



**COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA - TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE - GORIZIA**

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.
VIA VITTORIO LOCCHI N. 19 - 34143 - TRIESTE
Tel 040 3189542 - 0432 925542 - Fax 040 3189545
commissario@autovie.it - commissario@pec.commissarioterzacosria.it

Legge 21 dicembre 2001 n. 443 (c.d. "Legge Obiettivo")
Primo Programma Nazionale Infrastrutture Strategiche
Intesa Generale Quadro Ministero Infrastrutture e Trasporti - Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia
Intesa Generale Quadro Governo - Regione del Veneto

CORRIDOI AUTOSTRADALI E STRADALI
COMPLEMENTO DEL CORRIDOIO STRADALE 5 E DEI VALICHI CONFINARI
ASSE AUTOSTRADALE
AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA

**II LOTTO: TRATTO SAN DONA' DI PIAVE - SVINCOLO DI ALVISOPOLI
Sub-lotto 3: Asse autostradale
NUOVO SVINCOLO E CASELLO DI SAN STINO DI LIVENZA
PROGETTO DEFINITIVO**

PARTE GENERALE

Documentazione fotografica

TEMATICA

A

N. ALLEGATO e SUB.ALL.

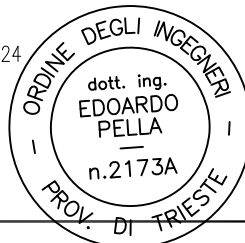
06.00.0.0

4					
3					
2					
1	31.05.2022	Prima emissione		LN	MR EP
REV.	DATA	DESCRIZIONE DELLA REVISIONE		REDATTO	VERIFICATO APPROVATO

COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE:

S.p.A. AUTOVIE VENETE :

Firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24
del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. da:
dott. ing. Matteo RIVIERANI
dott. ing. Edoardo PELLA



PROGETTAZIONE SPECIALISTICA:

Firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24
del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. da:

SUPPORTO TECNICO OPERATIVO LOGISTICO

**S.p.A. AUTOVIE VENETE**

34143 TRIESTE - Via V. Locchi, 19 - tel. 040/3189111
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di
Fritulla S.p.A. - Finanziaria Regionale Friuli-Venezia Giulia
CONCESSIONARIA AUTOSTRADE
A4 VENEZIA - TRIESTE
A23 PALMANOVA - UDINE
A28 PORTOGRUARO - CONEGLIANO
A34 VILLESSE - GORIZIA
A57 TANGENZIALE DI MESTRE

DIREZIONE TECNICA:

IL DIRETTORE
dott. ing. Paolo PERCO

IL CAPO COMMESSA:

Firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24
del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. da:
dott. ing. Edoardo PELLA

