

## AUTOSTRADA (A1): MILANO-NAPOLI

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
NEL TRATTO INCISA - VALDARNO

LOTTO 1 e LOTTO 2

### PROGETTO ESECUTIVO

#### DG - DOCUMENTAZIONE GENERALE

#### GESTIONE TERRE

Tavole planimetriche delle WBS e dei percorsi dei mezzi di cantiere

Allegato al Piano di Utilizzo

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO

Ing. Sara Frisiani  
Ord. Ingg. Genova N. 9810A

Responsabile Ambiente

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE  
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Paola Castiglioni  
Ord. Ingg. Varese N. 2725


IL DIRETTORE TECNICO

Ing. Orlando Mazza  
Ord. Ingg. Pavia N. 1496

Progettazione Infrastrutture

#### CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				ORDINATORE
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	-
119941	LL00	PE	DG	PGT	00000	00000	R	AMB	1004	-1	SCALA varie

 gruppo Atlantia	PROJECT MANAGER:		SUPPORTO SPECIALISTICO:		REVISIONE	
	Ing. Paola Castiglioni Ord. Ingg. Varese N. 2725				n.	data
					0	FEBBRAIO 2020
					1	NOVEMBRE 2020
REDATTO:		VERIFICATO:	Dr. Francesco Cipolli			

