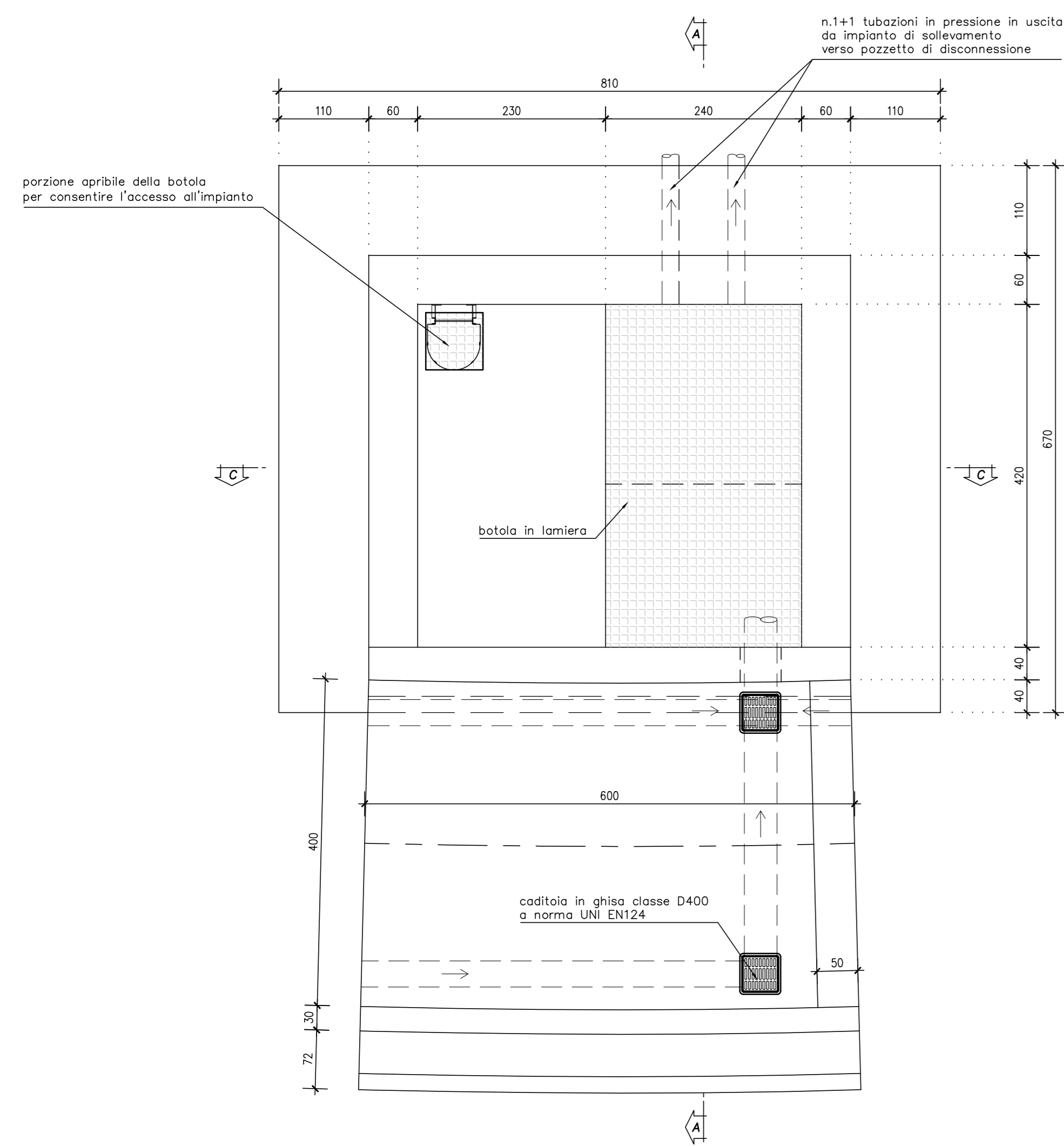
