



**COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA  
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA - TRIESTE)  
ED IL RACCORDO VILLESSE - GORIZIA**

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri  
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.  
VIA VITTORIO LOCCHI N. 19 - 34143 - TRIESTE  
Tel 040 3189542 - 0432 925542 - Fax 040 3189545  
commissario@autovie.it - commissario@pec.commissarioterzacosria.it

Legge 21 dicembre 2001 n. 443 (c.d. "Legge Obiettivo")  
Primo Programma Nazionale Infrastrutture Strategiche  
Intesa Generale Quadro Ministero Infrastrutture e Trasporti - Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia  
Intesa Generale Quadro Governo - Regione del Veneto

CORRIDOI AUTOSTRADALI E STRADALI  
COMPLEMENTO DEL CORRIDOIO STRADALE 5 E DEI VALICHI CONFINARI  
ASSE AUTOSTRADALE

AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA

**II LOTTO: TRATTO SAN DONA' DI PIAVE - SVINCOLO DI ALVISOPOLI  
Sub-lotto 3: Asse autostradale  
NUOVO SVINCOLO E CASELLO DI SAN STINO DI LIVENZA  
PROGETTO DEFINITIVO**

VIABILITA'

Sezioni trasversali  
Asse F

TEMATICA

**E**

N. ALLEGATO e SUB.ALL.

**06.05.0.0**

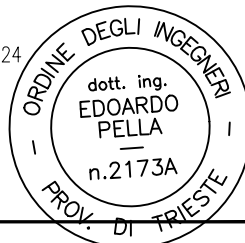
Scala 1 : 200

4					
3					
2					
1	27.05.2022	Prima emissione		MB	MR EP
REV.	DATA	DESCRIZIONE DELLA REVISIONE		REDATTO	VERIFICATO APPROVATO

COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE:

S.p.A. AUTOVIE VENETE :

Firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24  
del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. da:  
dott. ing. Matteo RIVIERANI  
dott. ing. Edoardo PELLA



PROGETTAZIONE SPECIALISTICA:

Firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24  
del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. da:  
dott. ing. Matteo RIVIERANI

COLLABORATORE:

dott. ing. Tommaso BRUGNERA

SUPPORTO TECNICO OPERATIVO LOGISTICO

**S.p.A. AUTOVIE VENETE**

34143 TRIESTE - Via V. Locchi, 19 - tel. 040/3189111  
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di  
Friulia S.p.A. - Finanziaria Regionale Friuli-Venezia Giulia  
CONCESSIONARIA AUTOSTRADE  
A4 VENEZIA - TRIESTE  
A23 PALMANOVA - UDINE  
A28 PORTOGRUARO - CONEGLIANO  
A34 VILLESSE - GORIZIA  
A57 TANGENZIALE DI MESTRE

DIREZIONE TECNICA:

IL DIRETTORE  
dott. ing. Paolo PERCO

IL CAPO COMMESSA:

Firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24  
del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. da:  
dott. ing. Edoardo PELLA



**COMMISSARIO DELEGATO  
PER L'EMERGENZA**

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
dott. ing. Paolo PERCO

NOME FILE:  
2011E060500.dwg  
2011E060500.pdf

DATA PROGETTO:  
31.05.2022

**21A09K**

CODICE MASTRO

**20**

ANNO

**11**

N.PROGETTO

**1**

REVISIONE

PROFILO Asse\_SS\_F

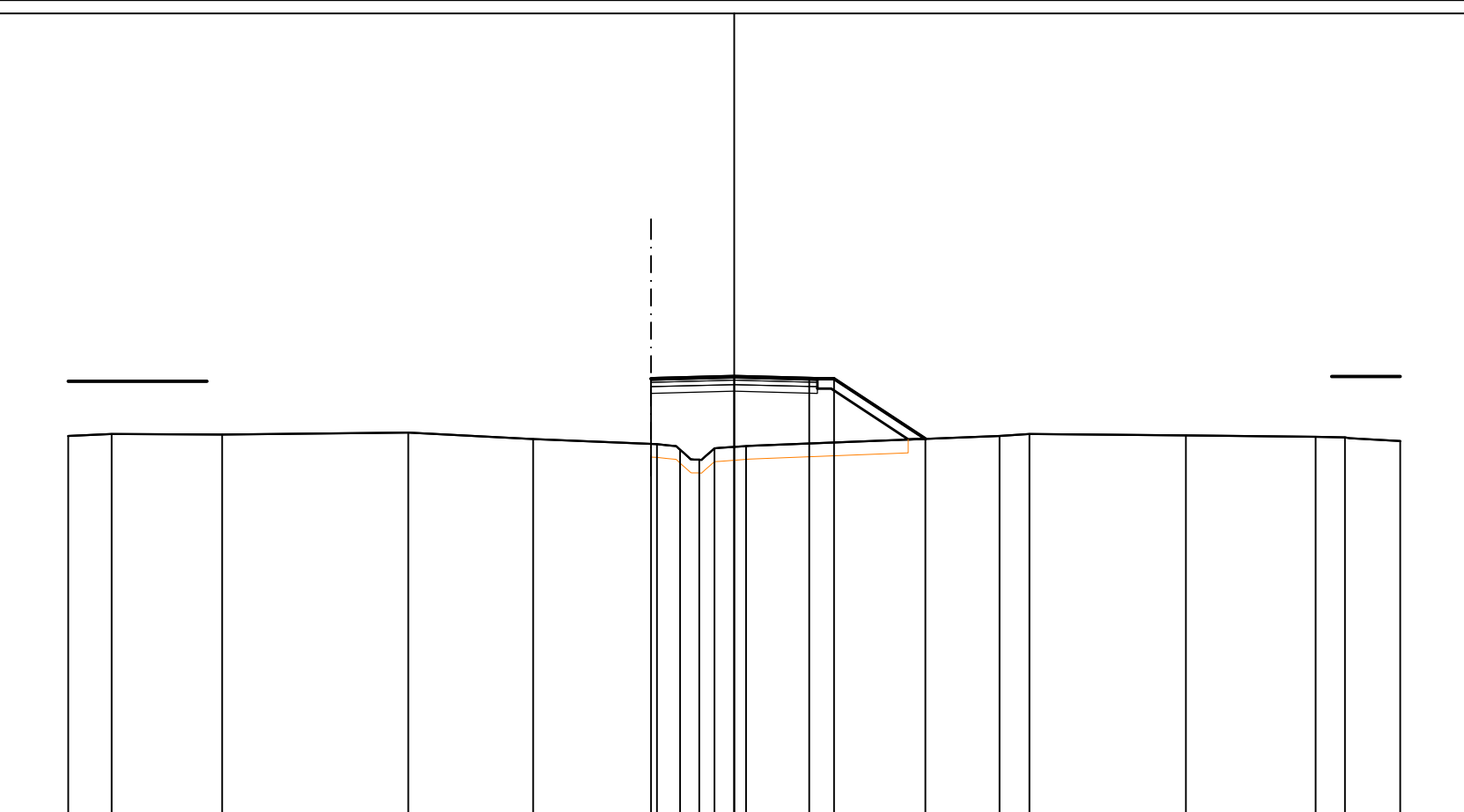
SEZIONE SS\_F-1

PROGRESSIVA 0.00

RILEVATO	
B1	13.91 m <sup>2</sup>
BASE	
BA1	0.66 m <sup>2</sup>
BINDER	
BI1	0.30 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE	
FD1	1.00 m <sup>2</sup>
USURA	
US1	0.22 m <sup>2</sup>
VEGETALE	
VE1	1.05 m <sup>2</sup>
SCOTICO	
sc1	7.72 m

