



**COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA - TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE - GORIZIA**

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.
VIA VITTORIO LOCCHI N. 19 - 34143 - TRIESTE
Tel 040 3189542 - 0432 925542 - Fax 040 3189545
commissario@autovie.it - commissario@pec.commissarioterzacosria.it

Legge 21 dicembre 2001 n. 443 (c.d. "Legge Obiettivo")
Primo Programma Nazionale Infrastrutture Strategiche
Intesa Generale Quadro Ministero Infrastrutture e Trasporti - Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia
Intesa Generale Quadro Governo - Regione del Veneto

CORRIDOI AUTOSTRADALI E STRADALI
COMPLEMENTO DEL CORRIDOIO STRADALE 5 E DEI VALICHI CONFINARI
ASSE AUTOSTRADALE

AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA

**II LOTTO: TRATTO SAN DONA' DI PIAVE - SVINCOLO DI ALVISOPOLI
Sub-lotto 3: Asse autostradale
NUOVO SVINCOLO E CASELLO DI SAN STINO DI LIVENZA
PROGETTO DEFINITIVO**

VIABILITA'

Sezioni trasversali

Asse E

TEMATICA

E

N. ALLEGATO e SUB.ALL.

06.04.0.0

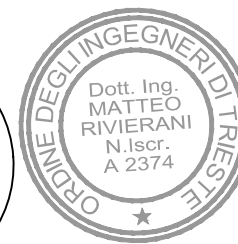
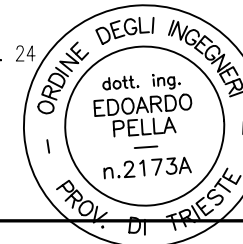
Scala 1 : 200

4					
3					
2					
1	27.05.2022	Prima emissione		MB	MR EP
REV.	DATA	DESCRIZIONE DELLA REVISIONE		REDATTO	VERIFICATO APPROVATO

COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE:

S.p.A. AUTOVIE VENETE :

Firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24
del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. da:
dott. ing. Matteo RIVIERANI
dott. ing. Edoardo PELLA



PROGETTAZIONE SPECIALISTICA:

Firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24
del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. da:
dott. ing. Matteo RIVIERANI

COLLABORATORE:

dott. ing. Tommaso BRUGNERA

SUPPORTO TECNICO OPERATIVO LOGISTICO

S.p.A. AUTOVIE VENETE

34143 TRIESTE - Via V. Locchi, 19 - tel. 040/3189111
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di
Friulia S.p.A. - Finanziaria Regionale Friuli-Venezia Giulia
CONCESSIONARIA AUTOSTRADE
A4 VENEZIA - TRIESTE
A23 PALMANOVA - UDINE
A28 PORTOGRUARO - CONEGLIANO
A34 VILLESSE - GORIZIA
A57 TANGENZIALE DI MESTRE

DIREZIONE TECNICA:

IL DIRETTORE
dott. ing. Paolo PERCO

IL CAPO COMMESSA:

Firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24
del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. da:
dott. ing. Edoardo PELLA



**COMMISSARIO DELEGATO
PER L'EMERGENZA**

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
dott. ing. Paolo PERCO

NOME FILE:
2011E060400.dwg
2011E060400.pdf

DATA PROGETTO:
31.05.2022

21A09K **20** **11** **1**
CODICE MASTRO ANNO N.PROGETTO REVISIONE

PROFILO Asse_SS_E_rev.7

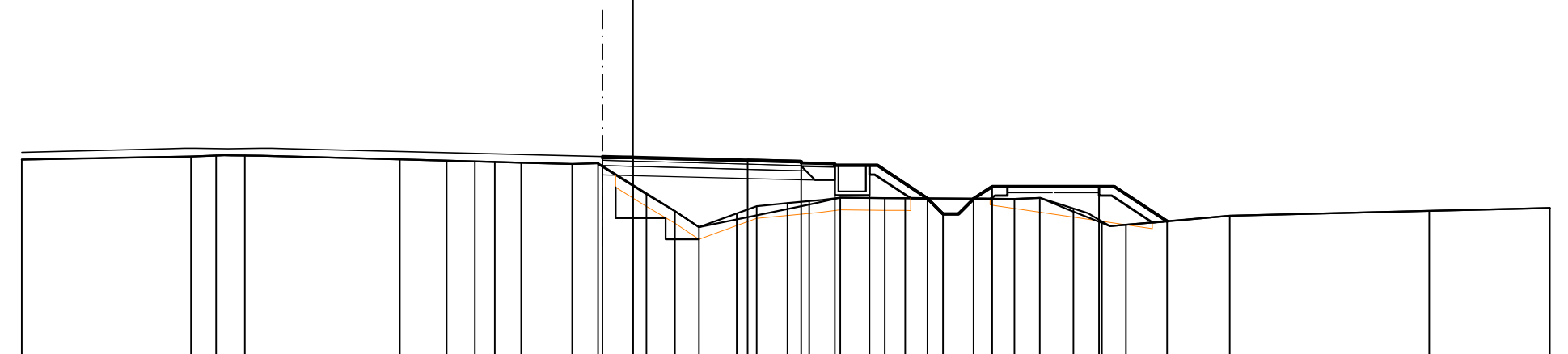
SEZIONE SS_E-1

PROGRESSIVA 0.00

STERRO	
A1	0.05 m ²
RILEVATO	
B1	10.99 m ²
BASE	
BA1	1.11 m ²
BA2	0.01 m ²
Totale:	1.12 m ²
BINDER	
BI1	0.52 m ²
BI2	0.11 m ²
Totale:	0.63 m ²
FONDAZIONE	
FD1	1.96 m ²
FD2	0.10 m ²
Totale:	2.06 m ²
FOSSO	
FS1	0.51 m ²
USURA	
US1	0.34 m ²
VEGETALE	
VE1	0.58 m ²
MISTO GRAN. STRADELLO	
ZG1	0.60 m ²
RILEVATO STRADELLO	
ZR1	2.27 m ²
VEGETALE STRADELLO	
ZV1	0.28 m ²
ZV2	0.69 m ²
Totale:	0.97 m ²
GRADONATURA	
gr1	2.73 m
SCOTICO	
sc1	9.66 m
SCOTICO STRADELLO	
ss1	5.32 m

