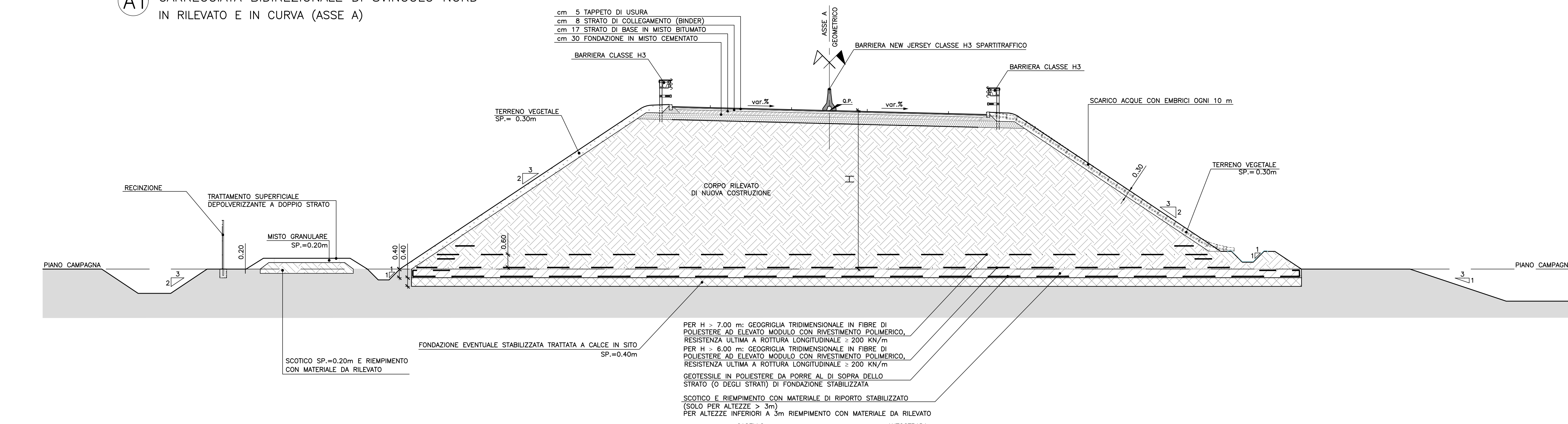
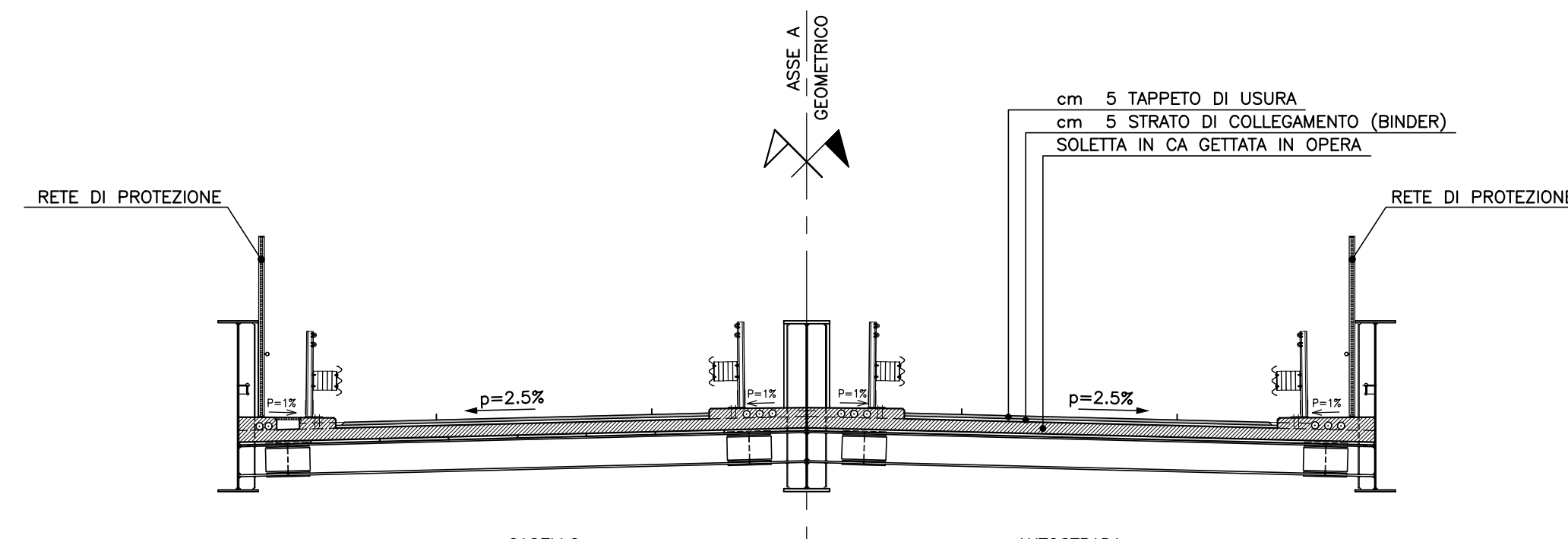


