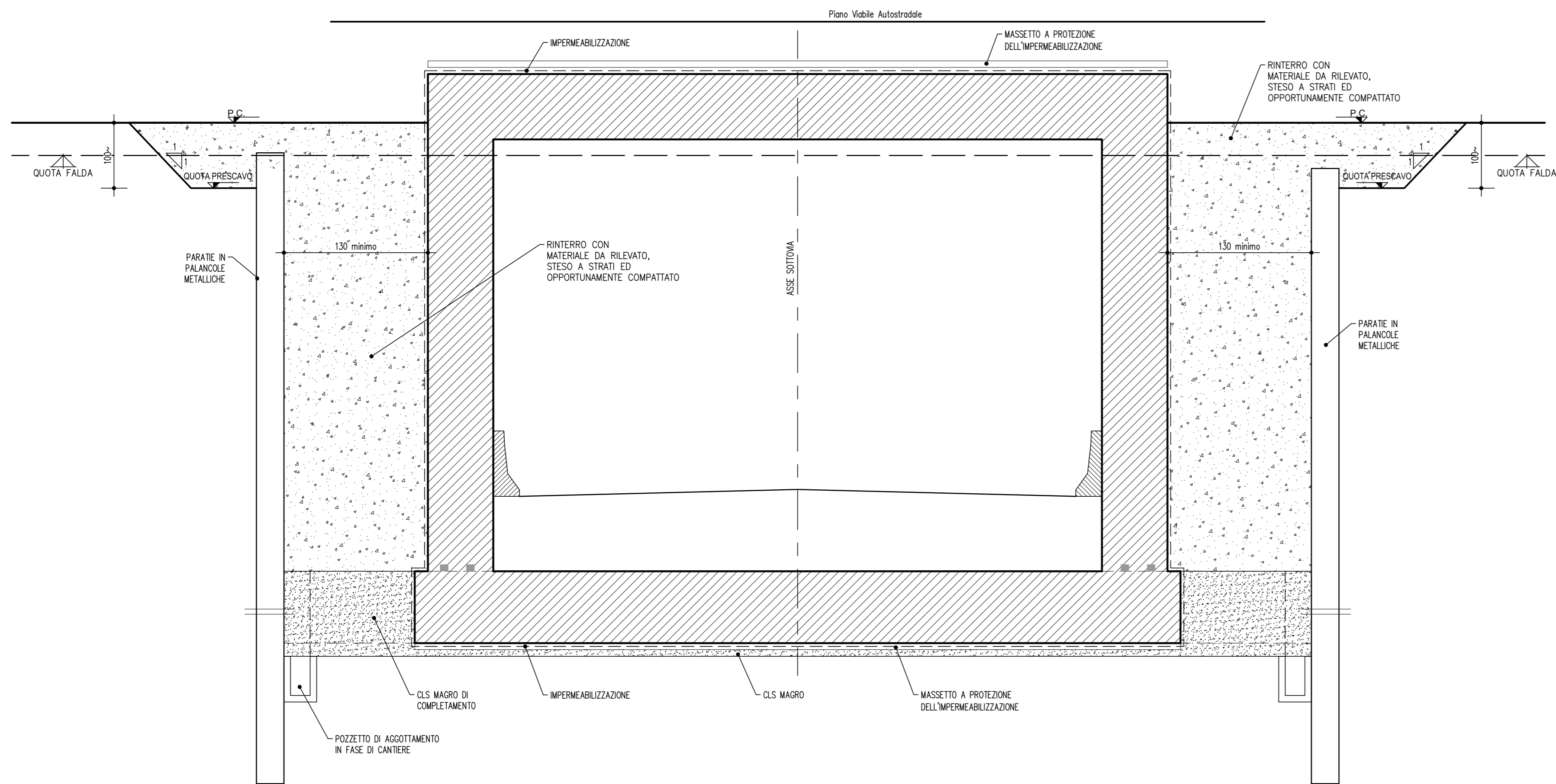
