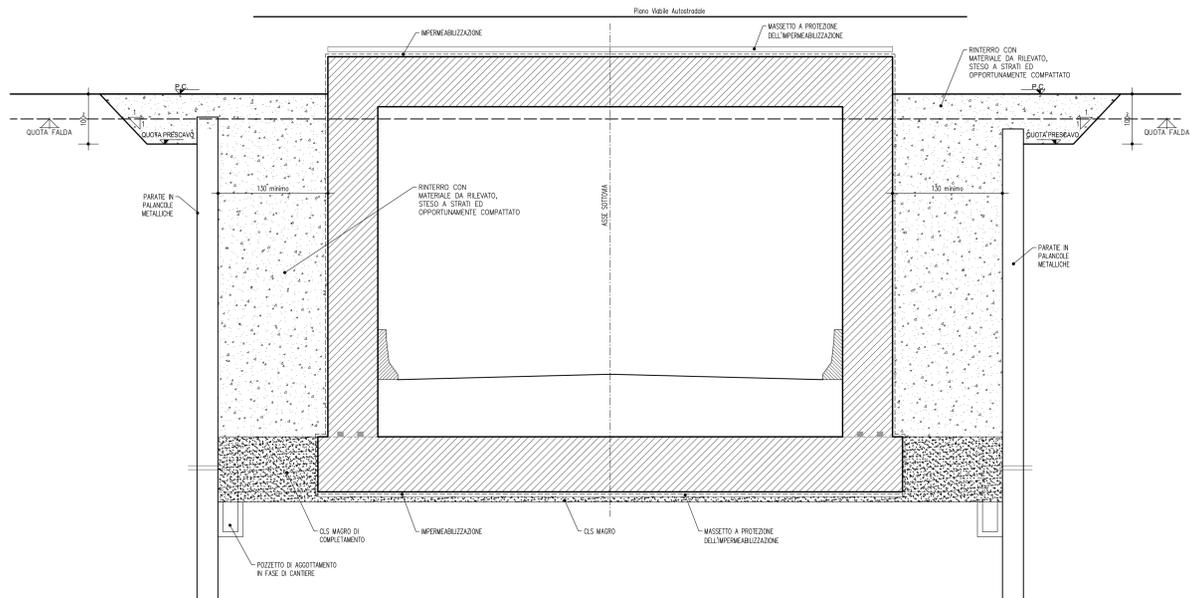
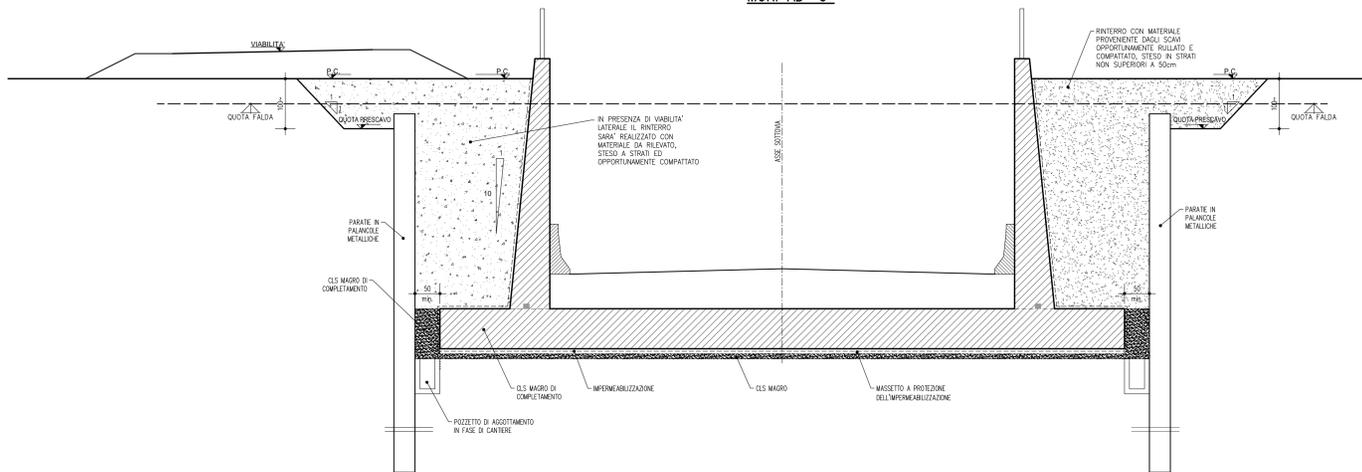


