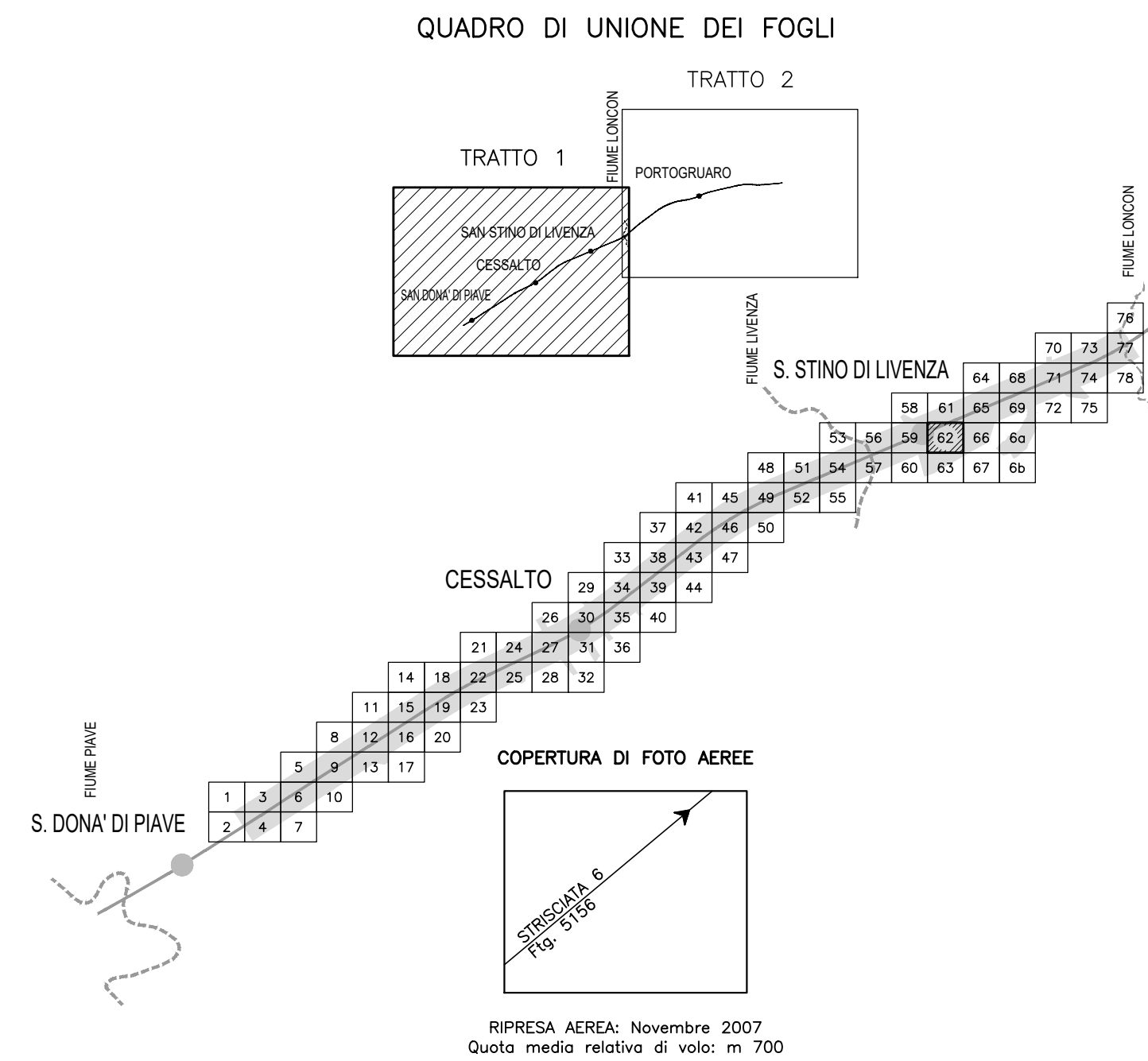




FOGLIO 62

- Reticolo cartografico riferito al sistema di rappresentazione Nazionale Gauss-Boaga fuso Est
- Coordinate Geografiche poste ai vertici del foglio riferite al Sistema di Riferimento WGS84 ETRF89
- Modulo di deformazione lineare $m = 0,999997$



RIPRESA AEREA: Novembre 2007
Quoto medio relativo di volo: m. 700

I fabbricati sono rappresentati dalla gronda del tetto

Esecuzione cartografia numerica:
GEOSIGMA s.r.l Via Nuova di Corva 80 – Pordenone 2008

0	Prima emissione	31/03/2010	N. Maini	S. Padovan	T. Finocchietti	C. Rocca	G. Galasso
Rev. Ed.	Rev. It.	Descrizione	Stato	Ritorno	Verf. Resp. U.C.I.	Cover. C.T.P.	App. Resp. ING.
COMMESSA	LOTTO	OPERA	DOCUMENTO	TAVOLA	REV.	FORMATO	
PT0491D	-	AS0001	B PL 062	1 di 1	0	A1	