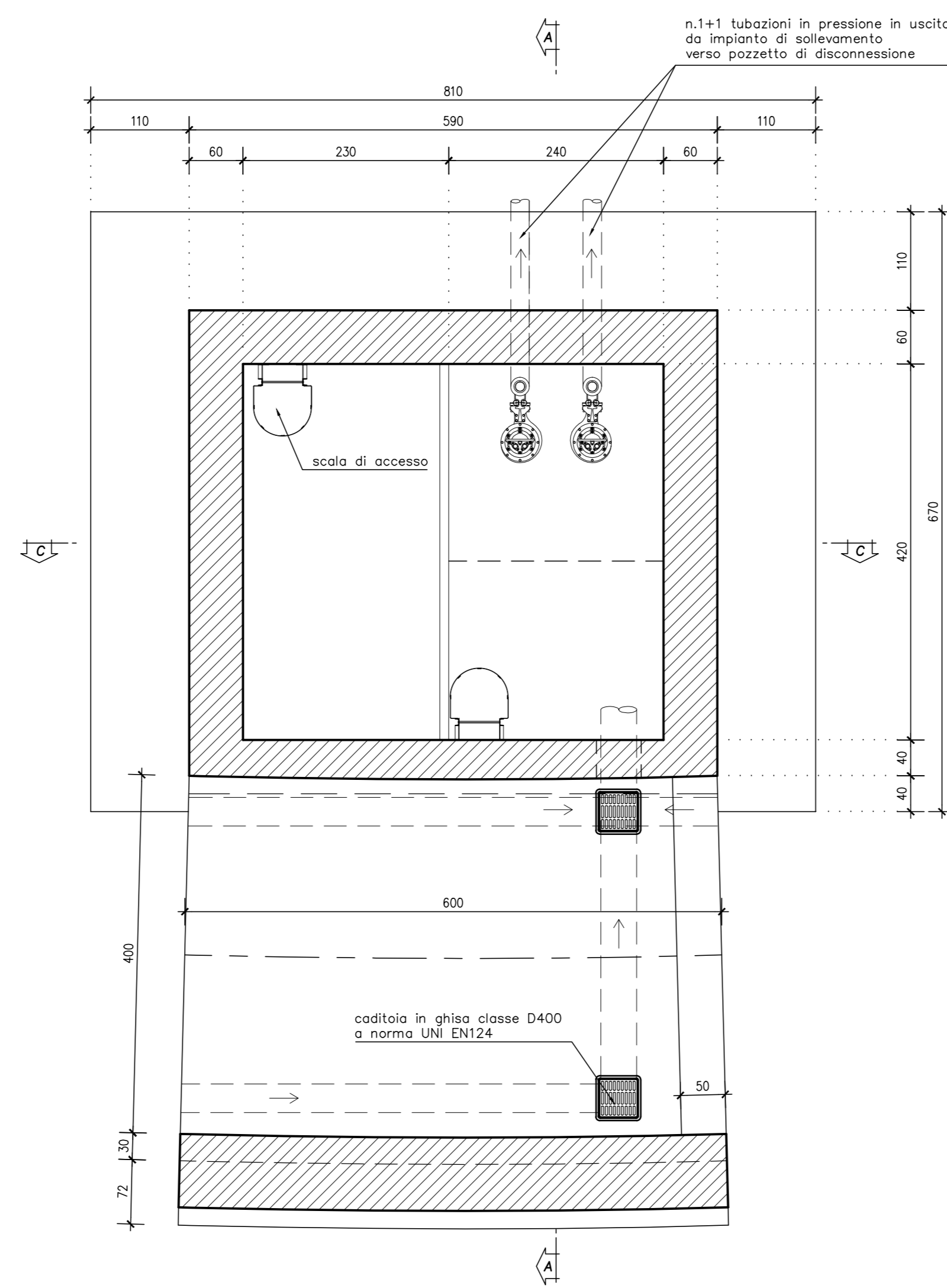