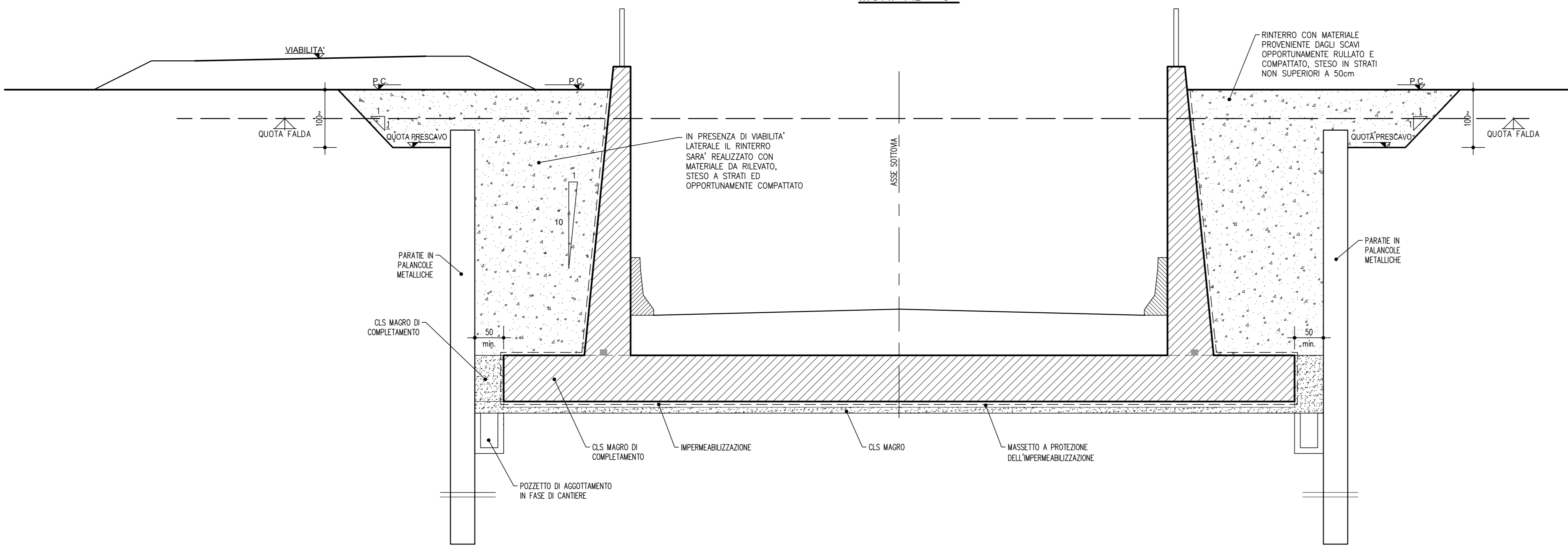


