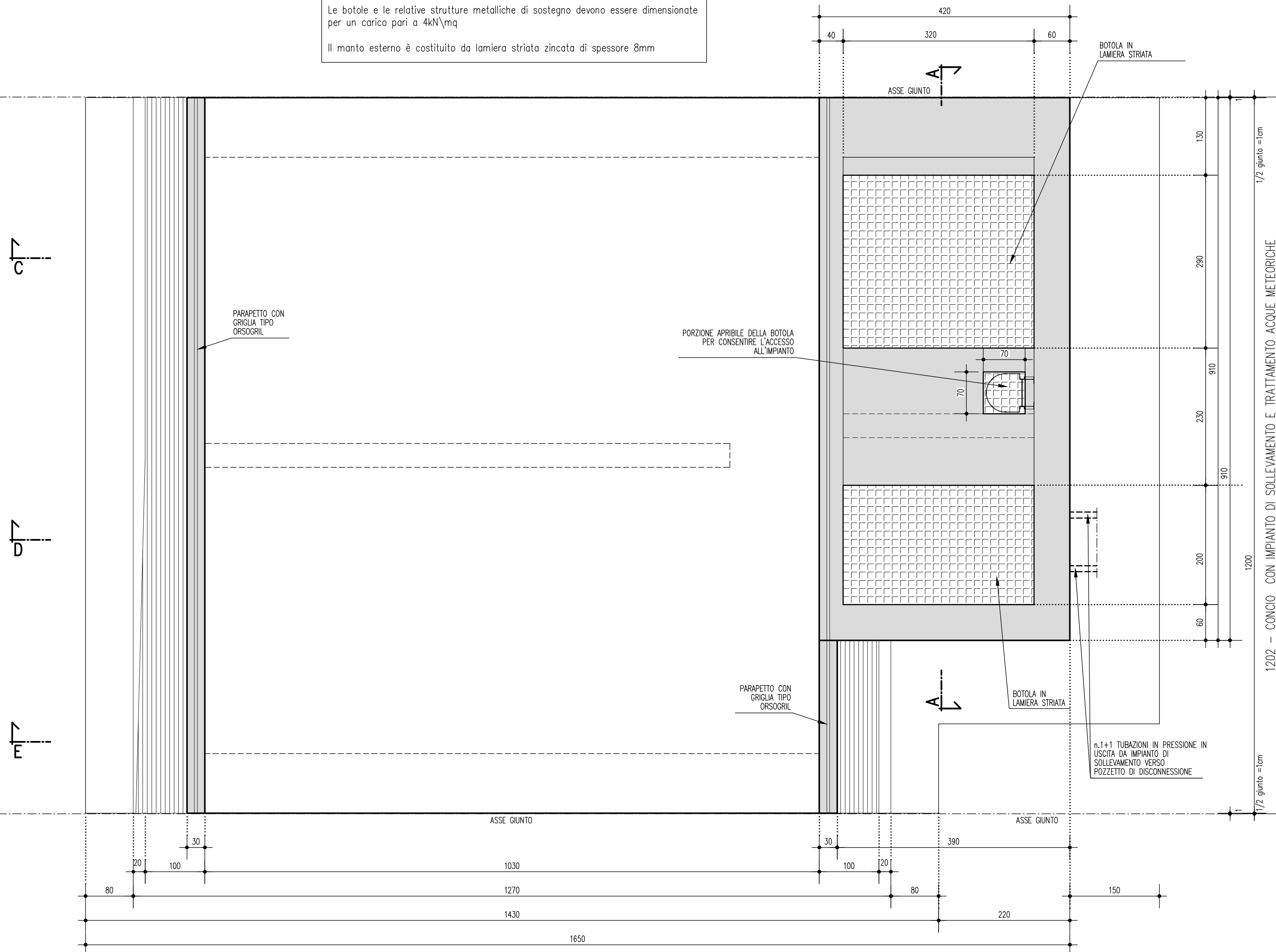
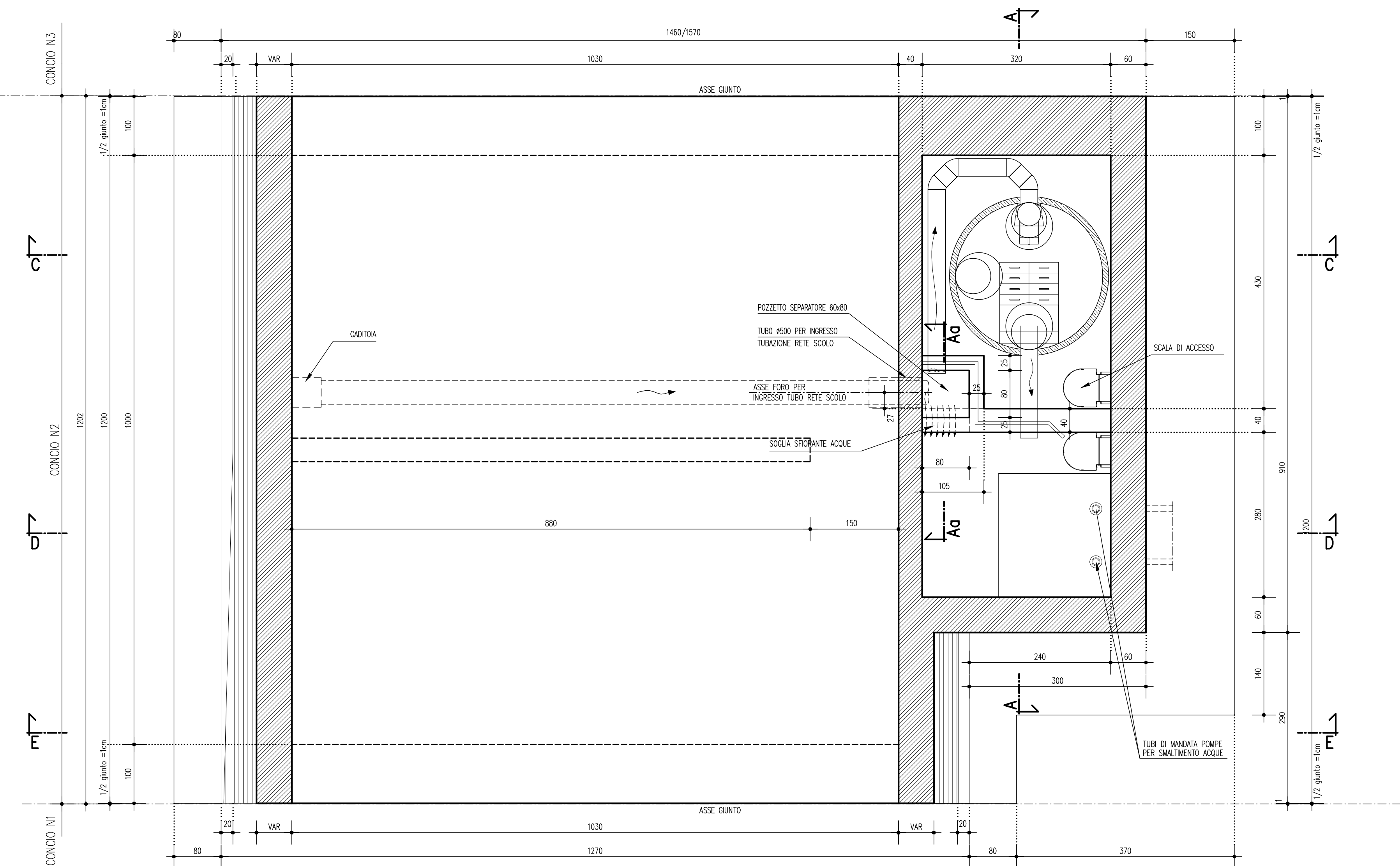