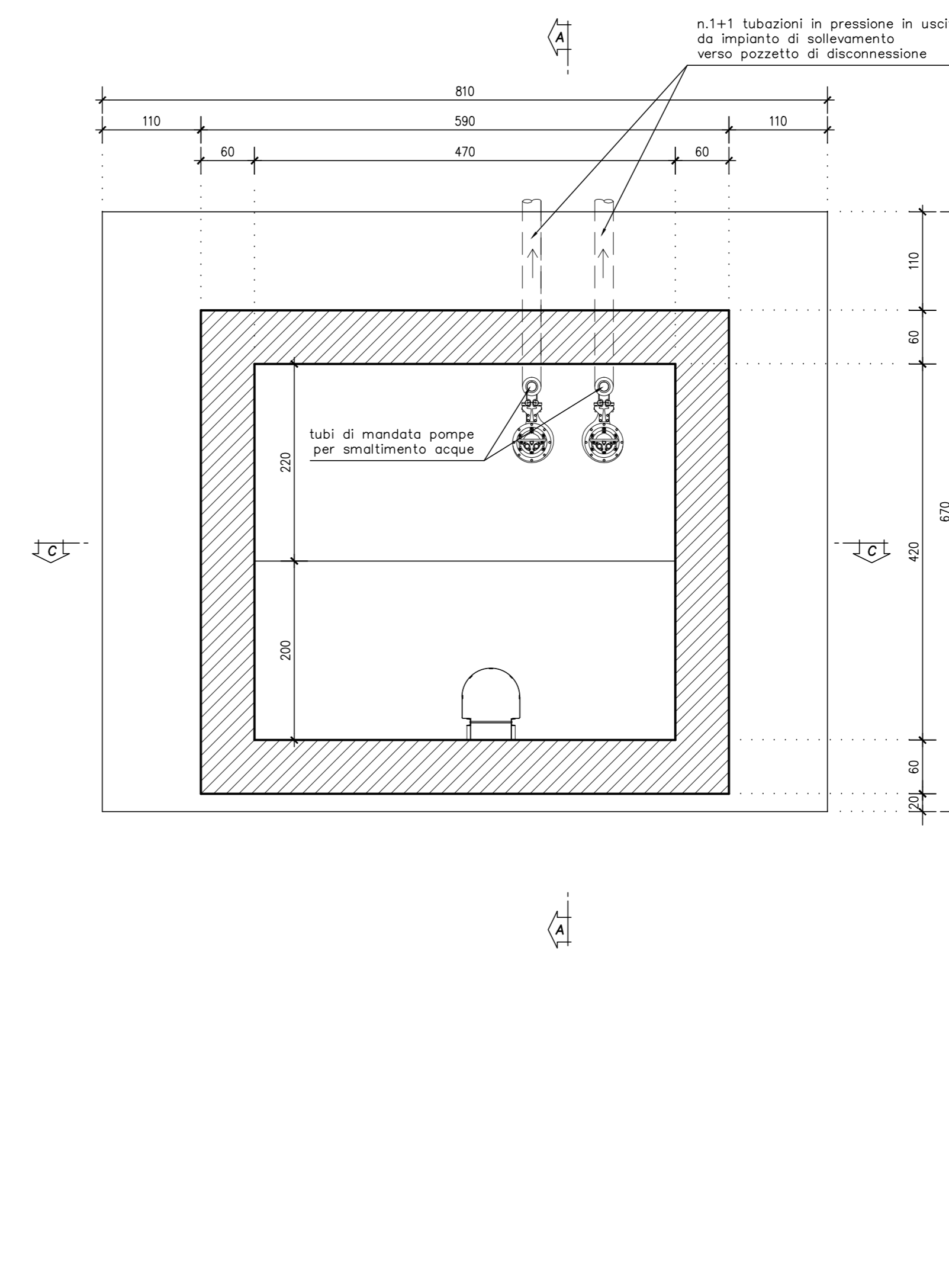
SEZIONE X-X scala 1:50



