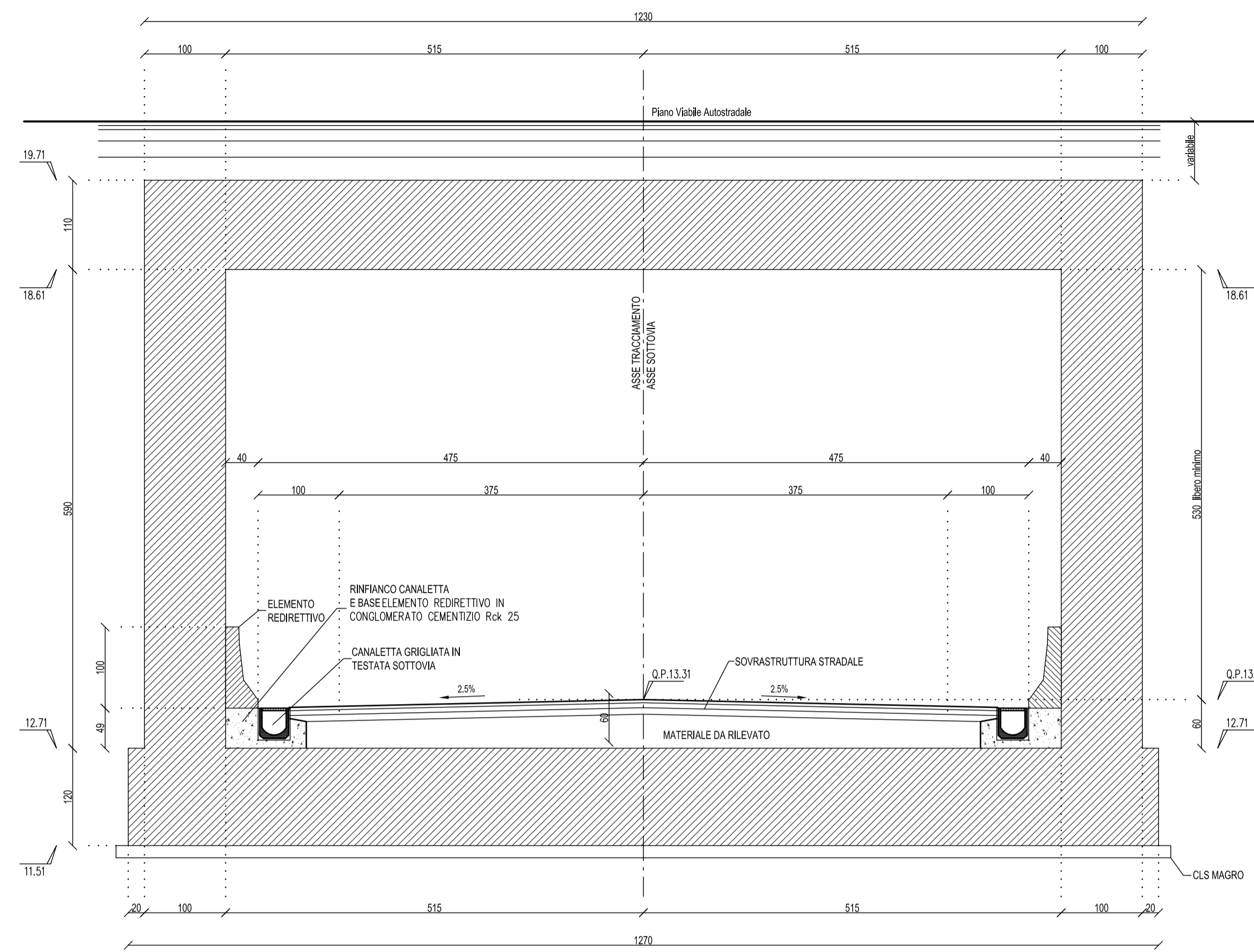
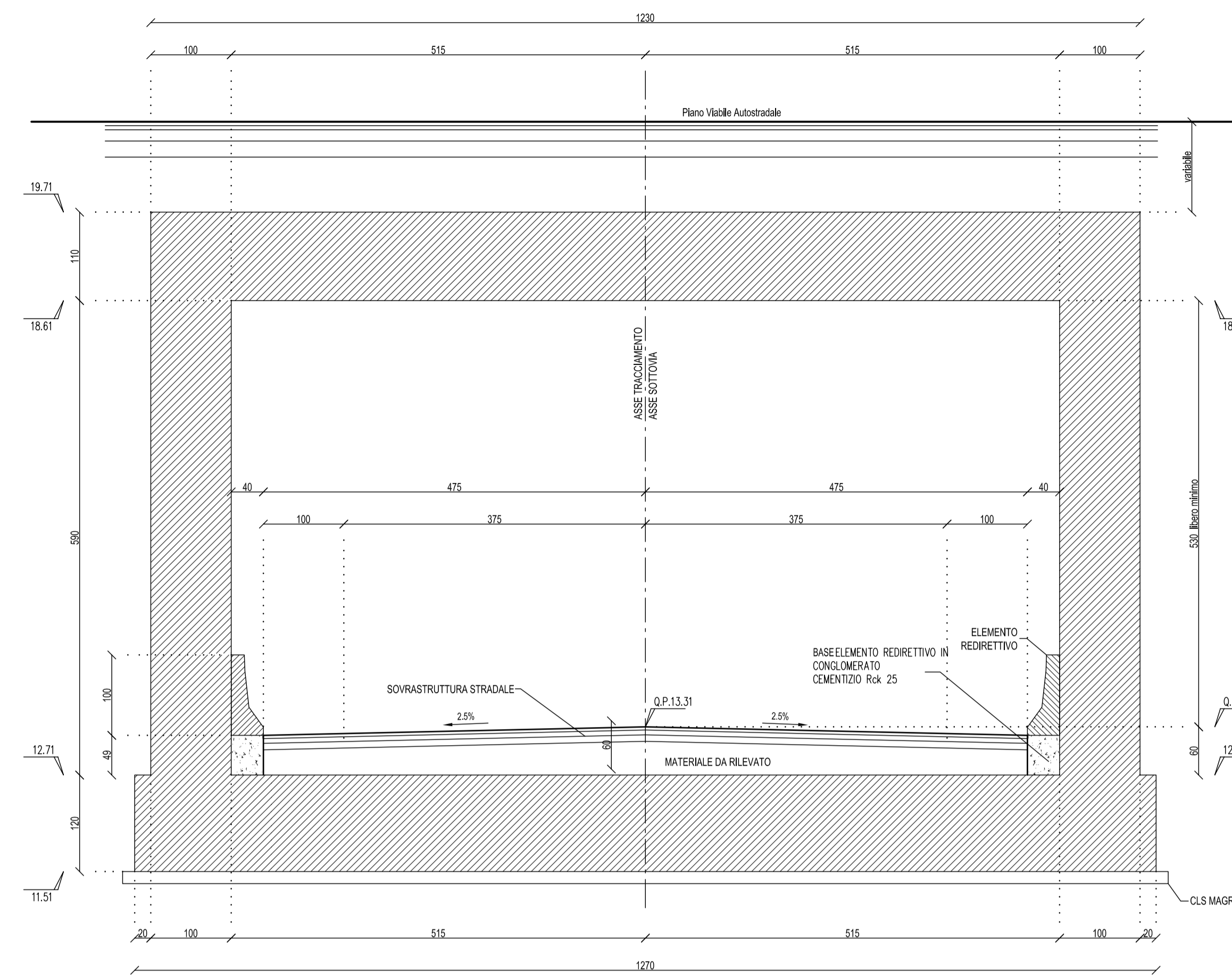


