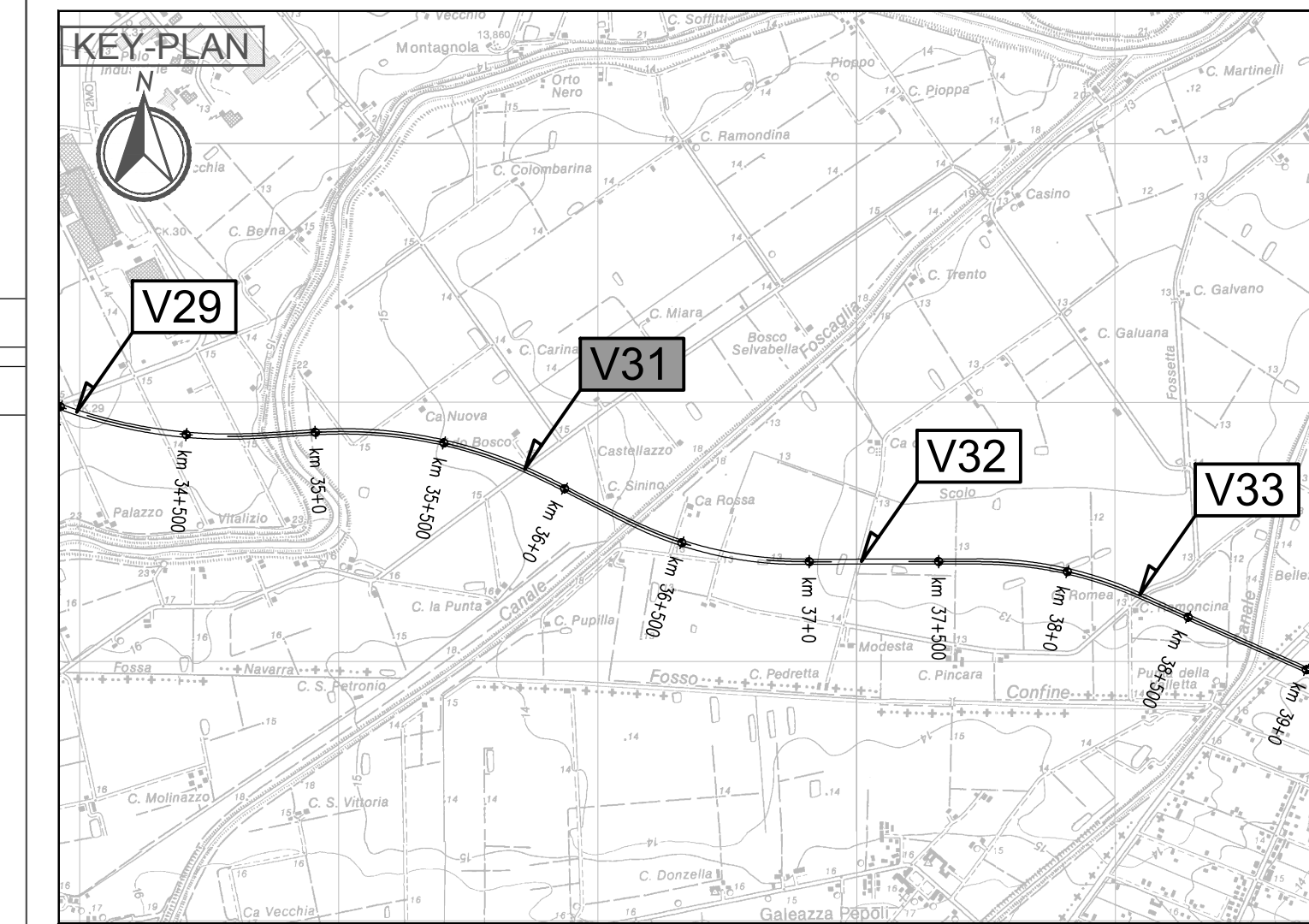
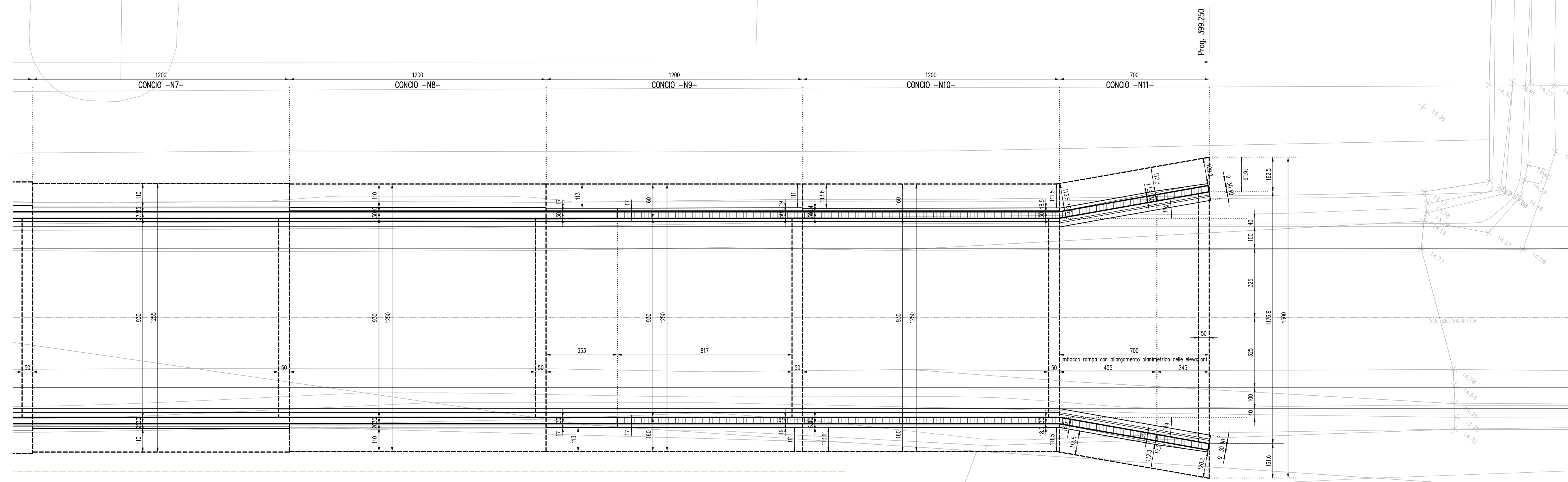


