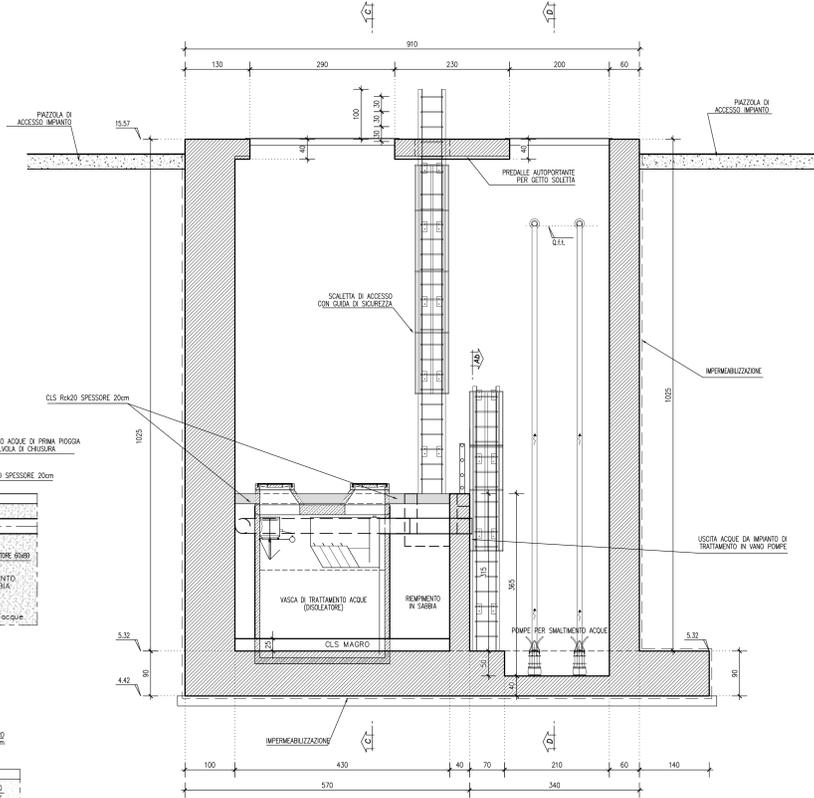
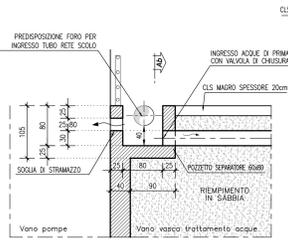