COMMISSARIO DELEGATO
PER L'EMERGENZA

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
dott. ing. Paolo PERCO

NOME FILE:
2011A060000.pdf

DATA PROGETTO:
31.05.2022

21A09K

CODICE MASTRO

20

ANNO

11

N.PROGETTO

1

REVISIONE

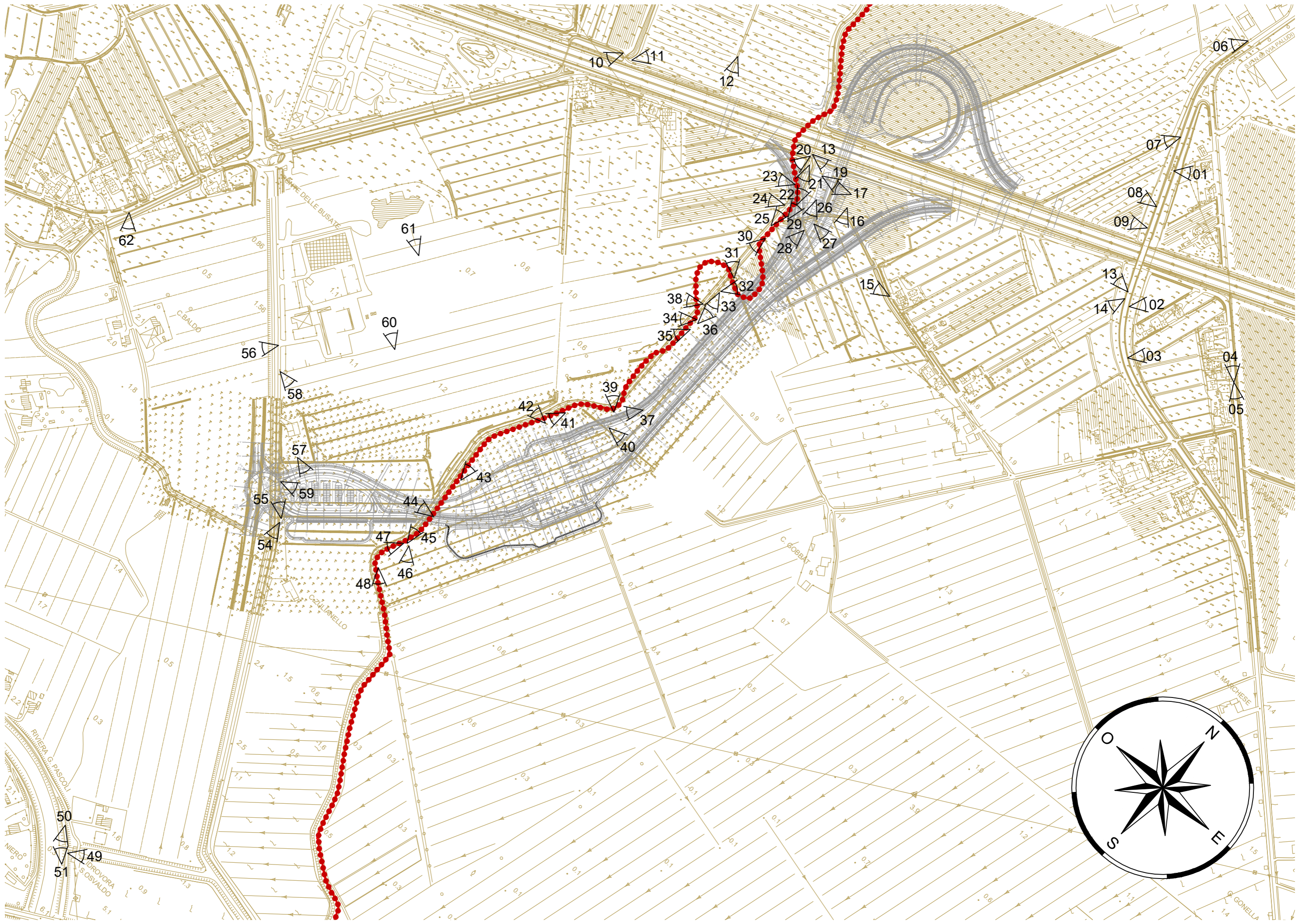




Foto n. 01 - Zona nord nuovo svincolo – abitazioni lungo Via Paludi



Foto n. 02- Zona sud nuovo svincolo – abitazioni e seminativi dal cavalcavia di Via Paludi



Foto n. 03 - Zona sud nuovo svincolo –
seminativi e abitazioni lungo Via Fosson dal cavalcavia di Via Paludi



Foto n. 04 - Zona sud nuovo svincolo – lungo Via Fosson, sullo sfondo l'A4



Foto n. 05 - Zona sud nuovo svincolo – lungo Via Fosson, verso l'incrocio con Via Paludi



Foto n. 06 – Zona nord nuovo svincolo - panoramica



Foto n. 07 – Zona nord nuovo svincolo - uso del suolo a seminativo



Foto n. 08 – Zona nord nuovo svincolo –
siepi lungo il cavalcavia di Via Paludi e panorama est bosco di Bandiziol



Foto n. 09 - Visuale A4 da cavalcavia Via Paludi e bosco di Bandiziol sullo sfondo



Foto n. 10 – Zona nord nuovo svincolo – visuale verso A4



Foto n. 11 - Bosco di Bandiziol



Foto n. 12 - Bosco di Bandiziol



Foto n. 13 - Zona sud nuovo svincolo – panorama e siepi dal cavalcavia su Via Paludi



