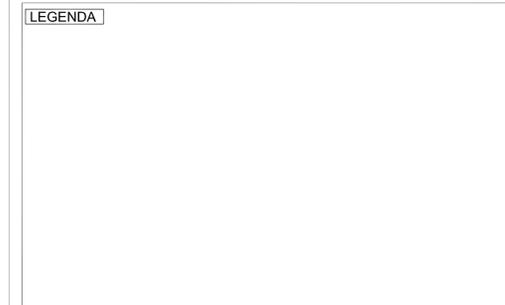
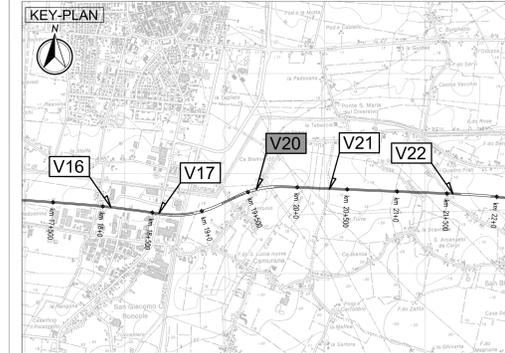


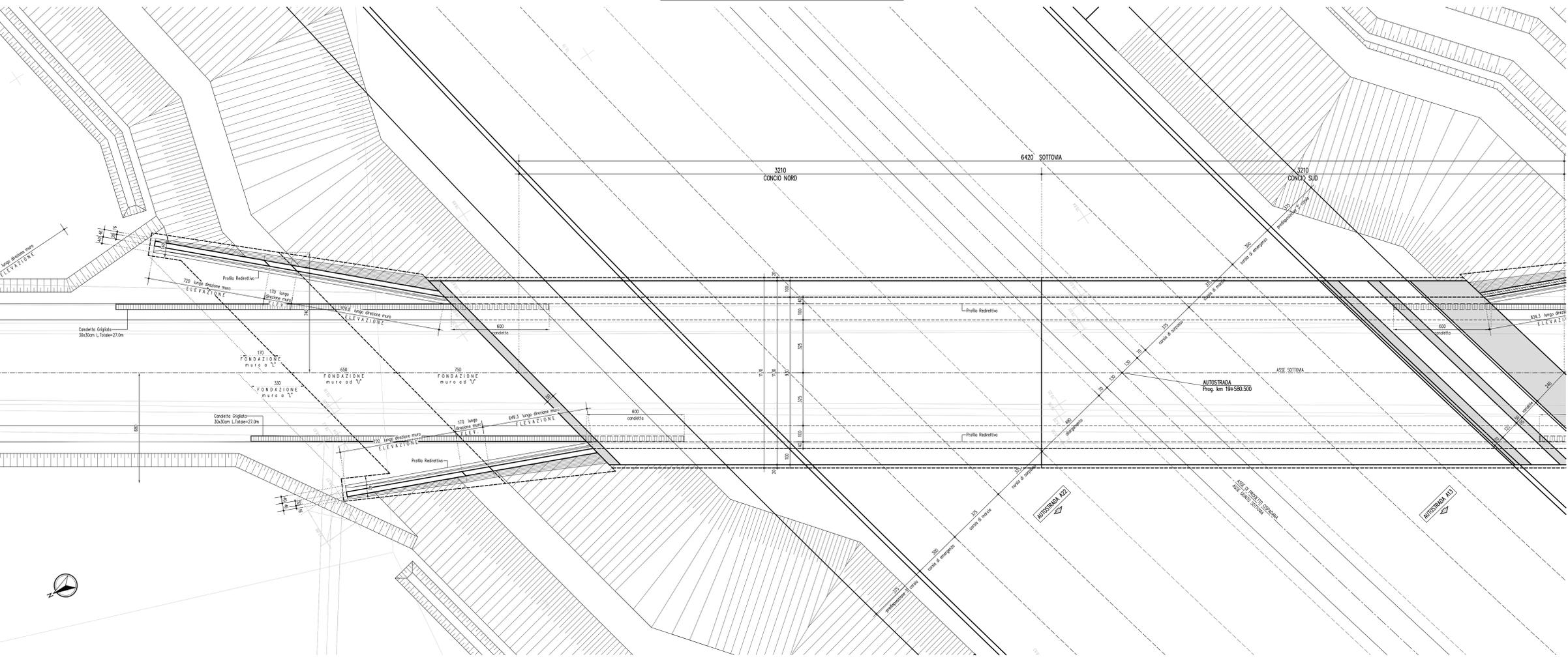
PIANTA SOTTOVIA E MURI DI IMBOCCO 1:100



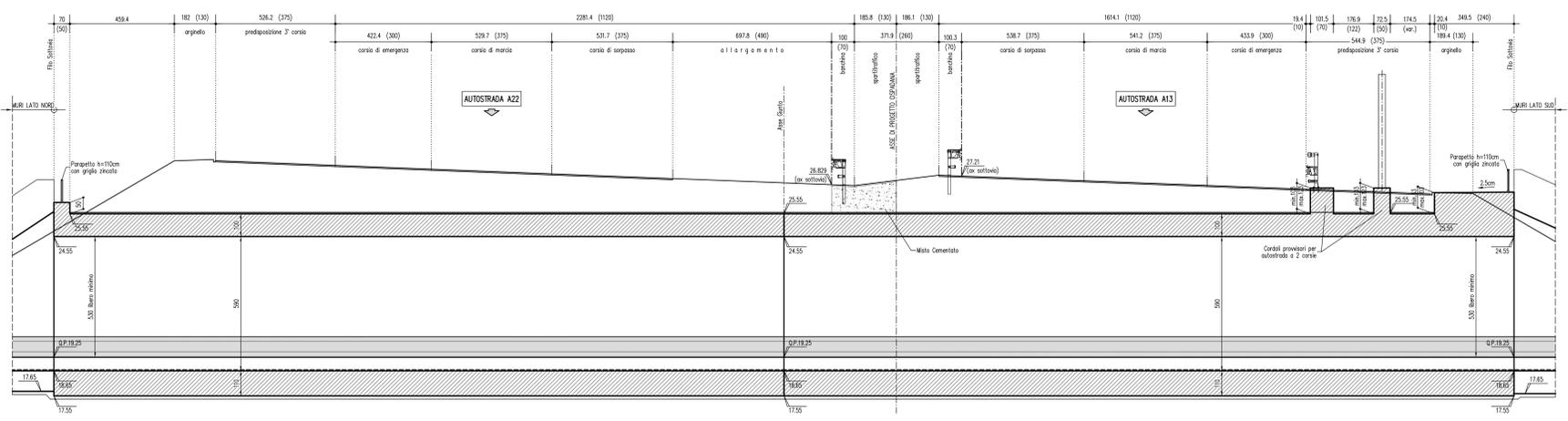
ELABORATI DI RIFERIMENTO
 PD_0_000_0000_0_GE_KT_01 - ELENCO NORMATIVE DI RIFERIMENTO
 PD_0_000_0000_0_GE_KT_02 - VITA UTILE E CLASSI D'USO DELLE OPERE
 PD_0_V00_08T00_0_CM_ST_01 - SEZIONI TIPO - VIABILITA' CATEGORIA F2 Tavola 1/2
 PD_0_V00_08T00_0_CM_ST_02 - SEZIONI TIPO - VIABILITA' CATEGORIA F2 Tavola 2/2
 PD_0_V00_VST00_0_CM_TP_01 - SOTTOVIA SOPRA FALDA - IMPERMEABILIZZAZIONE
 PD_0_V00_VST00_0_CM_TP_05 - SOTTOVIA E MURI - PARAPETTI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI
 PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDERE ELABORATO:
 PD_0_000_0000_0_GE_TB_01 - TABELLA MATERIALI E CLASSI DI ESPOSIZIONE CALCESTRUZZO

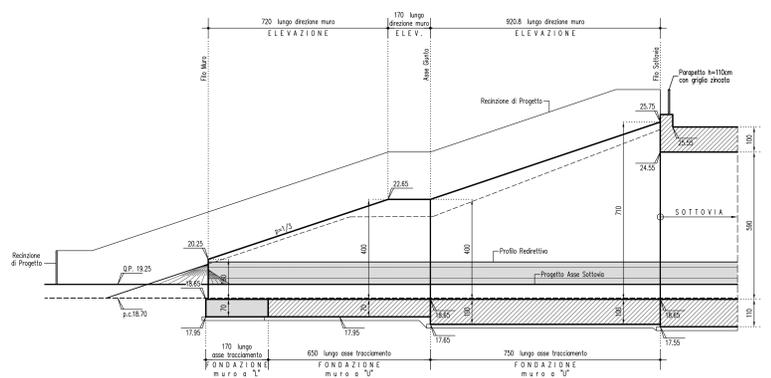
NOTE
 TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
 TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
 TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESI IN GRADI SESSAGESIMALI