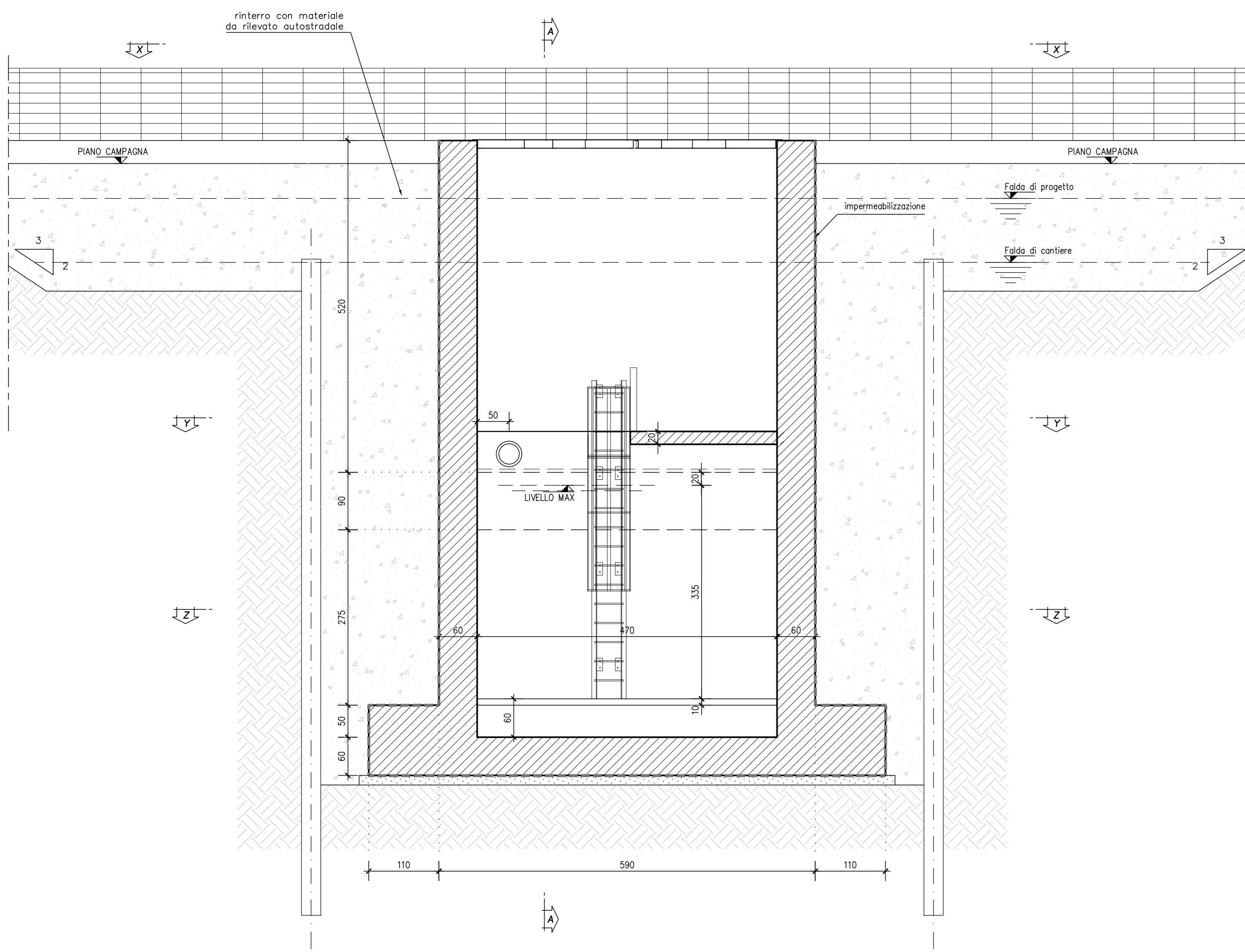
SEZIONE Y-Y scala 1:50



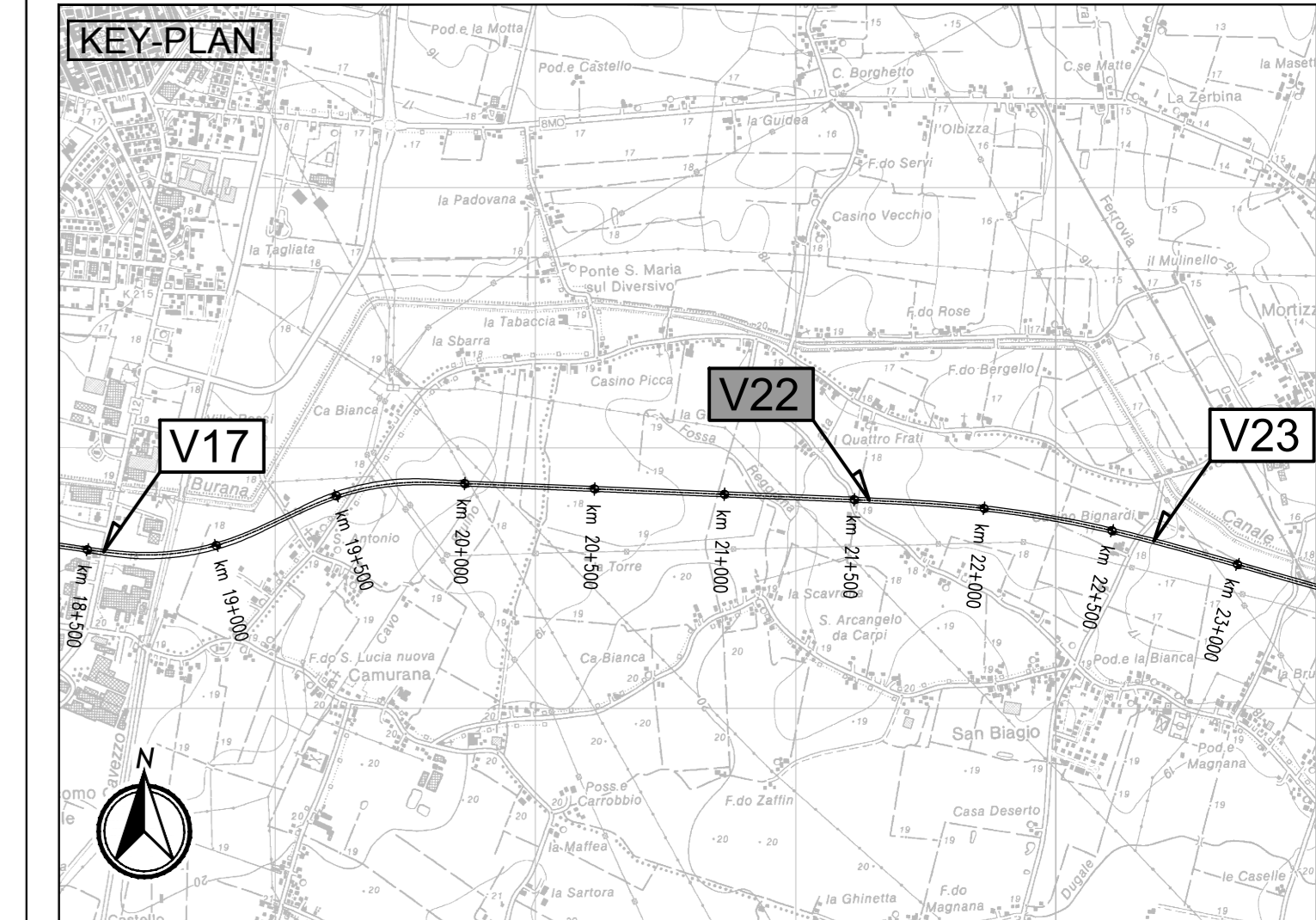
