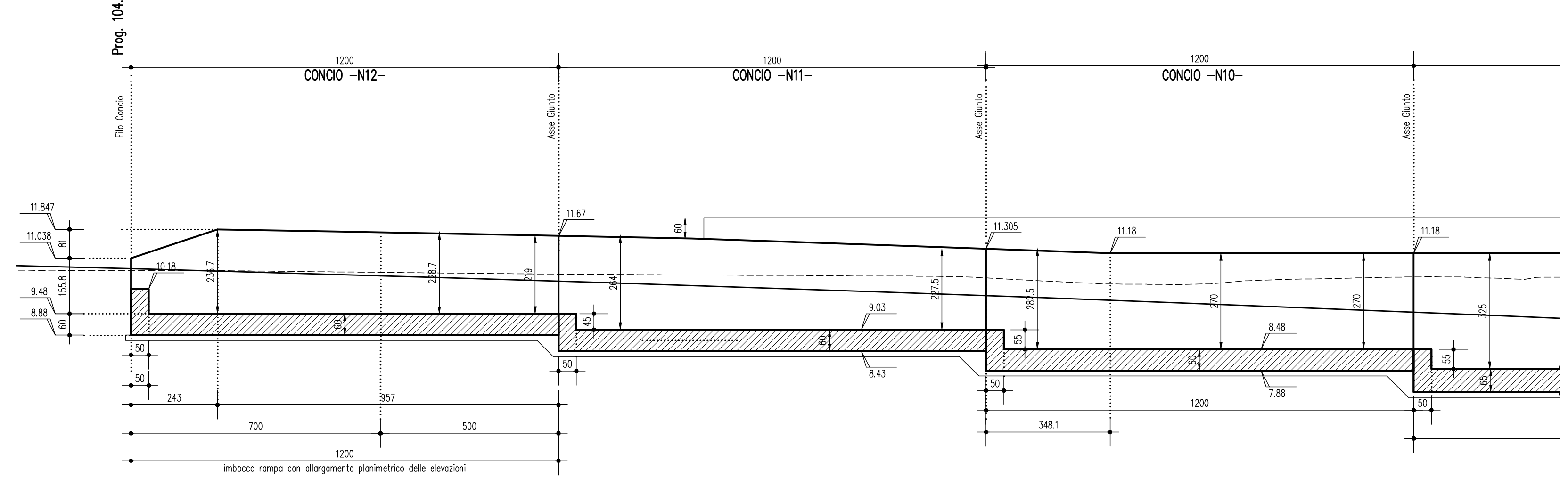
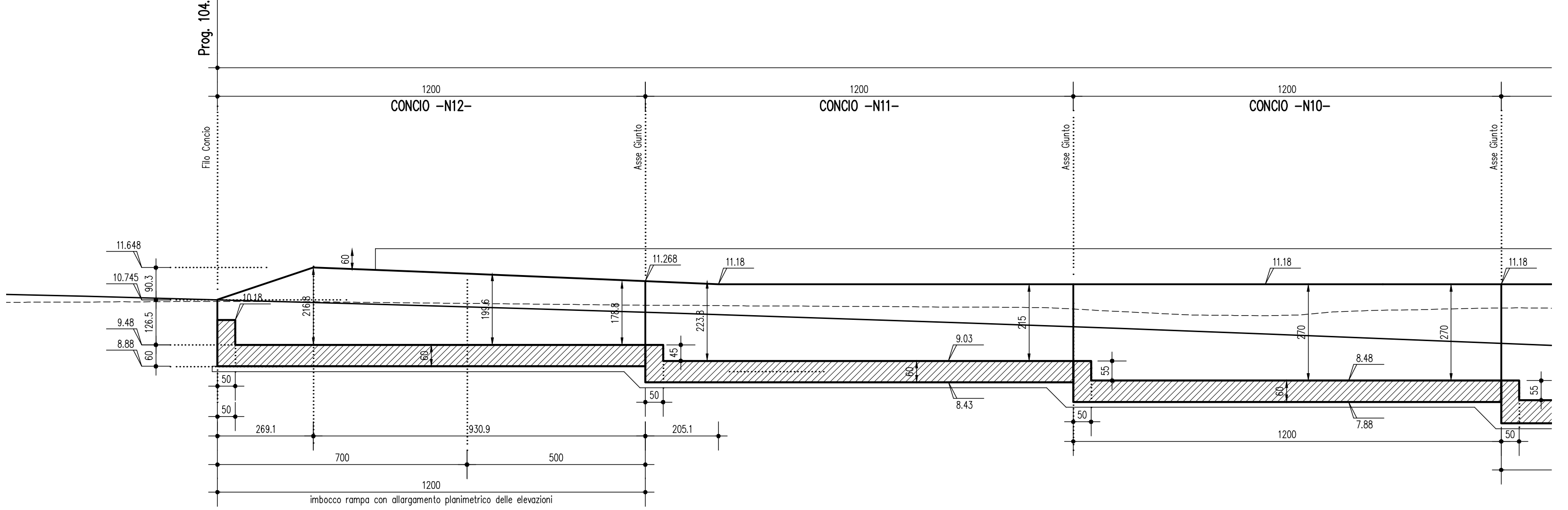


