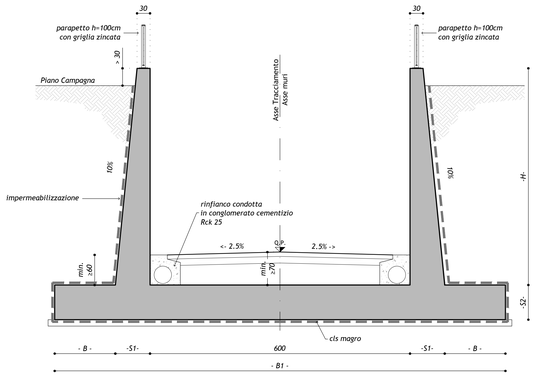
MURI RAMPA SUD

CONCIO	-H-	-S1-	-S2-	-B-	-B1-
-S8-	666	97	100	130	1054
-S7-	666	97	vasca sollevamento		
-S6-	666	97	100	130	1054
	639	94	100	133	
-S5-	615	92	100	120	1024
	585	89	100	123	
-S4-	547	85	90	120	1010
	502	81	90	124	
-S3-	450	75	90	110	970
	391	70	90	115	
-S2-	331	64	70	90	908
	271	58	70	96	
-S1-	215	52	60	40	784
	173	48	60	44	

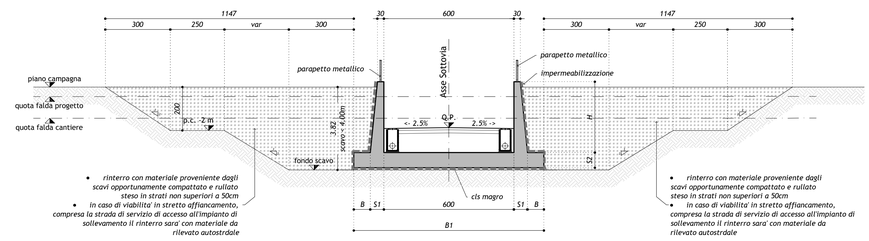


SEZIONE TRASVERSALE TIPICA MURI AD "U"

scala 1:50

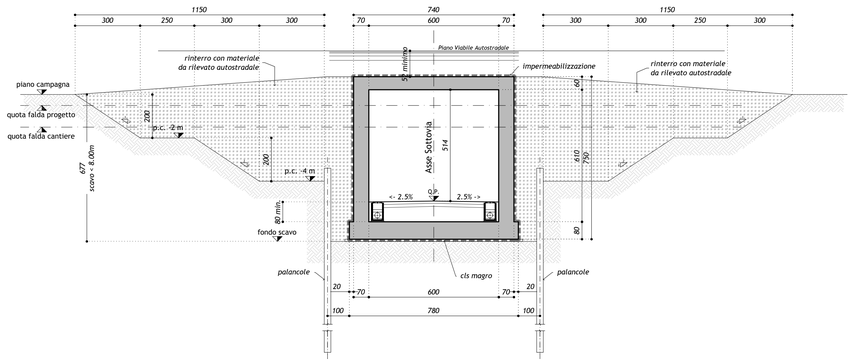
MURI RAMPA NORD

CONCIO	-H-	-S1-	-S2-	-B-	-B1-
-N1-	666	97	100	130	1054
-N2-	666	97	100	130	1054
-N3-	666	97	100	130	1054
	618	92	100	135	
-N4-	591	90	100	120	1020
	558	86	100	124	
-N5-	517	82	90	120	1004
	469	77	90	125	
-N6-	414	72	80	110	967
	354	66	80	116	
-N7-	294	60	70	70	860
	234	54	70	76	
-N8-	185	49	60	20	738



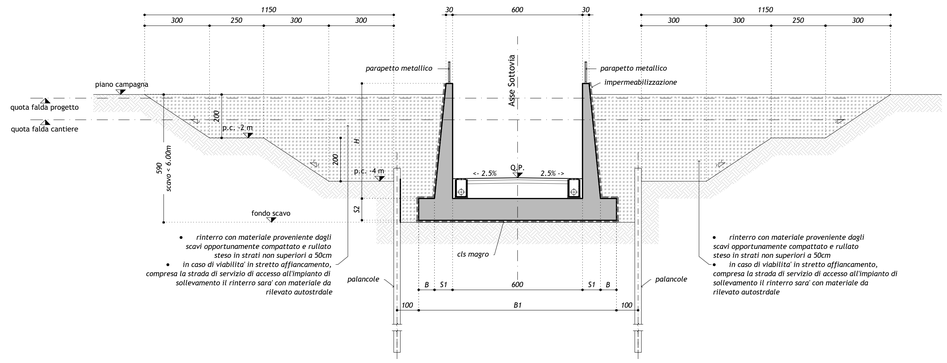
SEZIONE TRASVERSALE TIPICA MURI AD "U"
SCAVO ≤ 4.00m