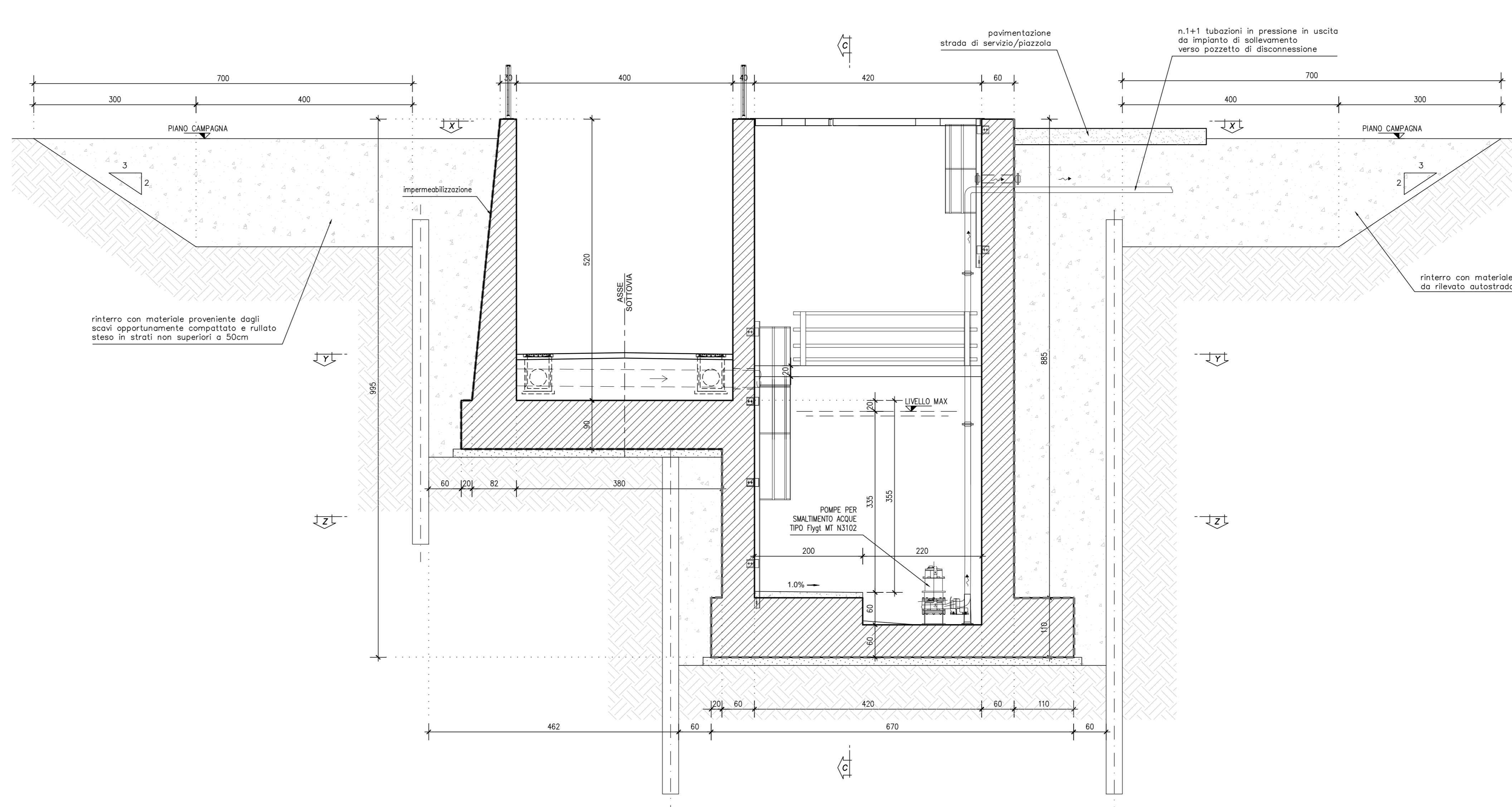
SEZIONE Z-Z scala 1:50