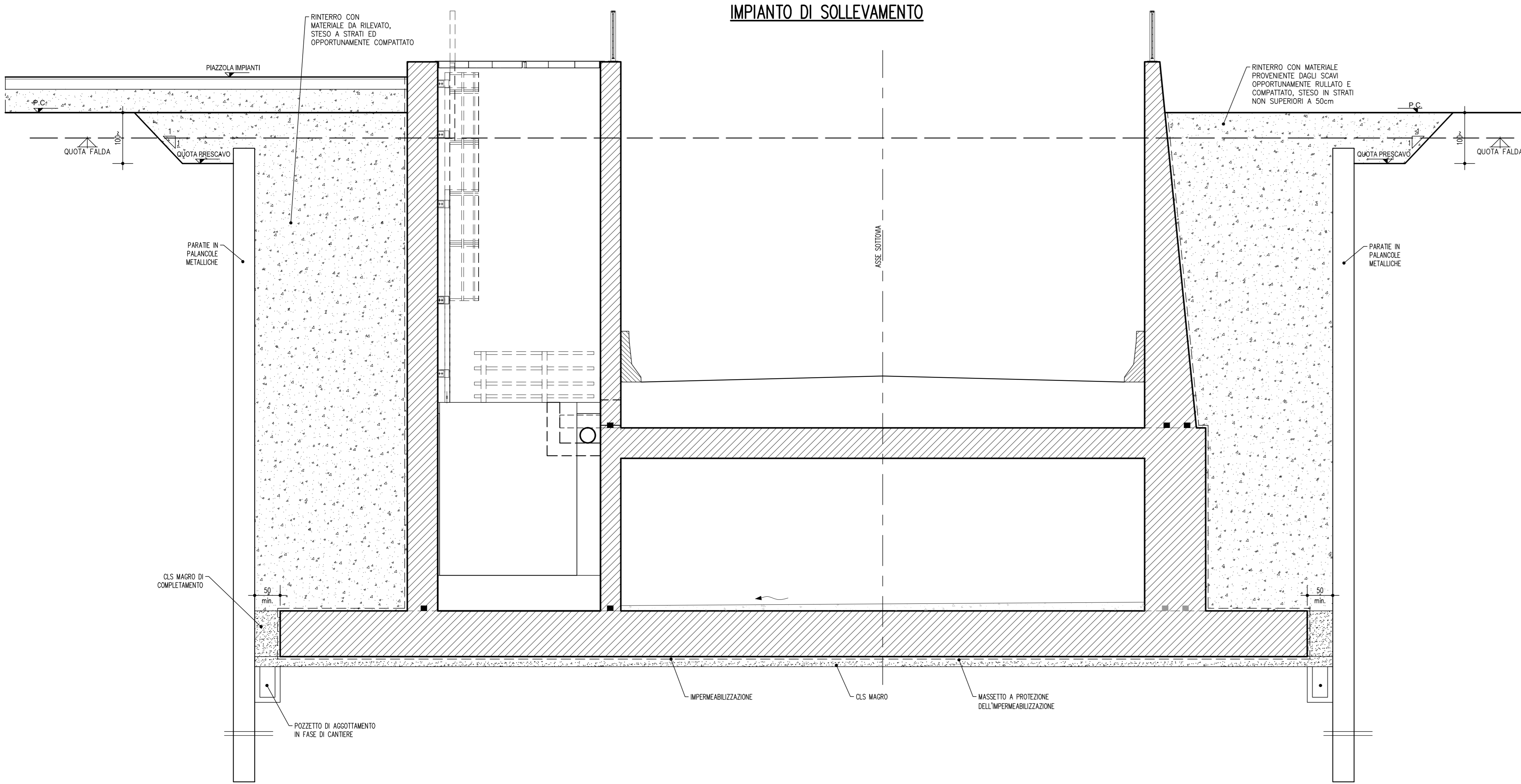
SOTTOVIA SCATOLARE



MURI AD "U"