scala 1:100



SEZIONE TRASVERSALE TIPICA SCATOLARE
SCAVO ≤ 8.00m

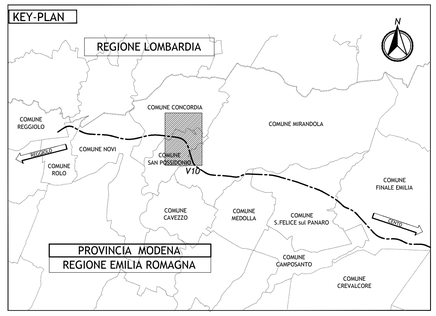
scala 1:100



SEZIONE TRASVERSALE TIPICA MURI AD "U"
SCAVO ≤ 6.00m

scala 1:100

KEY-PLAN



LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD_0_V00_VST00_0_SD_ST_01 - SEZIONI TIPO STRADE PODERALI PER SOTTOVIA E CAVALCAVIA
PD_0_V00_VST00_0_IM_PZ_01 - IMPIANTO SEMAFORICO
PD_0_V00_VST00_0_IM_PZ_02 - IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO
PD_0_V00_VST00_0_OM_TP_01 - SOTTOVIA PODERALI - IMPERMEABILIZZAZIONE
PD_0_V00_VST00_0_OM_TP_02 - IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO SOTTOVIA PODERALI - BOTOLE DI CHIUSURA E SCALE DI ACCESSO
PD_0_V00_VST00_0_SD_TP_01 - POLIFORA IMPIANTI AUTOSTRADALI IN CORRISPONDENZA SOTTOVIA PODERALI
PD_0_V00_VST00_0_SD_PC_01 - PARTICOLARI IDRAULICI
PD_0_V00_VST00_0_OM_TP_07 - SOTTOVIA E MURI - PARAPETTI

PD_0_V10_VCS10_0_SD_PT_01 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO E DI TRACCIAMENTO
PD_0_V10_VCS10_0_SD_PZ_01 - PLANIMETRIA DI PROGETTO
PD_0_V10_VCS10_0_SD_FL_01 - PROFILO LONGITUDINALE
PD_0_V10_VST09_0_OM_CA_01 - MANUFATTO SCATOLARE E MURI ANDATORI - PIANTE
PD_0_V10_VST09_0_OM_CA_02 - MANUFATTO SCATOLARE E MURI ANDATORI - SEZIONI
PD_0_V10_VST09_0_OM_CA_04 - CONCIO IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO - PIANTE E SEZIONI

PD_0_V10_VCS10_0_SD_RT_01 - RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA DEL TRACCIATO
PD_0_V10_VCS10_0_SD_RI_01 - RELAZIONE IDRAULICA
PD_0_V10_VST09_0_OM_RC_01 - RELAZIONE DI CALCOLO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDERE ELABORATO:
PD_0_0000_0000_0_GE_TB_01 - TABELLA MATERIALI E CLASSI DI ESPOSIZIONE CALCESTRUZZO

NOTE

_TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
_TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI S.L.M.
_PER DETTAGLI DEI PARAPETTI VEDERE TAVOLA TIPOLOGICA SPECIFICA

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

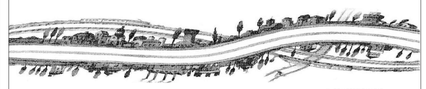
PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
OPERE STRUTTURALI

OPERE D'ARTE MAGGIORI - SOTTOVIA VIABILITA' INTERFERITA

VST09 - SOTTOVIA PODERALE ALLA PK 12+000

MANUFATTO SCATOLARE E MURI ANDATORI - PARTICOLARI



IL PROGETTISTA

Alpina S.p.A.
Dott. Ing. Marco Bonfanti
Ordine Ingegneri di Milano n° A23584

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giustino Pellucci

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	Ing. Illuminati	Ing. Bonfanti	Ing. Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	DATA
3 2 2 3	P D	0	V 1 0	V S T 0 9	0	O M	C A	0 3	A	MAGGIO 2012

SCALA: 1:100

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ANSALDO STRADERIA. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.