-4

200
200



PROGRESSIVE TERRENO		20.00		-14.46	-13.64	-12.70				-7.63	-6.10	-5.17	-4.52	-3.66	-1.99	-1.14	0.44	1.37	2.16	3.39	4.05	5.06	5.77	6.78	8.24	8.91		12.48	13.31	14.41	15.34	16.13		19.52		26.05		30.00
PARZIALI TERRENO			5.54	0.82	0.94		5.07		1.53	0.93	0.65	0.86	1.67	0.85	1.58	0.93	0.79	1.23	0.66	1.01	0.71	1.01	1.46	0.67	3.57	0.83	1.10	0.93	0.79	3.39		6.53		3.95				
QUOTE TERRENO		2.62		2.72	2.75	2.75			2.62	2.58	2.55	2.54	2.51	2.47	2.50	1.48	0.93	0.41	0.85	1.09	1.19	1.26	1.37	1.36	1.35		1.32	1.36	1.01	0.59	0.48		0.77		0.94		1.03	
PROGRESSIVE PROGETTO															-1.00	0.00			3.75	5.50	6.60	7.74		9.64	10.15	11.14	11.75		15.25	17.48								
PARZIALI PROGETTO															1.00	3.75			1.75	1.10	1.14	1.90	0.51	1.00	0.60	3.50		2.23										
QUOTE PROGETTO															2.72	2.69			2.60	2.50	2.43	2.43	1.35	0.83	1.33	1.74		1.74	0.60									

PROFILO Asse_SS_E_rev.7

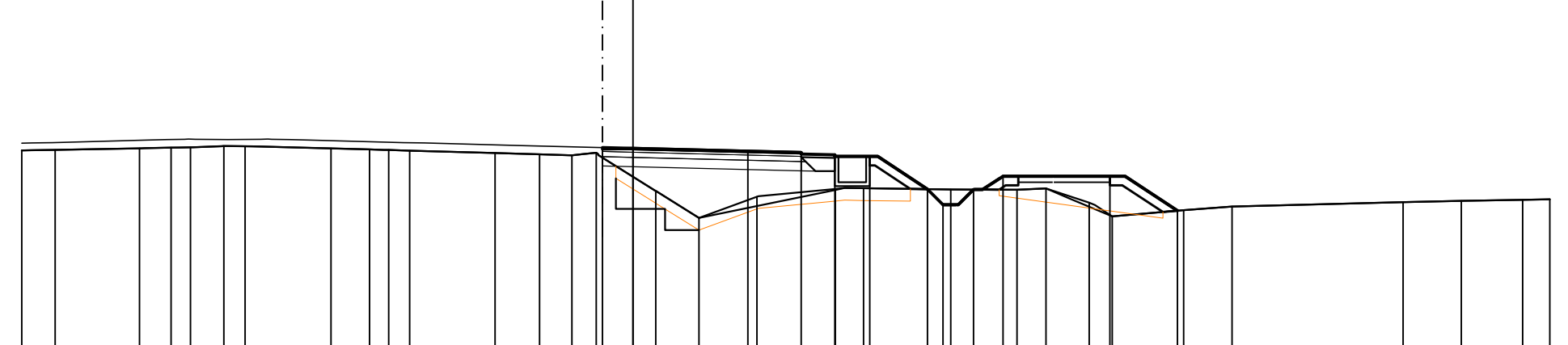
SEZIONE SS_E-2

PROGRESSIVA 10.00

STERRO	
A1	0.06 m ²
RILEVATO	
B1	10.96 m ²
BASE	
BA1	0.01 m ²
BA2	1.11 m ²
Totale:	1.12 m ²
BINDER	
BI1	0.11 m ²
BI2	0.52 m ²
Totale:	0.63 m ²
FONDAZIONE	
FD1	0.09 m ²
FD2	1.96 m ²
Totale:	2.05 m ²
FOSSO	
FS1	0.51 m ²
USURA	
US1	0.33 m ²
VEGETALE	
VE1	0.56 m ²
MISTO GRAN. STRADELLO	
ZG1	0.60 m ²
RILEVATO STRADELLO	
ZR1	2.54 m ²
VEGETALE STRADELLO	
ZV1	0.68 m ²
ZV2	0.30 m ²
Totale:	0.98 m ²
GRADONATURA	
gr1	2.72 m
SCOTICO	
sc1	9.64 m
SCOTICO STRADELLO	
ss1	5.36 m

-4

200
200



PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-18.91	-16.15	-15.12	-14.48	-13.39	-12.69	-9.88	-8.62	-8.00	-7.31	-4.51	-3.06	-2.00	-1.20	0.74	2.16	4.05	6.62	7.55	10.40	12.56	13.52	14.93	15.68	18.01	19.60	25.20	27.10	29.11	30.00
PARZIALI TERRENO	1.09	2.76	1.03	0.64	1.09	0.70	2.81	1.26	0.62	0.69	2.80	1.45	1.06	0.80	1.94	1.42	1.89	2.57	0.93	2.85	2.16	0.96	1.41	0.75	2.33	1.59	5.60	1.90	2.01	0.89	
QUOTE TERRENO	2.62	2.64	2.69	2.71	2.72	2.76	2.76	2.69	2.65	2.64	2.62	2.54	2.50	2.46	2.55	1.29	0.41	1.11	1.36	1.38	1.34	1.34	1.38	0.91	0.46	0.66	0.79	0.93	0.97	1.00	1.02
PROGRESSIVE PROGETTO															-1.00	0.00		3.76	5.51	6.61	7.75	9.63	10.15	11.15	12.11	15.61	17.82				
PARZIALI PROGETTO															1.00	3.76	1.75	1.10	1.14	1.88	0.52	1.00	0.96	3.50	2.21						
QUOTE PROGETTO															2.72	2.69	2.60	2.51	2.43	2.43	1.35	0.84	1.34	1.78	1.78	0.65					