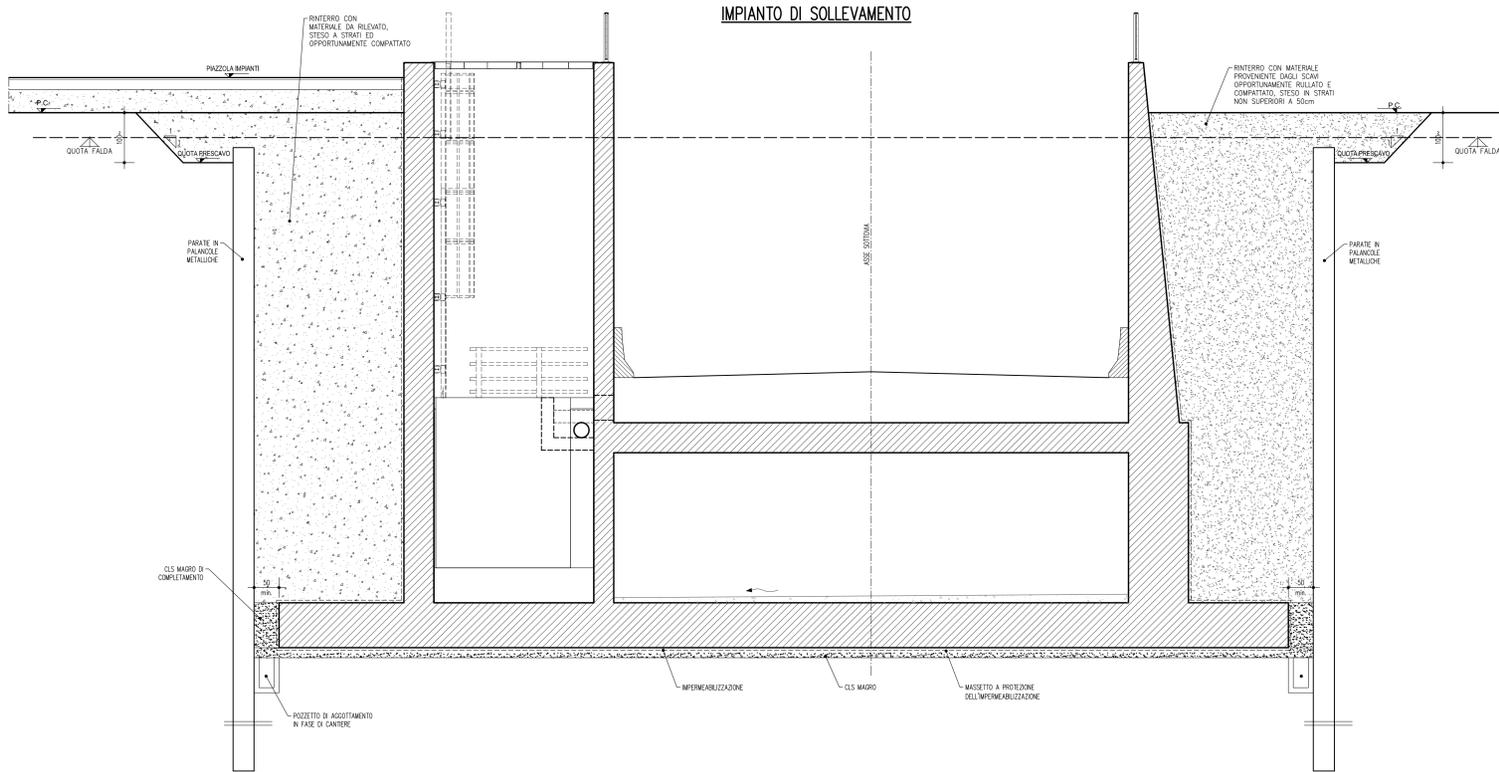
SOTTOVIA SCATOLARE



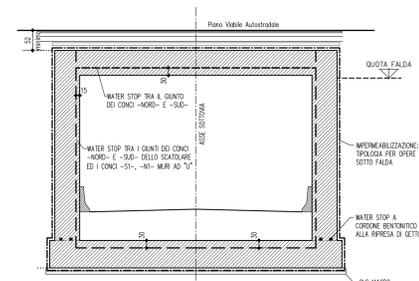
MURI AD "U"



IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO

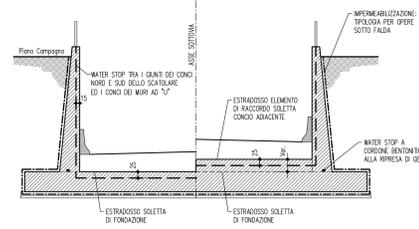


SOTTOVIA SCATOLARE
IMPERMEABILIZZAZIONE TIPOLOGIA -1-



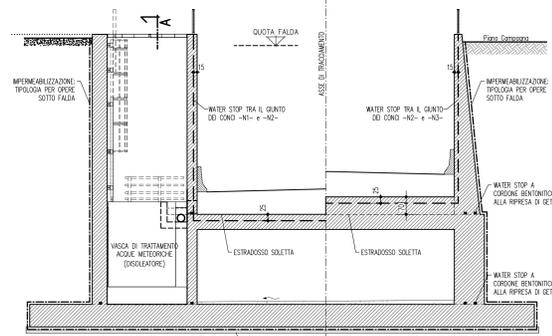
MURI AD "U"