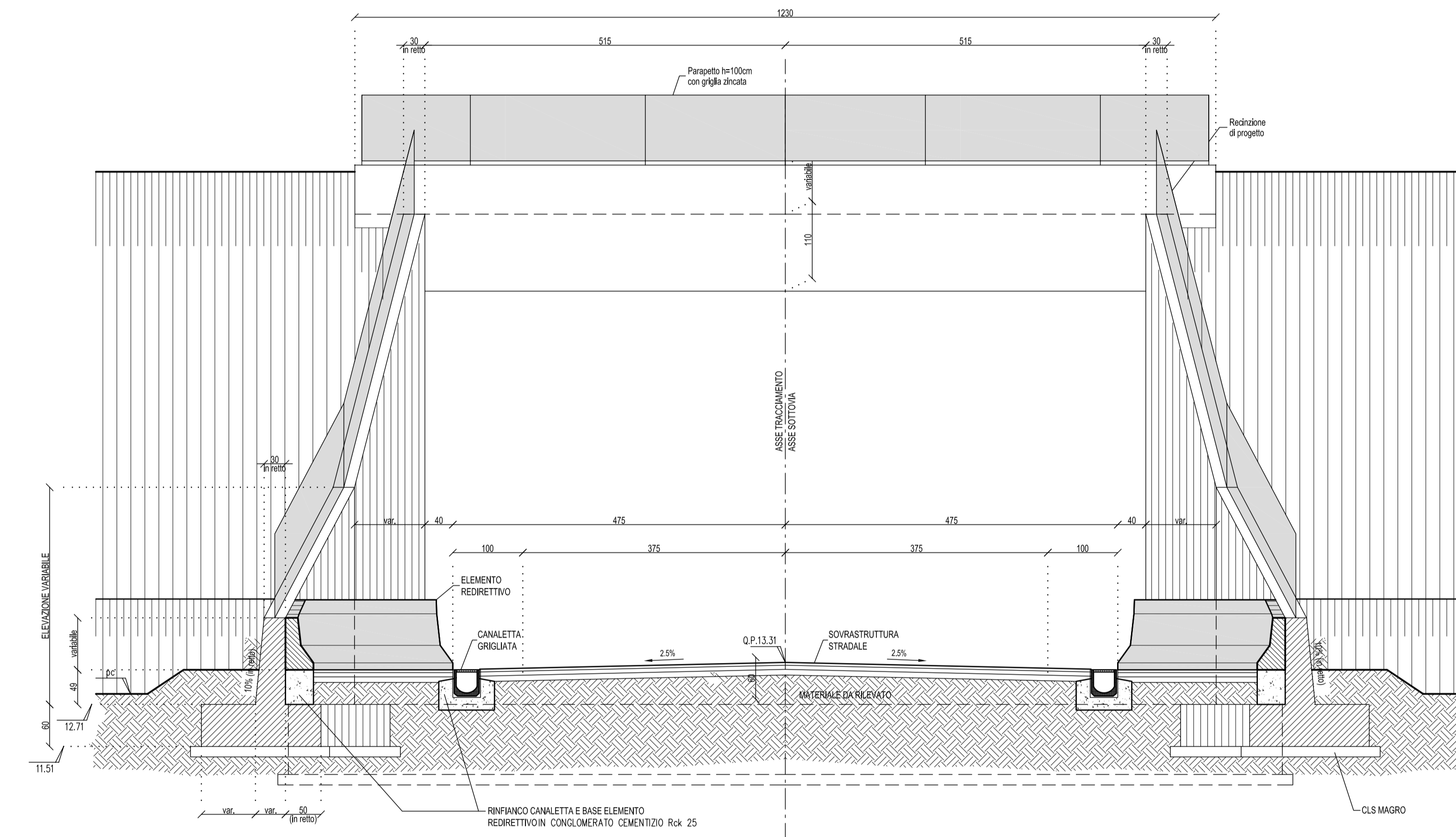
SEZIONE TRASVERSALE SOTTOVIA 1:50
(SUI 6.0m TERMINALI)