-11  
  
 200 200

PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-18.70	-15.37	-9.79	-6.04	-2.32	-1.62	-1.05	-0.59	0.35	7.97	8.87	13.56	17.46	18.34	20.00
PARZIALI TERRENO	1.30	3.33	5.58	3.75	3.72	0.70	0.57	0.46	0.94	7.62	0.90	4.69	3.90	0.88	1.66	
QUOTE TERRENO	0.51	0.57	0.55	0.61	0.41	0.26	0.09	-0.21	0.13	0.20	0.51	0.56	0.53	0.48	0.46	0.35
PROGRESSIVE PROGETTO						-2.50			0.00		2.25	3.00		5.74		
PARZIALI PROGETTO						2.50			2.25		0.75	2.74				
QUOTE PROGETTO						2.23			2.29		2.23	2.23		0.42		



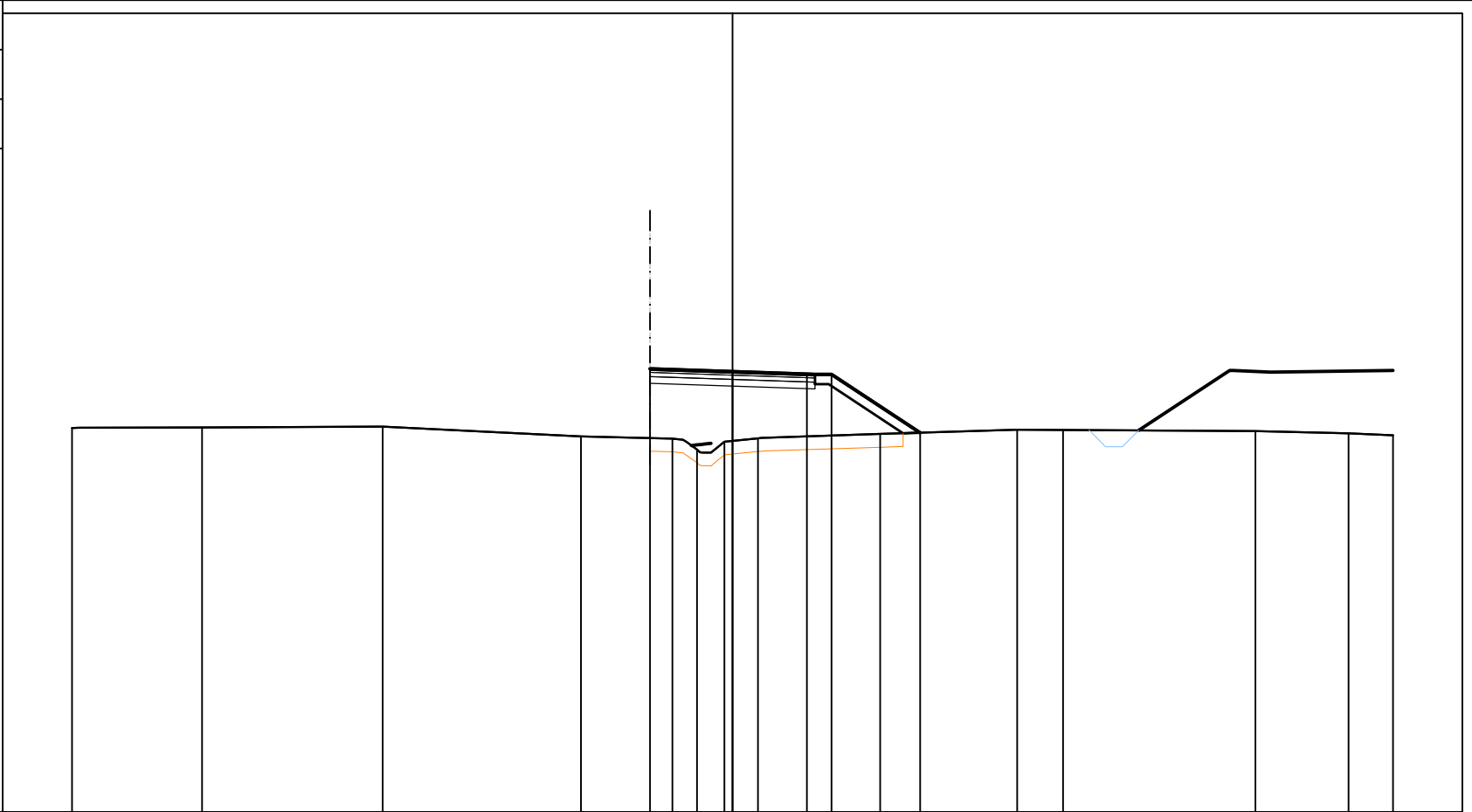
PROFILO Asse\_SS\_F

SEZIONE SS\_F-2

PROGRESSIVA 25.88

RILEVATO	
B1	13.75 m <sup>2</sup>
BASE	
BA1	0.65 m <sup>2</sup>
BINDER	
BI1	0.30 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE	
FD1	1.00 m <sup>2</sup>
USURA	
US1	0.26 m <sup>2</sup>
VEGETALE	
VE1	1.03 m <sup>2</sup>
SCOTICO	
sc1	7.66 m

