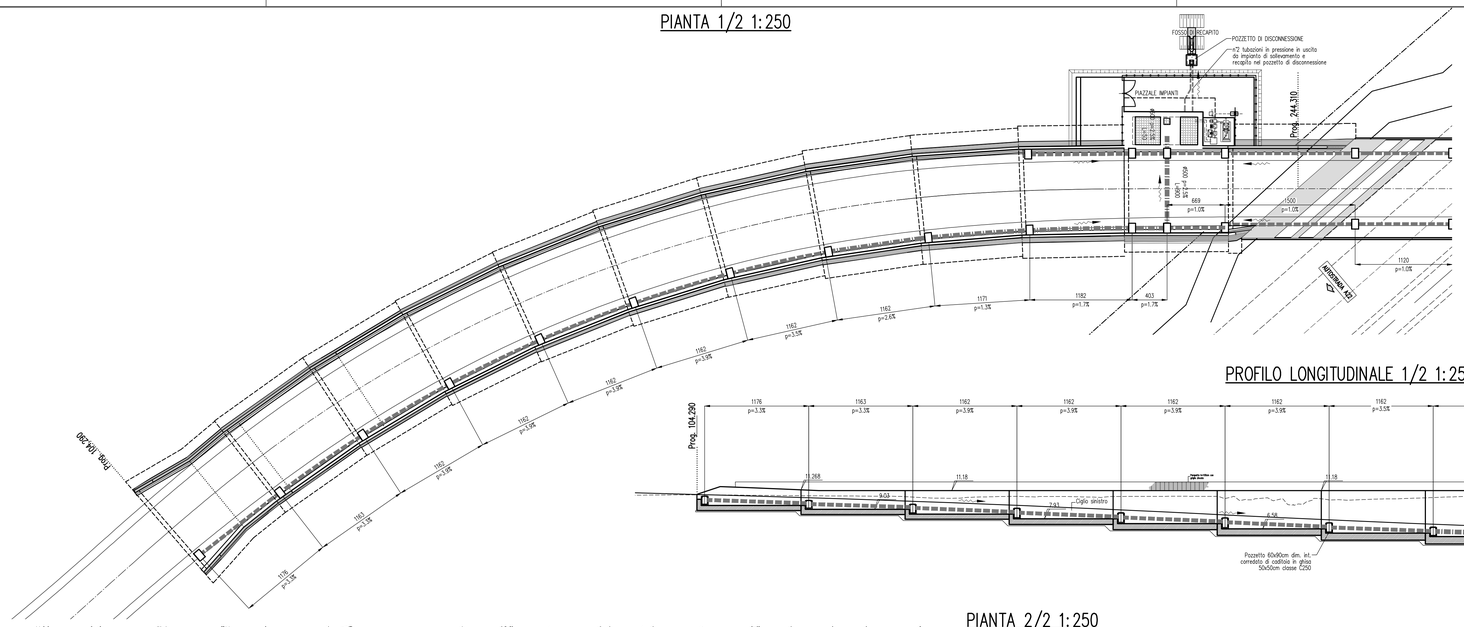
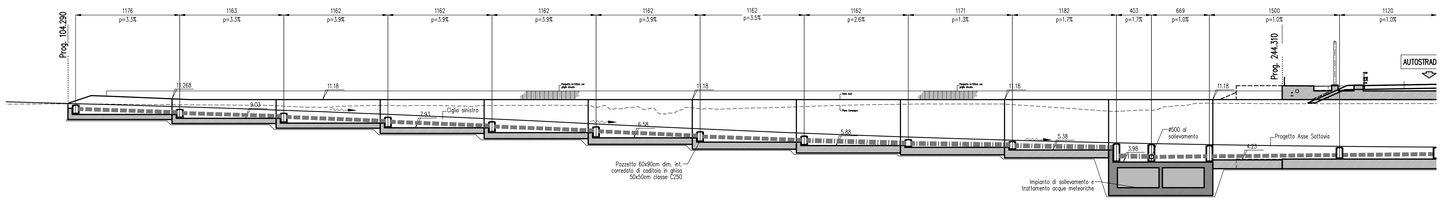
PIANTA 1/2 1:250



IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO

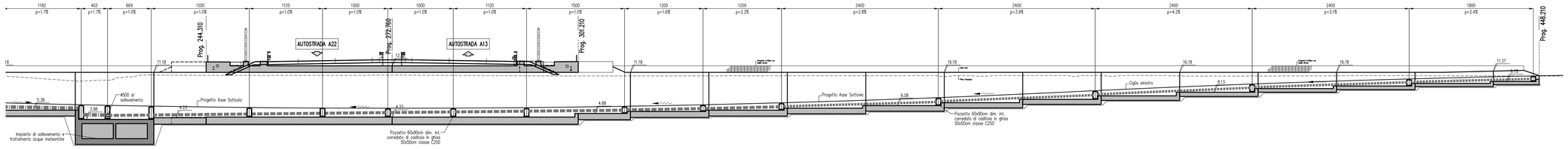
Num. pompe	Portata (l/s)	Prevalenza (m)
2	6.45 / pompa	11.15

PROFILO LONGITUDINALE 1/2 1:250



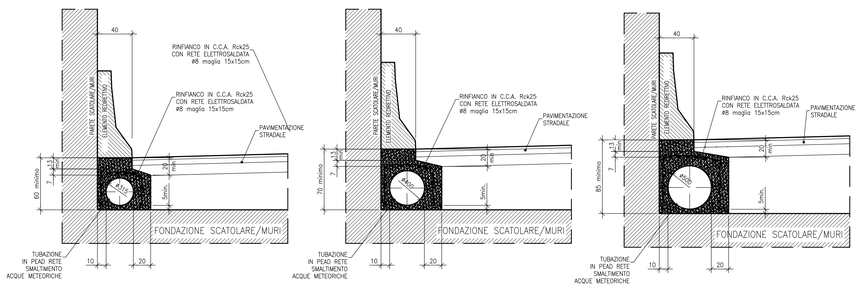
PIANTA 2/2 1:250

PROFILO LONGITUDINALE 2/2 1:250

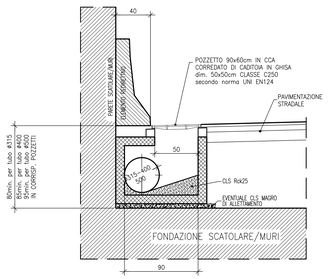


DETTAGLI ELEMENTI RETE SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE

DETTAGLIO RINFIANCO TUBI 1:25

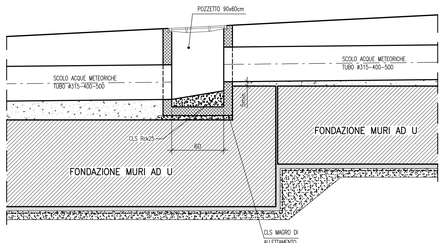


DETTAGLIO POZZETTO CON CADITOIA 1:25



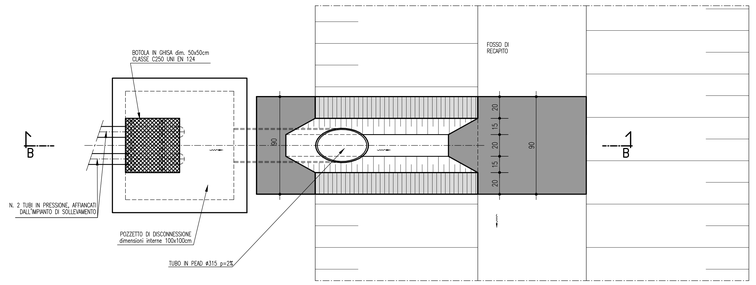
DETTAGLIO POZZETTO DI SALTO LUNGO LE RAMPE 1:25

SEZIONE LONGITUDINALE



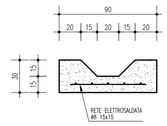
DETTAGLI POZZETTO DI DISCONNESSIONE SU FOSSO DI RECAPITO

PIANTA SCALA 1:20

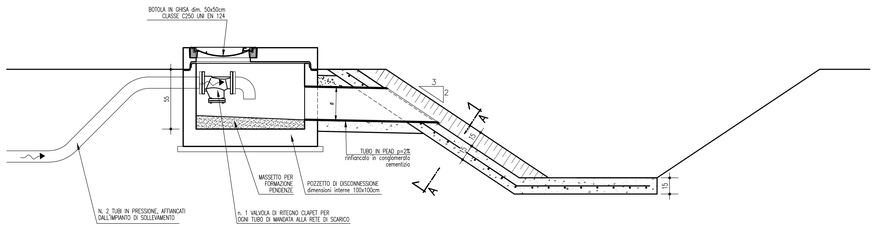


SEZIONE A–A

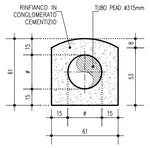
ELEMENTO DI RIVESTIMENTO FOSSO IN PROSSIMITA' DEL POZZETTO DI DISCONNESSIONE SCALA 1:20



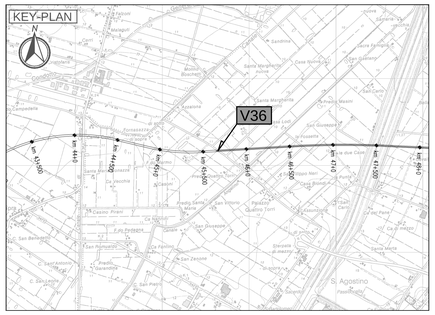
SEZIONE B–B SCALA 1:20



DETTAGLIO RINFIANCO TUBAZIONE IN PEAD SCALA 1:20



KEY-PLAN



LEGENDA

- TUBAZIONE IN PEAD Ø315
- TUBAZIONE IN PEAD Ø400
- TUBAZIONE IN PEAD Ø500
- POZZETTO dim. int. 90x60cm CORREDATO DI CADITOIA IN GHISA 50x50cm CLASSE C250
- VERSO DEFLUSSO ACQUE

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD_0_000_00000_0_GE_KT_01 - ELENCO NORMATIVE DI RIFERIMENTO
PD_0_000_00000_0_GE_KT_02 - VITA UTILE E CLASSI D'USO DELLE OPERE
PD_0_V00_0ST00_0_OM_ST_01 - SEZIONI TIPO - VIABILITA' CATEGORIA F2. Tavola 1/2
PD_0_V00_0ST00_0_OM_ST_02 - SEZIONI TIPO - VIABILITA' CATEGORIA F2. Tavola 2/2