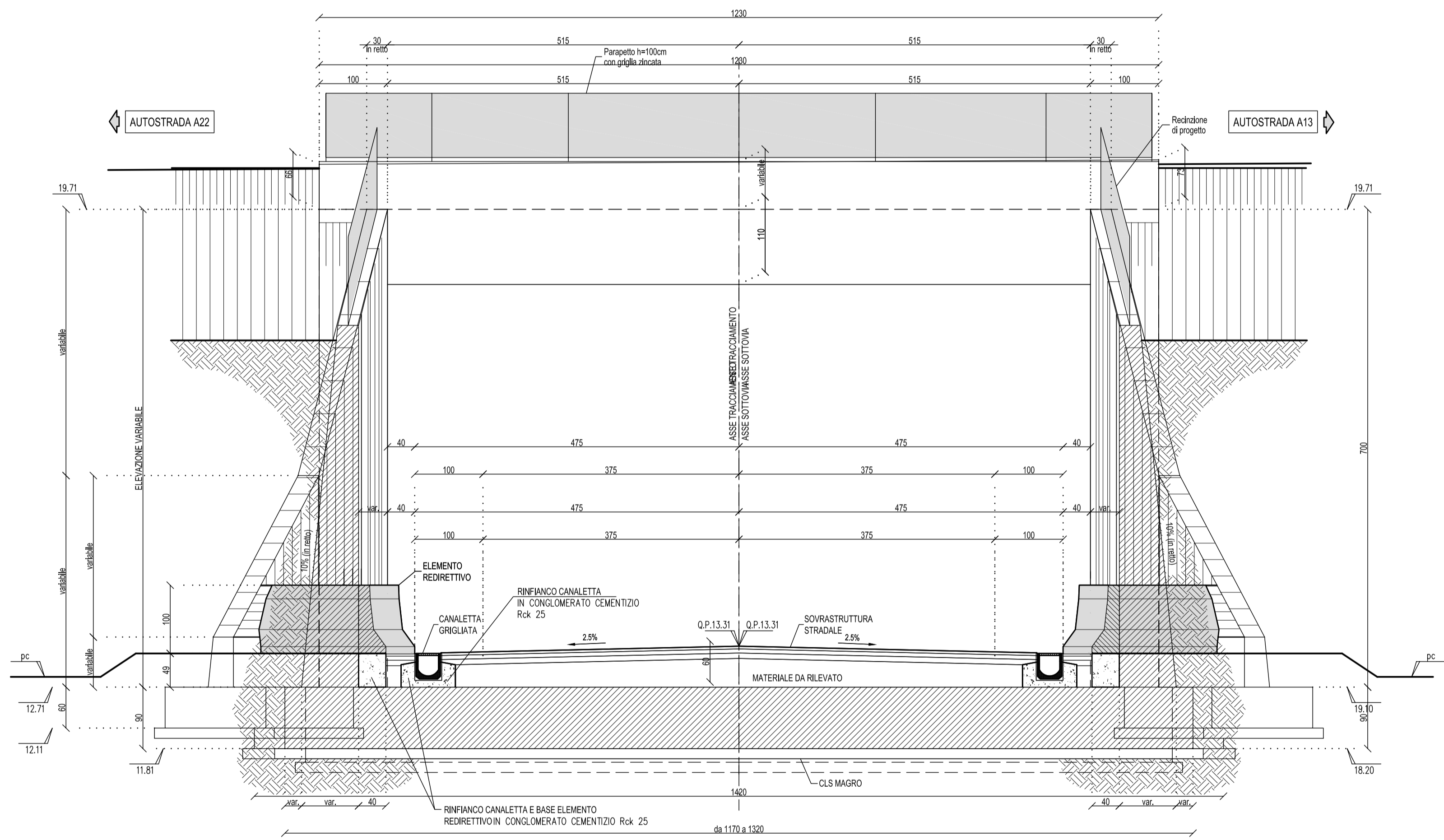
SEZIONE TRASVERSALE SOTTOVIA 1:50
(TIPICA)