-11  
  
 200 200



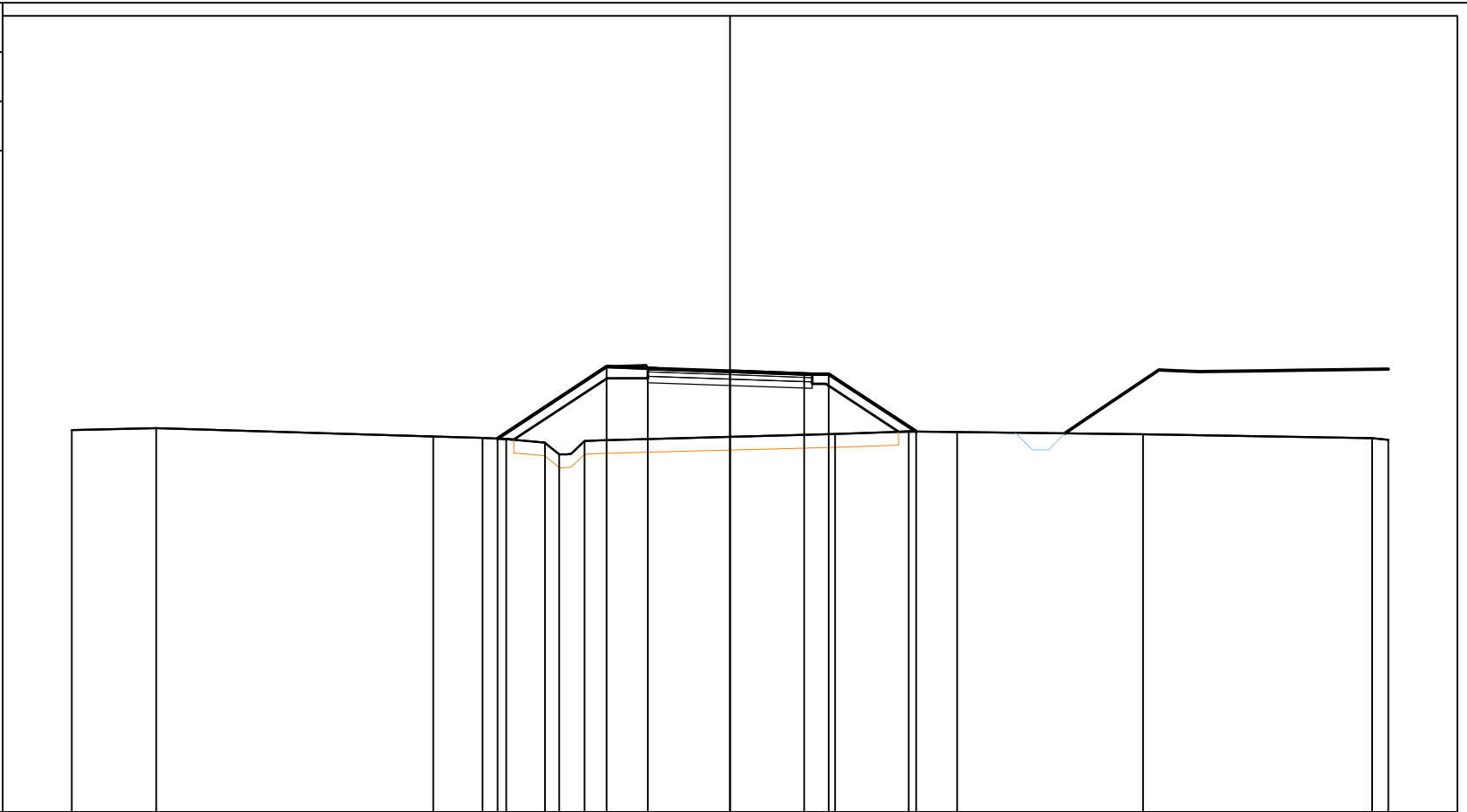
PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-16.07	-10.60	-4.59	-1.82	-1.08	-0.25	0.77	4.47	8.61	10.00	15.84	18.65	20.00
PARZIALI TERRENO		3.93	5.47	6.01	2.77	0.74	0.83	1.02	3.70	4.14	1.39	5.84	2.81	1.35
QUOTE TERRENO	0.63	0.65	0.67	0.38	0.31	-0.02	0.22	0.32	0.45	0.58	0.58	0.54	0.48	0.41
PROGRESSIVE PROGETTO					-2.50	0.00	2.25	3.00	5.68					
PARZIALI PROGETTO					2.50	2.25	0.75	2.68						
QUOTE PROGETTO					2.43	2.35	2.27	2.26	0.49					

PROFILO Asse\_SS\_F

SEZIONE SS\_F-3

PROGRESSIVA 50.88

RILEVATO	
B1	20.12 m <sup>2</sup>
BASE	
BA1	0.65 m <sup>2</sup>
BINDER	
BI1	0.30 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE	
FD1	1.00 m <sup>2</sup>
USURA	
US1	0.26 m <sup>2</sup>
VEGETALE	
VE1	1.58 m <sup>2</sup>
VE2	1.02 m <sup>2</sup>
Totale:	2.60 m <sup>2</sup>
SCOTICO	
sc1	11.69 m



200  
200

PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-17.44	-9.02	-7.52	-6.80	-5.62	-5.19	-4.42	3.19	5.43	6.90	12.54	19.51	20.00
PARZIALI TERRENO	2.56	8.42	1.50	0.72	1.18	0.43	0.77	7.61	2.24	1.47	5.64	6.97	0.49	
QUOTE TERRENO	0.61	0.67	0.41	0.37	0.34	0.23	-0.13	0.27	0.49	0.57	0.55	0.48	0.37	0.31
PROGRESSIVE PROGETTO				-7.06				-3.75	-2.50	0.00	2.25	3.00	5.65	
PARZIALI PROGETTO						3.31		1.25	2.50	2.25	0.75	2.65		
QUOTE PROGETTO				0.35				2.54	2.48	2.40	2.32	2.31	0.56	

PROFILO Asse\_SS\_F

SEZIONE SS\_F-4

PROGRESSIVA 75.88

RILEVATO	
B1	16.04 m <sup>2</sup>
BASE	
BA1	0.64 m <sup>2</sup>
BINDER	
BI1	0.30 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE	
FD1	1.00 m <sup>2</sup>
USURA	
US1	0.23 m <sup>2</sup>
VEGETALE	
VE1	1.48 m <sup>2</sup>
VE2	0.19 m <sup>2</sup>
Totale:	1.67 m <sup>2</sup>
SCOTICO	
sc1	9.32 m



PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-18.09	-14.05	-13.35	-12.68	-11.69	-11.00	-8.74	-0.67	4.36	10.43	11.88	12.65	13.67	14.09	14.86	20.00
PARZIALI TERRENO		1.91	4.04	0.70	0.67	0.99	0.69	2.26	8.07	5.03	6.07	1.45	0.77	1.02	0.42	0.77	5.14
QUOTE TERRENO	0.61	0.53	0.38	0.08	0.16	0.42	0.45	0.50	0.59	0.44	0.32	0.17	0.13	0.07	-0.32	-0.03	0.34
PROGRESSIVE PROGETTO								-6.87	-3.75	-2.50	0.00	2.25	3.00				
PARZIALI PROGETTO								3.12	1.25	2.50	2.25	0.75					
QUOTE PROGETTO								0.52	2.58	2.53	2.45	2.38	2.46				

PROFILO Asse\_SS\_F

SEZIONE SS\_F-5

PROGRESSIVA 100.88

RILEVATO	
B1	16.99 m <sup>2</sup>
BASE	
BA1	0.64 m <sup>2</sup>
BINDER	
BI1	0.31 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE	
FD1	1.00 m <sup>2</sup>
USURA	
US1	0.24 m <sup>2</sup>
VEGETALE	
VE1	1.48 m <sup>2</sup>
VE2	0.19 m <sup>2</sup>
Totale:	1.67 m <sup>2</sup>
SCOTICO	
sc1	9.25 m