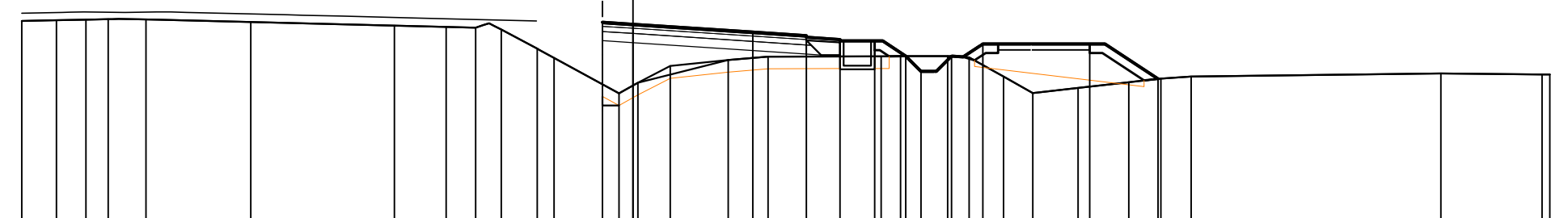
PROFILO Asse_SS_E_rev.7

SEZIONE SS_E-3

PROGRESSIVA 59.23

STERRO	
A1	0.48 m ²
RILEVATO	
B1	7.47 m ²
B2	0.26 m ²
Totale:	7.73 m ²
BASE	
BA1	0.01 m ²
BA2	1.14 m ²
Totale:	1.15 m ²
BINDER	
BI1	0.11 m ²
BI2	0.53 m ²
Totale:	0.64 m ²
FONDAZIONE	
FD1	0.10 m ²
FD2	2.00 m ²
Totale:	2.10 m ²
FOSSO	
FS1	0.50 m ²
USURA	
US1	0.34 m ²
VEGETALE	
VE1	0.24 m ²
MISTO GRAN. STRADELLO	
ZG1	0.60 m ²
RILEVATO STRADELLO	
ZR1	5.18 m ²
VEGETALE STRADELLO	
ZV1	0.69 m ²
ZV2	0.32 m ²
Totale:	1.01 m ²
GRADONATURA	
gr1	0.54 m
SCOTICO	
sc1	0.47 m
sc2	7.77 m
Totale:	8.24 m
SCOTICO STRADELLO	
ss1	5.55 m

-4
200
200



PROGRESSIVE TERRENO		20.00	18.87	17.90	17.18	15.93		12.51		7.81	6.12	5.15	4.31	3.14	2.58	-0.46	0.16	1.22	3.12	4.42		8.12	8.76	10.29	11.00	12.12	13.08	14.56	16.22	17.27	18.26		26.44	29.75	30.00
PARZIALI TERRENO		1.13	0.97	0.72	1.25	3.42	4.70	1.69	0.97	0.84	1.17	0.56	2.12	0.62	1.06	1.90	1.30	3.70	0.64	1.53	0.71	1.12	0.96	1.48	1.66	1.05	0.99	8.18	3.31	0.96	0.25				
QUOTE TERRENO		2.71	2.73	2.75	2.76	2.76	2.67	2.55	2.51	2.48	2.43	1.80	1.49	0.34	0.68	1.23	1.43	1.54	1.55	1.55	1.56	1.51	0.88	0.35	0.51	0.70	0.82	0.89	0.99	0.96	0.95				
PROGRESSIVE PROGETTO														-1.00	0.00		3.92	5.67	6.77	7.91	8.92	9.42	10.42	11.45		14.95	17.18								
PARZIALI PROGETTO														1.00	3.92	1.75	1.10	1.14	1.01	0.50	1.00	1.03	3.50	2.23											
QUOTE PROGETTO														2.66	2.60	2.34	2.17	2.05	2.05	1.55	1.05	1.55	1.96	1.96	0.81										

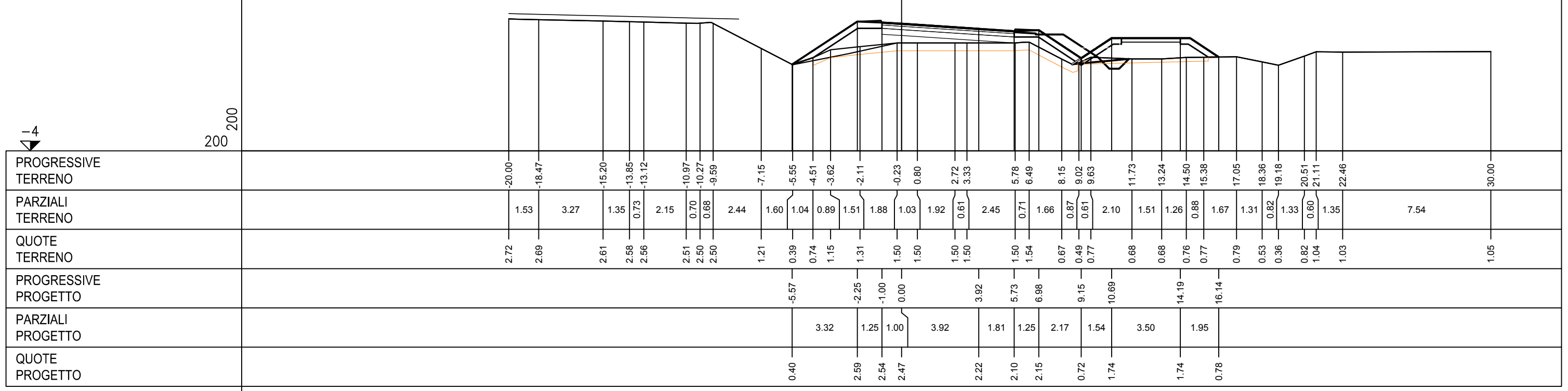
PROFILO Asse_SS_E_rev.7

SEZIONE SS_E-4

PROGRESSIVA 77.66

RILEVATO	
B1	7.54 m ²
B2	2.42 m ²
Totale:	9.96 m ²
BASE	
BA1	1.15 m ²
BINDER	
BI1	0.54 m ²
FONDAZIONE	
FD1	2.01 m ²
USURA	
US1	0.33 m ²
VEGETALE	
VE1	1.45 m ²
VE2	1.25 m ²
Totale:	2.70 m ²
MISTO GRAN. STRADELLO	
ZG1	0.60 m ²
RILEVATO STRADELLO	
ZR1	3.83 m ²
VEGETALE STRADELLO	
ZV1	0.58 m ²
ZV2	0.70 m ²
Totale:	1.28 m ²
SCOTICO	
sc1	3.25 m
sc2	10.21 m
Totale:	13.46 m
SCOTICO STRADELLO	
ss1	6.31 m