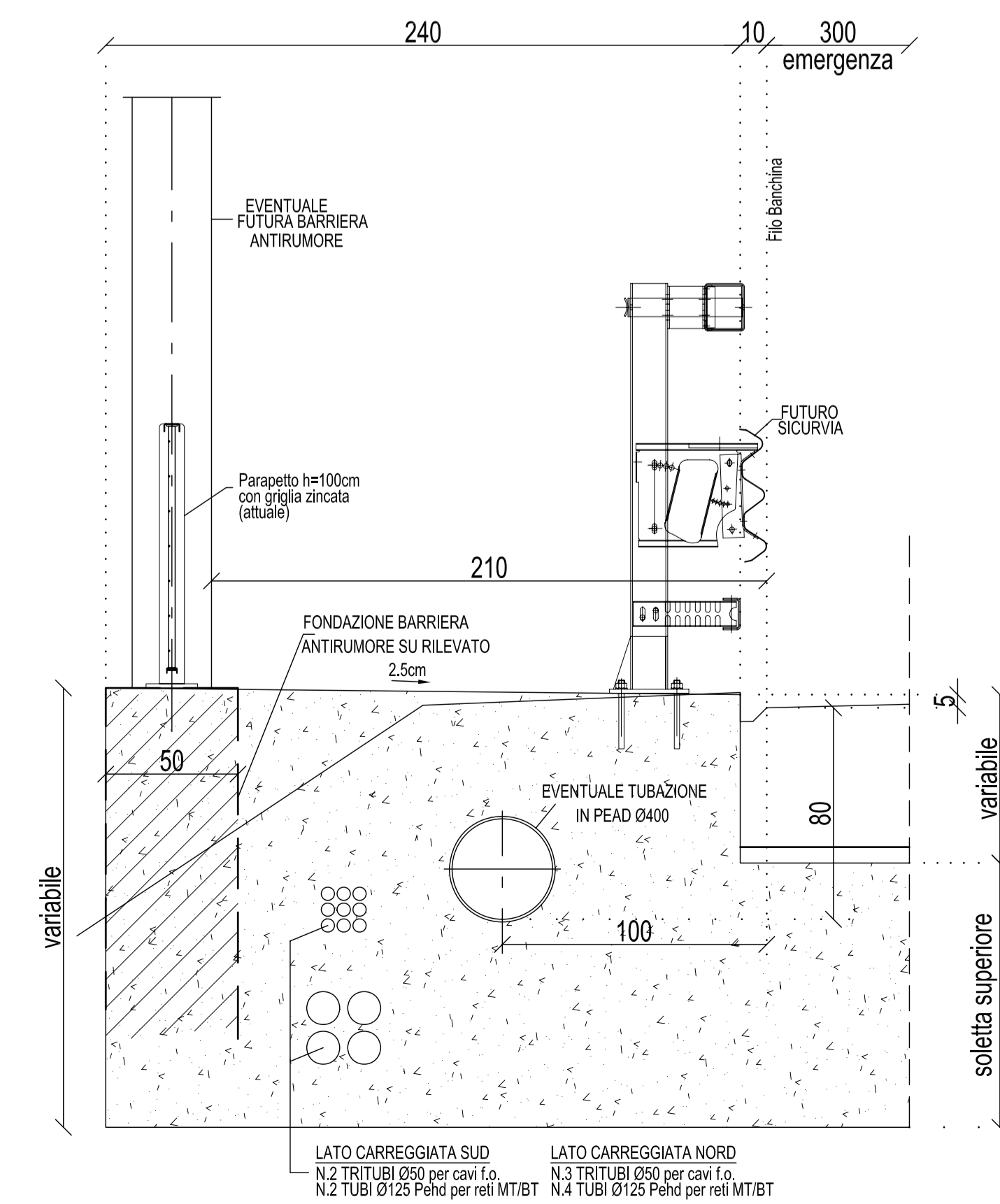
SEZIONE TRASVERSALE SUI MURI DI IMBOCCO