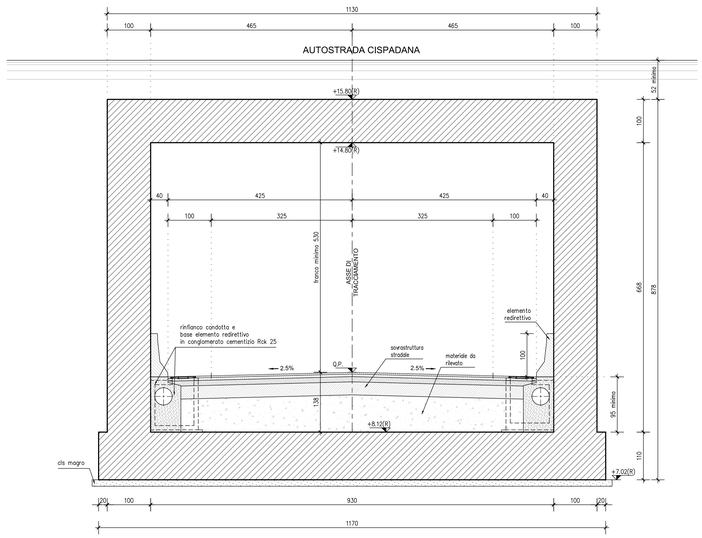
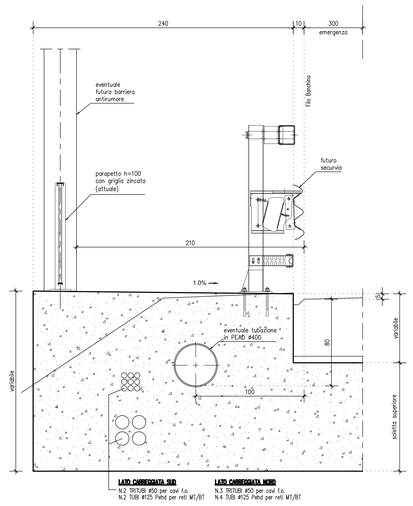
SEZIONE TRASVERSALE SOTTOVIA
scala 1:50



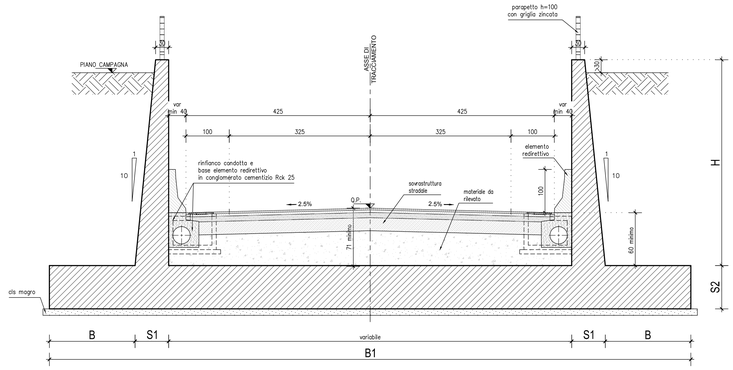
DETTAGLIO CORDOLO LATERALE
scala 1:20



LATO CARREGGIATA SUD
N.2 TRITUBI ø50 per cavi f.o.
N.2 TUBI ø125 PeHd per reti MT/BT

LATO CARREGGIATA NORD
N.3 TRITUBI ø50 per cavi f.o.
N.4 TUBI ø125 PeHd per reti MT/BT

SEZIONE TRASVERSALE TIPICA MURI AD "U"
scala 1:50



MURI RAMPA NORD

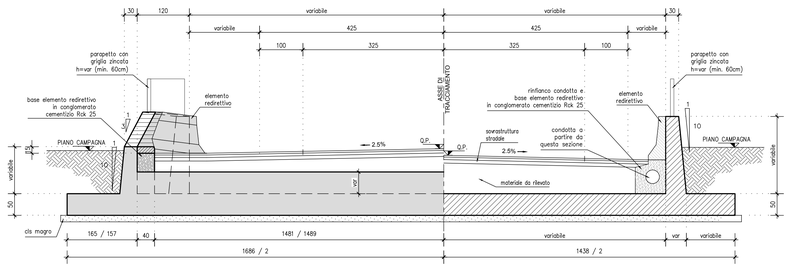
CONCIO	- H -	- S1 -	- S2 -	- B -	- B1 -
- N1 -	778/658	108/96	variabile/100	180	1482
- N2 -	668	97	SOLLEVAMENTO		
- N3 -	578	89	90	180	1468/1477
- N4 -	553	86	90	160	1437/1446
- N5 -	518	82	85	160	1438/1448
	493	79	80	130	1392/1393
- N6 -	473	77	80	130	1389/1394
	438	74	75	130	1388/1392
- N7 -	408	71	75	130	1386/1390
	368	67	70	120	1362/1364
- N8 -	328	63	65	120	1356
	293	59	60	110	1328/1326
- N9 -	258	56	60	110	1320/1333
	233	53	55	110	1327/1368
- N10 -	198	49	50	110	1360/1403
- N11 -	178/168/151	48/49/45	50	variabile	1405/1686