-4
200
200



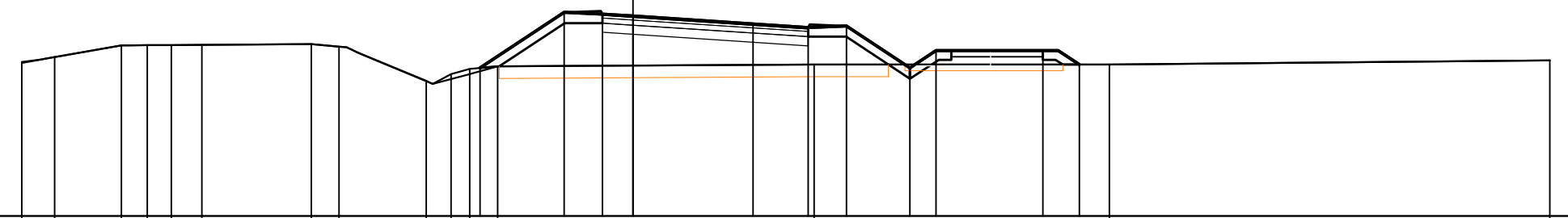
PROGRESSIVE TERRENO	20.00	18.47	15.20	13.85	13.12	10.97	10.27	9.59	7.15	5.55	4.51	3.62	2.11	0.23	0.80	2.72	3.33	5.78	6.49	8.15	9.02	9.63	11.73	13.24	14.50	15.38	17.05	18.36	19.18	20.51	21.11	22.46	30.00
PARZIALI TERRENO	1.53	3.27	1.35	0.73	2.15	0.70	0.68	2.44	1.60	1.04	0.89	1.51	1.88	1.03	1.92	0.61	3.33	2.45	0.71	1.66	0.87	0.61	2.10	1.51	1.26	0.88	1.67	1.31	0.82	1.33	0.60	1.35	7.54
QUOTE TERRENO	2.72	2.69	2.61	2.68	2.56	2.51	2.50	2.50	1.21	0.39	0.74	1.15	1.31	1.50	1.50	1.50	1.50	1.54	1.50	0.67	0.49	0.77	0.68	0.68	0.76	0.77	0.79	0.53	0.36	0.82	1.04	1.03	1.05
PROGRESSIVE PROGETTO										-5.57			-2.25	-1.00	0.00	3.92		5.73	6.98	9.15	10.69			14.19	16.14								
PARZIALI PROGETTO											3.32		1.25	1.00		3.92		1.81	1.25	2.17	1.54		3.50	1.95									
QUOTE PROGETTO										0.40			2.59	2.54	2.47		2.22	2.10	2.15	0.72	1.74		1.74	0.78									

PROFILO Asse_SS_E_rev.7

SEZIONE SS_E-5

PROGRESSIVA 110.00

RILEVATO	
B1	15.81 m ²
BASE	
BA1	1.15 m ²
BINDER	
BI1	0.54 m ²
FONDAZIONE	
FD1	2.03 m ²
USURA	
US1	0.33 m ²
VEGETALE	
VE1	1.31 m ²
VE2	1.22 m ²
Totale:	2.53 m ²
MISTO GRAN. STRADELLO	
ZG1	0.60 m ²
RILEVATO STRADELLO	
ZR1	0.95 m ²
VEGETALE STRADELLO	
ZV1	0.30 m ²
ZV2	0.46 m ²
Totale:	0.76 m ²
SCOTICO	
sc1	12.74 m
SCOTICO STRADELLO	
ss1	5.16 m



PROGRESSIVE TERRENO		20.00	18.92	16.74	15.90	15.11	14.11	10.52	9.62	6.77	5.95	5.35	4.43	5.93	15.59	30.00				
PARZIALI TERRENO		1.08	2.18	0.84	0.79	1.00	3.59	0.90	2.85	0.82	0.60	0.92	10.36	9.66	14.41					
QUOTE TERRENO		1.02	1.21	1.59	1.59	1.60	1.61	1.63	1.54	0.43	0.65	0.82	0.91	0.96	0.96	1.10				
PROGRESSIVE PROGETTO										5.00	2.25	1.00	0.00	3.92	5.73	6.98	9.06	9.92	13.42	14.61
PARZIALI PROGETTO										2.75	1.25	1.00	3.92	1.81	1.25	2.08	0.86	3.50	1.19	
QUOTE PROGETTO										0.85	2.67	2.62	2.55	2.29	2.17	2.23	0.86	1.42	1.42	0.96

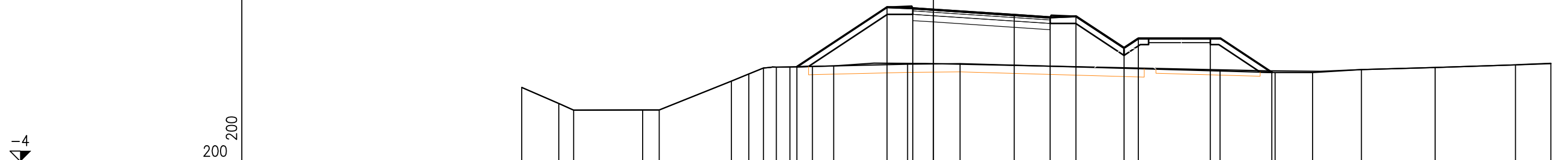
PROFILO Asse_SS_E_rev.7

SEZIONE SS_E-6

PROGRESSIVA 147.36

RILEVATO	
B1	33.02 m ²
BASE	
BA1	1.14 m ²
BINDER	
BI1	0.53 m ²
FONDAZIONE	
FD1	1.99 m ²
USURA	
US1	0.35 m ²
VEGETALE	
VE1	1.93 m ²
VE2	1.31 m ²
Totale:	3.24 m ²
MISTO GRAN. STRADELLO	
ZG1	0.59 m ²
VEGETALE STRADELLO	
ZV1	0.93 m ²
ZV2	0.39 m ²
Totale:	1.32 m ²
SCOTICO	
sc1	16.31 m
SCOTICO STRADELLO	
ss1	5.07 m