1/2 SEZIONE LATO SOLETTA DI FONDAZIONE SENZA ELEMENTO DI RACCORDO (Half section without connection element)

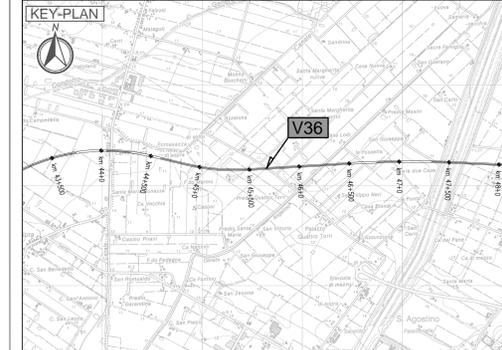
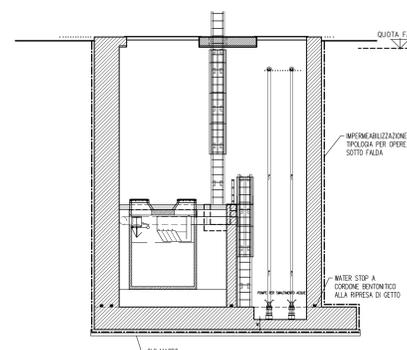


IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO

1/2 SEZIONE LATO SOLETTA DI FONDAZIONE SENZA ELEMENTO DI RACCORDO (Half section without connection element)



SEZIONE A-A



LEGENDA

| |
|---|
| ELABORATI DI RIFERIMENTO |
| PD_0_000_0000_0_GE_KT_01 - ELENCO NORMATIVE DI RIFERIMENTO PD_0_000_0000_0_GE_KT_02 - VITA UTILE E CLASSI D'USO DELLE OPERE PD_0_100_0500_0_OM_ST_01 - SEZIONI TIPO - VIABILITA' CATEGORIA F2, Tavola 1/2 PD_0_100_0500_0_OM_ST_02 - SEZIONI TIPO - VIABILITA' CATEGORIA F2, Tavola 2/2 PD_0_100_1500_0_OM_TP_02 - SOTTOVIA SOTTO FALDA - IMPERMEABILIZZAZIONE PD_0_100_1500_0_OM_TP_03 - SOTTOVIA - IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO - BOTTIGLE DI CHIUSURA E SCALE DI ACCESSO PD_0_100_1500_0_OM_TP_04 - SOTTOVIA - PIAZZOLA IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO PD_0_100_1500_0_OM_TP_05 - SOTTOVIA E MURI - PARAPETTI |

| |
|--|
| CARATTERISTICHE DEI MATERIALI |
| PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDERE ELABORATO: PD_0_000_0000_0_GE_TB_01 - TABELLA MATERIALI E CLASSI DI ESPOSIZIONE CALCESTRUZZO |

| |
|--|
| NOTE |
| _TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI _PER I DETTAGLI IMPERMEABILIZZAZIONI VEDERE GLI ELABORATI TIPOLOGICI SPECIFICI PER I SOTTOVIA SOTTO FALDA _QUOTA FALDA DI PROGETTO A +0.50m DA PIANO CAMPANIA |

| | |
|--|--|
| IL CONCESSIONARIO | IL CONCESSIONARIO |
| Regione Emilia-Romagna ARCA AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA | ARCA AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA |

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
 DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
 CODICE C.U.P. E8180800060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

OPERE STRUTTURALI
 OPERE D'ARTE MAGGIORI - SOTTOVIA VST21 - SOTTOVIA VIA QUATTRO TORRI
 OPERA D'ARTE - PARTICOLARI



| | | |
|--|--|---|
| IL PROGETTISTA | RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE | IL CONCESSIONARIO |
| PIACENTINI INGEGNERI S.r.l. Ing. Luca Piacentini Albo Ing. Bologna n° 4152 | Ing. Emilio Salsi Albo Ing. Bologna n° 945 | Autostrada Regionale Cispadana S.p.A. & PRESSIONI Gruppo Piacentini |

| | | | | | |
|---------------------------------|--------------------|-----------|-------------|-----------------------------|---------------------------|
| G F E D C B A | DATA 17.04.2012 | EMISSIONE | DESCRIZIONE | Pasqualini Piacentini Salsi | CONTROLLO APPROVAZIONE |
| IDENTIFICAZIONE ELABORATO | DATA 17.04.2012 | EMISSIONE | DESCRIZIONE | Pasqualini Piacentini Salsi | CONTROLLO APPROVAZIONE |