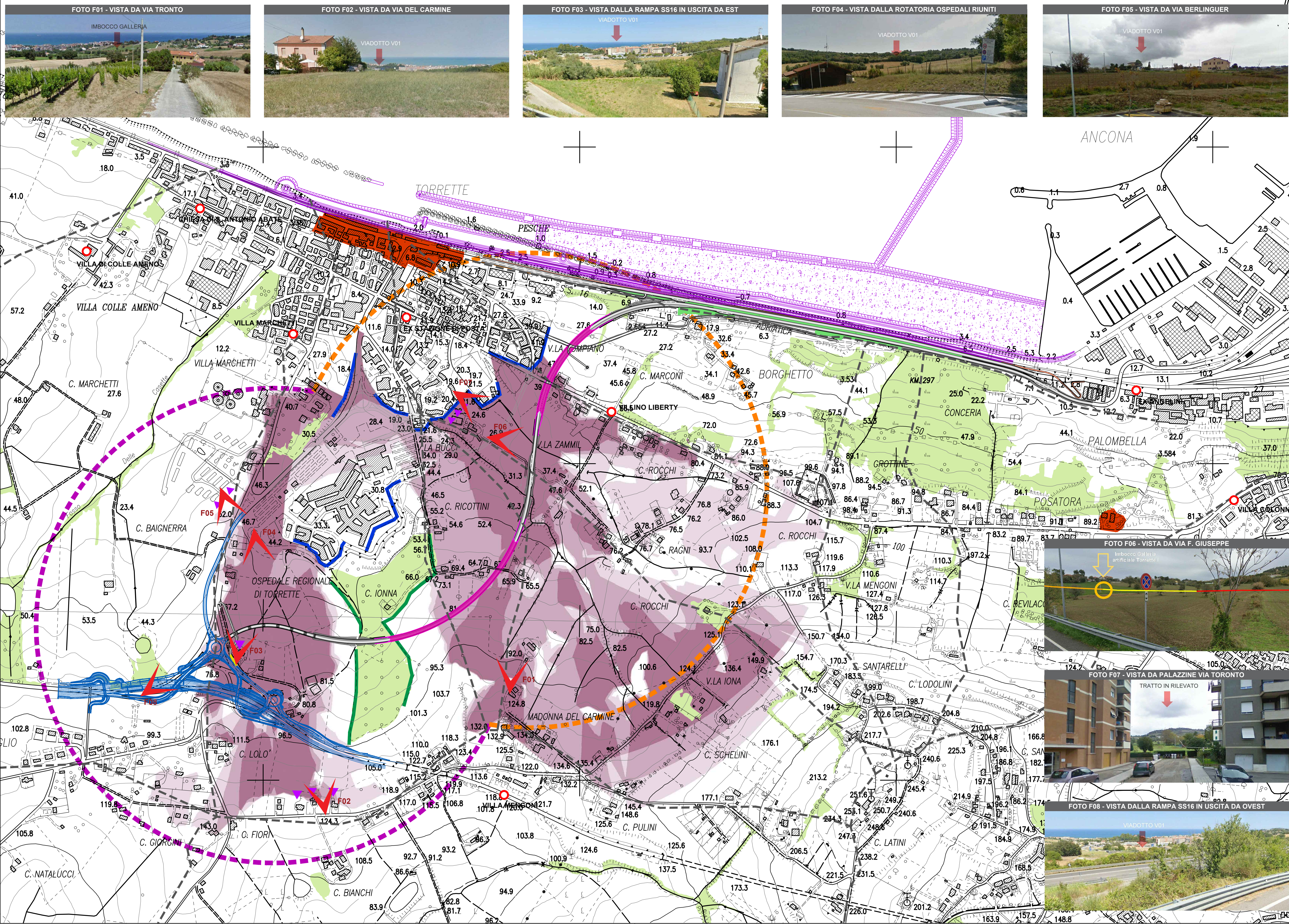




SCALA DI STAMPA: 1=1

Legenda

Elementi progettuali

Progetto ANAS

Progetto RFI (escluso)

Svincolo su SS 16 (escluso)

Viabilità accesso ospedale (esclusa)

Analisi di intervistabilità

bacino visuale viadotto VI01 (750 m)

bacino visuale tratto all'aperto tra le gallerie Torrette I e Torrette II

Confine morfologico/altimetrico - crinali - terrazzi

Fronti antropici compatti

Quinte vegetazionali

Visibilità piena

Visibilità parziale

Visibilità limitata

Sistema percettore

Fronti di percezione

Percettori residenziali isolati

Beni culturali

Nuclei storici

Foto (cono di visuale)

Struttura Territoriale Marche

S.S.16 "Adriatica"

Nuovo collegamento viario della S.S. 16 "Adriatica" con il Porto di Ancona

Opera commissariata ai sensi dell'art.4 della Legge 55/2019

PROGETTO DEFINITIVO

COD. AN255

PROGETTAZIONE: VIA INGEGNERIA S.R.L.

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI GRUPPO DI PROGETTAZIONE

SPECIALISTICHE:
Data: Ing. Giulio Caporali (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)
RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato Stradale: Dott. Ing. Massimo Caporali (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)
Responsabile Sicurezza: Dott. Ing. Giovanni Pizzini (Ord. Ing. Prov. Roma 27386)
GEOLOGO:
Data: Dott. Maurizio Lombi (Ord. Geo. Regione Lazio 385)
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Data: Ing. Matteo Di Giovanni (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)
RESPONSABILE SA:
Data: Ing. Francesco Nicotri (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Data: Ing. Vincenzo Catone

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

ANALISI AMBIENTALE

Carta della percezione visiva e dell'intervistabilità

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	TOGIA36AMBC02_A		
ELAB.	TOGIA36AMBC02		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	APR 2022	A. RONDARNA F. NICOTRI G. PIZZINI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO