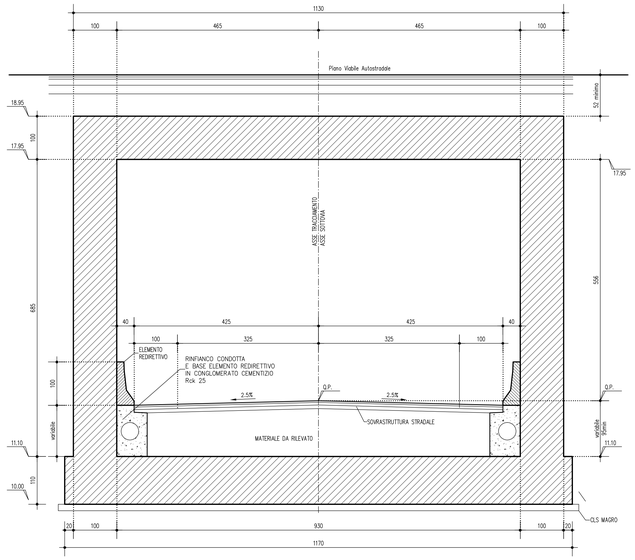
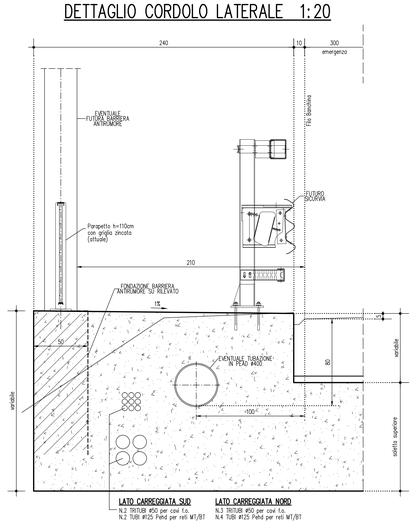
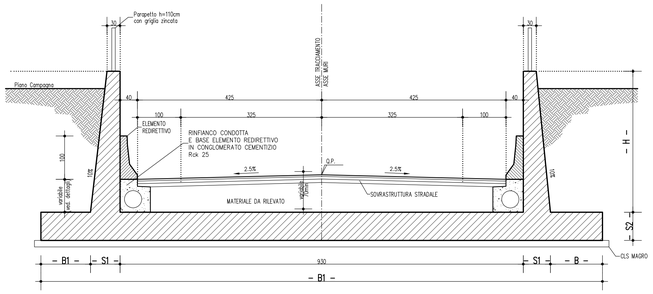
SEZIONE TRASVERSALE SOTTOVIA 1:50



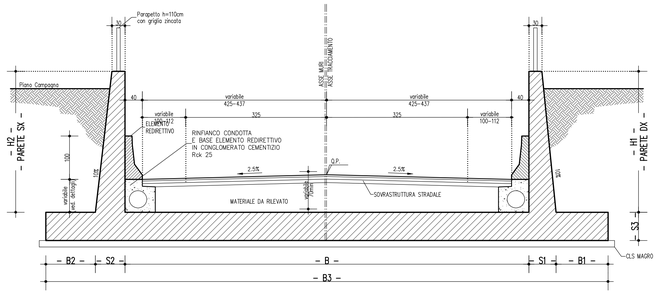
DETTAGLIO CORDOLO LATERALE 1:20



SEZIONE TRASVERSALE MURI AD "U" CONCIO NORD 1:50



SEZIONE TRASVERSALE MURI AD "U" CONCIO SUD 1:50



MURI RAMPA NORD

CONCIO	–H–	–S1–	–S2–	–B–	–B1–
–N1–	790	109	110	180	1508
–N2–	715	101,5	105	180	1493
–N3–	670	97	100	180	1484
–N4–	645	94,5	95	180	1479
–N5–	600	90	90	180	1470
–N6–	550	85	85	160	142
–N7–	500	80	80	130	1350
–N8–	450	75	75	130	1340
–N9–	380	68	70	120	1306
–N10–	325	62,5	65	120	1295
–N11–	260	56	60	110	1262,5
–N12–	220	52	55	110	1254
–N13–	194	49,4	50	110	1248,8
–N14–	164/175/95	46,4/47,5/39,5	50	111,2/110/118	1250/1500

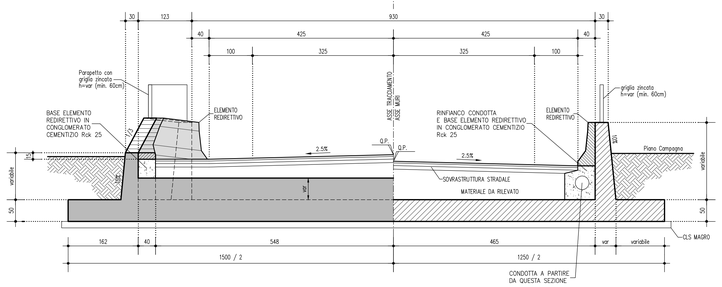
MURI RAMPA SUD

CONCIO	–H1–	–H2–	–S1–	–S2–	–S3–	–B–	–B1–	–B2–	–B3–
–S1–	810	810	111	111	110	930	180	180	1512
–S2–	810	810	111	111	vasca sollevamento				
–S3–	690	690	99	99	100	930/950	180	180	1498/1518
–S4–	655	655	95,5	95,5	100	950	180	180	1501
–S5–	615	615	91,5	91,5	95	950	180	180	1492,5
–S6–	550	550	85	85	85	950	160	160	1440
–S7–	500	500	80	80	80	950	130	130	1370
–S8–	450	450	75	75	75	950	130	130	1360
–S9–	380	380	68	68	70	950	120	120	1326
–S10–	325	325	62,5	62,5	65	950	120	120	1314,4
–S11–	275	275	57,5	57,5	60	950	110	110	1284,5
–S12–	230	230	53	53	55	950	110	110	1276
–S13–	191/224	191/203	49,1/52,4	49,1/50,3	55	950	117,6/110,9	110/110,9	1274,4
–S14–	184/212	164/190	48,4/51,2	46,4/49	55	950	118,8/121,6	113,6/110	1280
–S15–	187/209	165/187	48,7/50,9	46,5/48,7	55	950	121,3/119,1	114,5/111,3	1280
–S16–	183/193/110	161/174/92	48,3/49,3/41	46,1/47,4/39,2	50	950	122/110/119	113/114	1275,5/1520

SEZIONE TRASVERSALE CONCIO TERMINALE DI IMBOCCO MURI AD "U" 1:50

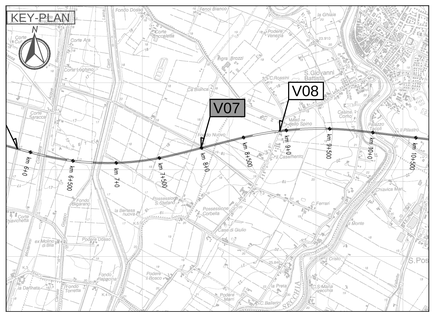
1/2 SEZIONE ALLARGATA AD INIZIO CONCIO

1/2 SEZIONE AD INIZIO ALLARGAMENTO (7.00m da inizio concio)



scala di stampa 1:1

KEY-PLAN



LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD_0_000_00000_0_GE_KT_01 - ELENCO NORMATIVE DI RIFERIMENTO
PD_0_000_00000_0_GE_KT_02 - VITA UTILE E CLASSI D'USO DELLE OPERE
PD_0_V00_0ST00_0_OM_ST_01 - SEZIONI TIPO - VIABILITA' CATEGORIA F2. Tavola 1/2
PD_0_V00_0ST00_0_OM_ST_02 - SEZIONI TIPO - VIABILITA' CATEGORIA F2. Tavola 2/2
PD_0_V00_VST00_0_OM_TP_02 - SOTTOVIA SOTTO FALDA - IMPERMEABILIZZAZIONE
PD_0_V00_VST00_0_OM_TP_03 - SOTTOVIA - IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO - BOTOLE DI CHIUSURA E SCALE DI ACCESSO
PD_0_V00_VST00_0_OM_TP_04 - SOTTOVIA - PIAZZOLA IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO
PD_0_V00_VST00_0_OM_TP_05 - SOTTOVIA E MURI - PARAPETTI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDERE ELABORATO :
PD_0_0000_0000_0_GE_TB_01 - TABELLA MATERIALI E CLASSI DI ESPOSIZIONE CALCESTRUZZO

NOTE

Angoli Centesimali
_QUOTA FALDA DI PROGETTO A -0.50m DA PIANO CAMPAGNA

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. EB1808000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

OPERE STRUTTURALI
OPERE D'ARTE MAGGIORI : SOTTOVIA
VST07 - SOTTOVIA VIA SANTO STEFANO
OPERE D'ARTE - SEZIONI TRASVERSALI

IL PROGETTISTA
PIACENTINI INGEGNERI S.r.l.
Ing. Luca Piacentini
Albo Ing. Bologna n° 4152

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrade Regionali Cispadane S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giuseppe Pasquali

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	Emissione	Pasqualini	Piacentini	Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA MOD.	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
328	PD	0	V07	VST07	0	OM	CA	04	A

DATA: MAGGIO 2012
SCALA: 1:50-1:20

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ANCESCI CONCORTIUM. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.