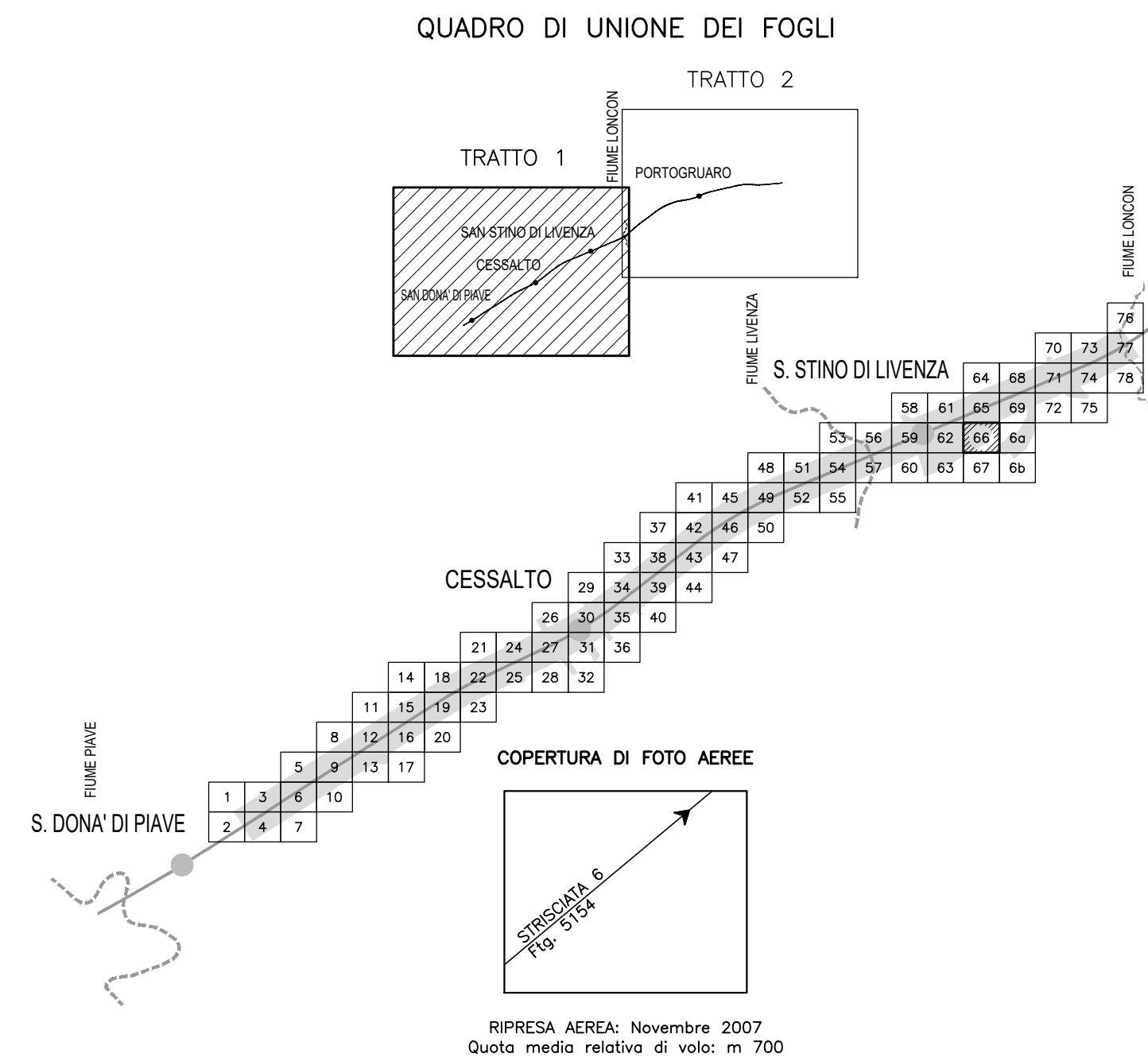




FOGLIO 66

- Reticolo cartografico riferito al sistema di rappresentazione Nazionale Gauss-Boaga fuso Est
- Coordinate Geografiche poste ai vertici del foglio riferite al Sistema di Riferimento WGS84 ETRF89
- Modulo di deformazione lineare $m = 0,9999994$



I fabbricati sono rappresentati dalla gronda del tetto

Esecuzione cartografia numerica:
GEOSIGMA s.r.l Via Nuova di Corva 80 - Pordenone 2008

0	Prima emissione	31/03/2010	N. Maini	S. Padoan	T. Finocchietti	C. Rocca	G. Galasso
Rev. Ed.	Rev. It.	Descrizione	Dis.	Rev.	Verif. Resp. U.C.I.	Cov. C.T.P.	App. Resp. ING.
COMMESSA	LOTTO	OPERA	DOCUMENTO	TAVOLA	REV.	FORMATO	
PT0491D	-	AS0001	B PL 066	1 di 1	0	A1	