-4
200
200



PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-18.20	-17.48	-14.12	-13.32	-9.81	-8.97	-8.26	-7.63	-6.97	-5.88	-4.84	-1.26	1.29	13.93	16.61	18.42	20.80	24.38	28.28	30.00
PARZIALI TERRENO	1.80	0.72	3.36	0.80	3.51	0.84	0.71	0.63	0.66	1.09	1.04	3.58	2.55	12.64	2.68	1.81	2.38	3.58	3.90	1.72	
QUOTE TERRENO	-0.42	-1.20	-1.52	-1.51	-1.51	-0.11	0.23	0.52	0.56	0.57	0.60	0.62	0.71	0.73	0.38	0.31	0.31	0.45	0.55	0.67	0.75
PROGRESSIVE PROGETTO										-6.63			-2.25	-1.00	0.00						
PARZIALI PROGETTO											4.38		1.25	1.00	3.92	1.75	1.25	2.34	0.70	3.50	2.99
QUOTE PROGETTO										0.58			3.47	3.42	3.35	3.10	2.98	3.03	1.49	1.95	1.95

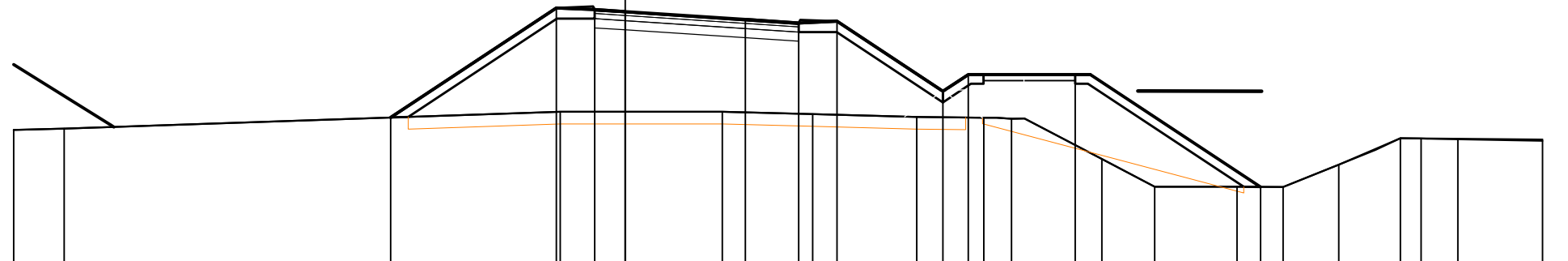
PROFILO Asse_SS_E_rev.7

SEZIONE SS_E-7

PROGRESSIVA 190.00

RILEVATO	
B1	44.38 m ²
BASE	
BA1	1.13 m ²
BINDER	
BI1	0.54 m ²
FONDAZIONE	
FD1	2.01 m ²
USURA	
US1	0.32 m ²
VEGETALE	
VE1	2.31 m ²
VE2	1.72 m ²
Totale:	4.03 m ²
MISTO GRAN. STRADELLO	
ZG1	0.59 m ²
VEGETALE STRADELLO	
ZV1	2.02 m ²
ZV2	0.45 m ²
Totale:	2.47 m ²
SCOTICO	
sc1	18.24 m
SCOTICO STRADELLO	
ss1	8.54 m

-4
200
200



PROGRESSIVE TERRENO		20.00	18.35		2.13		3.17	6.13	9.53	11.73	12.63	15.59	17.32	20.01	21.51	23.34	25.35	26.02	27.23	30.00
PARZIALI TERRENO		1.65		16.22		5.30		2.96	3.40	2.20	0.90	2.96	1.73	2.69	1.50	1.83	2.01	0.67	1.21	2.77
QUOTE TERRENO		0.35	0.38		0.94		0.94	0.87	0.77	0.74	0.71	-0.60	-1.51	-1.51	-1.52	-0.79	0.08	0.06	0.04	-0.01
PROGRESSIVE PROGETTO					-7.67		-2.25	-1.00	0.00	3.93	5.68	6.93	10.39	11.22	14.72		20.78			
PARZIALI PROGETTO					5.42		1.25	1.00	3.93	1.75	1.25	3.46	0.83	3.50		6.06				
QUOTE PROGETTO					0.75		4.33	4.28	4.21	3.95	3.84	3.89	1.60	2.15	2.15		-1.52			