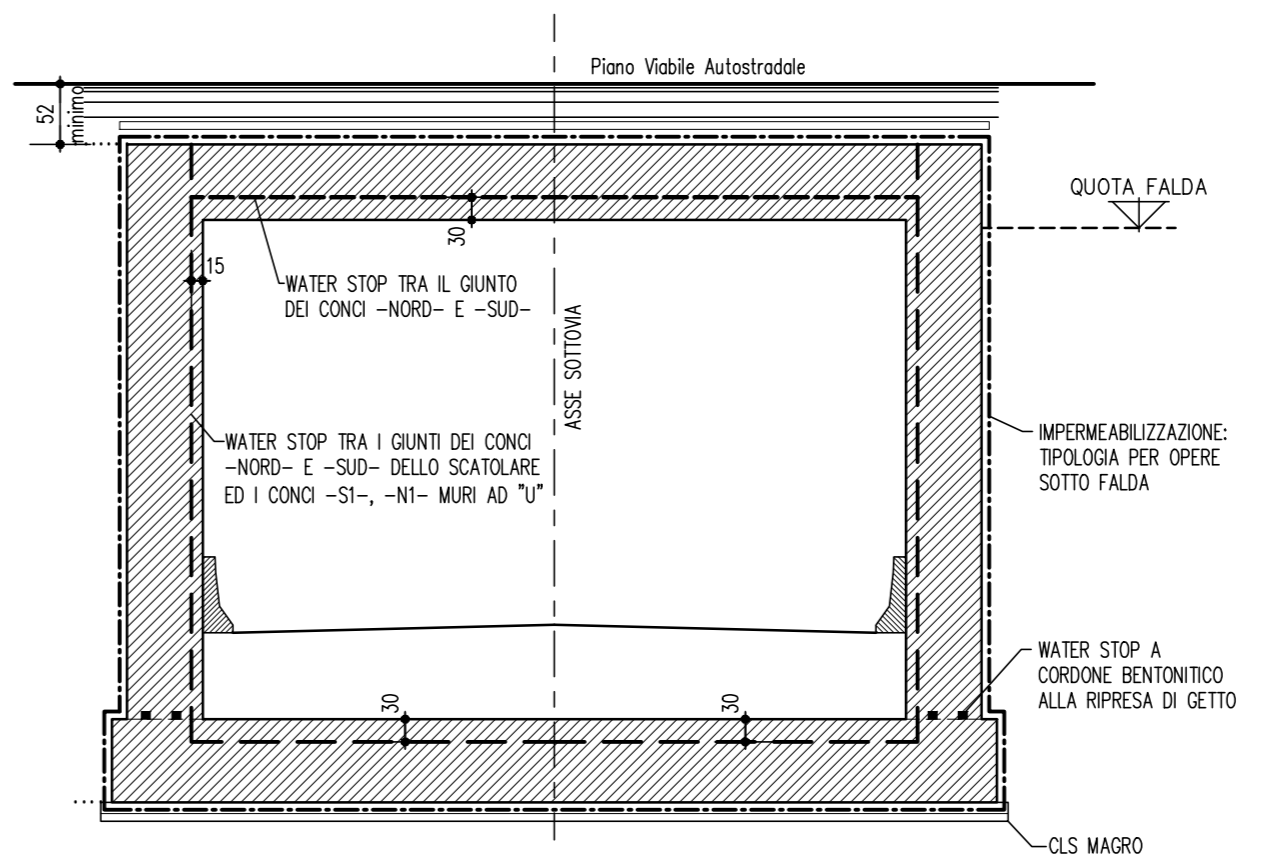


IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO



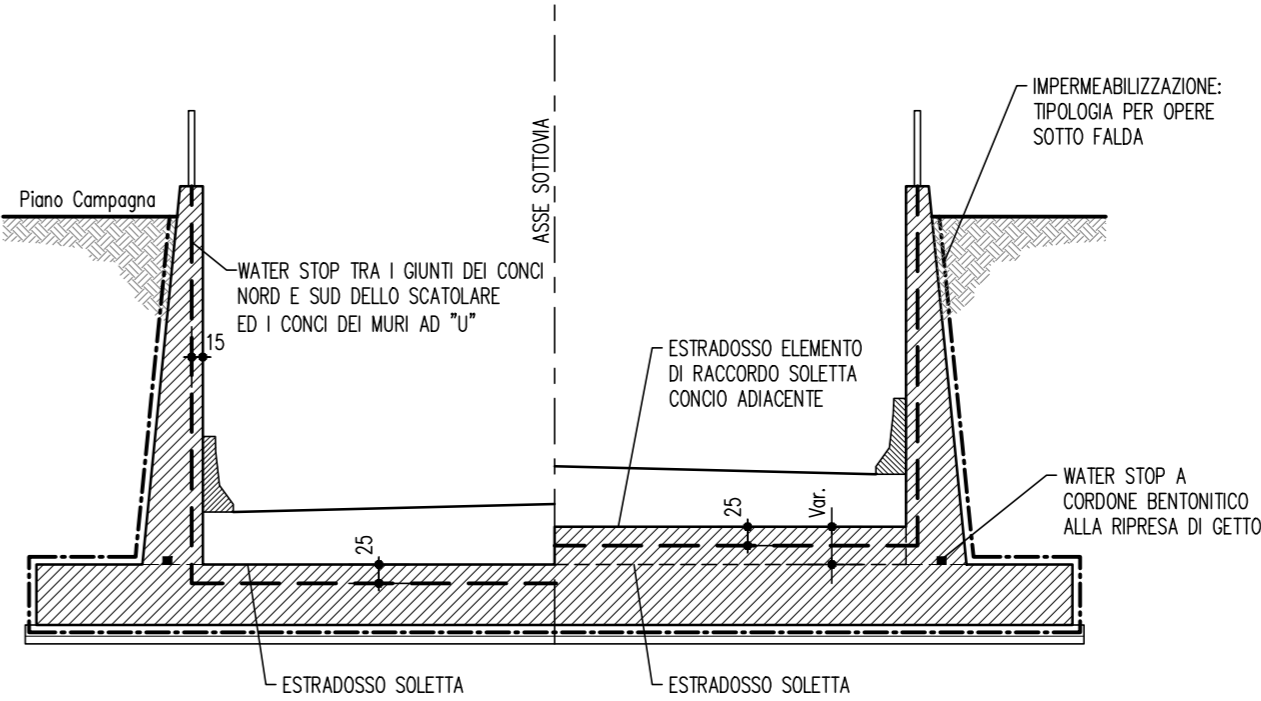