MURI RAMPA SUD

CONCIO	- H -	- S1 -	- S2 -	- B -	- B1 -
- S1 -	778/658	108/96	variabile/100	180	1482
- S2 -	598	89	90	180	1468
- S3 -	598	89	90	180	1468
	578	88	90	180	1466
- S4 -	558	86	90	160	1422
	538	84	95	160	1418
- S5 -	518	82	85	160	1414/1418
	493	79	80	130	1352/1355
- S6 -	468	77	80	130	1351/1353
	438	74	75	130	1347/1355
- S7 -	403	70	70	130	1347/1356
	368	67	70	120	1330/1338
- S8 -	328	63	65	120	1330/1337
	293	59	60	110	1309/1312
- S9 -	258	56	60	110	1306/1308
	223	52	55	110	1300/1322
- S10 -	193/206/159	49/50/46	50	variabile	1317/1655

SEZIONE TRASVERSALE CONCIO TERMINALE DI IMBOCCO MURI AD "U" - RAMPA NORD -
scala 1:50

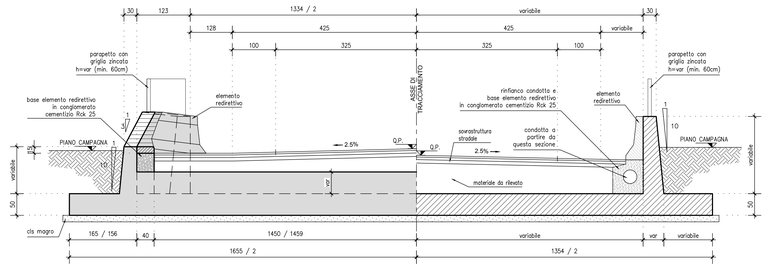
1/2 SEZIONE ALLARGATA AD INIZIO CONCIO



1/2 SEZIONE AD INIZIO ALLARGAMENTO (7.00m da inizio concio)

SEZIONE TRASVERSALE CONCIO TERMINALE DI IMBOCCO MURI AD "U" - RAMPA SUD -
scala 1:50

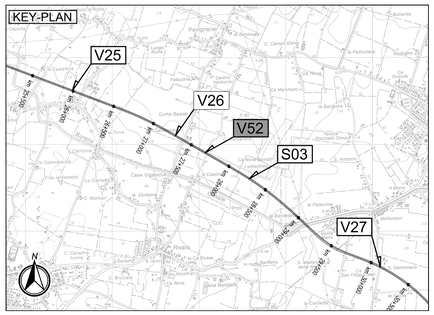
1/2 SEZIONE ALLARGATA AD INIZIO CONCIO



1/2 SEZIONE AD INIZIO ALLARGAMENTO (7.00m da inizio concio)

scala di stampa 1:1

KEY-PLAN



LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO
- Per parapetti vedere elaborato : PD_0_V00_VST00_0_OM_TP_05

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI
- Per caratteristiche dei materiali vedere elaborato : PD_0_0000_0000_0_GE_TB_01

NOTE
DIMENSIONI ESPRESSE IN CM.
TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI S.L.M.
PER I DETTAGLI DEI PARAPETTI VEDERE LA TAVOLA TIPOLOGICA SPECIFICA

IL CONCEDENTE
Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

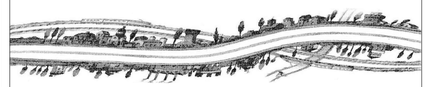
PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
OPERE STRUTTURALI

OPERE D'ARTE MAGGIORI - SOTTOVIA VIABILITA' INTERFERITA

VST32 - SOTTOVIA VIA SCALA

SEZIONI TIPO E PARTICOLARI



IL PROGETTISTA
Ing. Antonio De Fazio
Albo Ing. Salerno n° 3696
INGEGNERE ANTONIO DE FAZIO
Via Mercatello, 132 - 84123 Salerno (SA)

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giuseppe Pasquali

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	DALLA SERRA	DE FAZIO	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA MES.	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
337	PD	0	V52	VST32	0	OM	ST	01	A

DATA: MAGGIO 2012
SCALA: VARIE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCIS CONCESSIONAIRE. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.