SEZIONE LONGITUDINALE 1:100 – PROFILO SINISTRO



SEZIONE LONGITUDINALE 1:100 – PROFILO DESTRO



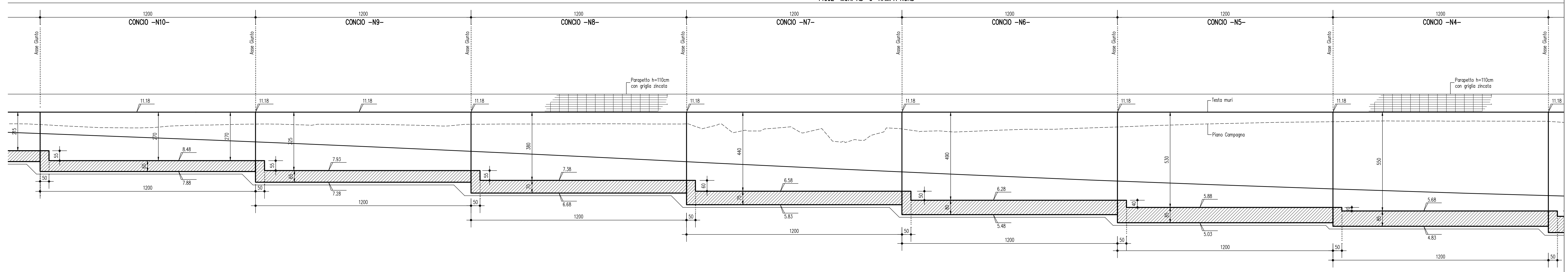
LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO
 PD_0_000_0000_0_GE_KT_01 - ELENCO NORMATIVE DI RIFERIMENTO
 PD_0_000_0000_0_GE_KT_02 - VITA UTILE E CLASSI D'USO DELLE OPERE
 PD_0_000_0000_0_OM_ST_01 - SEZIONI TIPO - VIABILITA' CATEGORIA F2, Tavola 1/2
 PD_0_000_0000_0_OM_ST_02 - SEZIONI TIPO - VIABILITA' CATEGORIA F2, Tavola 2/2
 PD_0_000_0000_0_OM_TP_02 - SOTTOVIA SOTTO FALDA - IMPERMEABILIZZAZIONE
 PD_0_000_0000_0_OM_TP_03 - SOTTOVIA - IMPIANTO DI SOGLIEVAMENTO - BOTOLE DI CHIUSURA E SCALE DI ACCESSO
 PD_0_000_0000_0_OM_TP_04 - SOTTOVIA - PIAZZOLA IMPIANTO DI SOGLIEVAMENTO
 PD_0_000_0000_0_OM_TP_05 - SOTTOVIA E MURI - PARAPETTI

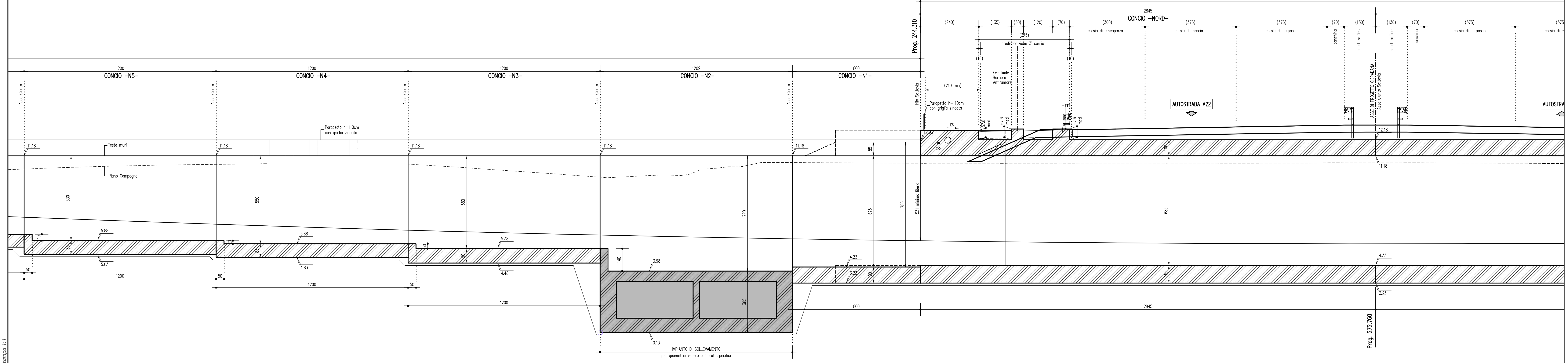
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI
 PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDERE ELABORATO:
 PD_0_000_0000_0_GE_TB_01 - TABELLA MATERIALI E CLASSI DI ESPOSIZIONE CALCESTRUZZO

NOTE
 Angoli Centesimali
 QUOTA FALDA DI PROGETTO A 4,50m DA PIANO CAMPAGNA

14002 MURI AD "U" RAMPA NORD



5690 SOTTOVIA



IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO
Regione Emilia-Romagna

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
 DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
 CODICE C.U.P. E8180800600009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

OPERE STRUTTURALI
 OPERE D'ARTE MAGGIORI - SOTTOVIA
 VST21 - SOTTOVIA QUATTRO TORRI
 OPERE D'ARTE - SEZIONE LONGITUDINALE. Tavola 1/2

IL PROGETTISTA
Piacentini Ingegneri S.r.l.
 Ing. Luca Piacentini
 Albo Ing. Bologna n° 4152

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 Ing. Emilio Saisi
 Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autosole Regionale Caspiana S.p.A. & PRESSIONI Gruppo Piacenti
 Ing. Pasquale Piacentini

DATA: 17/04/2012
 EMISSIONE

DESCRIZIONE: SOTTOVIA QUATTRO TORRI

REGIONE: Emilia-Romagna
 PROVINCIA: Bologna

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: SOTTOVIA QUATTRO TORRI

DATA: 17/04/2012
 SCALE: 1:100