AD "L" 1:50



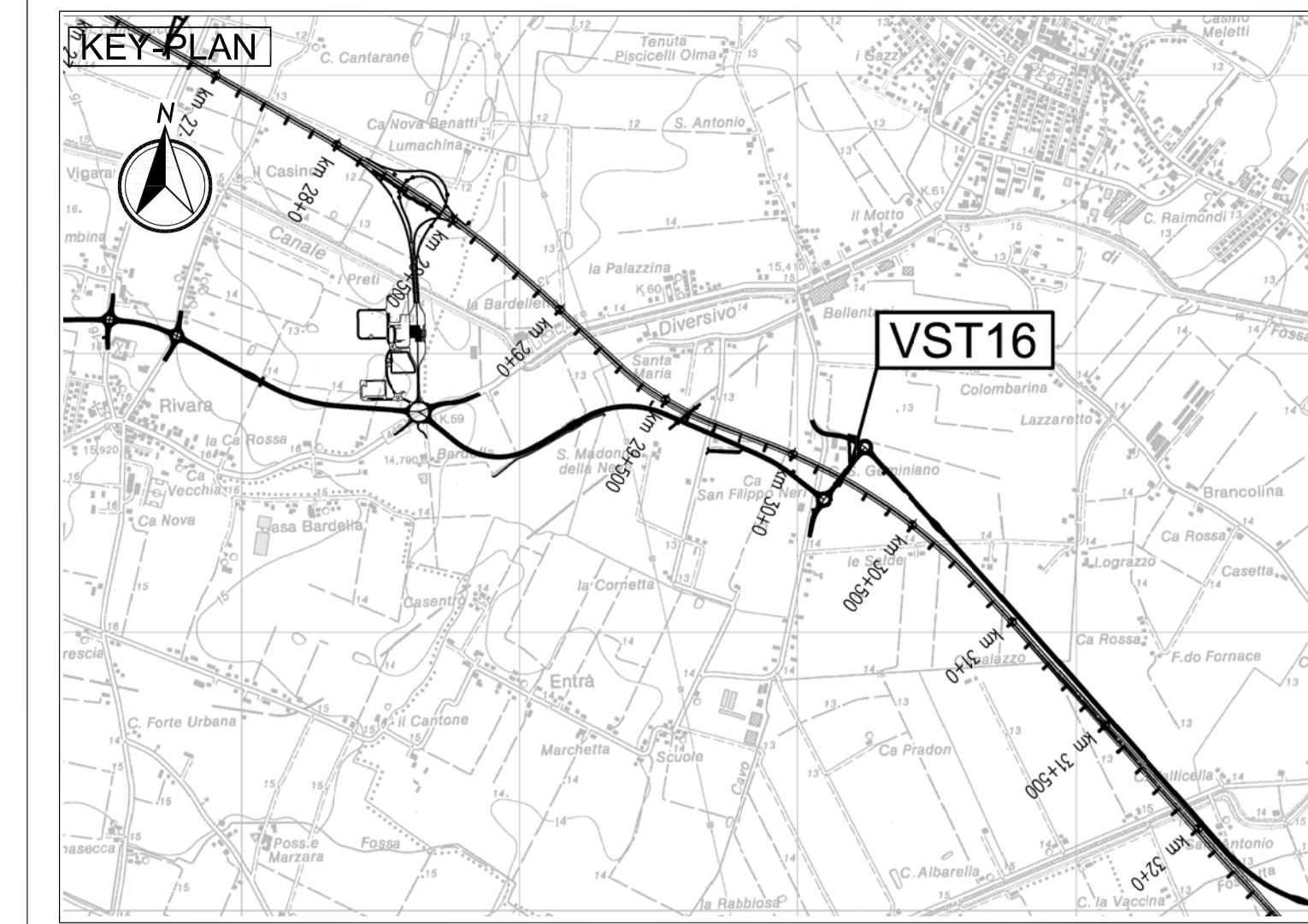