-11  
  
 200 200

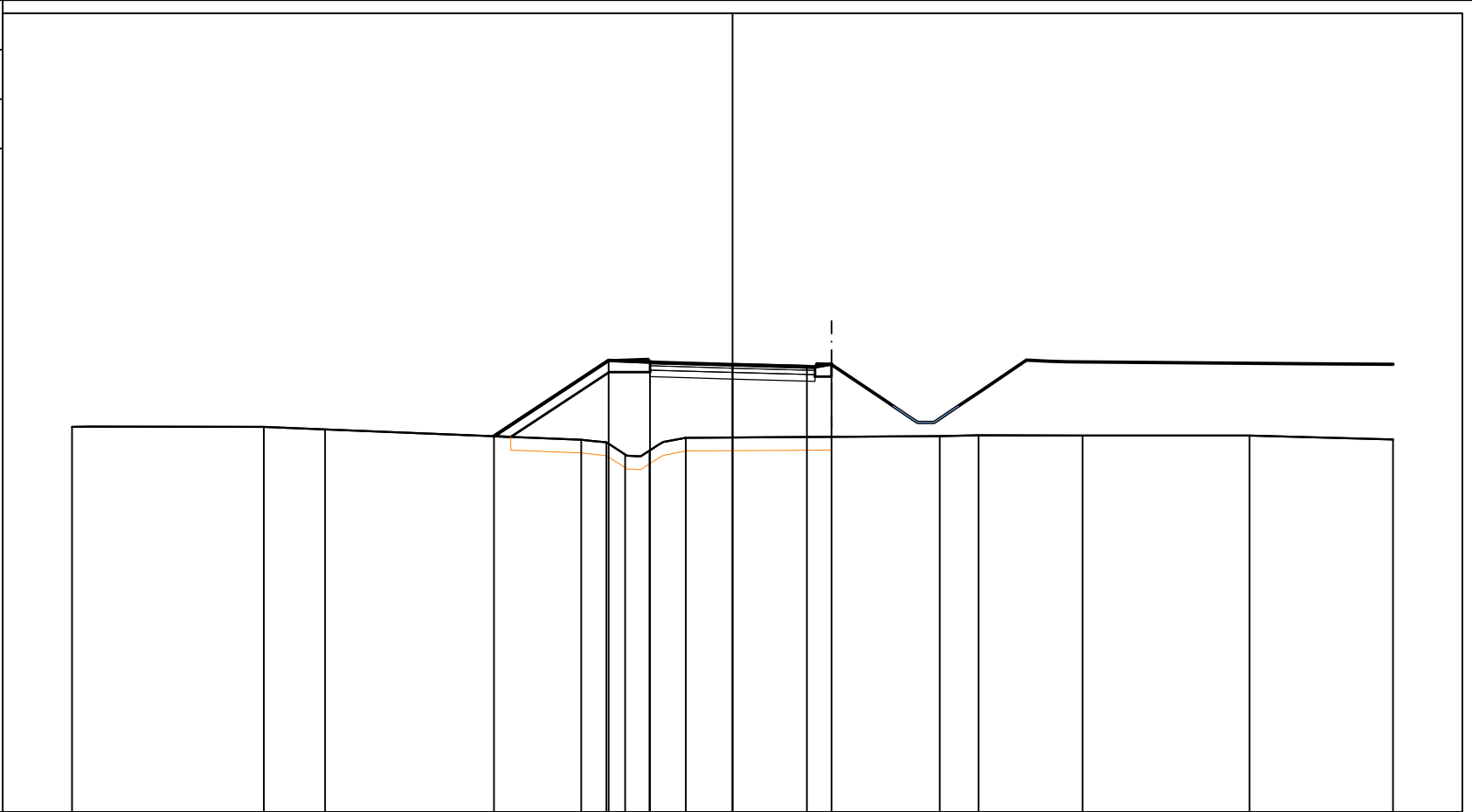
PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-19.35	-14.85	-10.80	-6.94	-3.82	-0.99		4.58	5.46	5.88	6.78	7.59	14.16	16.88	18.15	20.00
PARZIALI TERRENO	0.65	4.50	4.05	3.86	3.12	2.83	5.57	0.88	0.42	0.90	0.81	6.57	2.72	1.27	1.85		
QUOTE TERRENO	0.40	0.43	0.56	0.71	0.63	0.57	0.48	0.29	0.20	-0.12	0.04	0.27	0.40	0.43	0.40	0.38	
PROGRESSIVE PROGETTO					-6.78	-3.75	-2.50	0.00	2.25	3.00							
PARZIALI PROGETTO					3.03	1.25	2.50	2.25	0.75								
QUOTE PROGETTO					0.63	2.63	2.57	2.51	2.44	2.52							

PROFILO Asse\_SS\_F

SEZIONE SS\_F-6

PROGRESSIVA 125.88

RILEVATO	
B1	19.97 m <sup>2</sup>
BASE	
BA1	0.65 m <sup>2</sup>
BINDER	
BI1	0.30 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE	
FD1	1.00 m <sup>2</sup>
USURA	
US1	0.25 m <sup>2</sup>
VEGETALE	
VE1	1.62 m <sup>2</sup>
VE2	0.20 m <sup>2</sup>
Totale:	1.82 m <sup>2</sup>
SCOTICO	
sc1	9.71 m



PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-14.19	-12.34		-4.58	-3.82	-3.25	-2.51	-1.42		6.28	7.45	10.60	15.66	20.00
PARZIALI TERRENO		5.81	1.85	7.76	0.76	0.57	0.74	1.09		7.70	1.17	3.15	5.06	4.34	
QUOTE TERRENO	0.67	0.67	0.59		0.28	0.20	-0.17	-0.05	0.34		0.39	0.41	0.40	0.41	0.28
PROGRESSIVE PROGETTO				-7.23		-3.75	-2.50		0.00		2.25	3.00			
PARZIALI PROGETTO					3.48	1.25	2.50		2.25	0.75					
QUOTE PROGETTO				0.39	2.68	2.63		2.56	2.50	2.57					