PD_0_V00_VST00_0_OM_TP_02 - SOTTOVIA SOTTO FALDA - IMPERMEABILIZZAZIONE
PD_0_V00_VST00_0_OM_TP_03 - SOTTOVIA - IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO - BOTOLE DI CHIUSURA E SCALE DI ACCESSO
PD_0_V00_VST00_0_OM_TP_04 - SOTTOVIA - PIAZZOLA IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO
PD_0_V00_VST00_0_OM_TP_05 - SOTTOVIA E MURI - PARAPETTI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDERE ELABORATO :
PD_0_0000_0000_0_GE_TB_01 - TABELLA MATERIALI E CLASSI DI ESPOSIZIONE CALCESTRUZZO

NOTE

_TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
_TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
_QUOTA FALDA DI PROGETTO A -0.50m DA PIANO CAMPAGNA

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC Autostrada Regionale Cispadana

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

OPERE STRUTTURALI
OPERE D'ARTE MAGGIORI : SOTTOVIA
VST21 - SOTTOVIA QUATTRO TORRI
SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE

IL PROGETTISTA
PIACENTINI INGEGNERI S.r.l.
Ing. Luca Piacentini
Albo Ing. Bologna n° 4152

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrade Regionali Cispadane S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giuseppe Pettinari

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	Emissione	Pasqualini	Piacentini	Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
3 3 0 2	P 0	0	V 3 6	V S T 2 1	0	O M	P Z	0 2	A

DATA: MAGGIO 2012
SCALA: 1:250

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCESIS CONCESSIONA. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

scala di stampa 1:1