VISTO DEL COMMITTENTE



IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Furio Cruciani

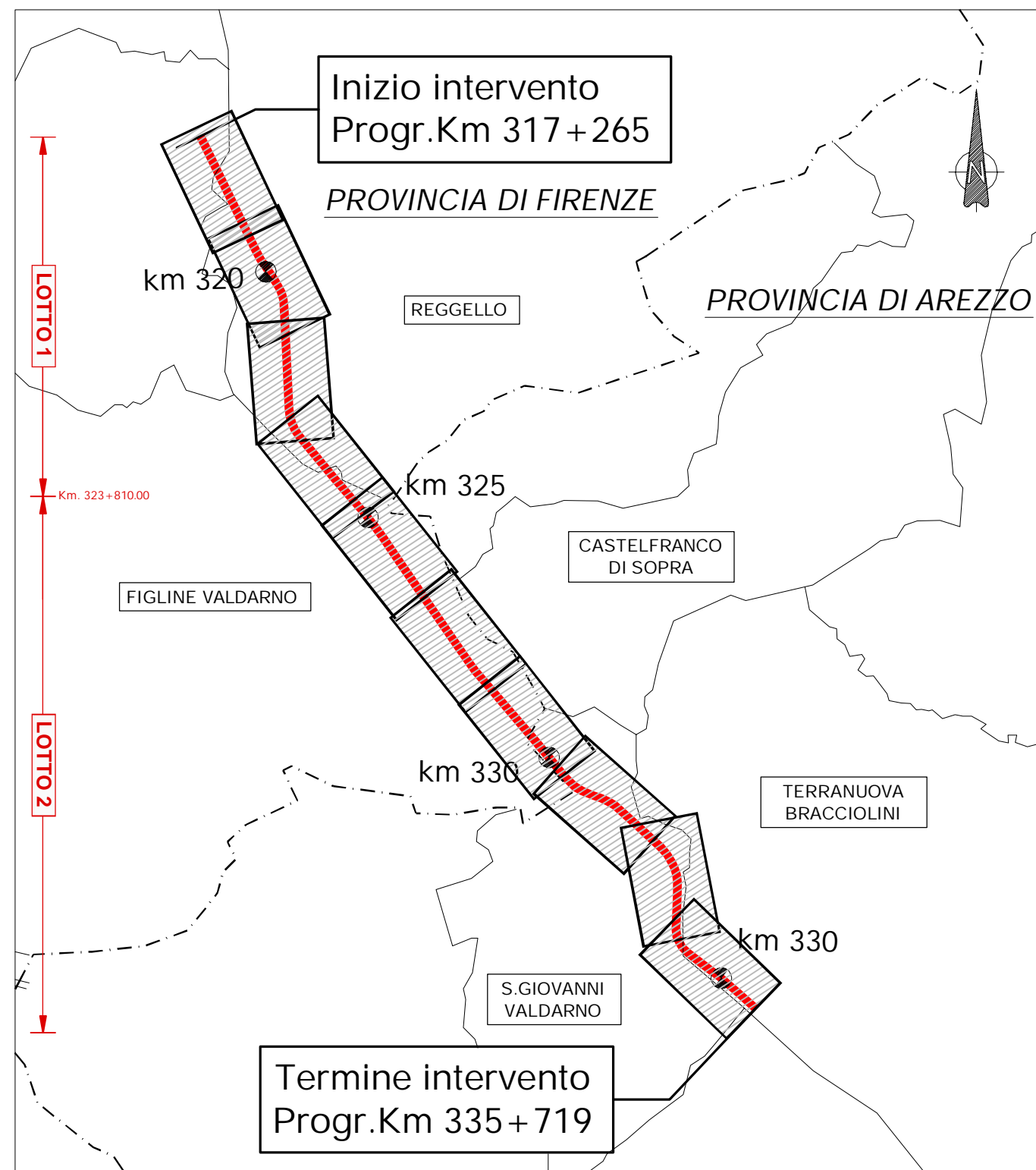
VISTO DEL CONCEDENTE

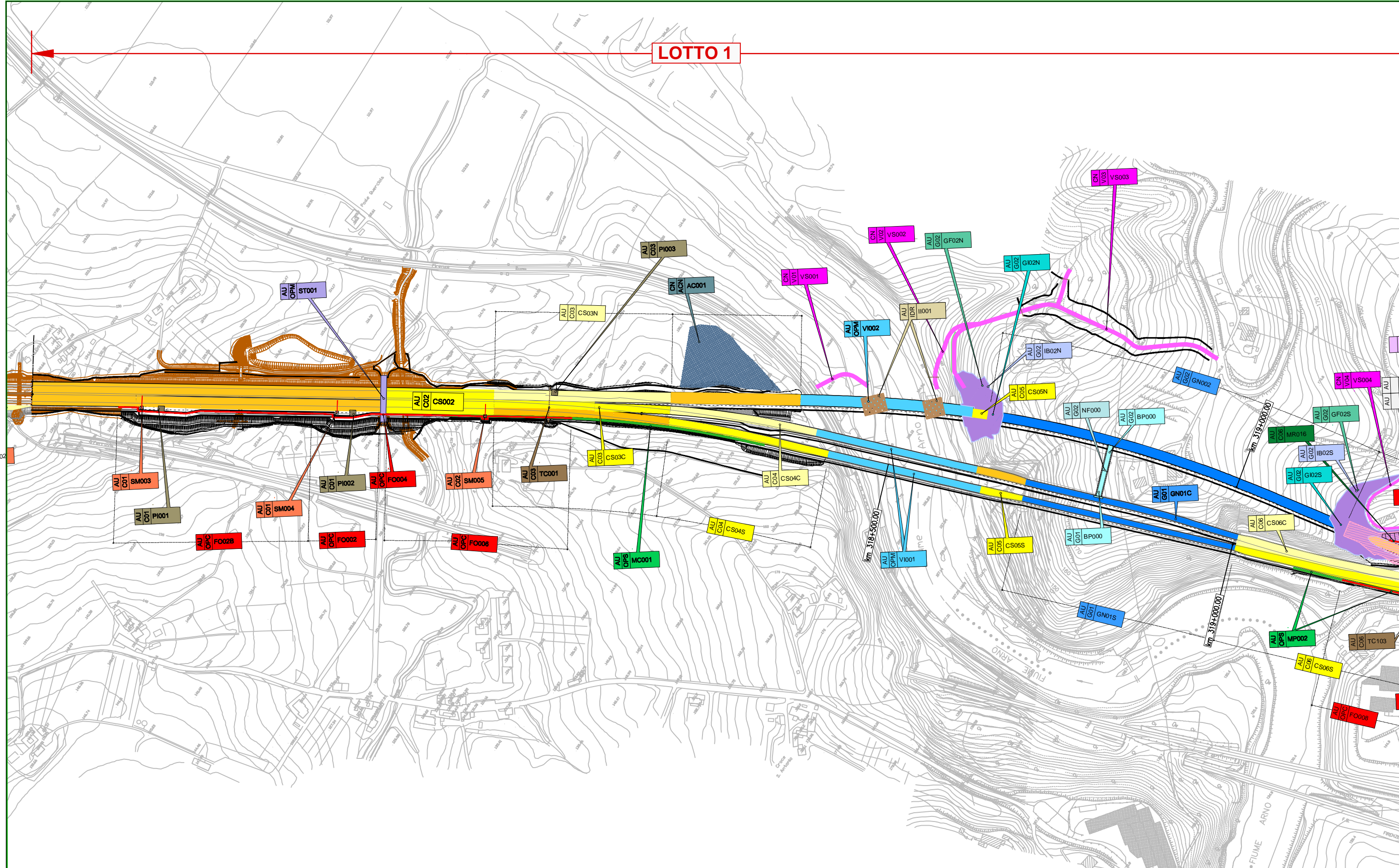