SEZIONE W-W
SCALA 1:50

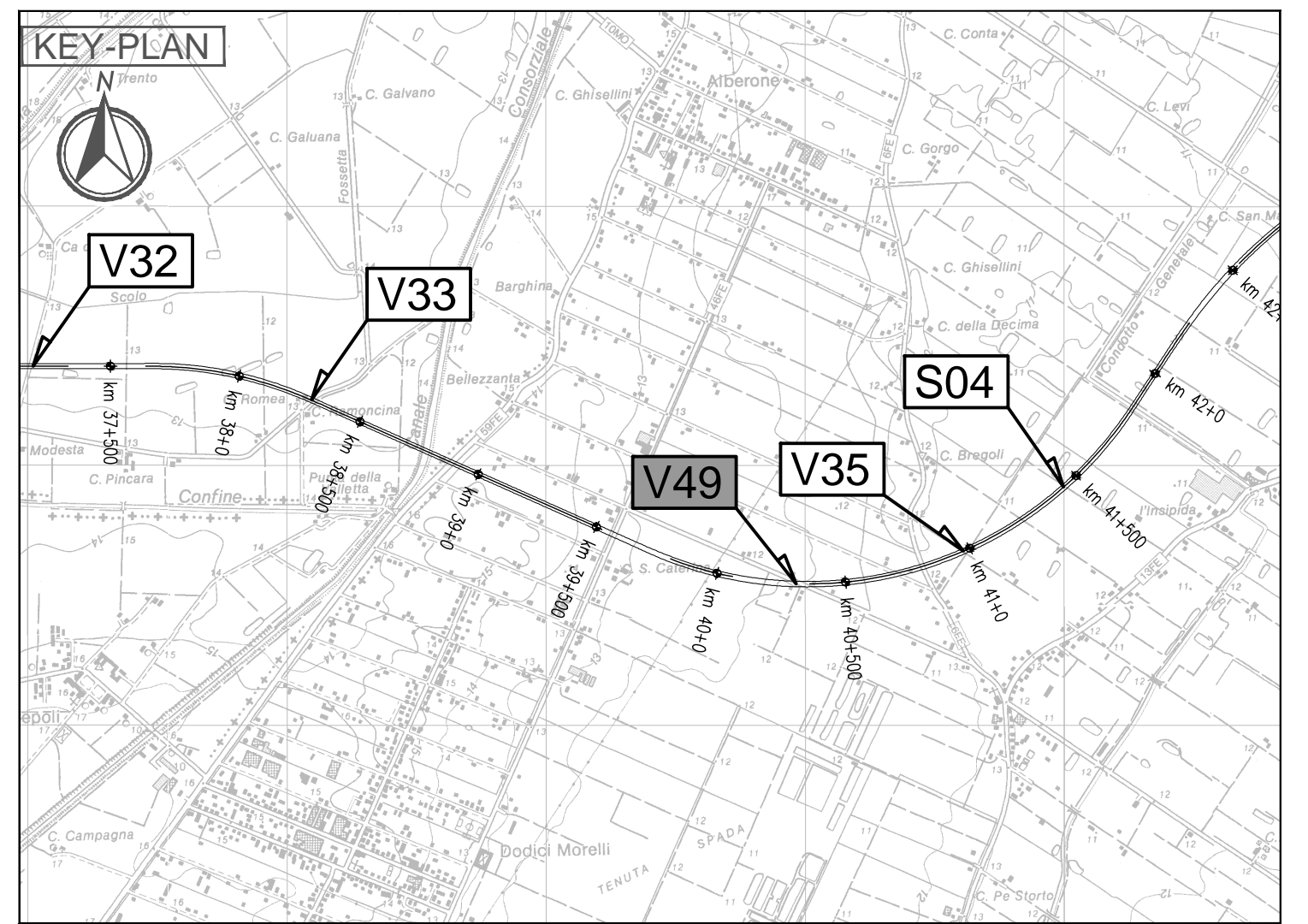
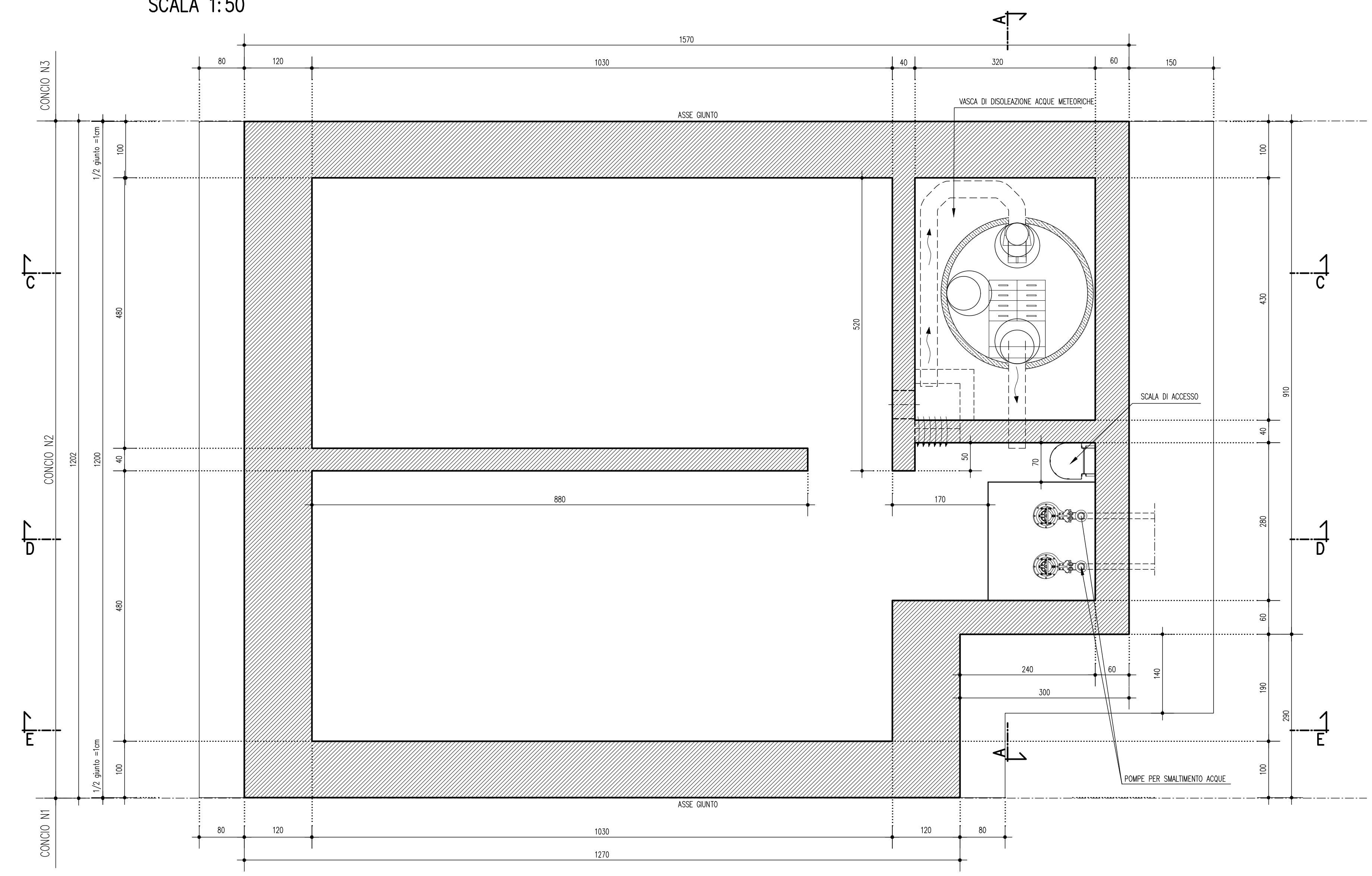
BOTOLE DI CHIUSURA VANO IMPIANTI
Le botole e le relative strutture metalliche di sostegno devono essere dimensionate per un carico pari a 4kN/mq
Il montante esterno è costituito da lamiera striata zincata di spessore 8mm



