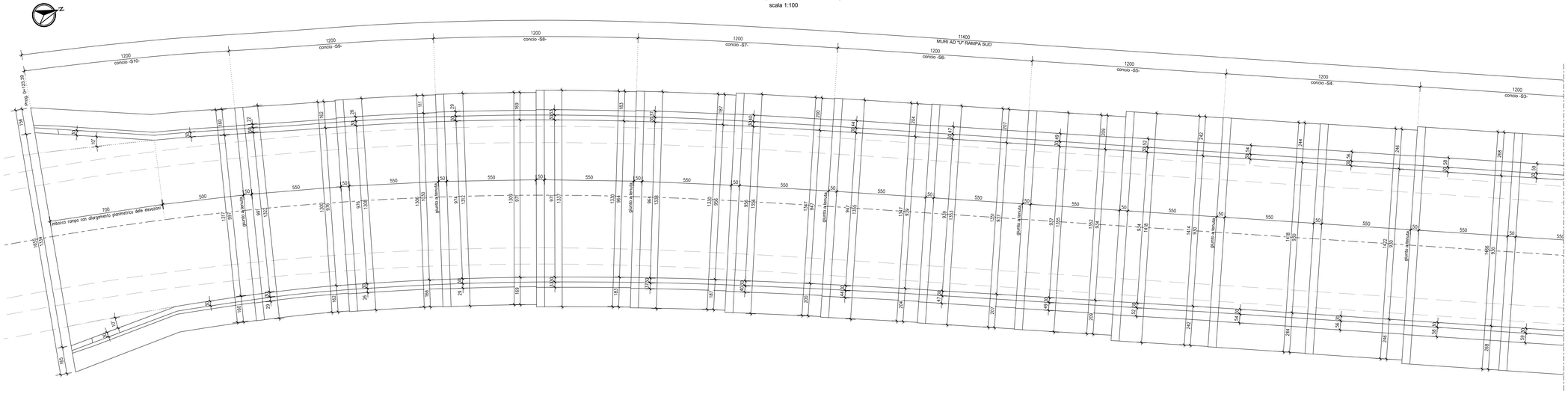
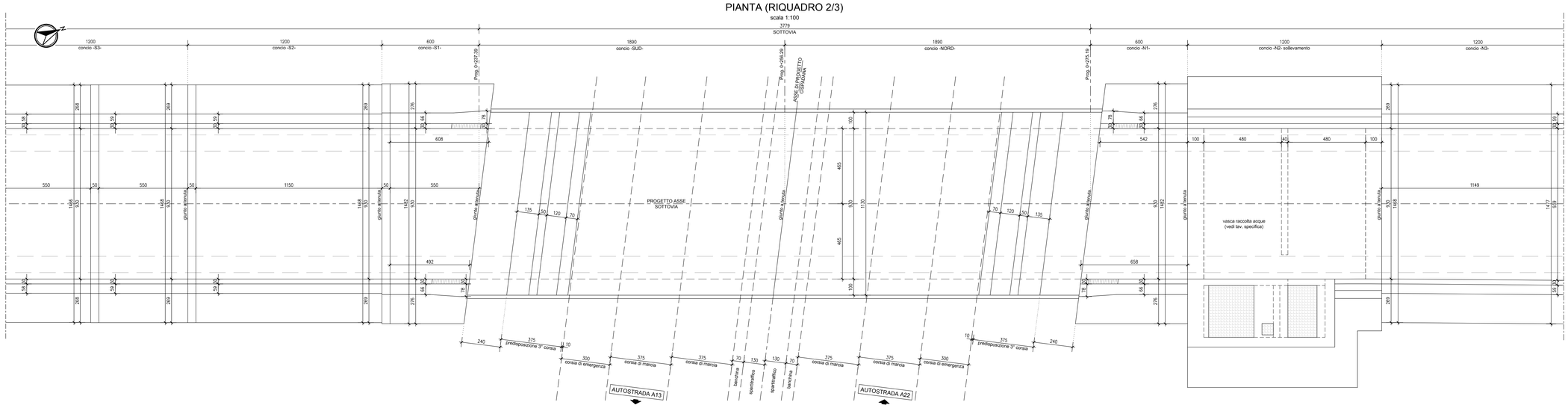
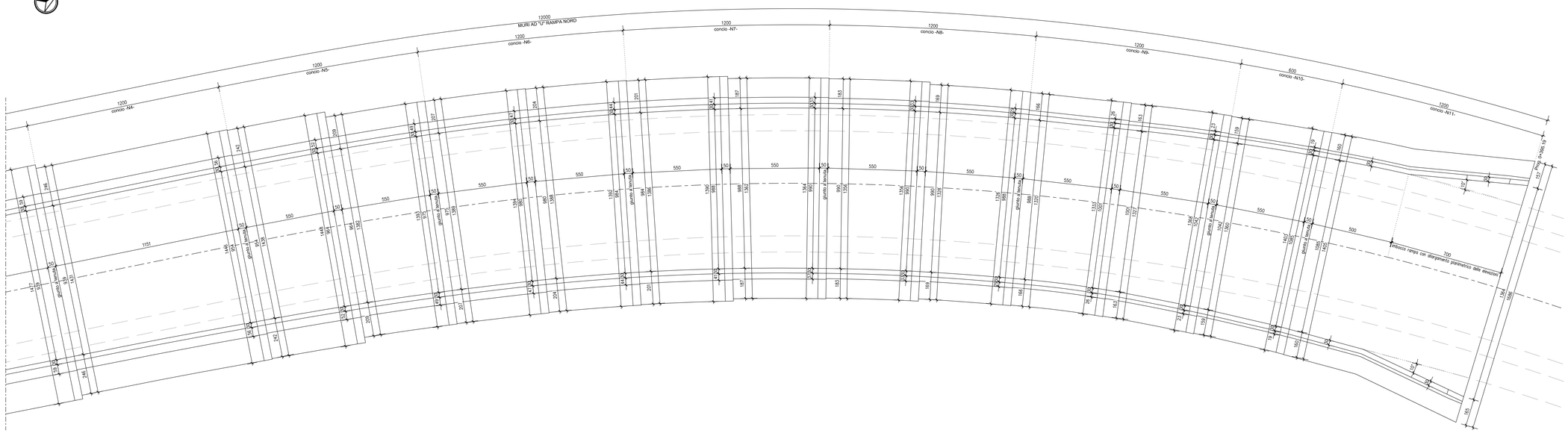
PIANTA (RIQUADRO 1/3)
scala 1:100