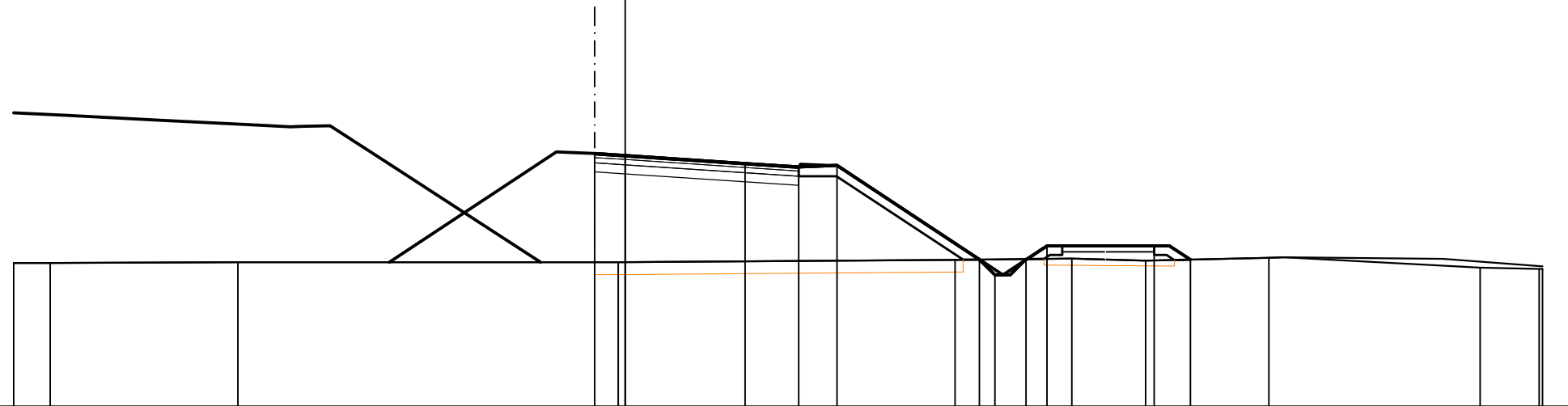
PROFILO Asse_SS_E_rev.7

SEZIONE SS_E-8

PROGRESSIVA 235.50

RILEVATO	
B1	32.08 m ²
BASE	
BA1	1.14 m ²
BINDER	
BI1	0.53 m ²
FONDAZIONE	
FD1	2.01 m ²
FOSSO	
FS1	0.51 m ²
USURA	
US1	0.34 m ²
VEGETALE	
VE1	2.06 m ²
MISTO GRAN. STRADELLO	
ZG1	0.61 m ²
RILEVATO STRADELLO	
ZR1	0.89 m ²
VEGETALE STRADELLO	
ZV1	0.31 m ²
ZV2	0.29 m ²
Totale:	0.60 m ²
SCOTICO	
sc1	12.05 m
SCOTICO STRADELLO	
ss1	4.26 m

-4
200
200



PROGRESSIVE TERRENO		20.00	18.81		12.67		0.23		10.79		14.61		17.02		21.05		27.96	29.89	30.00	
PARZIALI TERRENO		1.19		6.14		12.44		11.02		3.82		2.41		4.03		6.91		1.93	0.11	
QUOTE TERRENO		0.69	0.69		0.71		0.71		0.80		0.84		0.77		0.86		0.54	0.50	0.50	
PROGRESSIVE PROGETTO							-1.00	0.00		3.92	5.67	6.92		11.59	12.08	13.10	13.80		17.30	18.48
PARZIALI PROGETTO							1.00	3.92		1.75	1.25		4.67		0.50	1.01	0.70		3.50	1.18
QUOTE PROGETTO							4.27	4.20		3.95	3.83	3.88		0.81	0.31	0.82	1.25		1.25	0.80

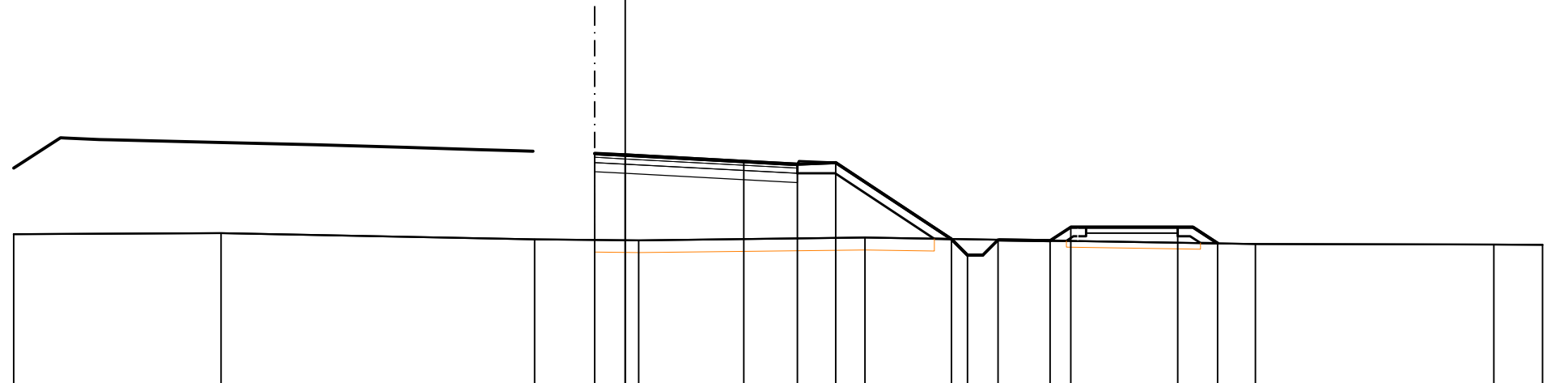
PROFILO Asse_SS_E_rev.7

SEZIONE SS_E-9

PROGRESSIVA 269.78

RILEVATO	
B1	24.04 m ²
BASE	
BA1	1.13 m ²
BINDER	
BI1	0.53 m ²
FONDAZIONE	
FD1	1.98 m ²
FOSSO	
FS1	0.53 m ²
USURA	
US1	0.31 m ²
VEGETALE	
VE1	1.73 m ²
MISTO GRAN. STRADELLO	
ZG1	0.60 m ²
RILEVATO STRADELLO	
ZR1	1.05 m ²
VEGETALE STRADELLO	
ZV1	0.35 m ²
ZV2	0.30 m ²
Totale:	0.65 m ²
SCOTICO	
sc1	11.11 m
SCOTICO STRADELLO	
ss1	4.39 m

-4
200
200



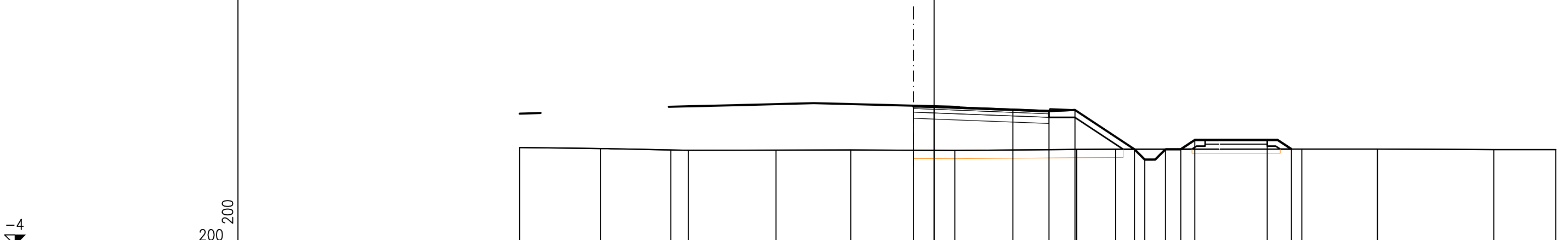
PROGRESSIVE TERRENO		20.00	-13.22		-2.97	0.44		7.84		20.61		28.41	30.00		
PARZIALI TERRENO		6.78	10.25	3.41	7.40	12.77	7.80	1.59							
QUOTE TERRENO		0.93	0.96	0.76	0.73	0.81	0.61	0.59	0.68						
PROGRESSIVE PROGETTO				-1.00	0.00	3.88	5.63	6.88	10.67	11.19	12.19	13.90	14.57	18.07	19.37
PARZIALI PROGETTO				1.00	3.88	1.75	1.25	3.79	0.52	1.00	1.71	0.67	3.50	1.30	
QUOTE PROGETTO				3.57	3.52	3.31	3.22	3.27	0.77	0.24	0.74	0.72	1.16	1.16	0.63