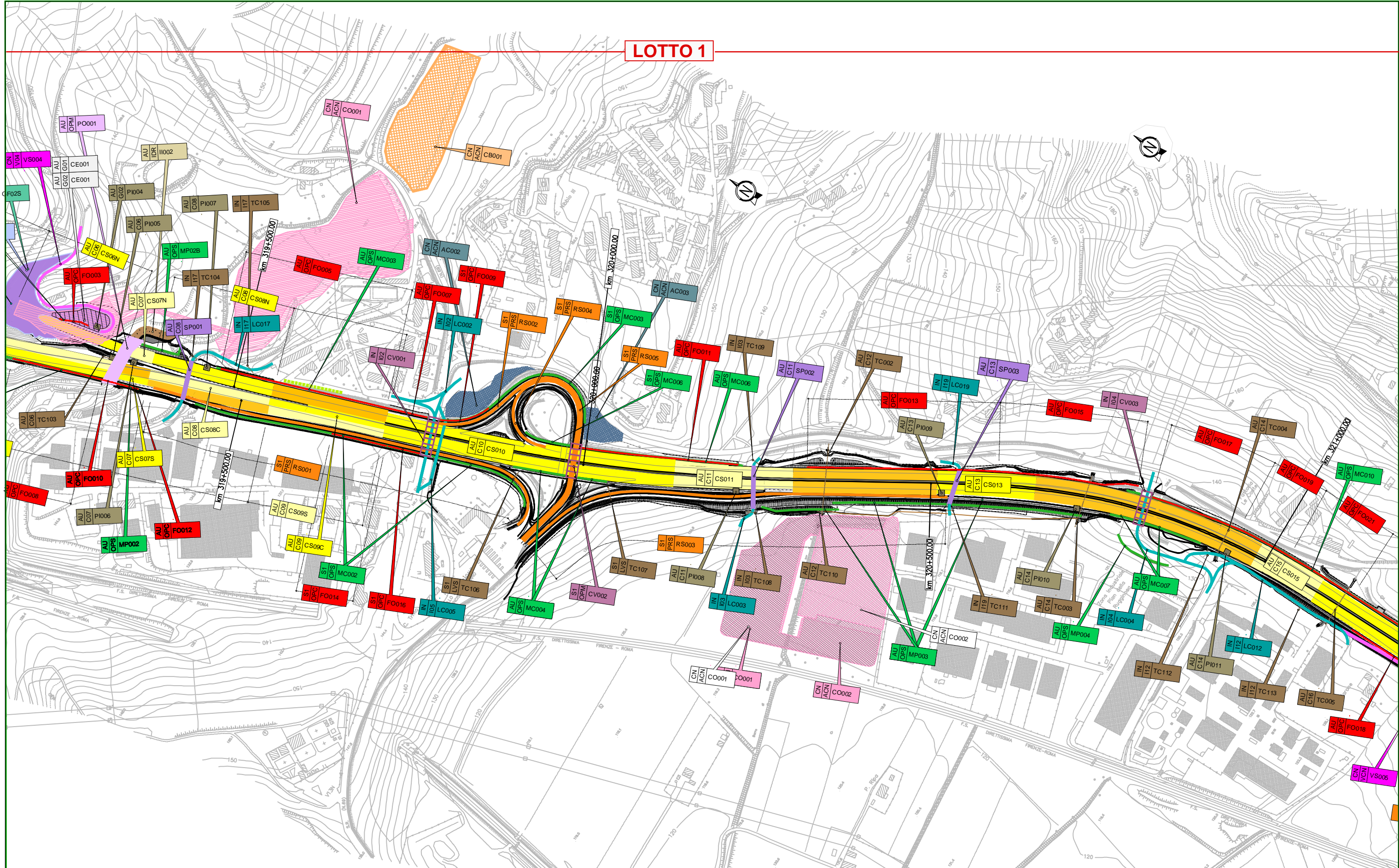
Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile  
DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE  
E I SISTEMI INFORMATIVI