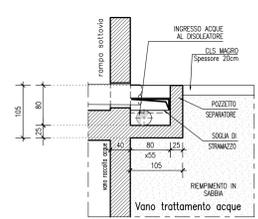
SEZIONE A-A
scala 1:50



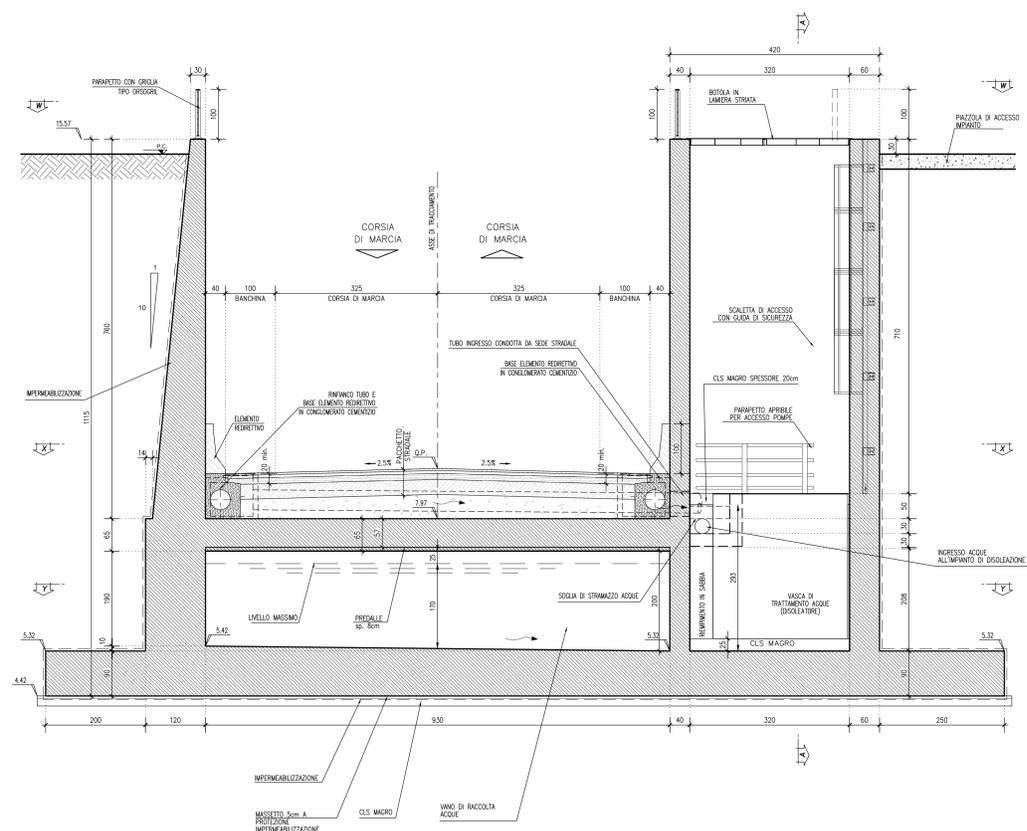
SEZIONE Aa-Aa
scala 1:50



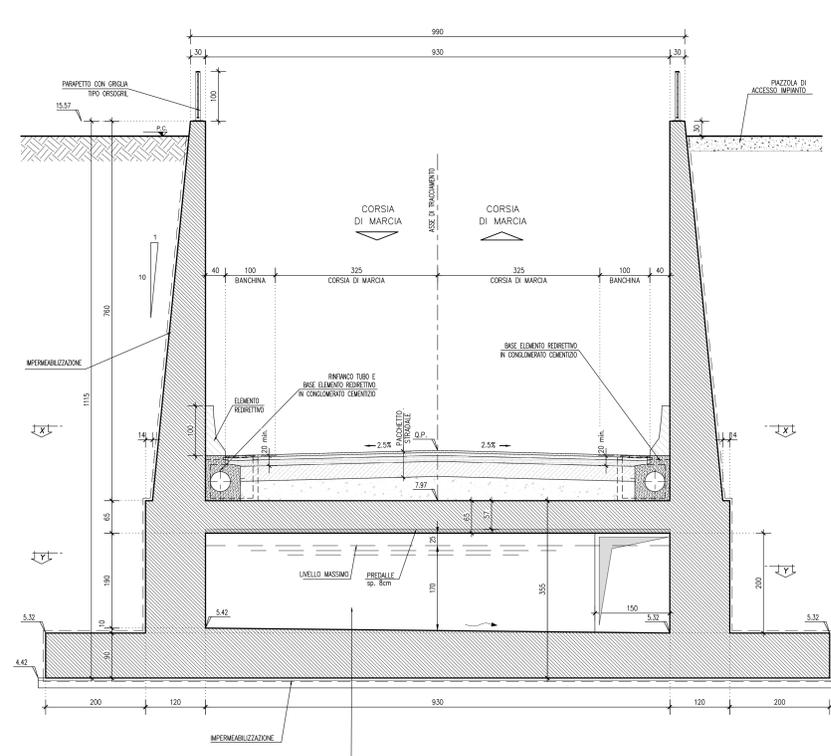
SEZIONE Ab-Ab
scala 1:50



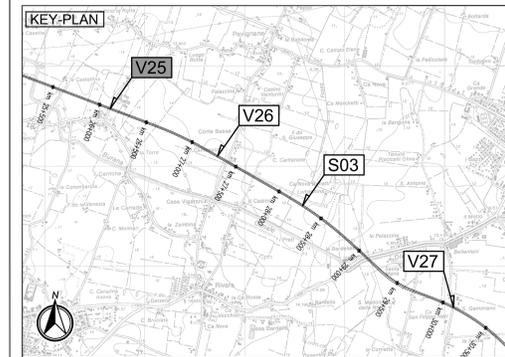
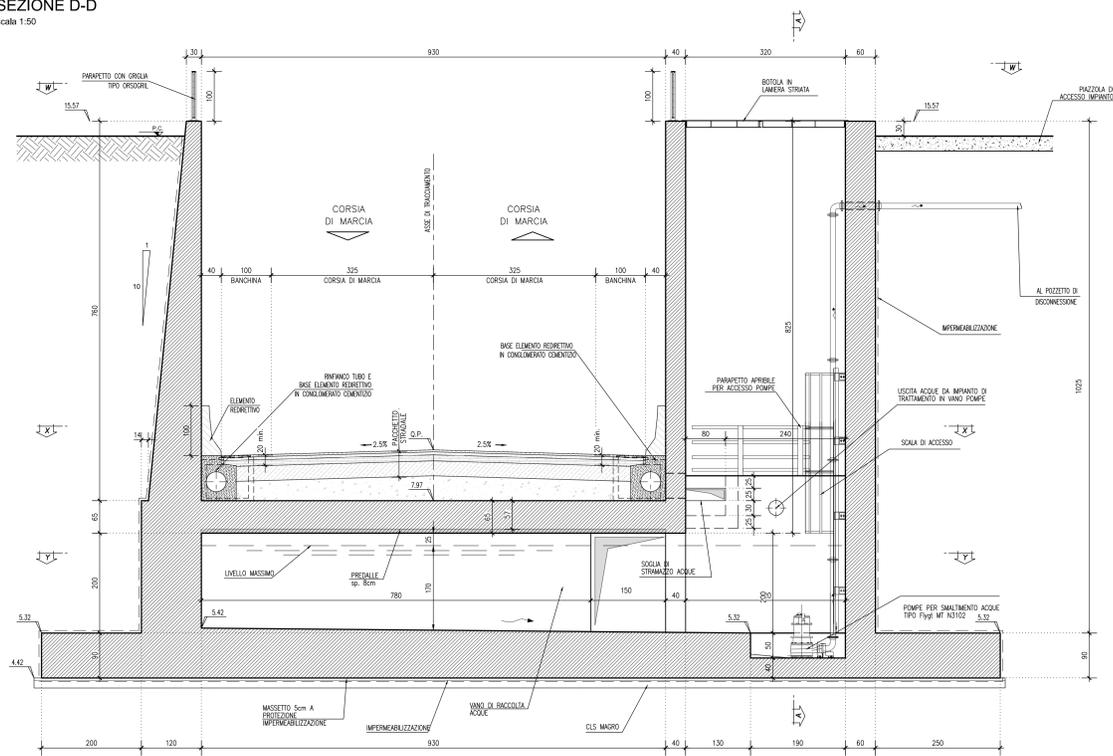
SEZIONE C-C
scala 1:50



SEZIONE E-E
scala 1:50



SEZIONE D-D
scala 1:50



LEGENDA

- QUOTA STRADALE DI PROGETTO.
- PIANO DI CAMPAGNA.

ELABORATI DI RIFERIMENTO

- Per impermeabilizzazione sotto falda vedere elaborato: PD_0_V00_VST00_0_OM_TP_02
- Per botole di chiusura e scale di accesso vedere elaborato: PD_0_V00_VST00_0_OM_TP_03
- Per parapetti vedere elaborato: PD_0_V00_VST00_0_OM_TP_05

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- Per caratteristiche dei materiali vedere elaborato: PD_0_0000_0000_0_GE_TB_01

NOTE

DIMENSIONI ESPRESSE IN CM.
TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI S.L.M.
TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI CENTESIMALI
LE DUE BOTOLE DI CHIUSURA DEL VANO IMPIANTI DEVONO ESSERE COMPLETAMENTE AMOVIBILI E DOTATE DI PARTE APRIBILE IN CORRISPONDENZA DELLA SCALA DI ACCESSO