SEZIONE X-X
SCALA 1:50



SEZIONE Y-Y
SCALA 1:50



LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO
 PD_0_000_0000_0_GE_KT_01 - ELENCO NORMATIVE DI RIFERIMENTO
 PD_0_000_0000_0_GE_KT_02 - VITA UTILE E CLASSI D'USO DELLE OPERE
 PD_0_100_05100_0_CM_ST_03 - SEZIONI TIPO - VIABILITA' CATEGORIA C2, Tavola 1/2
 PD_0_100_05100_0_CM_ST_04 - SEZIONI TIPO - VIABILITA' CATEGORIA C2, Tavola 2/2
 PD_0_100_05100_0_CM_TP_02 - SOTTOVA SOTTO FALDA - IMPERMEABILIZZAZIONE
 PD_0_100_05100_0_CM_TP_03 - SOTTOVA - IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO - BOTOLE DI CHIUSURA E SCALE DI ACCESSO
 PD_0_100_05100_0_CM_TP_04 - SOTTOVA - PIAZZOLA IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO
 PD_0_100_05100_0_CM_TP_05 - SOTTOVA E MURI - PARAPETTI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI
 PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDERE ELABORATO:
 PD_0_000_0000_0_GE_TB_01 - TABELLA MATERIALI E CLASSI DI ESPOSIZIONE CALCESTRUZZO

NOTE
 Angoli Centesimali
 QUOTA FALDA DI PROGETTO A 4,50m DA PIANO CAMPAGNA

IL CONCESSIONARIO
Regione Emilia-Romagna
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
 CODICE C.U.P. E8180800060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
 OPERE STRUTTURALI
 OPERE D'ARTE MAGGIORI - SOTTOVIA VST24 - SOTTOVIA MONSIGNORE DI SOTTO IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO E TRATTAMENTO ACQUE METEORICHE. Tavola 1/2

IL PROGETTISTA
 PIACENTINI INGEGNERI S.r.l.
 Ing. Luca Piacentini
 Albo Ing. Bologna n° 4152

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 Ing. Emilio Salsi
 Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
 Autostada Regionale Cispadana S.p.A. e consorzio
 Gruppo Piacentini
 Salsi

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17.04.2012	Emissione							
REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE							
IDENTIFICAZIONE ELABORATO									
NUM. PROSP.	1	DATA	17/04/2012	SCALE	1:50	PROGETTO		DATA	17 MAGGIO 2012
ELABORATO	PLD	VERIFICATO	VST12/A	CONTROLLATO	CA	APPROVATO	07	DATA	17 MAGGIO 2012
<p>IL PRESENTE DOCUMENTO HA VALORE TECNICO, PRODOTTO IN AUTOMATICO DAL SISTEMA CAD. IL CONTENUTO NON DEVE ESSERE MODIFICATO. IL PRESENTE DOCUMENTO HA VALORE TECNICO, PRODOTTO IN AUTOMATICO DAL SISTEMA CAD. IL CONTENUTO NON DEVE ESSERE MODIFICATO.</p>									