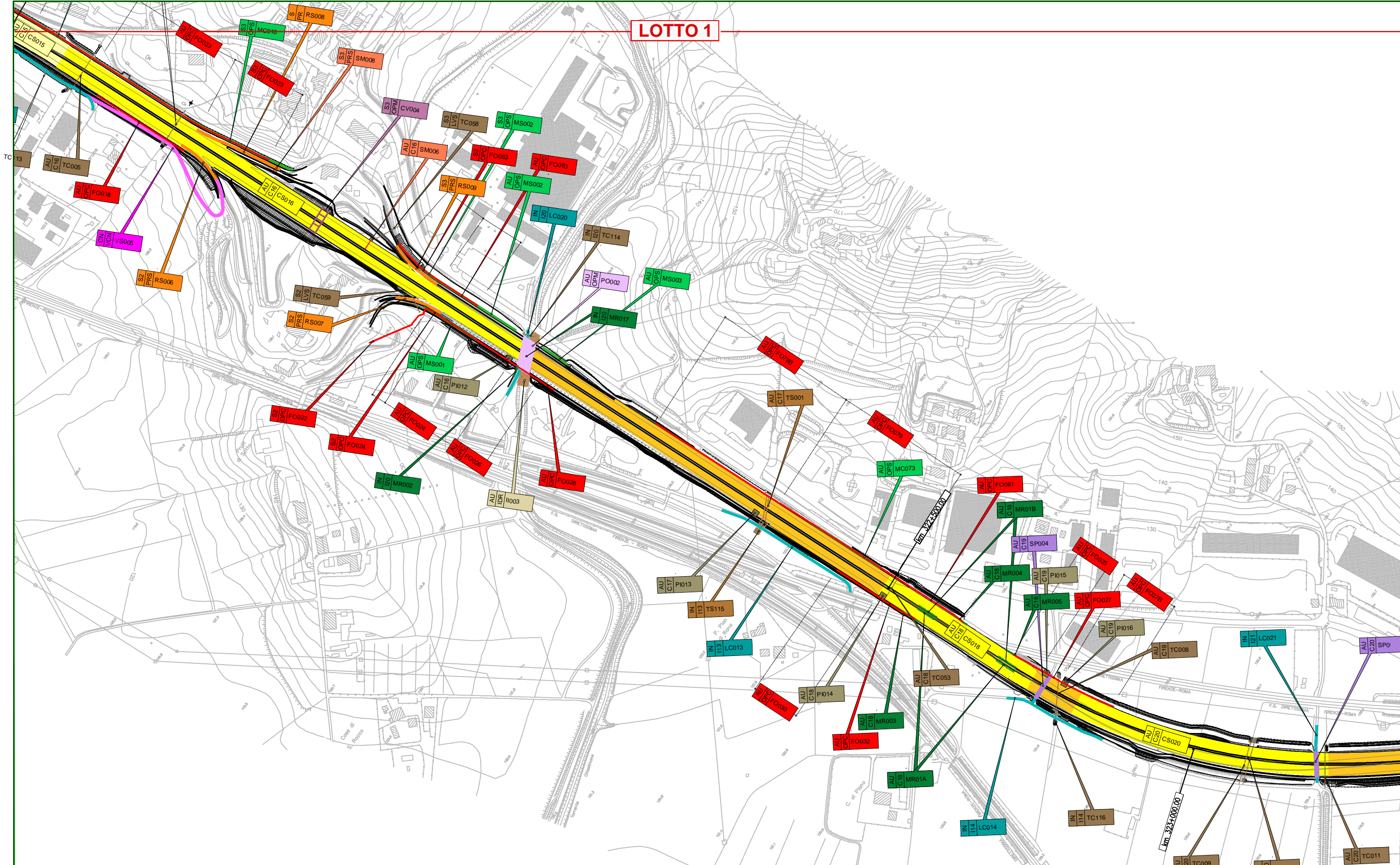
<b>CP</b> <b>PAR</b> AC	AREA DI SUPPORTO AL CANTIERE	<b>CP</b> <b>PAR</b> MC	MURO DI CONTRORIPA
<b>CP</b> <b>PAR</b> BP	BY-PASS	<b>CP</b> <b>PAR</b> MP	MURO DI PRESIDIO
<b>CP</b> <b>PAR</b> CB	CAMPO BASE	<b>CP</b> <b>PAR</b> MR	MURO REDIRETTIVO
<b>CP</b> <b>PAR</b> CE	CABINA IMPIANTI DI GALLERIA	<b>CP</b> <b>PAR</b> MS	MURO DI SOSTEGNO
<b>CP</b> <b>PAR</b> CF	CHIUSURA FINESTRE SOTTOPASSO FS	<b>CP</b> <b>PAR</b> NF	NICCHIE SOS
<b>CP</b> <b>PAR</b> CH/AP	SEGNALETICA E BARRIERE PROVVISORI DI RACCORDO	<b>CP</b> <b>PAR</b> OV	OPERE A VERDE
<b>CP</b> <b>PAR</b> CO	CANTIERE OPERATIVO	<b>CP</b> <b>PAR</b> PI	PRESIDIO IDRAULICO
<b>CP</b> <b>PAR</b> CS	CORPO STRADALE	<b>CP</b> <b>PAR</b> PO	PONTE
<b>CP</b> <b>PAR</b> CV	CAVALCAVIA	<b>CP</b> <b>PAR</b> RS	RAMPA DI SVINCOLO
<b>CP</b> <b>PAR</b> FO	BARRIERA FONOASSORBENTE	<b>CP</b> <b>PAR</b> SM	PANNELLO A MESSAGGIO VARIABILE IN ITINERE
<b>CP</b> <b>PAR</b> GF	SISTEMAZIONE FINALE IMBOCCO GALLERIA	<b>CP</b> <b>PAR</b> SP	SOTTOPASSO
<b>CP</b> <b>PAR</b> GI	GALLERIA ARTIFICIALE	<b>CP</b> <b>PAR</b> ST	SOTTOVIA
<b>CP</b> <b>PAR</b> GN	GALLERIA NATURALE	<b>CP</b> <b>PAR</b> TC	TOMBINO CIRCOLARE
<b>CP</b> <b>PAR</b> IB	IMBOCCO GALLERIA	<b>CP</b> <b>PAR</b> TS	TOMBINO SCATOLARE
<b>CP</b> <b>PAR</b> II	INTERFERENZA IDROGRAFICA	<b>CP</b> <b>PAR</b> VI	VIADOTTO / PONTE
<b>CP</b> <b>PAR</b> LC	VIABILITA' INTERFERITA	<b>CP</b> <b>PAR</b> VS	VIABILITA' DI SERVIZIO