PIANTA 1:100



LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD_0_000_0000_0_GE_KT_01 - ELENCO NORMATIVE DI RIFERIMENTO
 PD_0_000_0000_0_GE_KT_02 - VITA UTILE E CLASSI D'USO DELLE OPERE
 PD_0_V00_VST00_0_CM_ST_01 - SEZIONI TIPO - VIABILITA' CATEGORIA F2, Tavola 1/2
 PD_0_V00_VST00_0_CM_ST_02 - SEZIONI TIPO - VIABILITA' CATEGORIA F2, Tavola 2/2
 PD_0_V00_VST00_0_CM_TP_02 - SOTTOVIA SOTTO FALDA - IMPERMEABILIZZAZIONE
 PD_0_V00_VST00_0_CM_TP_03 - SOTTOVIA - IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO - BOTOLE DI CHIUSURA E SCALE DI ACCESSO
 PD_0_V00_VST00_0_CM_TP_04 - SOTTOVIA - PIAZZOLA IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO
 PD_0_V00_VST00_0_CM_TP_05 - SOTTOVIA E MURI - PARAPETTI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDERE ELABORATO:
 PD_0_000_0000_0_GE_TB_01 - TABELLA MATERIALI E CLASSI DI ESPOSIZIONE CALCESTRUZZO

NOTE

Angoli Centesimali
 QUOTA FALDA DI PROGETTO A +0,50m DA PIANO CAMPAGNA

IL CONCESSIONARIO
Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
 CODICE C.U.P. E8180800060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

OPERE STRUTTURALI
 OPERE D'ARTE MAGGIORI - SOTTOVIA
 VST18 - SOTTOVIA S.C. DI SELVABELLA
 OPERE D'ARTE - PIANTA, Tavola 2/2

IL PROGETTISTA
Piacentini Ingegneri S.r.l.
 Ing. Luca Piacentini
 Albo Ing. Bologna n° 4152

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 Ing. Emilio Salsi
 Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autosole Regionale Casapiana S.p.A. & consorzio Gruppo Piacenti
 Ing. Valter

G										
F										
E										
D										
C										
B										
A	17.04.2012	Emissione						Pasqualini	Piacentini	Salsi
REVISIONI		DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLI	APPROVAZIONE				
IDENTIFICAZIONE ELABORATO										
NUM. PROSP.	FILE	LETTA	DESSO	COEFF. OPER. NO.	DATA OPER.	ANNO	PRO. ELABORATO	PROGETTO	DATA	SCALE
3268	PD	0	V31	VST18	0	0	CA	02	A	1:100
MAGGIO 2012										