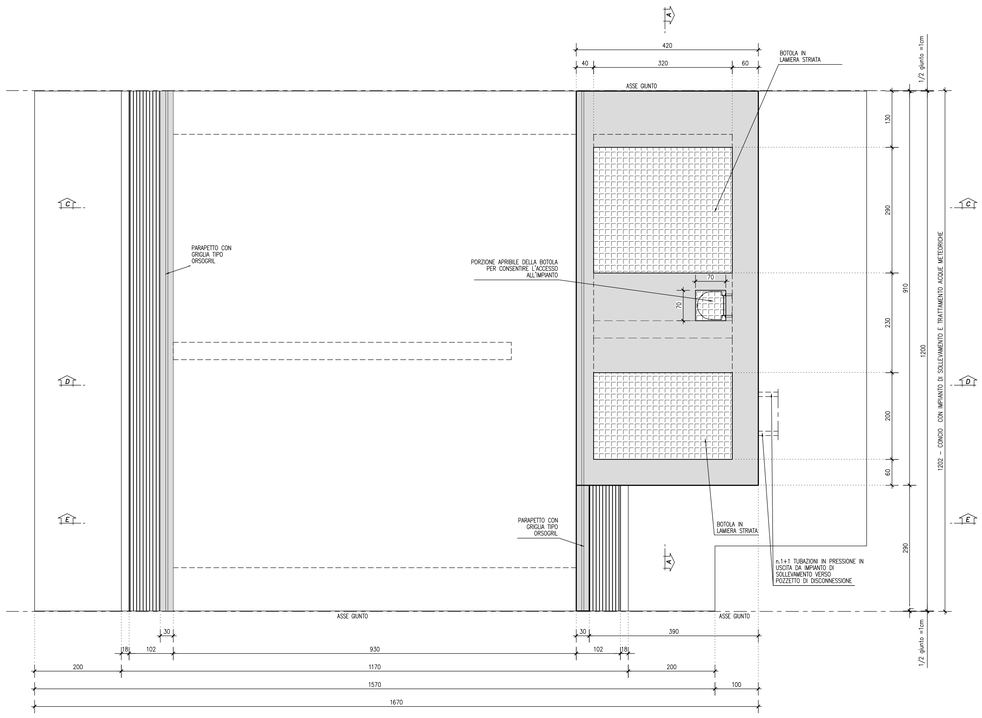
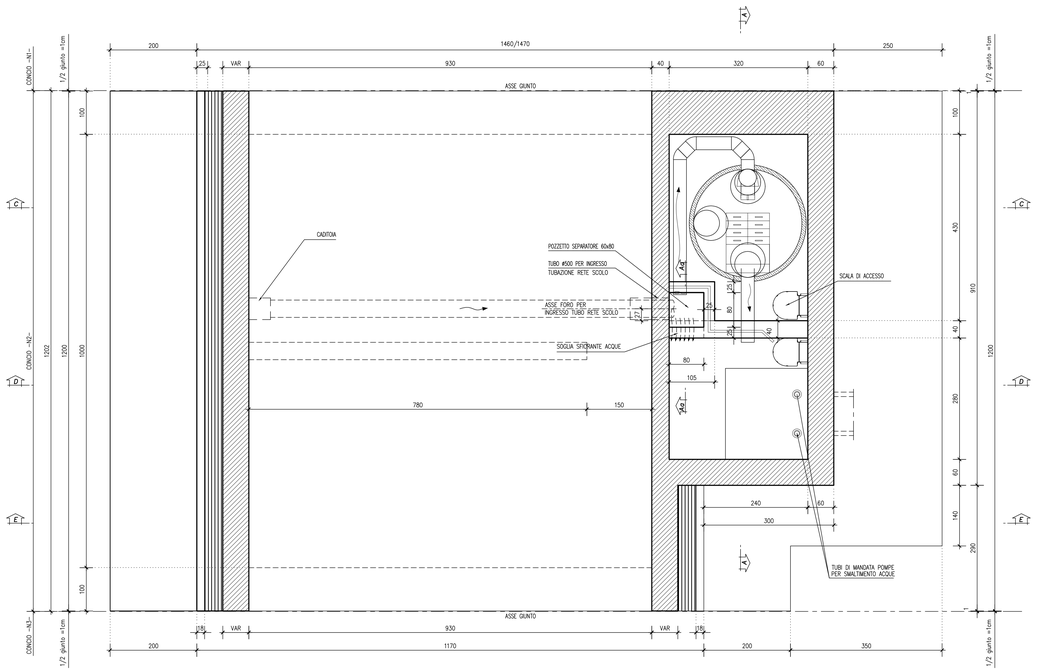
SEZIONE W-W
scala 1:50