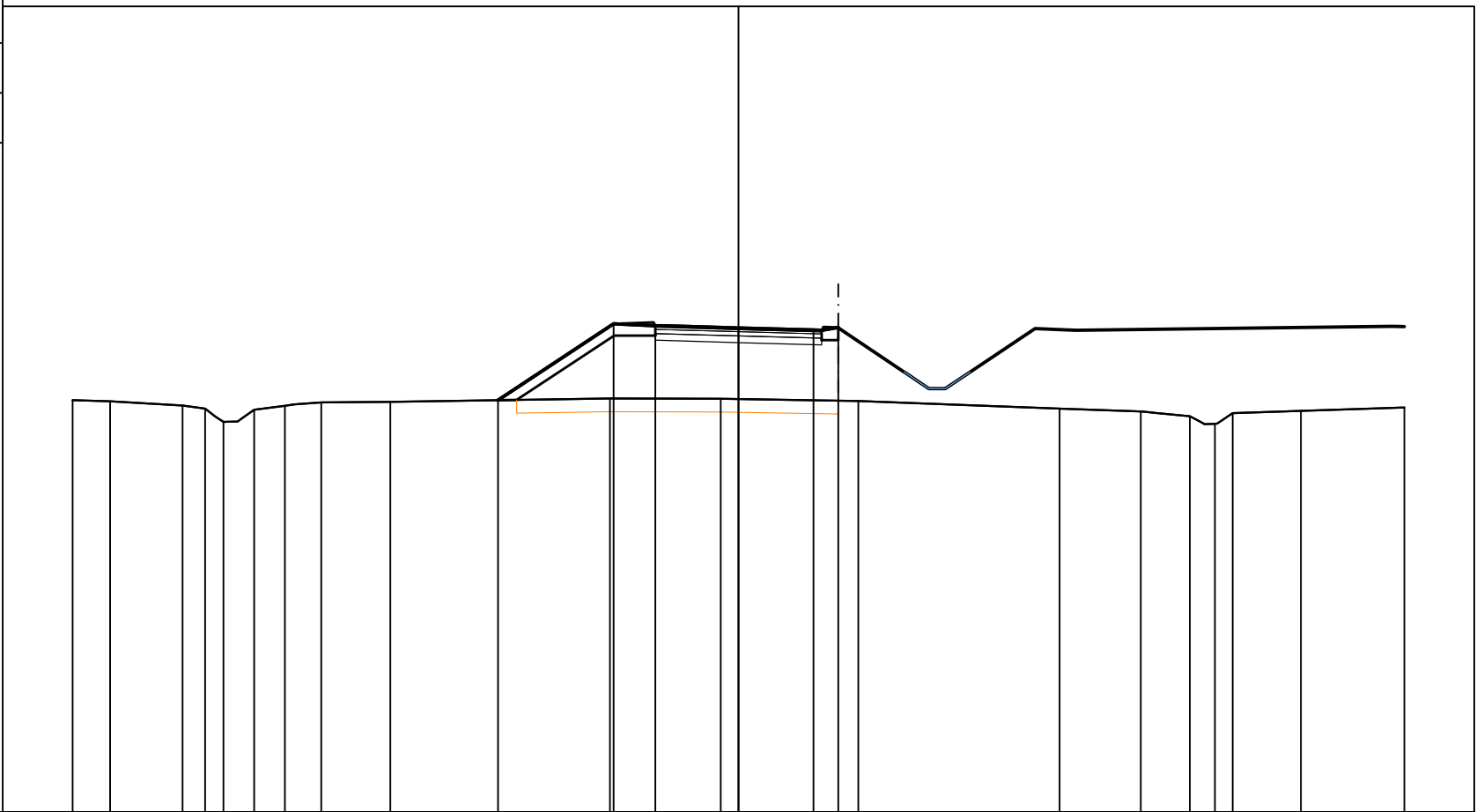
PROFILO Asse\_SS\_F

SEZIONE SS\_F-7

PROGRESSIVA 150.88

RILEVATO	
B1	18.35 m <sup>2</sup>
BASE	
BA1	0.65 m <sup>2</sup>
BINDER	
BI1	0.30 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE	
FD1	1.00 m <sup>2</sup>
USURA	
US1	0.25 m <sup>2</sup>
VEGETALE	
VE1	1.60 m <sup>2</sup>
VE2	0.20 m <sup>2</sup>
Totale:	1.80 m <sup>2</sup>
SCOTICO	
sc1	9.67 m

-12  
  
 200 200



PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-18.87	-16.70	-16.02	-15.47	-14.55	-13.62	-12.53	-10.46	-3.87	-0.54	3.60	9.64	12.08	13.55	14.31	14.84	16.89	20.00
PARZIALI TERRENO	1.13	2.17	0.68	0.55	0.92	0.93	1.09	2.07	6.59	3.33	4.14	6.04	2.44	1.47	0.76	0.53	2.05	3.11	
QUOTE TERRENO	0.37	0.33	0.21	0.11	-0.28	0.09	0.20	0.30	0.32	0.42	0.42	0.35	0.12	0.03	-0.11	-0.34	-0.02	0.05	0.15
PROGRESSIVE PROGETTO									-7.22	-3.75	-2.50	0.00	2.25	3.00					
PARZIALI PROGETTO									3.47	1.25	2.50	2.25	0.75						
QUOTE PROGETTO									0.37	2.66	2.61	2.54	2.48	2.55					



