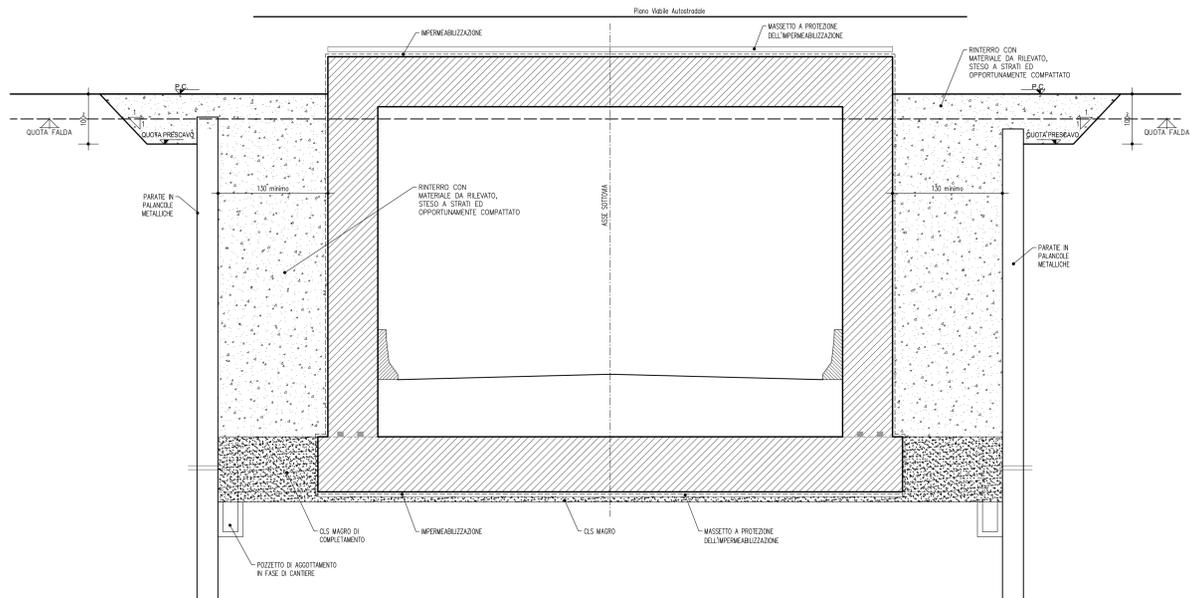
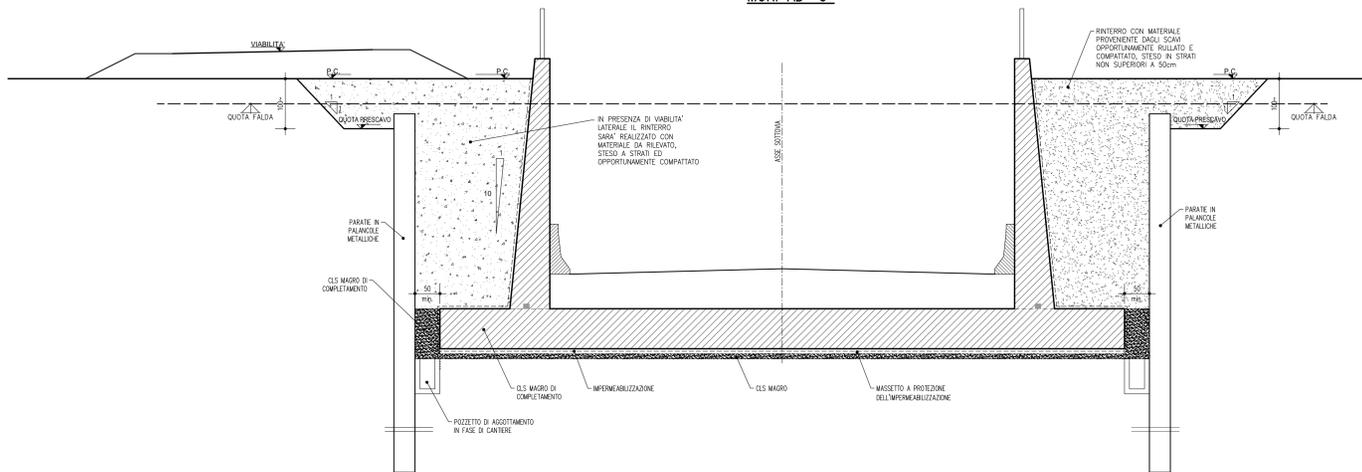