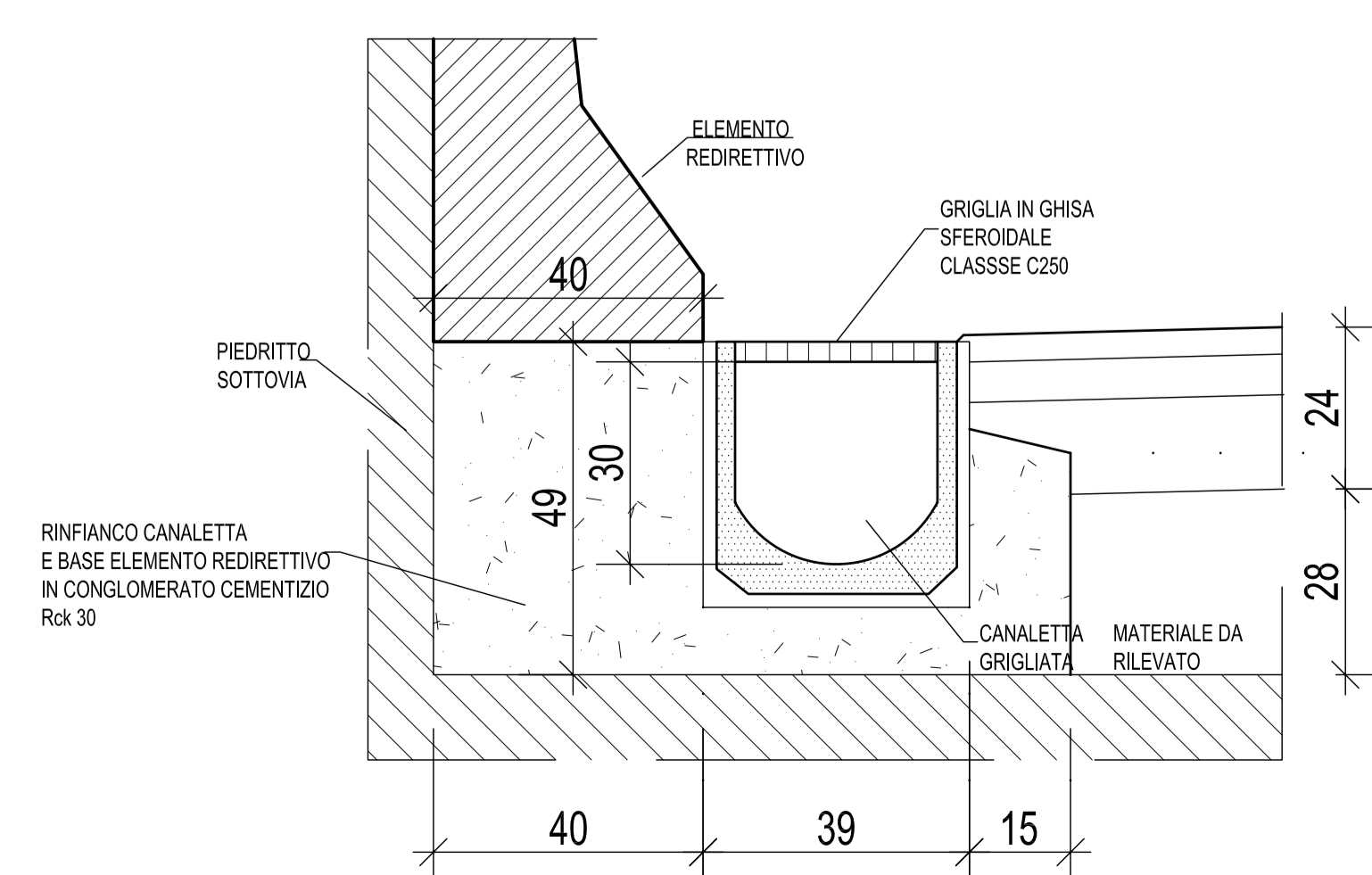
SEZIONE TRASVERSALE SUL MURO DI IMBOCCO AD "U" 1:50



