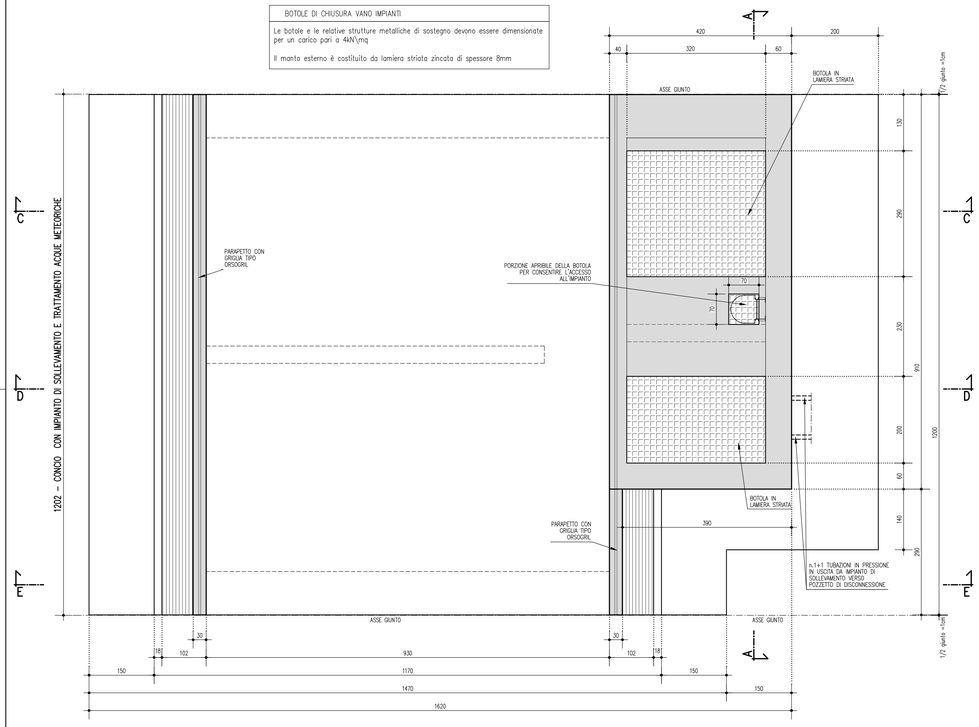
SEZIONE W-W
SCALA 1:50

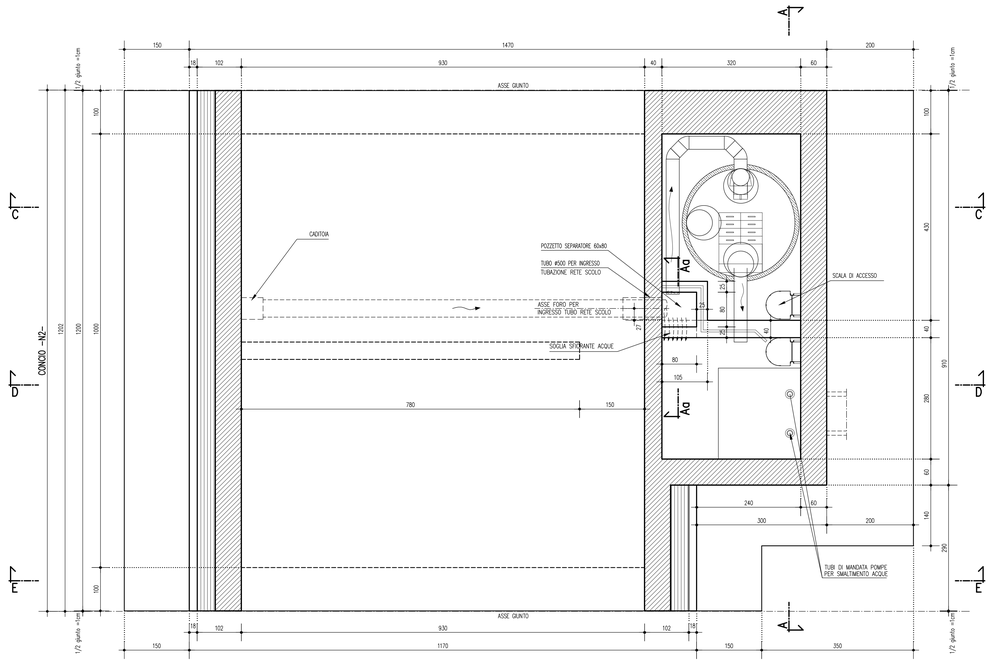
BOTOLE DI CHIUSURA VANO IMPIANTI

Le botole e le relative strutture metalliche di sostegno devono essere dimensionate per un carico pari a 4kN\mq