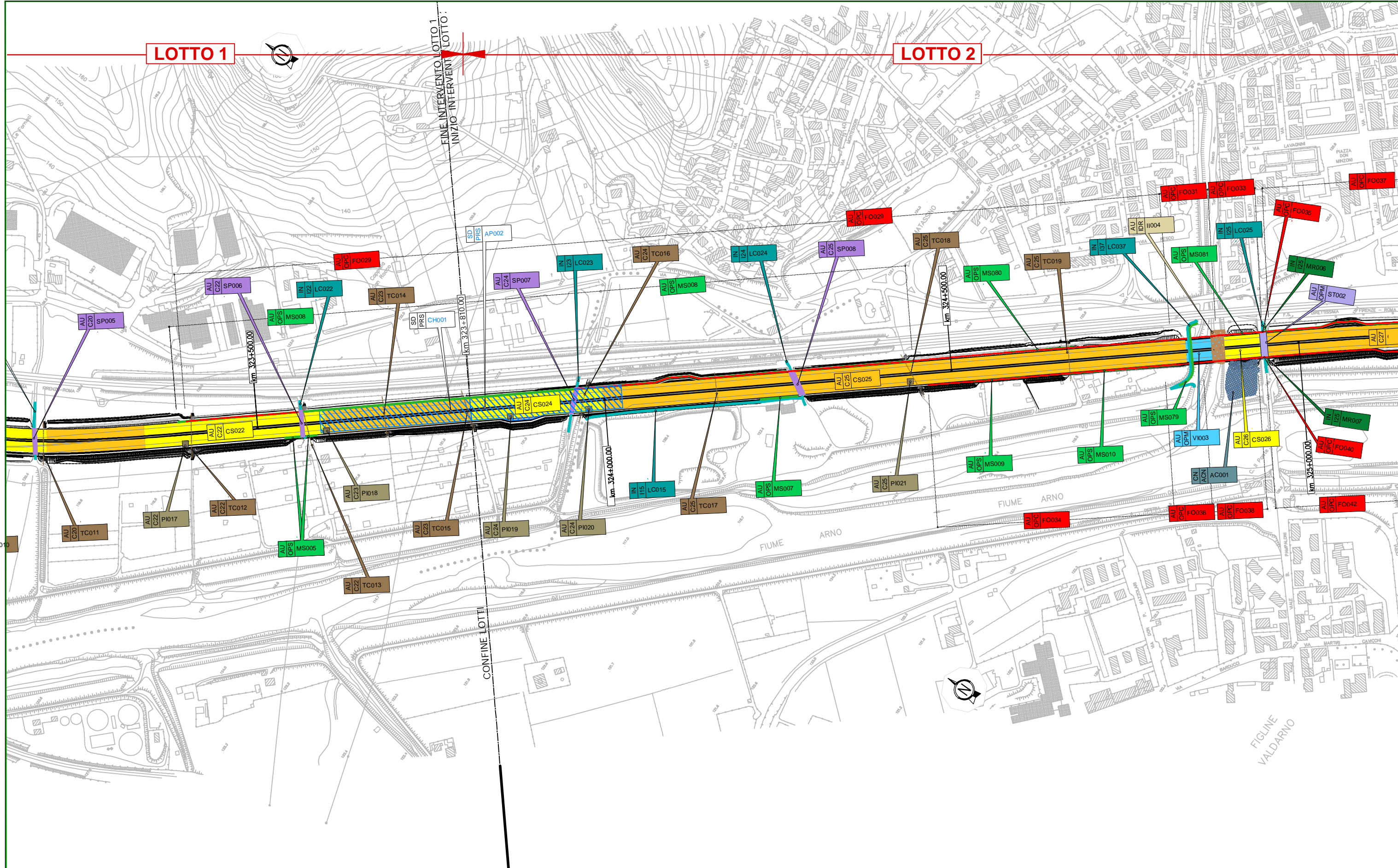
Quadro di unione



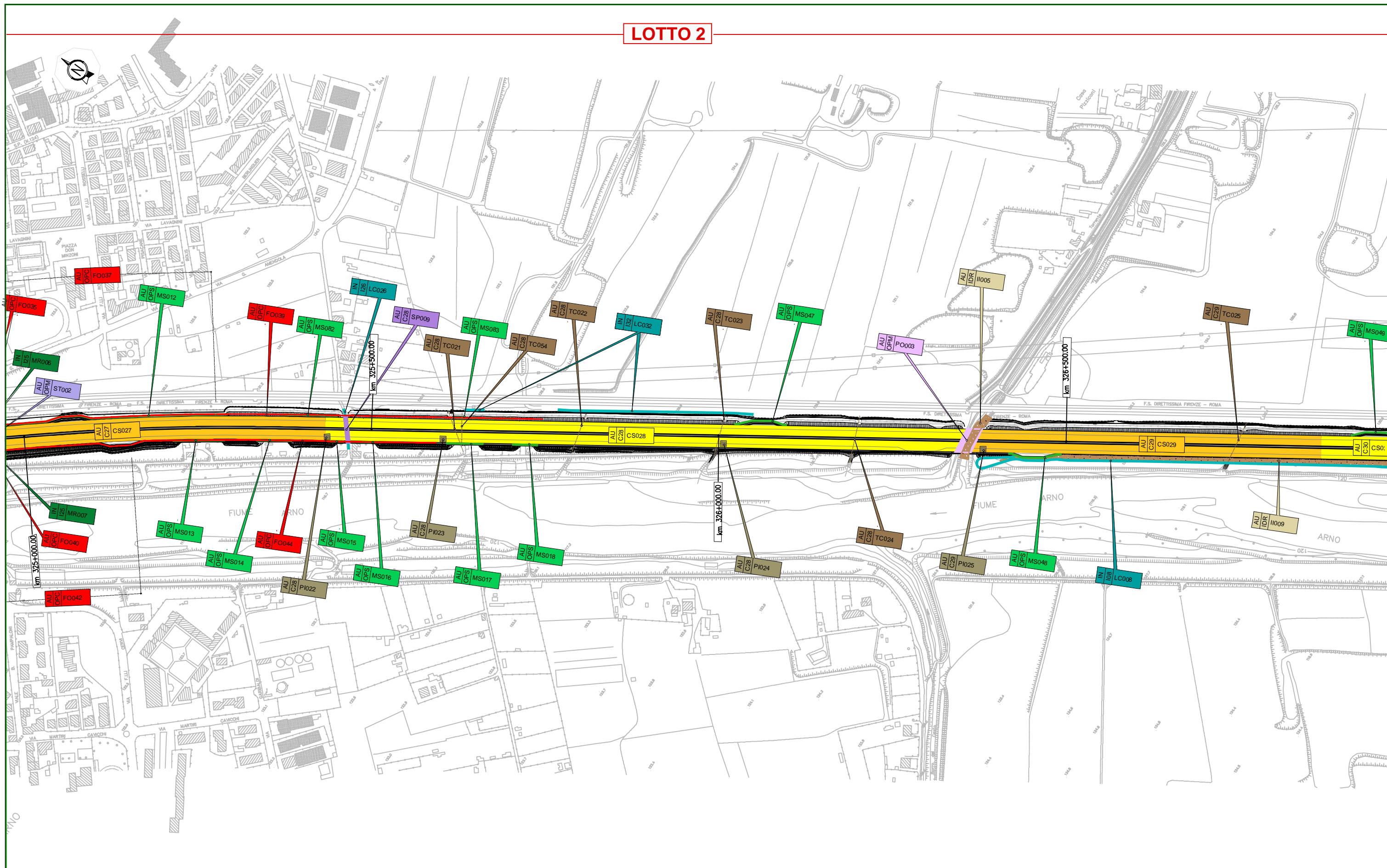








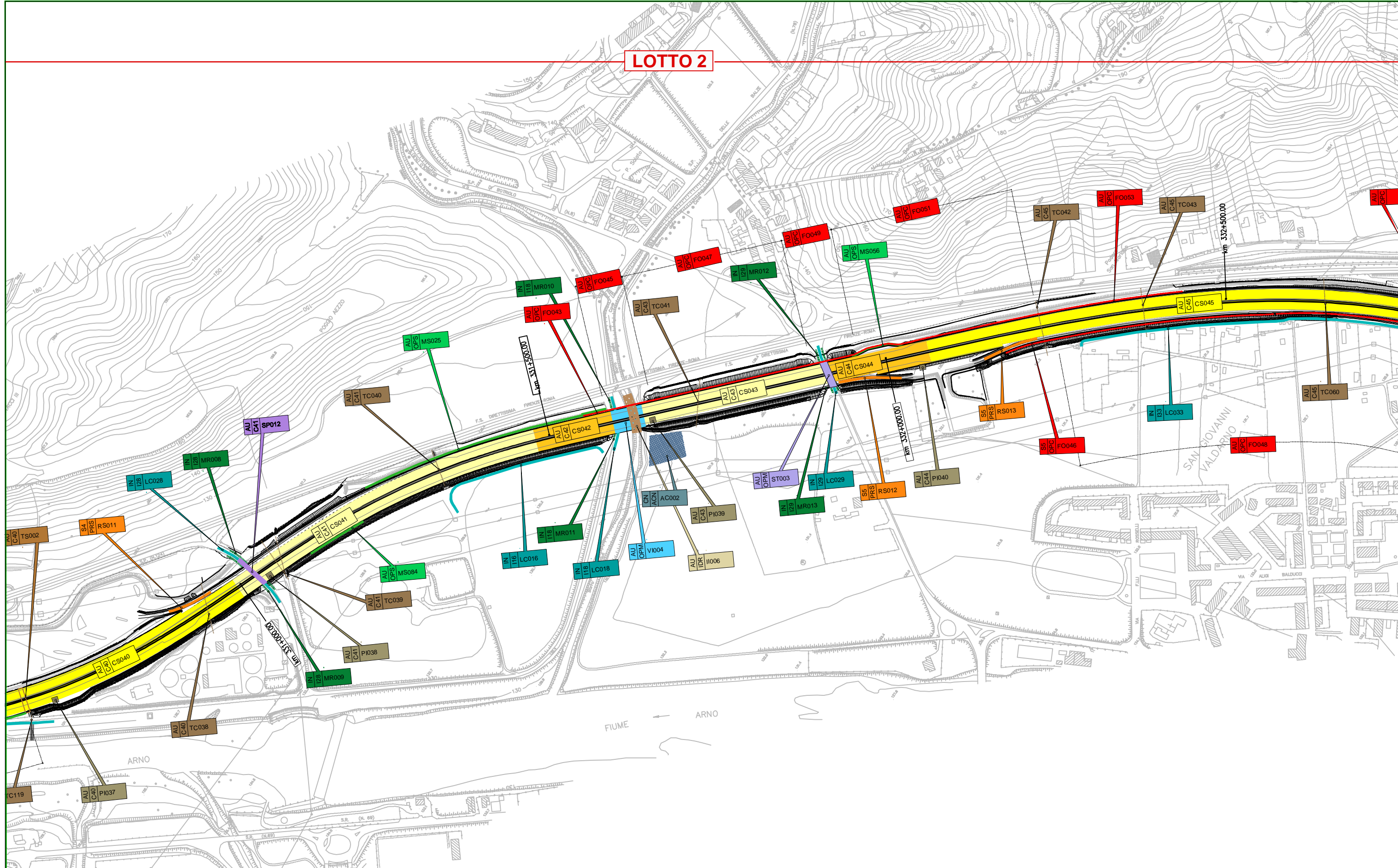
LOTTO 2

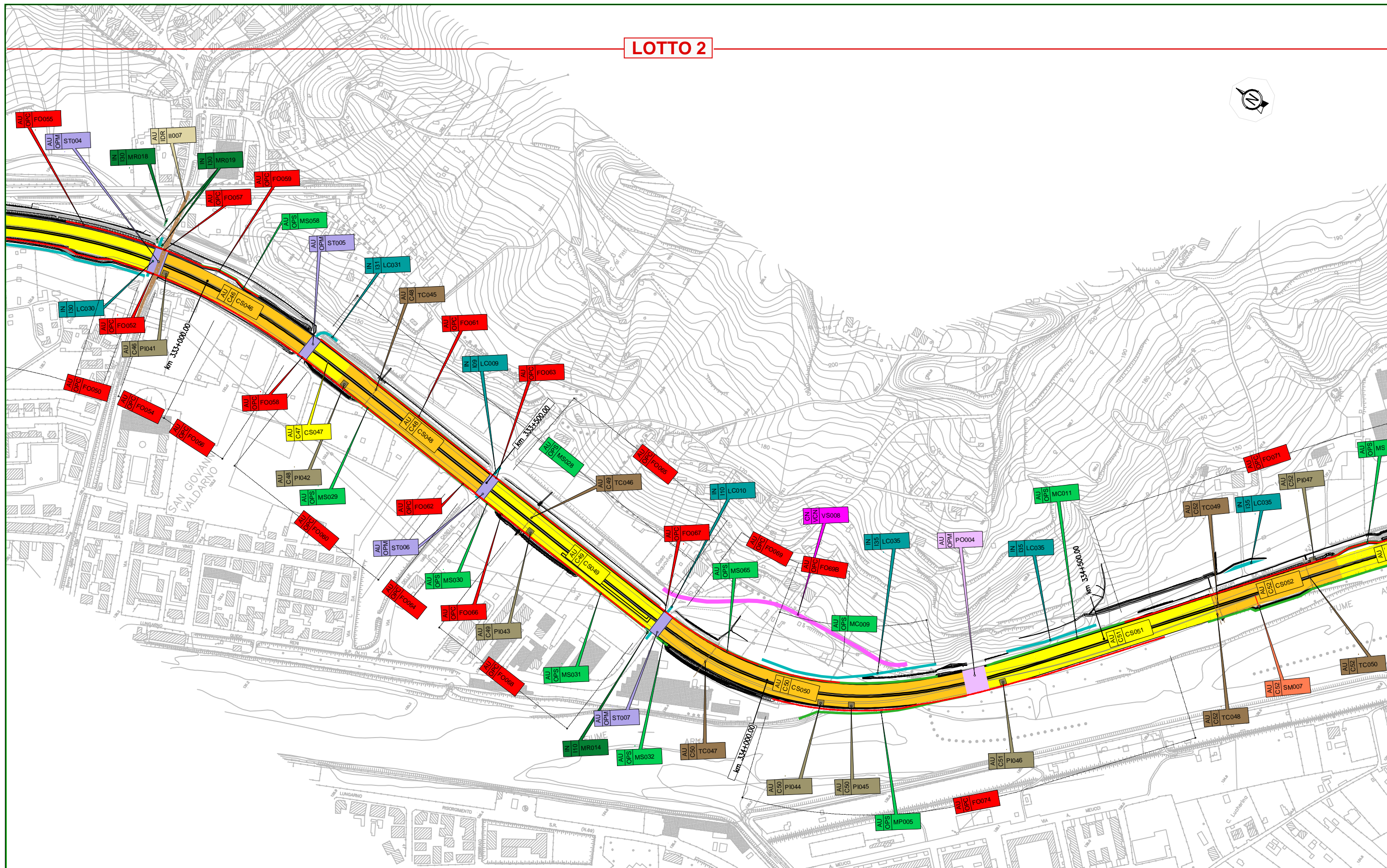


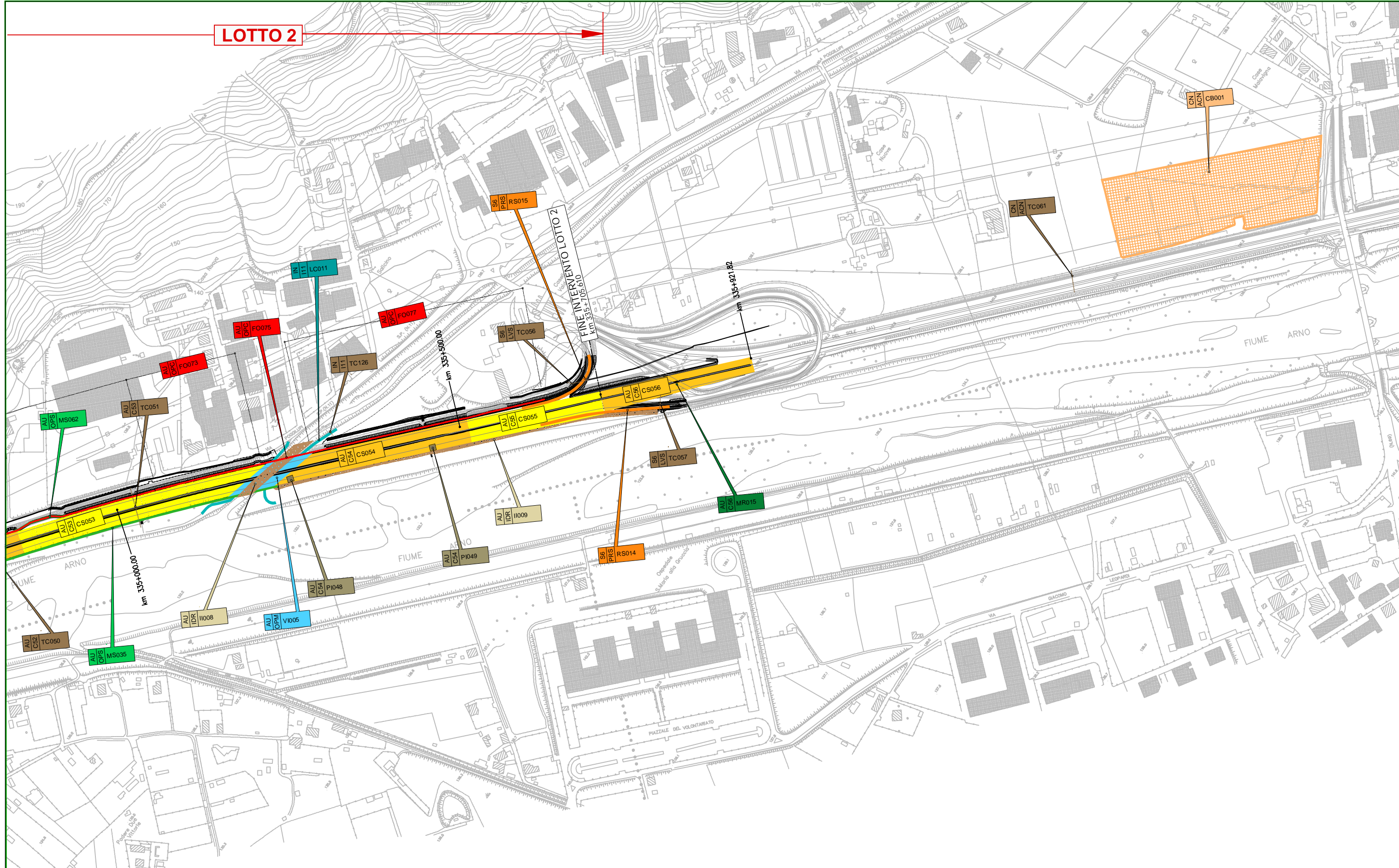