DETTAGLIO CORDOLO LATERALE 1:20



DETTAGLIO CANALETTA GRIGLIATA 1:10



LEGENDA

<p>ELABORATI DI RIFERIMENTO</p> <p>PD_0_000_00000_0_GE_KT_01 PD_0_000_00000_0_GE_KT_02 PD_0_V27_VST16_0_0M_PC_01_A PD_0_V27_VST16_0_0M_PC_01_A</p>	<p>ELENCO NORMATIVE DI RIFERIMENTO</p> <p>VITA UTILE E CLASSI D'USO DELLE OPERE</p> <p>PIANTA E SEZIONE PARTICOLARI</p>
--	---

<p>CARATTERISTICHE DEI MATERIALI</p> <p>PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDERE ELABORATO:</p> <p>PD_0_000_00000_0_GE_TB_01 - TABELLA MATERIALI E CLASSI DI ESPOSIZIONE CALCESTRUZZO</p>

<p>NOTE</p> <p>DIMENSIONI ESPRESSE IN CENTIMETRI</p> <p>QUOTE ALTIMETRICHE ESPRESSE IN METRI s.l.m.</p> <p>ANGOLI ESPRESSE IN GRADI SESSADECIMALI.</p>
--

<p>IL CONCESSIONARIO</p> <p>ARC</p> <p>AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA</p>