Foto n. 14 - Zona sud nuovo svincolo – le abitazioni lungo Via Punte



Foto n. 15 - Zona sud nuovo svincolo – tratto terminale di Via Punte



Foto n. 16 - Zona sud nuovo svincolo - seminativo e siepi presso il cavalcavia e la rampa di ingresso in A4 verso TS (Asse B)



Foto n. 17 - Zona sud nuovo svincolo – area incolta presso il cavalcavia e le rampe di uscita di progetto (Asse E)



Foto n. 18 - Viabilità di servizio esistente (Via Fosson)



Foto n. 19 - Visuale in prossimità del cavalcavia di progetto



Foto n. 20 - Visuale verso vasca di laminazione 12 a di progetto



Foto n. 21 - Visuale presso rampe di uscita Asse E



Foto n. 22 - Attuale canna armata sul Canale Melonetto



Foto n. 23 - Siepi in destra del Canale Melonetto



Foto n. 24 - Il Canale Melonetto



Foto n. 25 - Visuale presso rampa di uscita Asse E



Foto n. 26 - Siepe di salice bianco (*Salix alba*) intercettata dal cavalcavia di progetto



Foto n. 27 Zona sud nuovo svincolo – area presso rampa di ingresso verso TS (Asse B)



Foto n. 28 - Zona sud nuovo svincolo – uso del suolo a seminativo presso il cavalcavia di progetto



Foto n. 29 - Vista A4 dal Canale Melonetto



Foto n. 30 - Vista su zona golenale di progetto e Canale Melonetto –
a destra l'avio superficie esistente



Foto n. 31 - Panorama in prossimità della vasca di laminazione n°12 a



Foto n. 32 - Siepe residuale e scolina intercettata dal nuovo svincolo



Foto n. 33 - Zone agricole intercettate dal nuovo svincolo



Foto n. 34 - Siepi esistenti in prossimità del corridoio ecologico individuato dal PTRC



Foto n. 35 - Visuale del corridoio ecologico individuato dal PTRC



Foto n. 36 - Visuale verso A4 presso area golenale di progetto



Foto n. 37 - Visuale presso l'area golenale di progetto (in sinistra);
in destra: lungo il Melonetto è presente il corridoio ecologico individuato dal PTRC



Foto n. 38 - Visuale del Canale Melonetto verso il “Parco Livenza”



Foto n. 39 - Area adibita a corridoio ecologico secondo il PTRC



Foto n. 40 - Scolo intercettato presso il nuovo casello



Foto n. 41 - Visuale presso area golenale di progetto



Foto n. 42 - Vegetazione esistente in destra Melonetto



Foto n. 43 - Canale Melonetto in prossimità dell'area golenale di progetto



Foto n. 44 - Visuale presso asse A di progetto



Foto n. 45 - Canale Melonetto presso l'opera di progetto n°2,00 4b



Foto n. 46 - Visuale presso parte finale vasca di laminazione 12 b di progetto



Foto n. 47 - Il Canale Melonetto verso Cà Zulianello



Foto n. 48a - Zone agricole a sud del futuro ingresso del casello



Foto n. 48b - Zone agricole a sud del futuro ingresso del casello



Foto n. 49 - Idrovora S. Osvaldo presso Canale Malgher



Foto n. 50 - Canale Malgher attraversato dalla linea ferroviaria VE-TS



Foto n. 51 - Vegetazione sul Canale Malgher



Foto n. 54 - Visuale viabilità esistente presso zona rotonda di progetto – sullo sfondo variante S.P.59 in costruzione



Foto n. 55 - Panoramica zona rotonda di progetto e variante S.P. 59



Foto n. 56 - Visuale verso variante S.P.S. 59



Foto n. 57 - Visuale verso parcheggi e rotonda di progetto



Foto n. 58 - Visuale verso avio superficie



Foto n. 59 - Visuale verso casello e parcheggi di progetto



Foto n. 60 - Edifici a servizio dell'avio superficie



Foto n. 61 - Piscina nel “Parco Livenza”



Foto n. 62 - Zona a seminativo adiacente alla variante S.P. 59