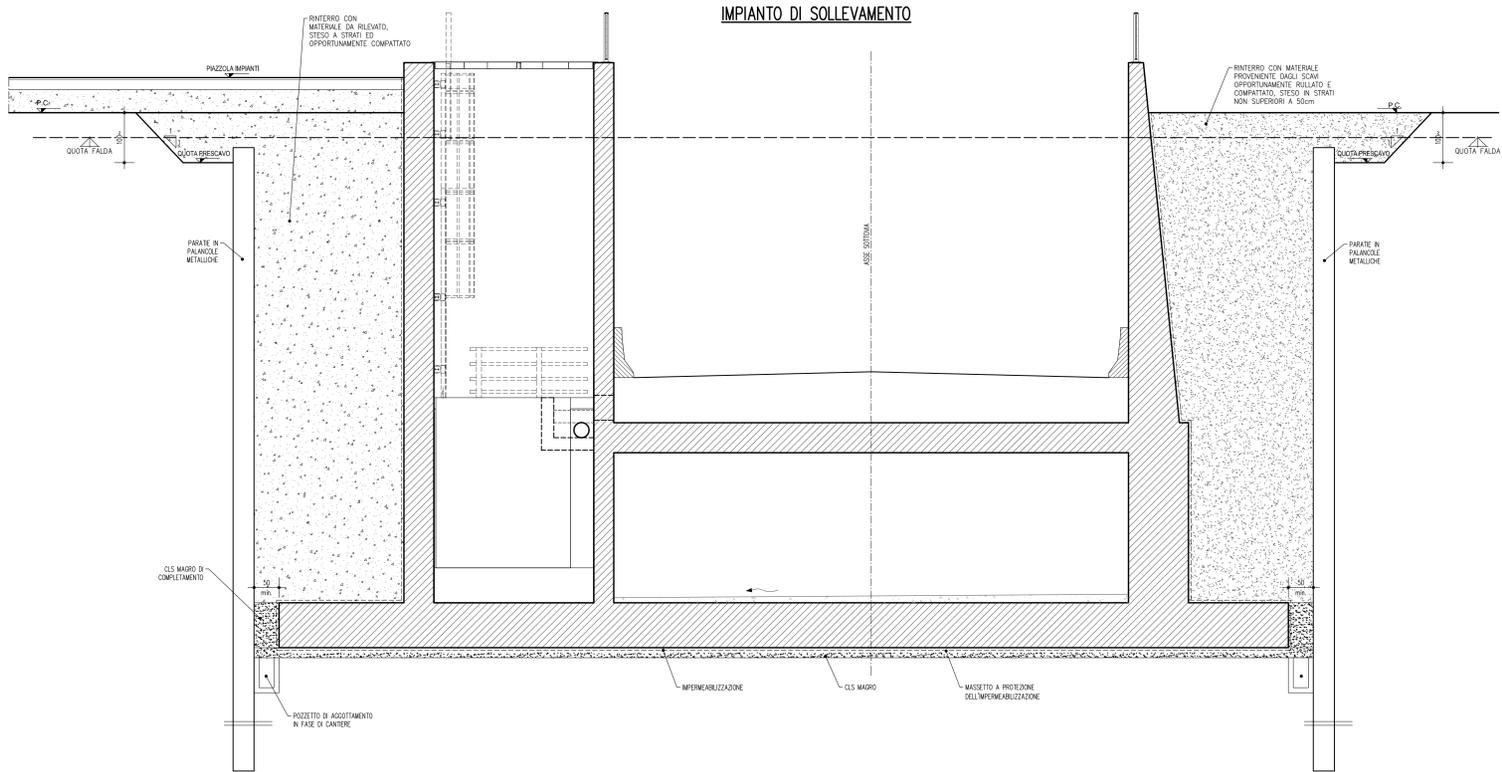
SOTTOVIA SCATOLARE



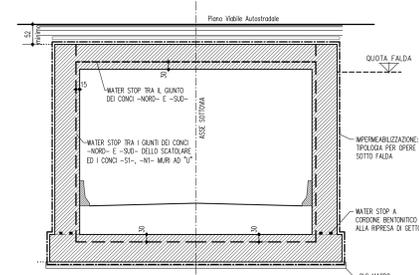
MURI AD "U"



IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO

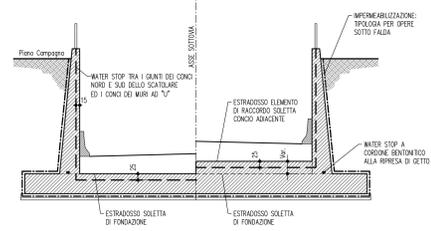


SOTTOVIA SCATOLARE  
IMPERMEABILIZZAZIONE TIPOLOGIA -1-



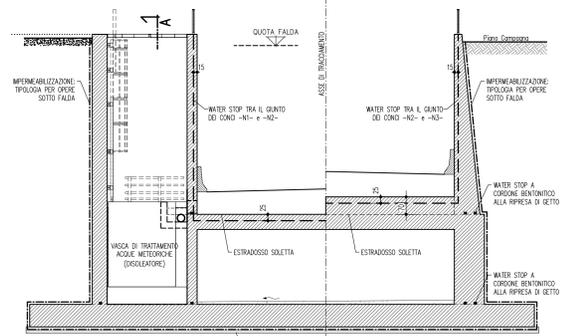
MURI AD "U"