PROFILO Asse_SS_E_rev.7

SEZIONE SS_E-10

PROGRESSIVA 310.00

RILEVATO	
B1	17.10 m ²
BASE	
BA1	1.12 m ²
BINDER	
BI1	0.52 m ²
FONDAZIONE	
FD1	1.96 m ²
FOSSO	
FS1	0.50 m ²
USURA	
US1	0.31 m ²
VEGETALE	
VE1	1.41 m ²
MISTO GRAN. STRADELLO	
ZG1	0.60 m ²
RILEVATO STRADELLO	
ZR1	0.87 m ²
VEGETALE STRADELLO	
ZV1	0.30 m ²
ZV2	0.29 m ²
Totale:	0.59 m ²
SCOTICO	
sc1	10.12 m
SCOTICO STRADELLO	
ss1	4.25 m



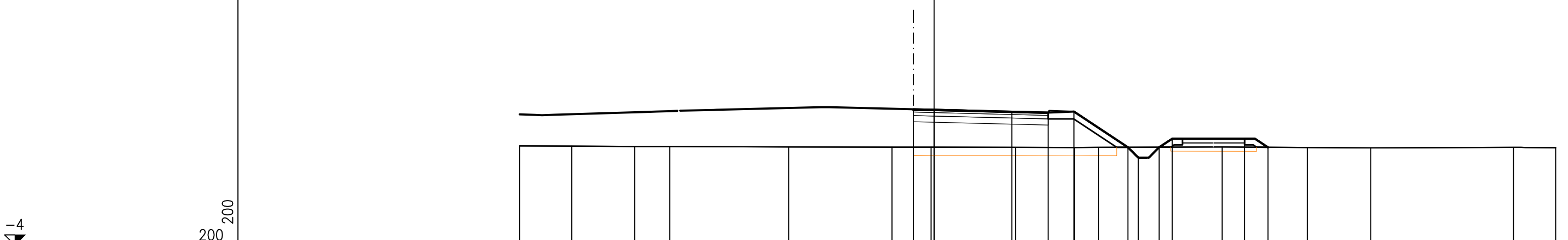
PROGRESSIVE TERRENO		20.00	16.10	12.71	11.86		7.63	4.02		1.00		6.88	8.76			17.75	21.40		27.01	30.00	
PARZIALI TERRENO			3.90	3.39	0.85	4.23	3.61	5.02		5.88	1.88		8.99		3.65	5.61	2.99				
QUOTE TERRENO		0.72	0.67	0.60	0.58	0.59	0.60	0.57		0.62	0.63			0.64	0.64	0.62	0.61				
PROGRESSIVE PROGETTO									1.00	0.00	3.80	5.55	6.80	9.67	10.17	11.17	11.90	12.58		16.08	17.25
PARZIALI PROGETTO									1.00	3.80	1.75	1.25	2.87	0.50	1.00	0.73	0.68	3.50	1.17		
QUOTE PROGETTO									2.73	2.69	2.54	2.48	2.53	0.63	0.13	0.63	0.64	1.08	1.08	0.64	

PROFILO Asse_SS_E_rev.7

SEZIONE SS_E-11

PROGRESSIVA 346.26

RILEVATO	
B1	14.61 m ²
BASE	
BA1	1.11 m ²
BINDER	
BI1	0.52 m ²
FONDAZIONE	
FD1	1.94 m ²
FOSSO	
FS1	0.49 m ²
USURA	
US1	0.31 m ²
VEGETALE	
VE1	1.31 m ²
MISTO GRAN. STRADELLO	
ZG1	0.60 m ²
RILEVATO STRADELLO	
ZR1	0.70 m ²
VEGETALE STRADELLO	
ZV1	0.28 m ²
ZV2	0.28 m ²
Totale:	0.56 m ²
SCOTICO	
sc1	9.82 m
SCOTICO STRADELLO	
ss1	4.14 m



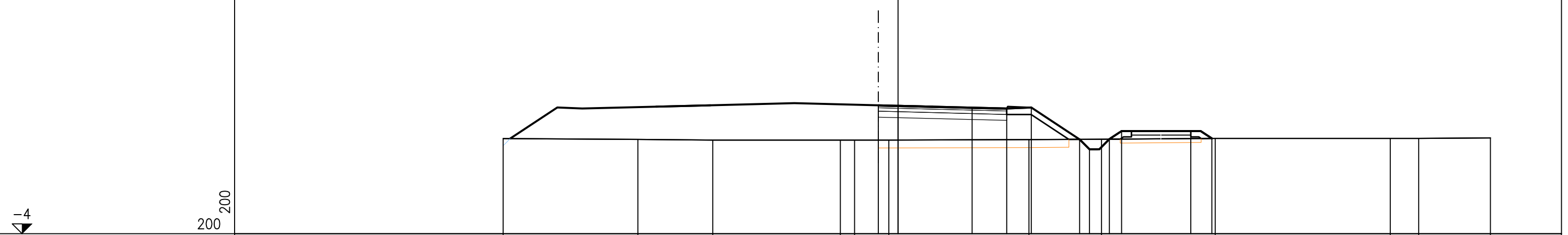
PROGRESSIVE TERRENO		20.00	17.49	14.45	12.76		7.02	2.03	0.14		3.93	6.78	7.94		13.90	18.02	21.07		27.97	30.00
PARZIALI TERRENO			2.51	3.04	1.69	5.74	4.99	1.89	4.07	2.85	1.16	5.96	4.12	3.05	6.90	2.03				
QUOTE TERRENO		0.80	0.79	0.77	0.76	0.74	0.74	0.73	0.72	0.72	0.72	0.74	0.71	0.70	0.72	0.71				
PROGRESSIVE PROGETTO								-1.00	0.00	3.75	5.50	6.75	9.36	9.86	10.86	11.49	14.99	16.12		
PARZIALI PROGETTO								1.00	3.75	1.75	1.25	2.61	0.50	1.00	0.63	3.50	1.13			
QUOTE PROGETTO								2.56	2.54	2.44	2.40	2.45	0.73	0.23	0.73	1.14	1.14	0.73		