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO
Regione Emilia-Romagna

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E81808000600009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
OPERE STRUTTURALI
OPERE D'ARTE MAGGIORI - SOTTOVIA VIABILITA' INTERFERITA
VST30- SOTTOVIA VIA PIOFFE
IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO ACQUE METEORICHE - TAV. 2/2

IL PROGETTISTA
Ing. Antonio De Fazio
Albo Ing. Bologna n° 3496

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Sedi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 545

IL CONCESSIONARIO
Autonoma Regionale Cispadana S.p.A. e PRESEBITTI Giovanni Pavesi

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17.04.2012	EMISSIONE							
REV.	DATA	DESCRIZIONE	FIAMOZZI	DE FAZIO	SALSI				
IDENTIFICAZIONE ELABORATO		REDAZIONE		CONTROLLI		APPROVAZIONE			
NUM. PROSP.	REV.	DATA	DESCRIZIONE	PROGETTISTA	REDAZIONE	CONTROLLI	APPROVAZIONE	DATA	SCALE
33161	PD	0	V25	V25	V25	V25	V25	17.04.2012	1:50

IL PROGETTO E' STATO ELABORATO IN OTTORE 2011. IL PROGETTO E' STATO ELABORATO IN OTTORE 2011. IL PROGETTO E' STATO ELABORATO IN OTTORE 2011.