SOTTOVIA SCATOLARE

IMPERMEABILIZZAZIONE TIPOLOGIA -1-



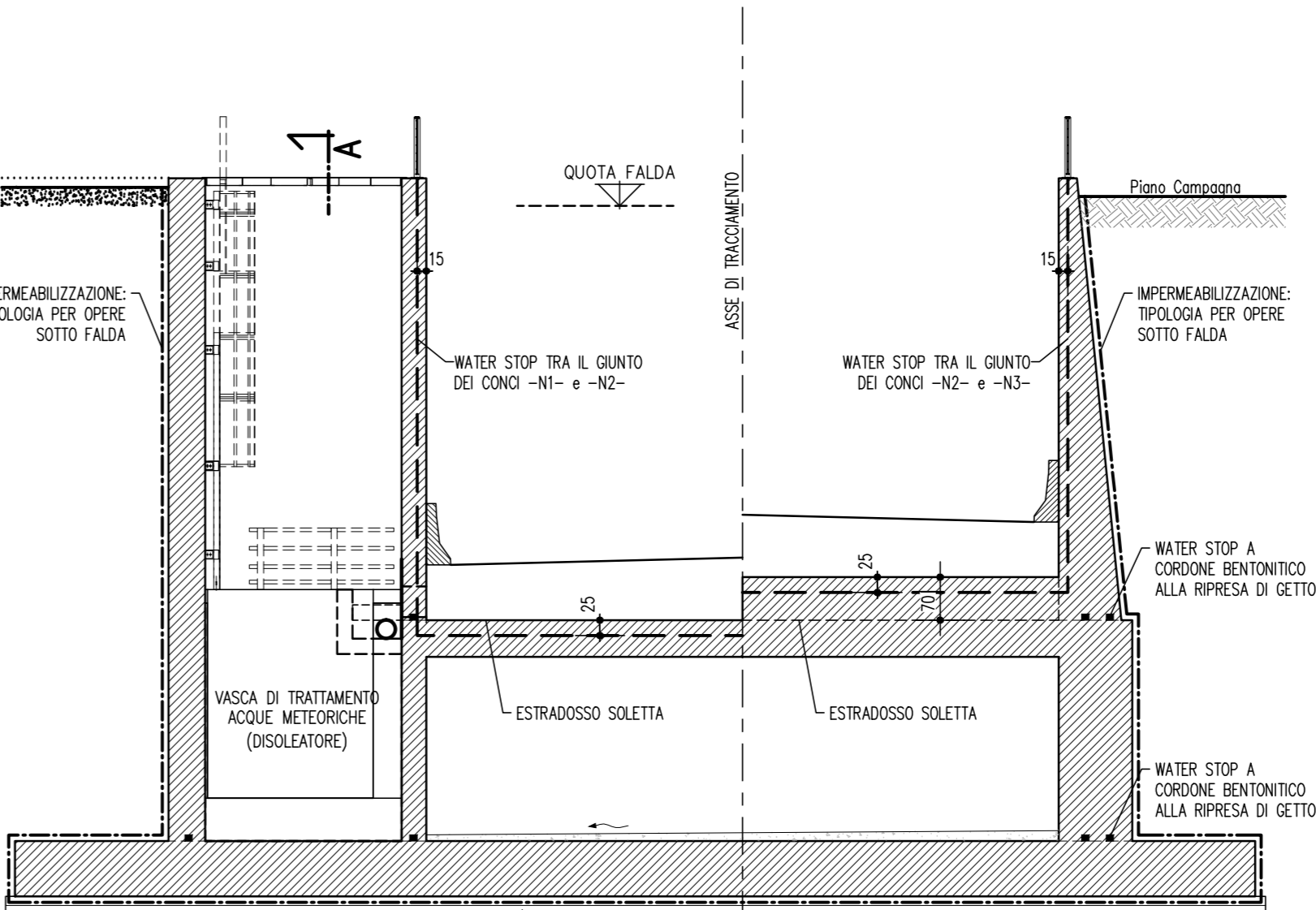
MURI AD "U"