 QUOTA FALDA DI PROGETTO A -0.50m DA PIANO CAMPAGNA



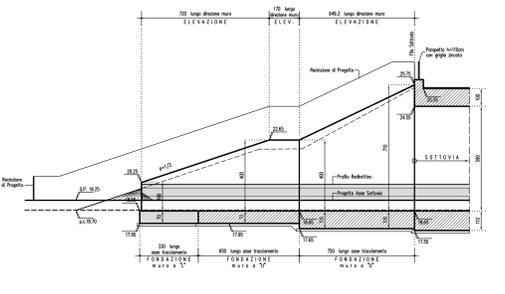
SEZIONE LONGITUDINALE SOTTOVIA 1:100



SEZIONE LONGITUDINALE MURO NORD-EST 1:100



SEZIONE LONGITUDINALE MURO LATO NORD-OVEST 1:100



IL CONCESSIONARIO
Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
 CODICE C.U.P. E81008000600009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
 OPERE STRUTTURALI
 OPERE D'ARTE MAGGIORI : SOTTOVIA
 VST11 - SOTTOVIA VIA IMPERIALE
 OPERA D'ARTE - PIANTE E SEZIONE LONGITUDINALE - TAVOLA 1/2

IL PROGETTISTA
PIACENTINI INGEGNERI S.r.l.
 Ing. Luca Piacentini
 Albo Ing. Bologna n° 4152

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 Ing. Emilio Salsi
 Albo Ing. Reggio Emilia n° 545

IL CONCESSIONARIO
 Autostada Regionale Cispadana S.p.A. e l'ESERCENTE Gruppo Pirelli

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17.04.2012	Emissione							
REV.	DATA	DESCRIZIONE	Autore	Verificatore	Approvatore				
IDENTIFICAZIONE ELABORATO									
3	2	4	7	0	1	2	0	1	0
MAGGIO 2012									
SCALE 1:100									