C.U.P. I 61 B 07 00036 000 5

P.115

COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA - TRIESTE) ED IL RACCORDO VILLESSE - GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n° 3702 del 05 settembre 2008
VIA LAZZARETTO VECCHIO, 26 - 34123 TRIESTE
Tel 040 3189542 - 0432 925542 - Fax 040 3189545 commissario@autovie.it - commissario@ipe.commissariaterzacorsia.it

Legge 21 dicembre 2001 n. 443 (c.d. "Legge Obiettivo")
Primo Programma Nazionale Infrastrutture Strategiche
Intesa Generale Quadro Ministeri Infrastrutture e Trasporti - Regione Autonoma Friuli-Venezia Giulia
Intesa Generale Quadro Governo - Regione del Veneto

- CORRIDOI AUTOSTRADALI E STRADALI
- COMPLEMENTO DEL CORRIDOIO STRADALE 5 E DEI VALICHI CONFINARI
- ASSE AUTOSTRADALE
- AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA

TRATTO SAN DONA' DI PIAVE (progr. km 29+500) - SVINCOLO DI ALVISOPOLI (progr. km 63+000)
PROGETTO DEFINITIVO

TOPOGRAFIA E CARTOGRAFIA	TEMATICA
RILIEVO AEROFOTOGRAMMETRICO	B
PLANIMETRIA	N. ALLEGATO e SUBALL.
TRATTO 1 DAL km 29+500 AL km 46+231	01.01 - 6.2
Foglio 62	Scala: 1:1000

SUPPORTO TECNICO OPERATIVO LOGISTICO
S.p.A. AUTOVIE VENETE

31/03/2010 Prima emissione

MANDATARIA: **NET ENGINEERING**
MANDANTI: **SINA** e **GEODATA**

IL DIRETTORE DELL'AREA OPERATIVA: dott.ing. Enrico RAZZINI
IL DIRETTORE DELL'AREA SVILUPPO: dott.ing. Giancarlo CHERNETTI
IL CAPO PROGETTO: dott.ing. Edoardo PELLA

COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA E IL RESPONSABILI UNICO DEL PROCEDIMENTO: dott.ing. Enrico RAZZINI

Nome File: 20118000040.DWG
Data Progetto: 31.03.2009
Codice Progetto: **21A099 07 22 0**

C.U.P. I 61 B 07 00036 000 5

P.115C

COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA - TRIESTE) ED IL RACCORDO VILLESSE - GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n° 3702 del 05 settembre 2008
VIA VITTORIO LOCCHI N. 19 - 34143 - TRIESTE
Tel 040 3189542 - 0432 925542 - Fax 040 3189545 commissario@autovie.it - commissario@ipe.commissariaterzacorsia.it

Legge 21 dicembre 2001 n. 443 (c.d. "Legge Obiettivo")
Primo Programma Nazionale Infrastrutture Strategiche
Intesa Generale Quadro Ministeri Infrastrutture e Trasporti - Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia
Intesa Generale Quadro Governo - Regione del Veneto

- CORRIDOI AUTOSTRADALI E STRADALI
- COMPLEMENTO DEL CORRIDOIO STRADALE 5 E DEI VALICHI CONFINARI
- ASSE AUTOSTRADALE
- AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA

IL LOTTO: TRATTO SAN DONA' DI PIAVE - SVINCOLO DI ALVISOPOLI
Sub-lotto 3: Asse autostradale
NUOVO SVINCOLO E CASELLO DI SAN STINO DI LIVENZA
PROGETTO DEFINITIVO

TOPOGRAFIA E CARTOGRAFIA	TEMATICA
Rilievo aerofotogrammetrico	B
Planimetria foglio 62	N. ALLEGATO e SUBALL.
	00.00.4.0
	Scala 1 : 1000

SUPPORTO TECNICO OPERATIVO LOGISTICO
S.p.A. AUTOVIE VENETE

31/03/2022 Prima emissione

COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE: **ING. EGUILIO MARCHESI**
Firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.lgs. 82/2005 e s.m.i. da: dott. ing. Matteo RIVERANI
dott. ing. Edoardo PELLA

DIREZIONE TECNICA:
IL DIRETTORE: dott. ing. Paolo PERCO
IL CAPO COMMESSA: Firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.lgs. 82/2005 e s.m.i. da: dott. ing. Edoardo PELLA

COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA E IL RESPONSABILI UNICO DEL PROCEDIMENTO: dott. ing. Paolo PERCO

Nome File: 20118000040.dwg
Data Progetto: 31.05.2022
Codice Progetto: **21A09K 20 11 1**