LEGENDA

-  CAMPIBASE
-  CANTIERI OPERATIVI
-  AREE PER LA CARATTERIZZAZIONE DELLE TERRE
-  AREE DI PRODUZIONE DI CALCESTRUZZI
-  AREE DI PRODUZIONE DI CONGLOMERATI BITUMINOSI
-  AREE ALL'INTERNO DEI LUOGHI DI LAVORAZIONE
-  AREE DI SUPPORTO
-  VIABILITA' INTERNE ALLE AREE DI CANTIERE
-  VIABILITA' LOCALE ESISTENTE UTILIZZABILE SENZA NECESSITA' DI ADEGUAMENTO O NON RAPPRESENTATA NELLA CARTOGRAFIA DI BASE
-  VIABILITA' LOCALE ESISTENTE UTILIZZABILE SENZA NECESSITA' DI ADEGUAMENTO
-  VIABILITA' LOCALE ESISTENTE DA ADEGUARE A NUOVI VOLUMI DI TRAFFICO
-  VIABILITA' DI SERVIZIO (COSTRUITA EX-NOVO)
-  PISTE ALL'INTERNO DEI LUOGHI DI LAVORAZIONE
-  PISTE PROVVISORIE AL PIEDE DEL RILEVATO

QUADRO DI UNIONE