1/2 SEZIONE LATO SOLETTA DI FONDAZIONE SENZA ELEMENTO DI RACCORDO | 1/2 SEZIONE LATO SOLETTA DI FONDAZIONE CON ELEMENTO DI RACCORDO

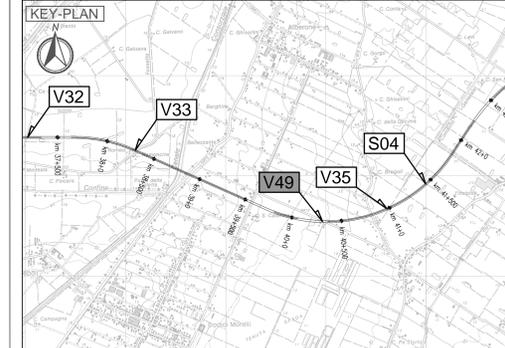
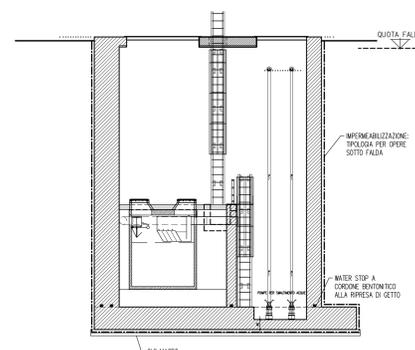


IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO

1/2 SEZIONE LATO SOLETTA DI FONDAZIONE SENZA ELEMENTO DI RACCORDO | 1/2 SEZIONE LATO SOLETTA DI FONDAZIONE CON ELEMENTO DI RACCORDO



SEZIONE A-A



LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO  
 PD\_0\_000\_0000\_0\_GE\_KT\_01 - ELENCO NORMATIVE DI RIFERIMENTO  
 PD\_0\_000\_0000\_0\_GE\_KT\_02 - VITA UTILE E CLASSI D'USO DELLE OPERE  
 PD\_0\_000\_0000\_0\_OM\_ST\_03 - SEZIONI TIPO - VIABILITÀ CATEGORIA C2, Tavola 1/2  
 PD\_0\_000\_0000\_0\_OM\_ST\_04 - SEZIONI TIPO - VIABILITÀ CATEGORIA C2, Tavola 1/2  
 PD\_0\_000\_0000\_0\_OM\_TP\_02 - SOTTOVIA SOTTO FALDA - IMPERMEABILIZZAZIONE  
 PD\_0\_000\_0000\_0\_OM\_TP\_03 - SOTTOVIA - IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO - BOTTOLE DI CHIUSURA E SCALE DI ACCESSO  
 PD\_0\_000\_0000\_0\_OM\_TP\_04 - SOTTOVIA - PIAZZOLA IMPANTI DI SOLLEVAMENTO  
 PD\_0\_000\_0000\_0\_OM\_TP\_05 - SOTTOVIA E MURI - PARAPETTI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI  
 PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDERE ELABORATO:  
 PD\_0\_000\_0000\_0\_GE\_TB\_01 - TABELLA MATERIALI E CLASSI DI ESPOSIZIONE CALCESTRUZZO

NOTE  
 \_TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI  
 \_PER I DETTAGLI IMPERMEABILIZZAZIONI VEDERE GLI ELABORATI TIPOLOGICI SPECIFICI PER I SOTTOVIA SOTTO FALDA  
 \_QUOTA FALDA DI PROGETTO A +0.50m DA PIANO CAMPAGNA

IL CONCESSIONARIO  
**ARC**  
 AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO  
**Regione Emilia-Romagna**  
**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA**  
 DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13  
 CODICE C.U.P. E8180800060009

PROGETTO DEFINITIVO  
 ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)  
 OPERE STRUTTURALI  
 OPERE D'ARTE MAGGIORI - SOTTOVIA VST24 - SOTTOVIA MONSIGNORE DI SOTTO  
 OPERA D'ARTE - PARTICOLARI



|  |  |  |
|--|--|--|
| IL PROGETTISTA   | RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE | IL CONCESSIONARIO  |
| Piacentini Ingegneri S.r.l.<br>Ing. Luca Piacentini<br>Albo Ing. Bologna n° 4152         | Ing. Emilio Salsi<br>Albo Ing. Reggio Emilia n° 945  | Autosole Regionali<br>Cispadana S.p.A.<br>& PRESTAZIONI<br>Gruppo Piacentini |
| <br>Ing. Luca Piacentini<br>n° 4152  | <br>Ing. Emilio Salsi<br>n° 945                      | <br>Gruppo Piacentini  |
| G<br>F<br>E<br>D<br>C<br>B<br>A  | DATA<br>17.04.2012<br>EMISSIONE                      | DESCRIZIONE<br>Pasqualini Piacentini Salsi                                   |
| IDENTIFICAZIONE ELABORATO<br>03   02   0   PD   0   V49   V32   2   0   OM   PC   01   A | DATA<br>17.04.2012                                   | DESCRIZIONE<br>VARIO   |