PROFILO Asse_SS_E_rev.7

SEZIONE SS_E-13

PROGRESSIVA 415.25

RILEVATO	
B1	13.68 m ²
BASE	
BA1	1.10 m ²
BINDER	
BI1	0.52 m ²
FONDAZIONE	
FD1	1.95 m ²
FOSSO	
FS1	0.50 m ²
USURA	
US1	0.34 m ²
VEGETALE	
VE1	1.24 m ²
MISTO GRAN. STRADELLO	
ZG1	0.60 m ²
RILEVATO STRADELLO	
ZR1	0.68 m ²
VEGETALE STRADELLO	
ZV1	0.27 m ²
ZV2	0.28 m ²
Totale:	0.55 m ²
SCOTICO	
sc1	9.66 m
SCOTICO STRADELLO	
ss1	4.10 m



PROGRESSIVE TERRENO		20.00		13.17		9.38		2.92	2.20	0.47		6.63		10.31		16.06		24.92	26.36	30.00
PARZIALI TERRENO			6.83		3.79		6.46	0.72	1.73		7.10		3.68		5.75		8.86		1.44	3.64
QUOTE TERRENO		0.82		0.77		0.74		0.74	0.74	0.74		0.76		0.79		0.82		0.83	0.83	0.85
PROGRESSIVE PROGETTO								-1.00	0.00		3.75	5.50	6.75	9.20	10.70	11.32	14.82	15.89		
PARZIALI PROGETTO								1.00	3.75		1.75	1.25	2.45	0.50	1.00	0.62	3.50	1.07		
QUOTE PROGETTO								2.50	2.48		2.39	2.34	2.39	0.78	0.28	0.79	1.20	1.20	0.82	

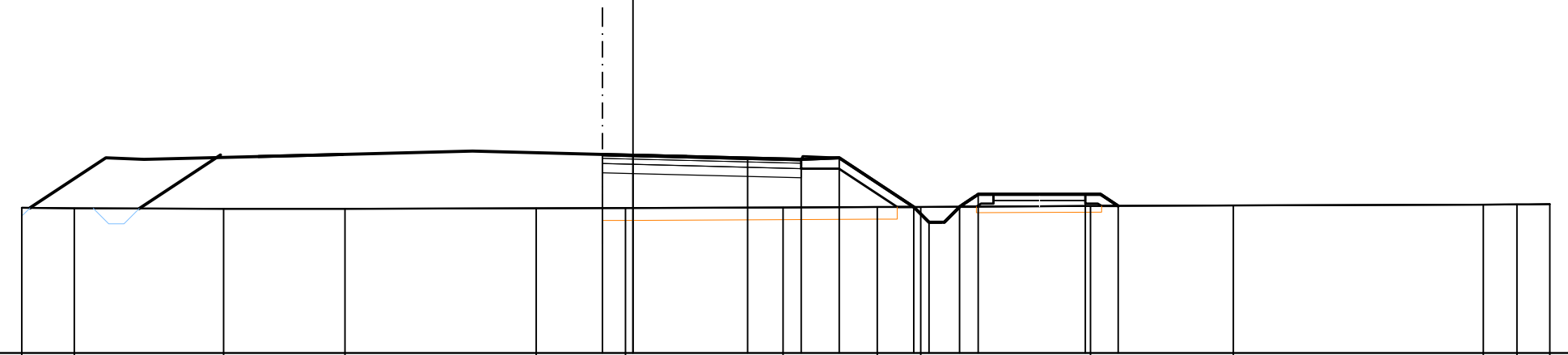
PROFILO Asse_SS_E_rev.7

SEZIONE SS_E-14

PROGRESSIVA 425.25

RILEVATO	
B1	13.56 m ²
BASE	
BA1	1.09 m ²
BINDER	
BI1	0.53 m ²
FONDAZIONE	
FD1	1.95 m ²
FOSSO	
FS1	0.51 m ²
USURA	
US1	0.34 m ²
VEGETALE	
VE1	1.25 m ²
MISTO GRAN. STRADELLO	
ZG1	0.59 m ²
RILEVATO STRADELLO	
ZR1	0.65 m ²
VEGETALE STRADELLO	
ZV1	0.26 m ²
ZV2	0.27 m ²
Totale:	0.53 m ²
SCOTICO	
sc1	9.64 m
SCOTICO STRADELLO	
ss1	4.09 m

-4
200
200



PROGRESSIVE TERRENO		20.00	18.28	13.40	9.43	3.17	0.24	4.91	7.99	9.42	14.97	19.65	27.82	28.92	30.00	
PARZIALI TERRENO		1.72	4.88	3.97	6.26	2.93	5.15	3.08	1.43	5.55	4.68	8.17	1.10	1.08		
QUOTE TERRENO		0.75	0.74	0.71	0.72	0.73	0.74	0.76	0.77	0.78	0.81	0.83	0.86	0.86	0.87	
PROGRESSIVE PROGETTO						-1.00	0.00	3.75	5.50	6.75	9.18	9.68	10.69	11.30	14.80	15.87
PARZIALI PROGETTO						1.00	3.75	1.75	1.25	2.43	0.50	1.01	0.61	3.50	1.07	
QUOTE PROGETTO						2.50	2.47	2.38	2.33	2.39	0.78	0.28	0.79	1.19	1.19	0.81