

### ELABORATI DI RIFERIMENTO

Per parapetti vedere elaborato: PD\_0\_V00\_VST00\_0\_0M\_TP\_05

### CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

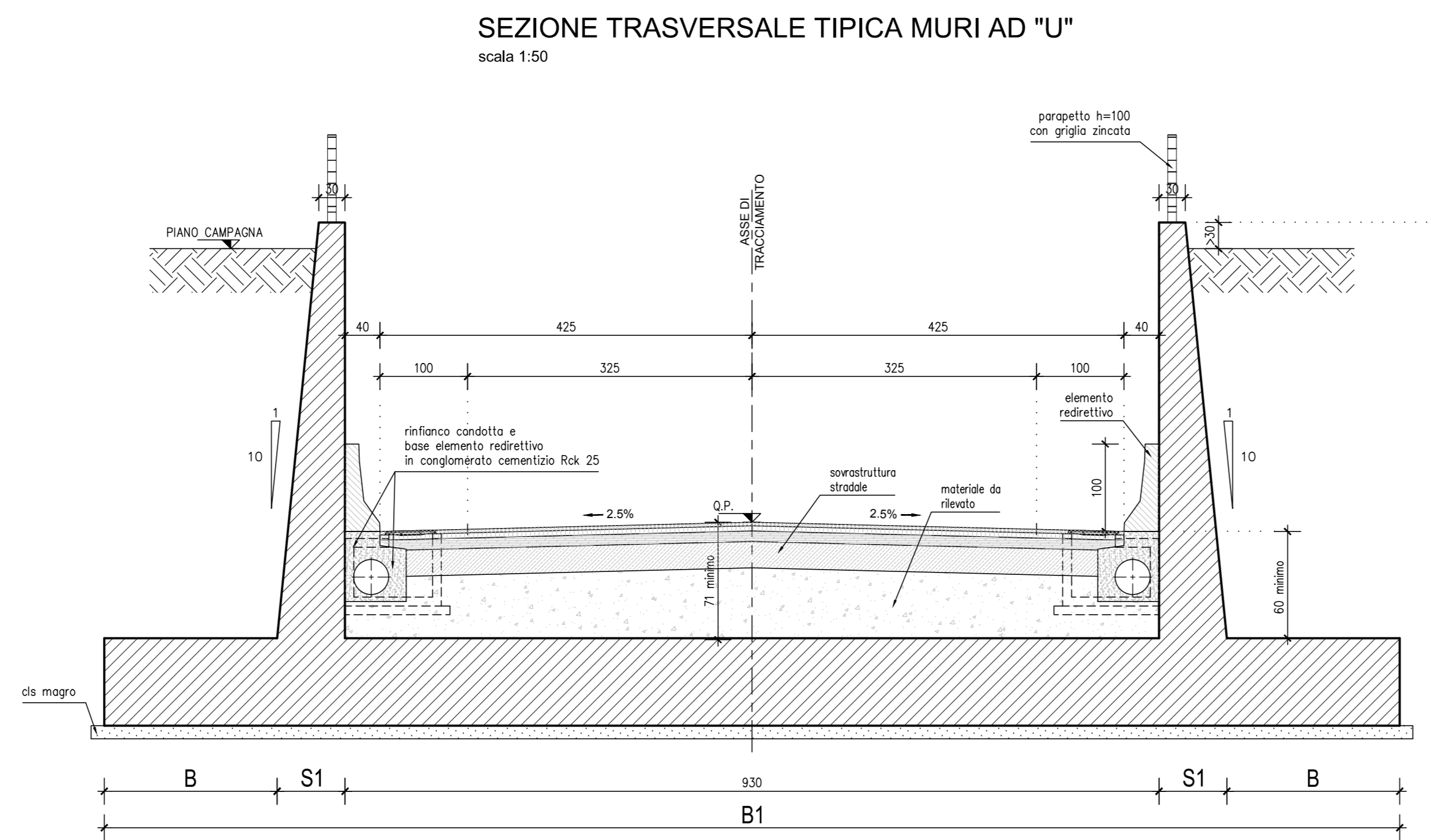
Per caratteristiche dei materiali vedere elaborato: PD\_0\_0000\_0000\_0\_GE\_TB\_01