IL CONCESSIONARIO

Regione Emilia-Romagna

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E8180800060009

PROGETTO DEFINITIVO

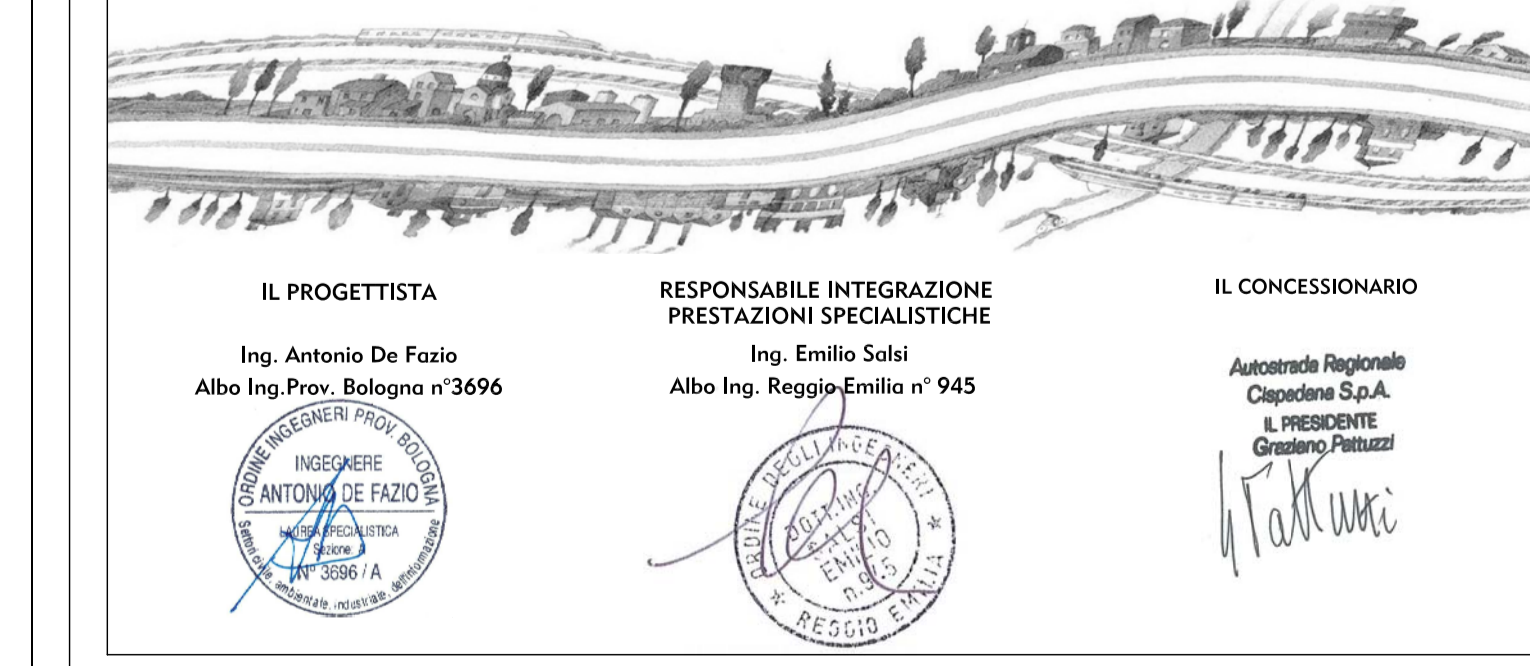
ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI)

OPERE STRUTTURALI

OPERE D'ARTE MAGGIORI - SOTTOVIA VIABILITA' INTERFERITA

VST16 - SOTTOVIA SC "SALDE ENTRA"

SEZIONI TRASVERSALI E PARTICOLARI



<p>IL PROGETTISTA</p> <p>Ing. Antonio De Fazio</p> <p>Albo Ing. Prov. Bologna n° 3696</p>	<p>RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</p> <p>Ing. Emilio Salsi</p> <p>Albo Ing. Reggio Emilia n° 945</p>	<p>IL CONCESSIONARIO</p> <p>Autosole Regionale</p> <p>Costruzioni S.p.A.</p> <p>A. MESSICATI</p> <p>Gruppo Penati</p>
<p>REVISIONE</p> <p>DATA</p> <p>17/04/2012</p>	<p>EMISSIONE</p>	<p>REDAZIONE</p> <p>Azzolini</p>
<p>APPROVAZIONE</p> <p>DATA</p> <p>17/04/2012</p>	<p>DETTAGLIO</p> <p>1:50</p>	<p>APPROVAZIONE</p> <p>DATA</p> <p>17/04/2012</p>