PIANTA (RIQUADRO 2/3)
scala 1:100

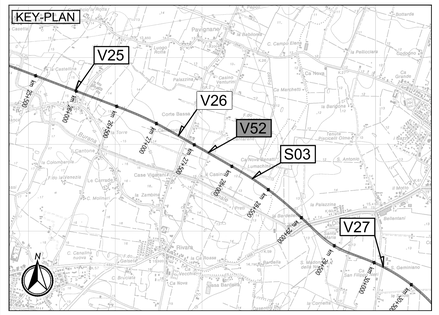


PIANTA (RIQUADRO 3/3)
scala 1:100



scala di stampa 1:1

KEY-PLAN



LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- Per caratteristiche dei materiali vedere elaborato : PD_0_0000_0000_0_GE_TB_01

NOTE

DIMENSIONI ESPRESSE IN CM.

TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI S.L.M.

TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI CENTESIMALI

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

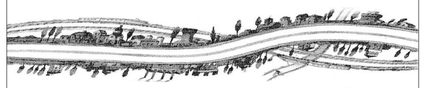
ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

OPERE STRUTTURALI

OPERE D'ARTE MAGGIORI - SOTTOVIA VIABILITA' INTERFERITA

VST32 - SOTTOVIA VIA SCALA

PIANTE



IL PROGETTISTA

Ing. Antonio De Fazio
Albo Ing. Reggio n° 3696

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA
INGEGNERE ANTONIO DE FAZIO
MECCANICA
N° 3696 / A

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio-Emilia n° 945

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

IL CONCESSIONARIO

Autostrade Regionali Cispadane S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pattuzzi

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	DALLA SERRA	DE FAZIO	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
376	PD	0	0	VS2	VST32	0	OM	PI 01	A

DATA: MAGGIO 2012

SCALA: 1 : 100

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCIS CONSORTIUM. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.