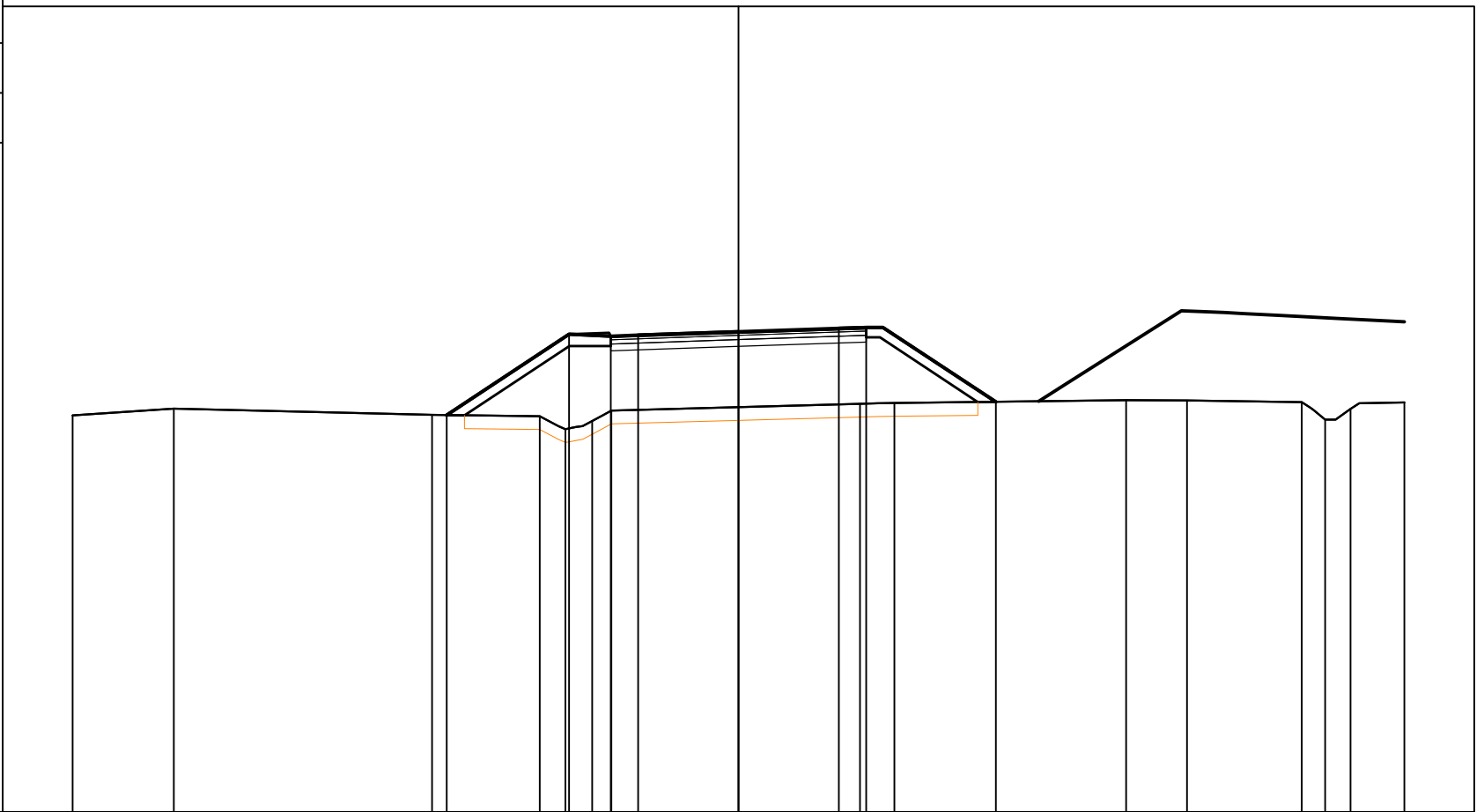


PROFILO Asse\_SS\_F

SEZIONE SS\_F-9

PROGRESSIVA 200.88

RILEVATO	
B1	30.28 m <sup>2</sup>
BASE	
BA1	1.00 m <sup>2</sup>
BINDER	
BI1	0.46 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE	
FD1	1.54 m <sup>2</sup>
USURA	
US1	0.36 m <sup>2</sup>
VEGETALE	
VE1	1.68 m <sup>2</sup>
VE2	1.28 m <sup>2</sup>
Totale:	2.96 m <sup>2</sup>
SCOTICO	
sc1	15.42 m



PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-16.96	-9.21	-5.97	-5.20	-4.39	-3.82	3.65	4.68	11.64	13.47	16.92	17.62	18.38	20.00
PARZIALI TERRENO		3.04	7.75	3.24	0.77	0.81	0.57	7.47	1.03	6.96	1.83	3.45	0.70	0.76	1.62
QUOTE TERRENO	-0.09	0.12	-0.07	-0.11	-0.50	-0.25	0.06	0.26	0.28	0.37	0.36	0.31	-0.21	0.11	0.30
PROGRESSIVE PROGETTO			-8.76	-5.09	-3.84	-3.01	0.00	3.01	3.84	7.73					
PARZIALI PROGETTO			3.67	1.25	0.83	3.01	3.01	0.83	3.89						
QUOTE PROGETTO			-0.08	2.35	2.30	2.32	2.43	2.53	2.56	0.32					

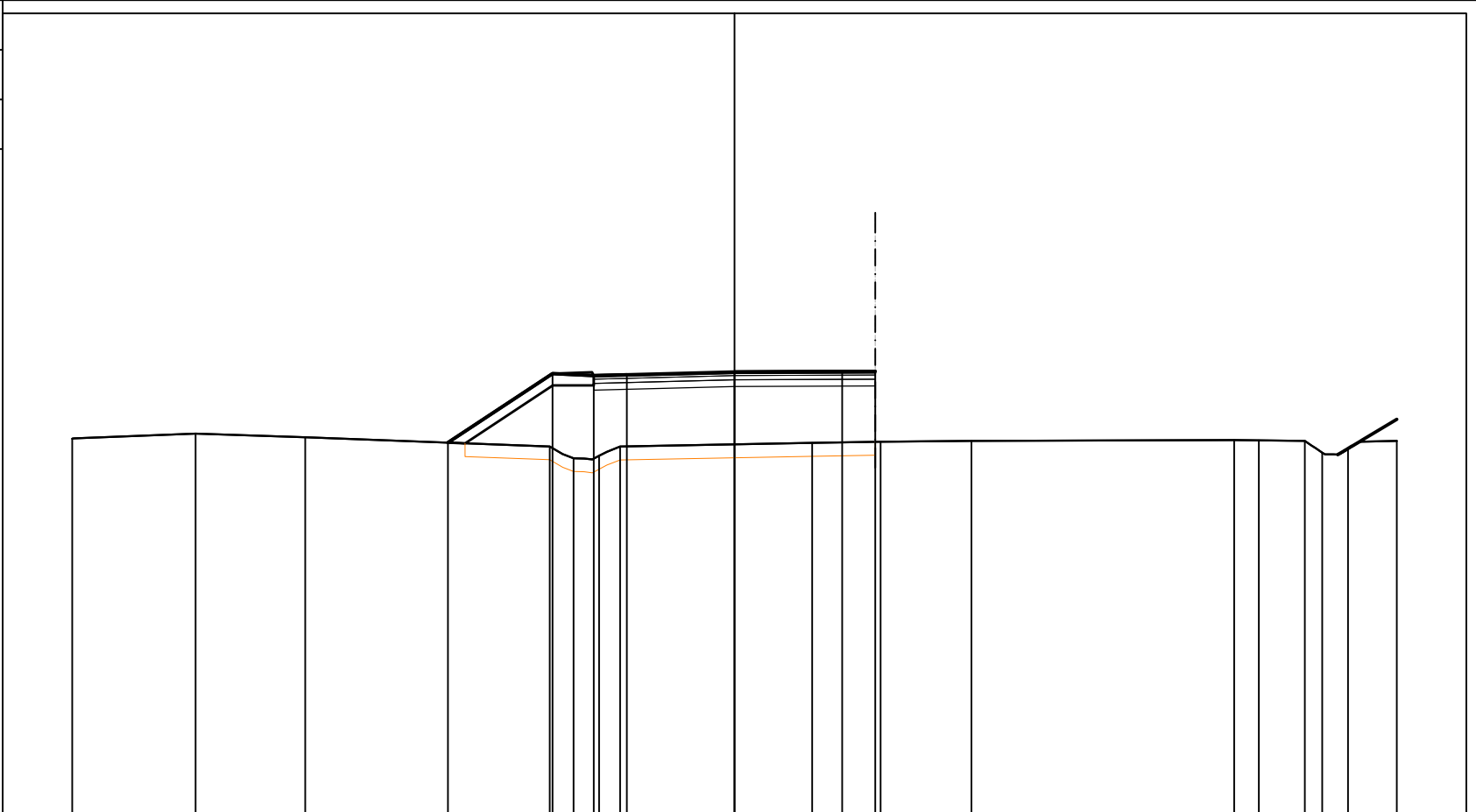
PROFILO Asse\_SS\_F

SEZIONE SS\_F-10

PROGRESSIVA 225.88

RILEVATO	
B1	24.89 m <sup>2</sup>
BASE	
BA1	1.11 m <sup>2</sup>
BINDER	
BI1	0.51 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE	
FD1	1.70 m <sup>2</sup>
USURA	
US1	0.41 m <sup>2</sup>
VEGETALE	
VE1	1.50 m <sup>2</sup>
SCOTICO	
sc1	12.39 m