SEZIONE C-C scala 1:50



SEZIONE A-A scala 1:50



**LEGENDA**

**ELABORATI DI RIFERIMENTO**

- Per parapeti vedere elaborato : PD\_0\_V00\_VST00\_0\_OM\_TP\_05
- Per impermeabilizzazione sotto falda vedere elaborato : PD\_0\_V00\_VST00\_0\_MD\_TP\_07
- Per botole di chiusura e scale di accesso vedere elaborato : PD\_0\_V00\_VST00\_0\_MD\_TP\_08

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

- Per caratteristiche dei materiali vedere elaborato : PD\_0\_0000\_0000\_0\_GE\_TB\_01

**NOTE**

DIMENSIONI ESPRESSE IN CM.  
 QUOTE ALTIMETRICHE ESPRESSE IN M.  
 LE DUE BOTOLE DI CHIUSURA DEL VANO IMPIANTI DEVONO ESSERE COMPLETAMENTE AMOVIBILI E DOTATE DI PARTE APRIBILE IN CORRISPONDENZA DELLA SCALA DI ACCESSO.

IL CONCESSIONARIO  
**ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO  
**Regione Emilia-Romagna**

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13**  
 CODICE C.U.P. E81808000000009

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) OPERE STRUTTURALI**  
 OPERE D'ARTE MAGGIORI - SOTTOVIA VIABILITA' INTERFERITA  
 VST25 - SOTTOVIA VIA GETTA  
 CONCIO IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO PIANTE E SEZIONI

IL PROGETTISTA  
 Ing. Antonio De Fazio  
 Albo Ing. Bologna n° 3696

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
 Ing. Emilio Sali  
 Albo Ing. Reggio Emilia n° 545

IL CONCESSIONARIO  
 Autostada Regionale Cispadana S.p.A.  
 IL PRESIDENTE  
 Giovanni Pizzetti

INGEGNERE  
**ANTONIO DE FAZIO**

INGEGNERE  
**EMILIO SALI**

G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	SIGHEL	DE FAZIO	SALSI
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLI	APPROVAZIONE
IDENTIFICAZIONE ELABORATO					
NUM. PROSP.	REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	APPROVAZIONE
01	01	17/04/12	VST25	DE FAZIO	SALSI
SCALA 1:50					

17 MAGGIO 2012