### NOTE

DIMENSIONI ESPRESSE IN CM.  
TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI S.L.M.  
PER I DETTAGLI DEI PARAPETTI VEDERE LA TAVOLA TIPOLOGICA SPECIFICA

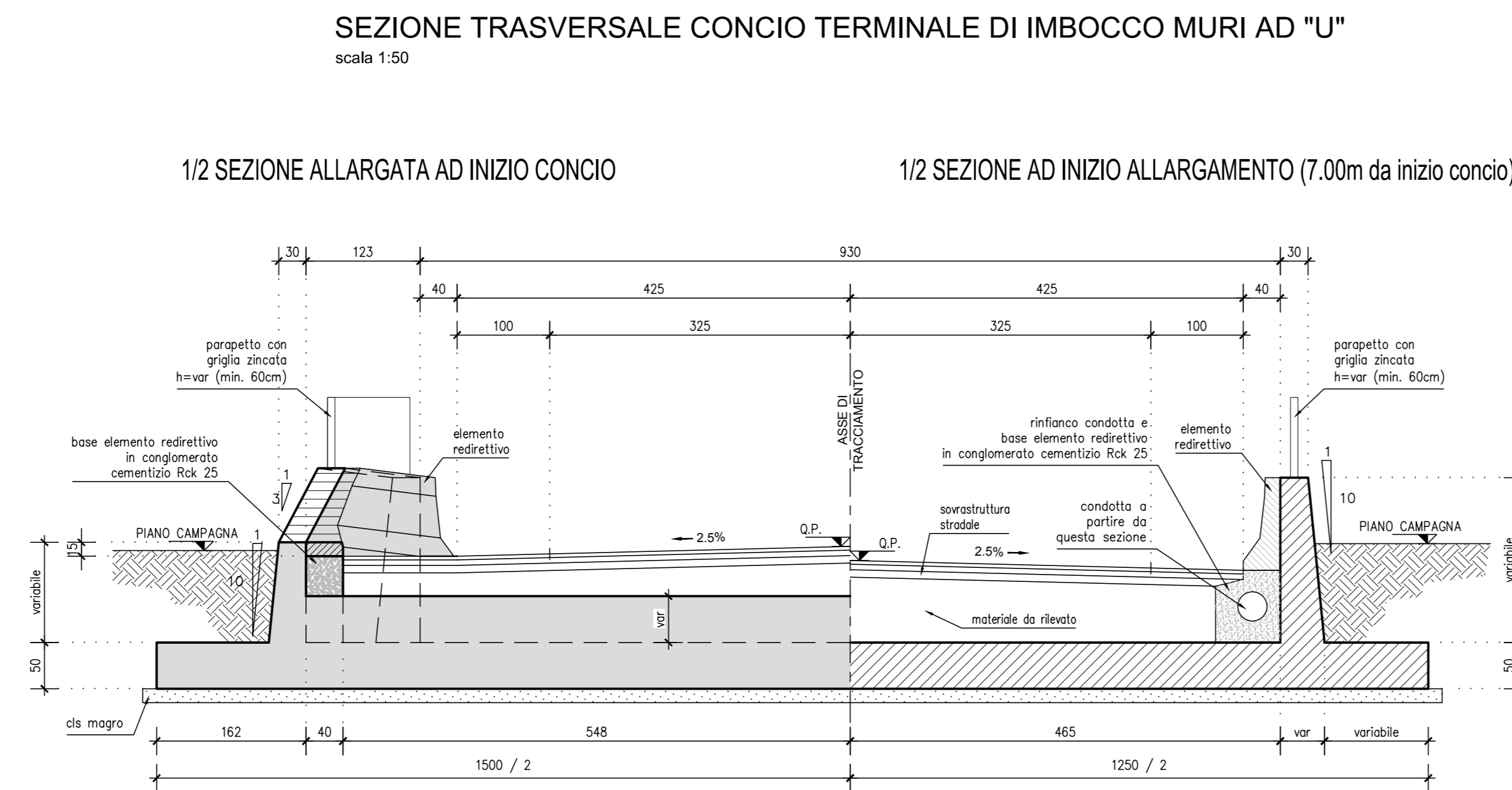
### MURI RAMPA NORD

CONCIO	-H-	-S1-	-S2-	-B-	-B1-
-N1-	863/719	116/702	110	variabile/200	1534
-N2-	374	103			SOLLEVAMENTO
-N3-	689	99	100	180	1488
-N4-	689	99	100	180	1488
-N5-	639	94	95	180	1478
-N6-	604	90	90	180	1470
-N7-	579	88	90	180	1466
-N8-	554	85	85	180	1456
-N9-	479	78	80	130	1346
-N10-	454	75	75	130	1336
-N11-	404	70	70	130	1330
-N12-	379	68	70	120	1326
-N13-	354	65	65	120	1320
-N14-	329	63	65	120	1296
-N15-	304	60	60	120	1290
-N16-	279	58	60	110	1286
-N17-	254	55	55	110	1280
-N18-	234	53	55	110	1256
-N19-	214/222	51/52	55	110	1250/1254
-N20-	202/224	50/52	55	110	1250/1254
-N21-	204/217	50/52	55	110	1250/1254
-N22-	217/220	52	55	110	1254
-N23-	220/220/134	52/52/43	55	variabile	1250/1300



### MURI RAMPA SUD

CONCIO	-H-	-S1-	-S2-	-B-	-B1-
-S1-	702	100	100	200	1530
-S2-	677	98	100	180	1486
-S3-	677	98	100	180	1486
-S4-	647	95	95	180	1480
-S5-	602	90	90	180	1470
-S6-	582	88	90	180	1466
-S7-	507	80	80	160	1410
-S8-	482	78	80	130	1346
-S9-	457	76	80	130	1342
-S10-	432	73	75	130	1336
-S11-	407	70	70	130	1330
-S12-	382	68	70	120	1326