-11  
  
 200 200



PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-16.28	-12.97		-5.58	-4.86	-4.09	-3.46		2.34	4.41	7.15		15.09	15.83	17.22	17.75	18.53	20.00
PARZIALI TERRENO		3.72	3.31		7.39	0.72	0.77	0.63		5.80	2.07	2.74		7.94	0.74	1.39	0.53	0.78	1.47
QUOTE TERRENO	0.36	0.51	0.39		0.12	-0.24	-0.17	0.11		0.22	0.26	0.29		0.31	0.30	0.28	-0.07	0.04	0.28
PROGRESSIVE PROGETTO					-8.65	-5.50	-4.25	-3.25		0.00	3.25	4.25							
PARZIALI PROGETTO					3.15	1.25	1.00		3.25		3.25	1.00							
QUOTE PROGETTO					0.23	2.31	2.26	2.29		2.37	2.38	2.39							



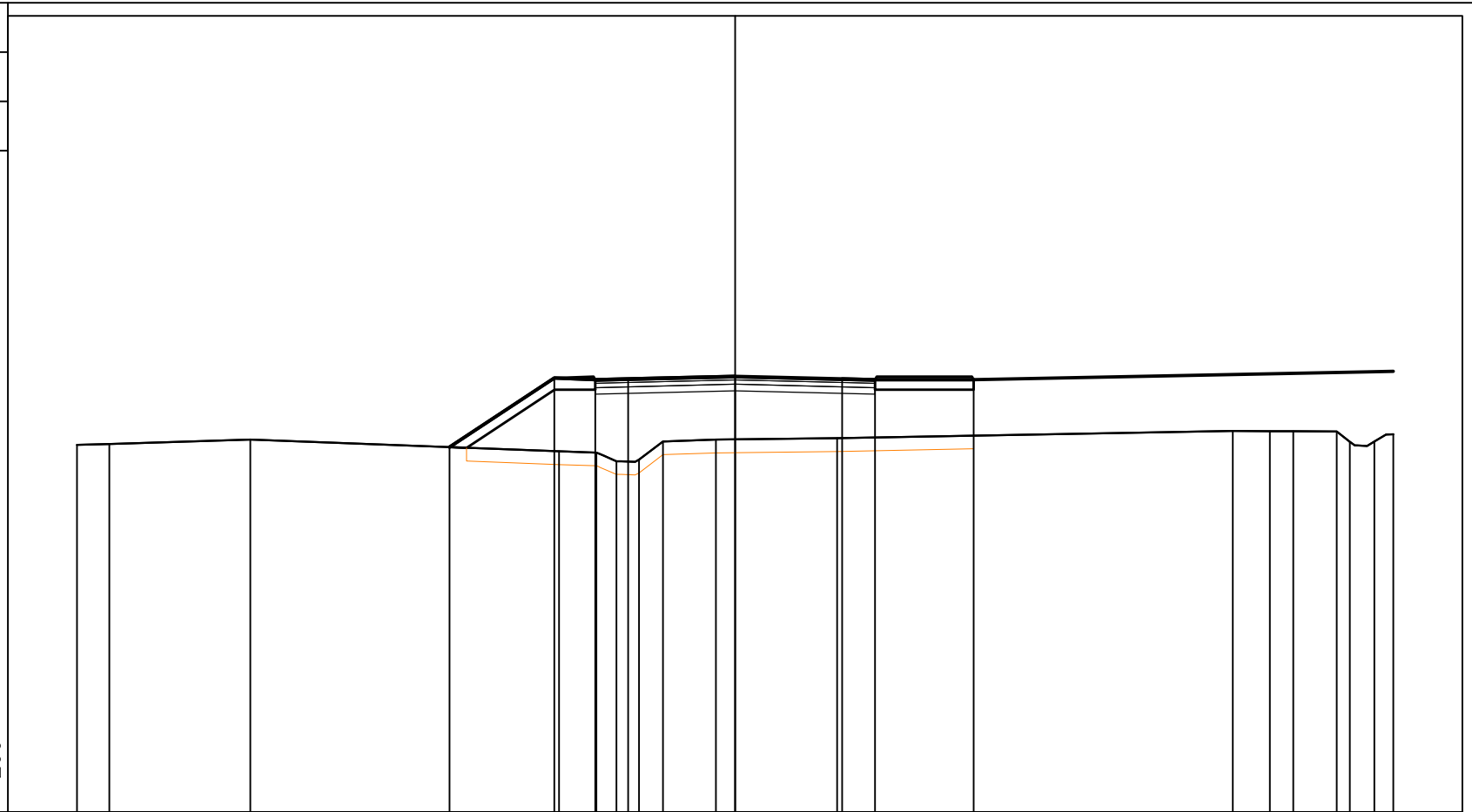


PROFILO Asse\_SS\_F

SEZIONE SS\_F-13

PROGRESSIVA 300.88

RILEVATO	
B1	28.43 m <sup>2</sup>
BASE	
BA1	1.10 m <sup>2</sup>
BINDER	
BI1	0.50 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE	
FD1	1.70 m <sup>2</sup>
USURA	
US1	0.42 m <sup>2</sup>
VEGETALE	
VE1	1.52 m <sup>2</sup>
VE2	1.20 m <sup>2</sup>
Totale:	2.72 m <sup>2</sup>
SCOTICO	
sc1	15.42 m



200  
200

PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-19.02	-14.73	-5.35	-4.21	-3.61	-2.92	-2.19	-0.59	3.10	15.12	16.25	16.96	18.28	18.68	19.43	20.00
PARZIALI TERRENO	0.98	4.29	9.38	1.14	0.60	0.69	0.73	1.60	3.69	12.02	1.13	0.71	1.32	0.40	0.26	0.75	0.57
QUOTE TERRENO	0.16	0.19	0.32	-0.04	-0.08	-0.34	-0.29	0.26	0.32	0.36	0.59	0.57	0.57	0.57	0.26	0.26	0.48
PROGRESSIVE PROGETTO				-8.68	-5.50	-4.25	-3.25	0.00	3.25	4.25	7.25						
PARZIALI PROGETTO				3.18	1.25	1.00	3.25	3.25	1.00	3.00							
QUOTE PROGETTO				0.09	2.19	2.14	2.16	2.24	2.16	2.14	2.14						