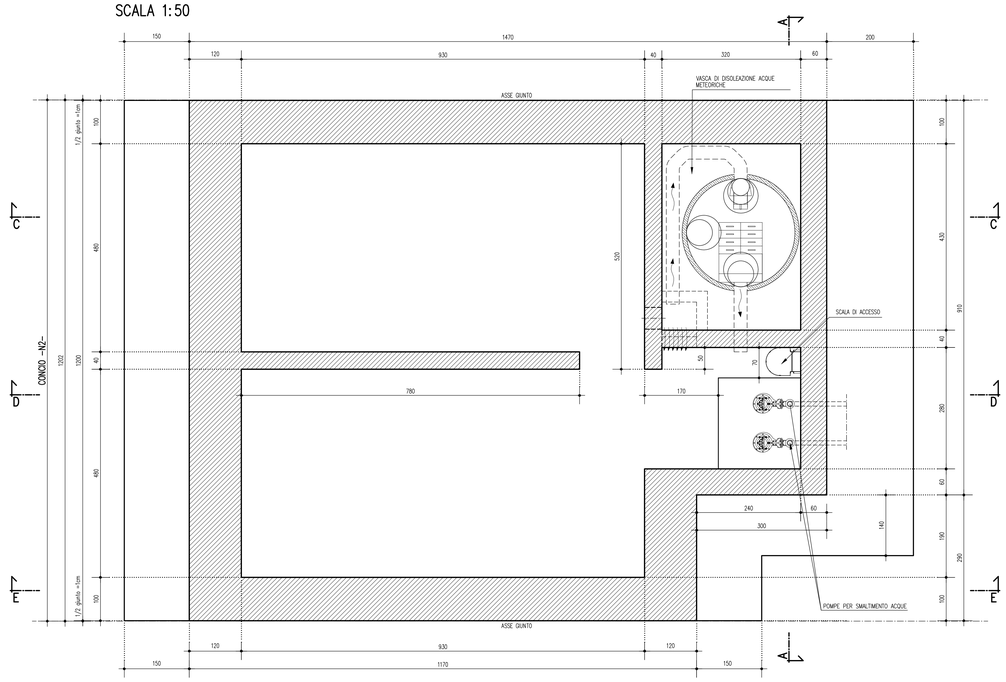
Il manto esterno è costituito da lamiera striata zincata di spessore 8mm

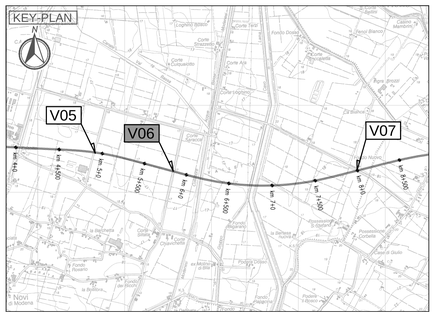


SEZIONE X-X
SCALA 1:50



SEZIONE Y-Y
SCALA 1:50





LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD_0_000_00000_0_GE_KT_01 - ELENCO NORMATIVE DI RIFERIMENTO
PD_0_000_00000_0_GE_KT_02 - VITA UTILE E CLASSI D'USO DELLE OPERE
PD_0_V00_0ST00_0_OM_ST_01 - SEZIONI TIPO - VIABILITA' CATEGORIA F2. Tavola 1/2
PD_0_V00_0ST00_0_OM_ST_02 - SEZIONI TIPO - VIABILITA' CATEGORIA F2. Tavola 2/2
PD_0_V00_VST00_0_OM_TP_02 - SOTTOVIA SOTTO FALDA - IMPERMEABILIZZAZIONE
PD_0_V00_VST00_0_OM_TP_03 - SOTTOVIA - IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO - BOTOLE DI CHIUSURA E SCALE DI ACCESSO
PD_0_V00_VST00_0_OM_TP_04 - SOTTOVIA - PIAZZOLA IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO
PD_0_V00_VST00_0_OM_TP_05 - SOTTOVIA E MURI - PARAPETTI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDERE ELABORATO :
PD_0_0000_0000_0_GE_TB_01 - TABELLA MATERIALI E CLASSI DI ESPOSIZIONE CALCESTRUZZO

NOTE

_TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
_TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
_LE DUE BOTOLE DI CHIUSURA DEL VANO IMPIANTI DEVONO ESSERE COMPLETAMENTE AMOVIBILI E DOTATE DI PARTE APRIBILE IN CORRISPONDENZA DELLA SCALA DI ACCESSO
_PER LE BOTOLE DI CHIUSURA DEL VANO IMPIANTI E LE SCALETTE DI ACCESSO SI VEDANO GLI ELABORATI TIPOLOGICI SPECIFICI
_QUOTA FALDA DI PROGETTO A -0.50m DA PIANO CAMPAGNA

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC Autostrada Regionale Cispadana

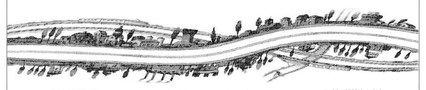
AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. EB18080000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

OPERE STRUTTURALI
OPERE D'ARTE MAGGIORI : SOTTOVIA
VST06 - SOTTOVIA S.C. SILTATA
IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO E TRATTAMENTO ACQUE METEORICHE. Tavola 1/2



IL PROGETTISTA
PIACENTINI INGEGNERI S.r.l.
Ing. Luca Piacentini
Albo Ing. Bologna n° 4152

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giuseppe Pasquali

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	Emissione	Nardoni	Piacentini	Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

N.ORD. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA MOD.	TRATTO OPERA	NAMBR	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
3 1 9 8	P D	0	V 0 6	V S T 0 6	0	O M	C A	0 5	A

DATA: MAGGIO 2012
SCALA: 1:50

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCESS CONCESSIONA. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

scala di stampa 1:1