C.U.P. I 61 B 07 00036 000 5

P.115

COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA - TRIESTE) ED IL RACCORDO VILLESSE - GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n° 3702 del 05 settembre 2008
VIA LAZZARETTO VECCHIO, 26 - 34123 TRIESTE
Tel 040 3189542 - 0432 925542 - Fax 040 3189545 commissario@autovie.it

Legge 21 dicembre 2001 n. 443 (c.d. "Legge Obiettivo")
Primo Programma Nazionale Infrastrutture Strategiche
Intesa Generale Quadro Ministero Infrastrutture e Trasporti - Regione Autonoma Friuli-Venezia Giulia
Intesa Generale Quadro Governo - Regione del Veneto

- CORRIDOI AUTOSTRADALI E STRADALI
- COMPLEMENTO DEL CORRIDOIO STRADALE 5 E DEI VALICHI CONFINARI
- ASSE AUTOSTRADE
- AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA

TRATTO SAN DONA' DI PIAVE (progr. km 29+500) - SVINCOLO DI ALVISOPOLI (progr. km 63+000)

PROGETTO DEFINITIVO

TOPOGRAFIA E CARTOGRAFIA	TEMATICA
RILIEVO AEROFOTOGRAMMETRICO	B
PLANIMETRIA	N. ALLEGATO e SUBALL.
TRATTO 1 DAL km 29+500 AL km 46+231	01.01 - 6.6
Foglio 66	Scala: 1:1000

SUPPORTO TECNICO OPERATIVO LOGISTICO
S.p.A. AUTOVIE VENETE

0 31/03/2010 Prima emissione

MANDATARIA: **NET ENGINEERING**, **SINA**, **GEODATA**, **VENETO PROGETTI S.R.L.**

IL DIRETTORE DELL'AREA OPERATIVA: dott.ing. Enrico RAZZINI

IL DIRETTORE DELL'AREA SVILUPPO: dott.ing. Giancarlo CHERMETTI

IL CAPO PROGETTO: dott.ing. Edoardo PELLA

COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA E IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: dott.ing. Enrico RAZZINI

NO. FILE: 2011800000.DWG / 2011800000.PLT | DATA PROGETTO: 31.03.2009 | CODICE MISTO: 21A099 | ANNO: 07 | PROGETTO: 22 | REVISIONE: 0

C.U.P. I 61 B 07 00036 000 5

P.115C

COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA - TRIESTE) ED IL RACCORDO VILLESSE - GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.
VIA VITTORIO LOCCHINI, 19 - 34143 - TRIESTE
Tel 040 3189542 - 0432 925542 - Fax 040 3189545 commissario@autovie.it

Legge 21 dicembre 2001 n. 443 (c.d. "Legge Obiettivo")
Primo Programma Nazionale Infrastrutture Strategiche
Intesa Generale Quadro Ministero Infrastrutture e Trasporti - Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia
Intesa Generale Quadro Governo - Regione del Veneto

- CORRIDOI AUTOSTRADALI E STRADALI
- COMPLEMENTO DEL CORRIDOIO STRADALE 5 E DEI VALICHI CONFINARI
- ASSE AUTOSTRADE
- AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA

IL LOTTO: TRATTO SAN DONA' DI PIAVE - SVINCOLO DI ALVISOPOLI

Sub-lotto 3: Asse autostradale

NUOVO SVINCOLO E CASELLO DI SAN STINO DI LIVENZA

PROGETTO DEFINITIVO

TOPOGRAFIA E CARTOGRAFIA	TEMATICA
Rilievo aerofotogrammetrico	B
Planimetria foglio 66	N. ALLEGATO e SUBALL.
	00.00.8.0
	Scala 1 : 1000

SUPPORTO TECNICO OPERATIVO LOGISTICO
S.p.A. AUTOVIE VENETE

1 31/03/2022 Prima emissione

COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE: S.p.A. AUTOVIE VENETE: Firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.lgs. 82/2005 e s.m.i. da: dott. ing. Matteo RIVERANI

PROGETTAZIONE SPECIALISTICA: Firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.lgs. 82/2005 e s.m.i. da: dott. ing. Edoardo PELLA

IL CAPO COMMESSA: Firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.lgs. 82/2005 e s.m.i. da: dott. ing. Paolo PERCO

COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA E IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: dott. ing. Paolo PERCO

NO. FILE: 2011800000.dwg / 2011800000.pdf | DATA PROGETTO: 31.05.2022 | CODICE MISTO: 21A09K | ANNO: 20 | PROGETTO: 11 | REVISIONE: 1