1/2 SEZIONE LATO SOLETTA DI FONDAZIONE SENZA ELEMENTO DI RACCORDO

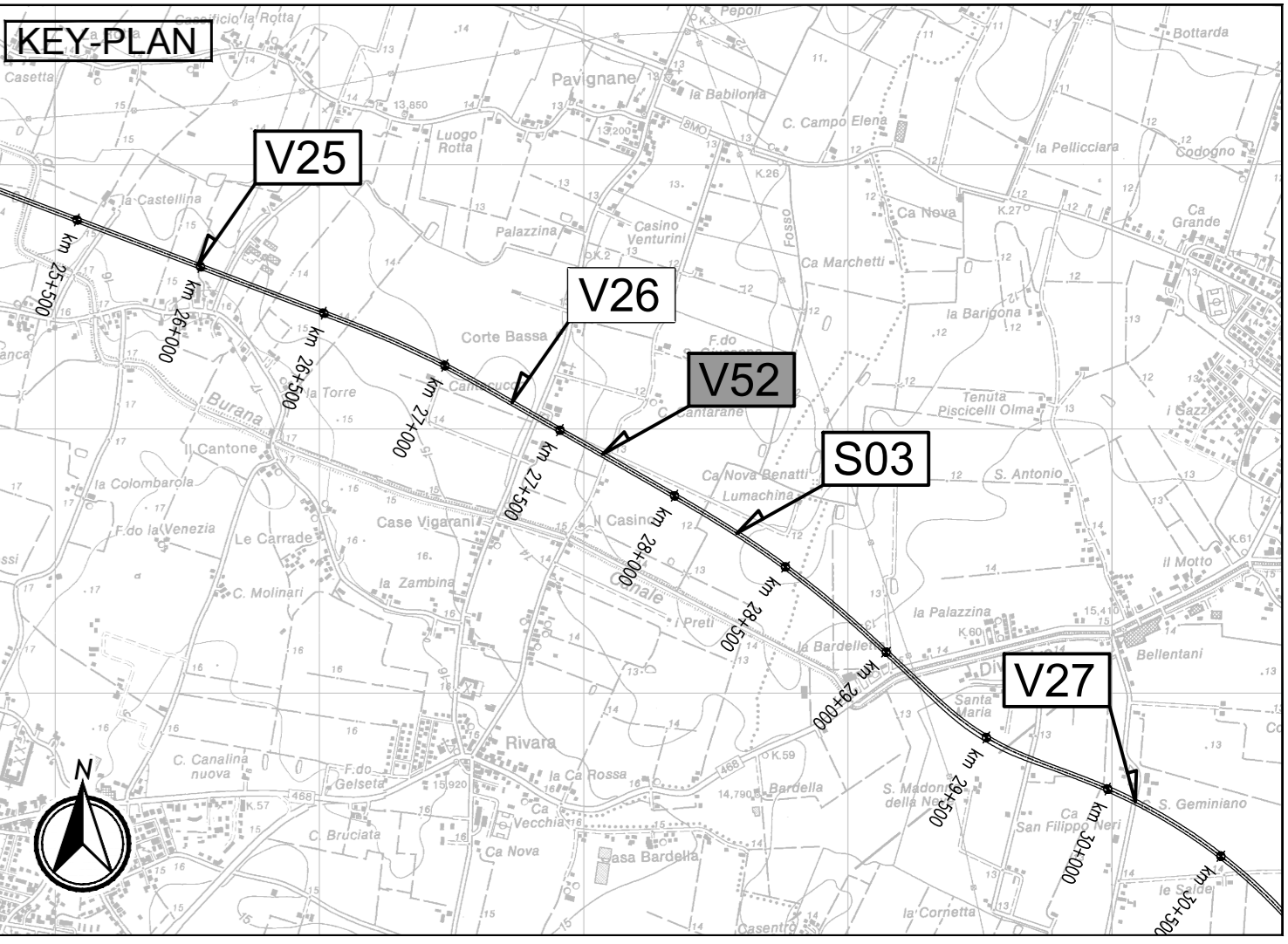
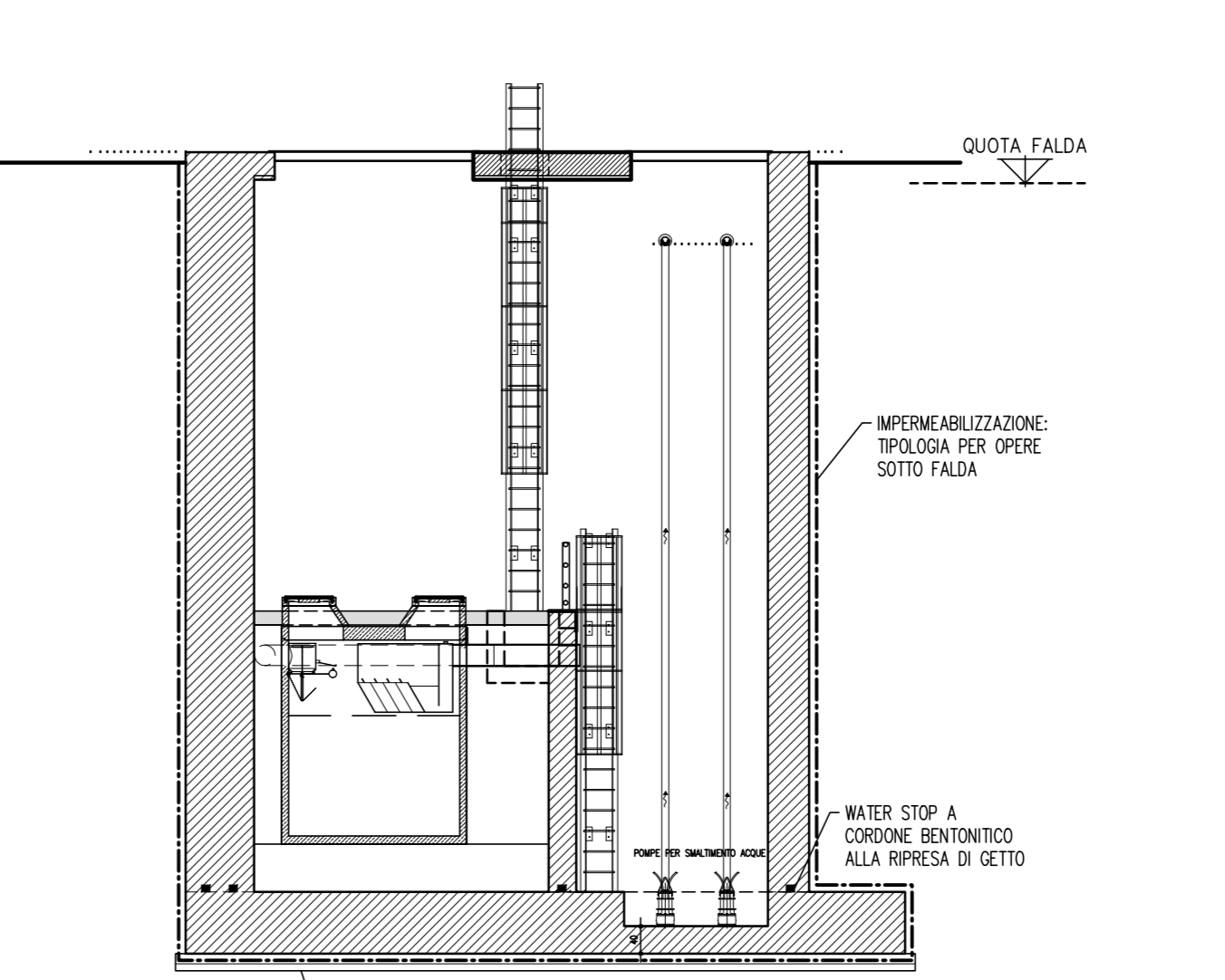


IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO

1/2 SEZIONE LATO SOLETTA DI FONDAZIONE SENZA ELEMENTO DI RACCORDO



SEZIONE A-A



LEGENDA

LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO

Per impermeabilizzazioni sotto falda vedere elaborato: PD_0_V00_VST00_0_CM_TP_02
Per parapetti vedere elaborato: PD_0_V00_VST00_0_CM_TP_05

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Per caratteristiche dei materiali vedere elaborato: PD_0_0000_0000_0_GE_TB_01

NOTE

DIMENSIONI ESPRESSE IN CM.
PER I DETTAGLI IMPERMEABILIZZAZIONI VEDERE GLI ELABORATI TIPOLOGICI SPECIFICI PER SOTTOVIA SOTTO FALDA

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

OPERE D'ARTE MAGGIORI - SOTTOVIA VIABILITÀ INTERFERITA

VST32 - SOTTOVIA VIA SCALA

SCHEMI RINTRERRI E IMPERMEABILIZZAZIONI



IL PROGETTISTA
Ing. Antonio De Fazio
Aut. Ing. Bologna n° 3496
INGEGNERE
ANTONIO DE FAZIO
CISAPADANA

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Sola
Aut. Ing. Reggio Emilia n° 545
INGEGNERE
EMILIO SOLA

IL CONCESSIONARIO
Autonoma Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giovanni Pavesi
W. Pavesi

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A									

REVISIONI	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLI	APPROVAZIONE
A	17.04.2012	EMISSIONE	DALLA SERRA	DE FAZIO	SAL-51

IDENTIFICAZIONE ELABORATO	NUM. PROSP.	REV.	DATA	DESCRIZIONE	PRO. ELABORATO	REV.	DATA	DESCRIZIONE
	31310	0	17/04/12	EMISSIONE	ANTONIO DE FAZIO	0	17/04/12	EMISSIONE
	31310	0	17/04/12	EMISSIONE	ANTONIO DE FAZIO	0	17/04/12	EMISSIONE