PROFILO Asse\_SS\_F

SEZIONE SS\_F-14

PROGRESSIVA 325.88

RILEVATO	
B1	27.20 m <sup>2</sup>
BASE	
BA1	1.10 m <sup>2</sup>
BINDER	
BI1	0.50 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE	
FD1	1.70 m <sup>2</sup>
USURA	
US1	0.44 m <sup>2</sup>
VEGETALE	
VE1	1.45 m <sup>2</sup>
VE2	1.20 m <sup>2</sup>
Totale:	2.65 m <sup>2</sup>
SCOTICO	
sc1	15.28 m



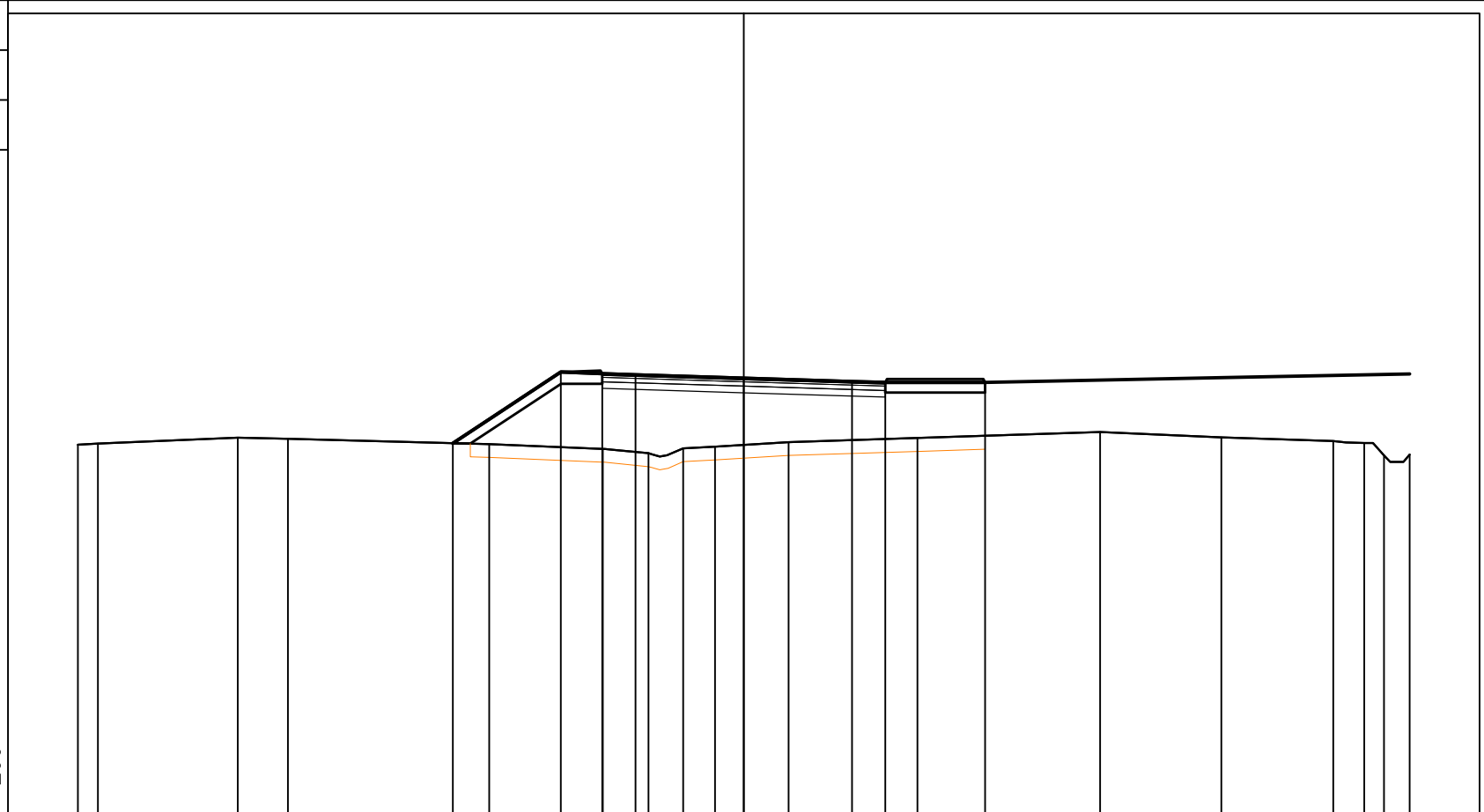
PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-19.02	-14.14	-4.89	-3.81	-3.19	-1.70	6.42	7.50	15.89	17.67	18.63	19.14	19.87	20.00
PARZIALI TERRENO	0.98	4.88	9.25	1.08	0.62	1.49	8.12	1.08	8.39	1.78	0.96	0.51	0.73	0.13	
QUOTE TERRENO	0.18	0.22	0.44	0.15	0.11	-0.28	0.29	0.57	0.58	0.52	0.43	0.43	0.10	0.27	0.37
PROGRESSIVE PROGETTO			-8.55	-5.50	-4.25	-3.25	0.00	3.25	4.25	7.25					
PARZIALI PROGETTO		3.05	1.25	1.00	3.25	3.25	1.00	3.00							
QUOTE PROGETTO	0.26	2.27	2.22	2.23	2.24	2.16	2.14	2.14							

PROFILO Asse\_SS\_F

SEZIONE SS\_F-15

PROGRESSIVA 350.88

RILEVATO	
B1	28.68 m <sup>2</sup>
BASE	
BA1	1.11 m <sup>2</sup>
BINDER	
BI1	0.50 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE	
FD1	1.70 m <sup>2</sup>
USURA	
US1	0.43 m <sup>2</sup>
VEGETALE	
VE1	1.55 m <sup>2</sup>
VE2	1.20 m <sup>2</sup>
Totale:	2.75 m <sup>2</sup>
SCOTICO	
sc1	15.46 m



-11

200  
200

PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-19.40	-15.20	-13.69	-7.64	-4.24	-2.86	-1.82	-0.86	1.34	5.22	10.71	14.34	17.71	18.63	19.23	20.00
PARZIALI TERRENO	0.60	4.20	1.51	6.05	3.40	1.38	1.04	0.96	2.20	3.88	5.49	3.63	3.37	0.92	0.60	0.77	
QUOTE TERRENO	0.24	0.28	0.46	0.42	0.26	0.12	-0.01	0.13	0.19	0.32	0.44	0.62	0.47	0.35	0.30	-0.08	-0.05
PROGRESSIVE PROGETTO					-8.74	-5.50	-4.25	-3.25	0.00		3.25	4.25	7.25				
PARZIALI PROGETTO					3.24	1.25	1.00	3.25	3.25	1.00	3.00						
QUOTE PROGETTO					0.29	2.43	2.37	2.34	2.24	2.14	2.11	2.11					