-S13-	357	66	70	120	1302
-S14-	332	62	65	120	1294
-S15-	297	58	60	110	1286
-S16-	272	58	60	110	1286
-S17-	247	55	55	110	1260
-S18-	222	52	55	110	1254
-S19-	202	50	50	110	1250
-S20-	182/198/119	48/50/42	50	variabile	1250/1300



IL CONCESSIONARIO

ARC  
AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO

INGEGNERE  
ANTONIO DE FAZIO

## AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E8180800060009

### PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)  
OPERE STRUTTURALI

OPERE D'ARTE MAGGIORI - SOTTOVIA VIABILITA' INTERFERITA  
VST28 - SOTTOVIA VIA BIGNARDI  
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI

IL PROGETTISTA

Ing. Antonio De Fazio  
Albo Ing. Regione Emilia-Romagna n° 3496

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Emilio Sola  
Albo Ing. Regione Emilia-Romagna n° 545

IL CONCESSIONARIO

Autostada Regionale Cispadana S.p.A.  
L. PRESIDENTE  
Giovanni Pizzari

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTORE	CONTROLLATO	APPROVAZIONE
A	17.04.2012	EMISSIONE	DALLA SERRA	DE FAZIO	SAL-SI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROIE.	REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTORE	CONTROLLATO	APPROVAZIONE
01	01	17/04/12	EMISSIONE	DALLA SERRA	DE FAZIO	SAL-SI

MAGGIO 2012  
SCALE: VARIO