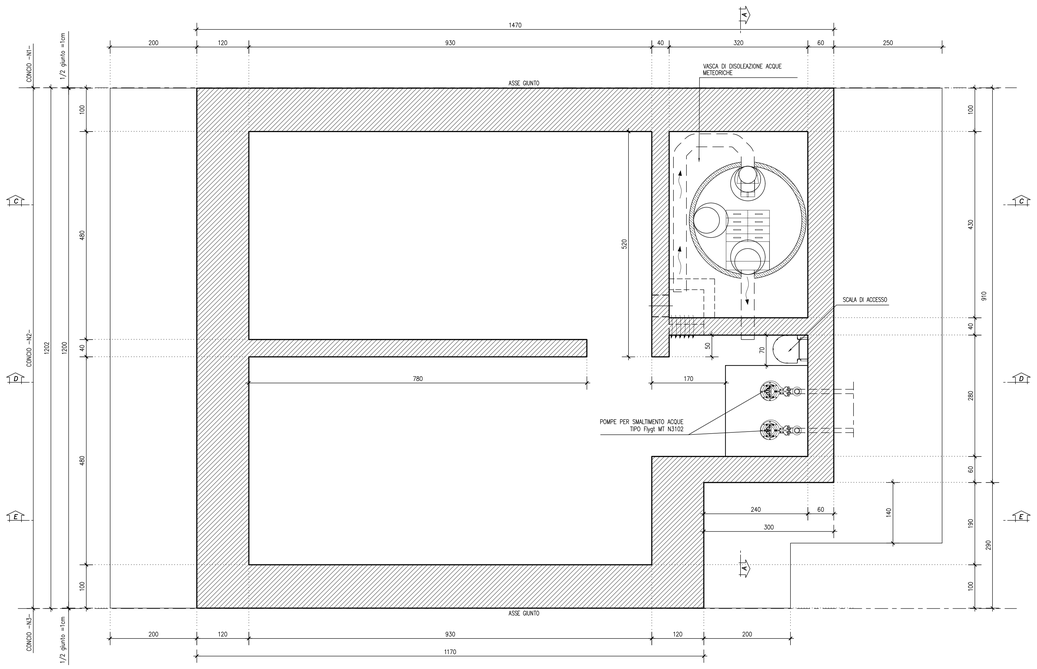
SEZIONE X-X
scala 1:50



BOTOLE DI CHIUSURA VANO IMPIANTI

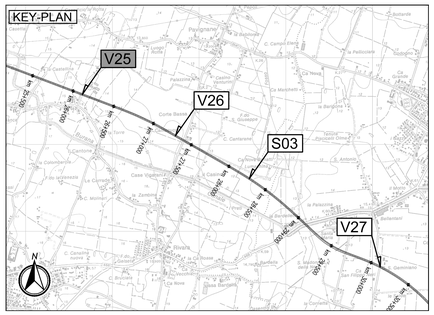
Le botole e le relative strutture metalliche di sostegno devono essere dimensionate per un carico pari a 4kN\\mq. Il manto esterno è costituito da lamiera striata di spessore 8mm.

SEZIONE Y-Y
scala 1:50



scala di stampa 1:1

KEY-PLAN



LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO

- Per impermeabilizzazione sotto falda vedere elaborato : PD_0_V00_VST00_0_OM_TP_02
- Per botole di chiusura e scale di accesso vedere elaborato : PD_0_V00_VST00_0_OM_TP_03

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- Per caratteristiche dei materiali vedere elaborato : PD_0_0000_0000_0_GE_TB_01

NOTE

DIMENSIONI ESPRESSE IN CM.

TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI S.L.M.

TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI CENTESIMALI

LE DUE BOTOLE DI CHIUSURA DEL VANO IMPIANTI DEVONO ESSERE COMPLETAMENTE AMOVIBILI E DOTATE DI PARTE APRIBILE IN CORRISPONDENZA DELLA SCALA DI ACCESSO

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

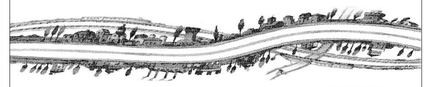
ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

OPERE STRUTTURALI

OPERE D'ARTE MAGGIORI - SOTTOVIA VIABILITA' INTERFERITA

VST30 - SOTTOVIA VIA PIOPPE

IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO ACQUE METEORICHE - TAV. 1/2



IL PROGETTISTA

Ing. Antonio De Fazio
Albo Ing. Bologna n° 3696

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO

Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pattarini

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	FIAMOZZI	DE FAZIO	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA MOD.	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
360	PD	0	VZ5	VST30	0	OM	PZ	04	A

DATA: MAGGIO 2012

SCALA: 1:50

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ANY.ONE CONCERNING. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.