A1 CARREGGIATA BIDIREZIONALE DI SVINCOLO NORD IN RILEVATO E IN CURVA (ASSE A)



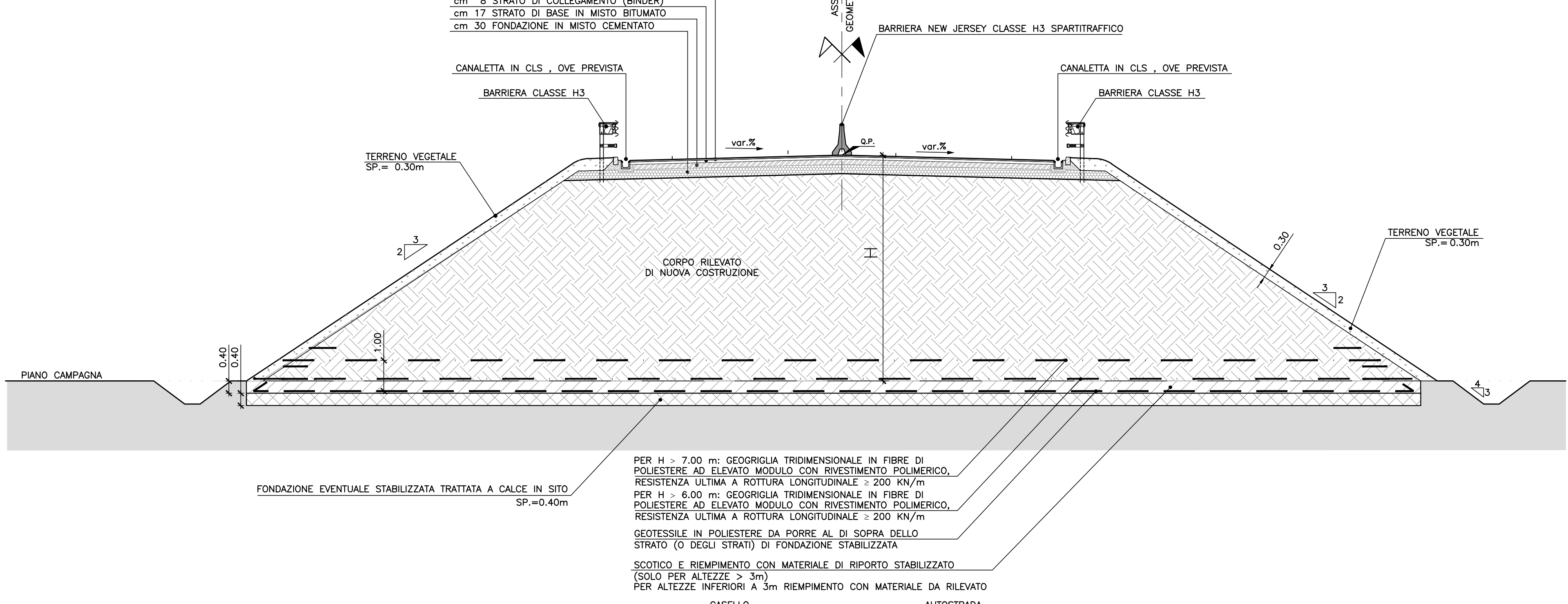
SEZIONE DI PROGETTO	var.	1.00	var.	3.00	50	var.	1.50	var.	1.25	1.75	3.75	1.00	var.	1.00	3.75	1.75	1.25	var.	0.50	1.50	0.50	var.	var.	var.	var.	
PIATTAFORMA DI PROGETTO 14.00-15.20 m																										

A2 CARREGGIATA BIDIREZIONALE DI SVINCOLO SU CAVALCAVIA



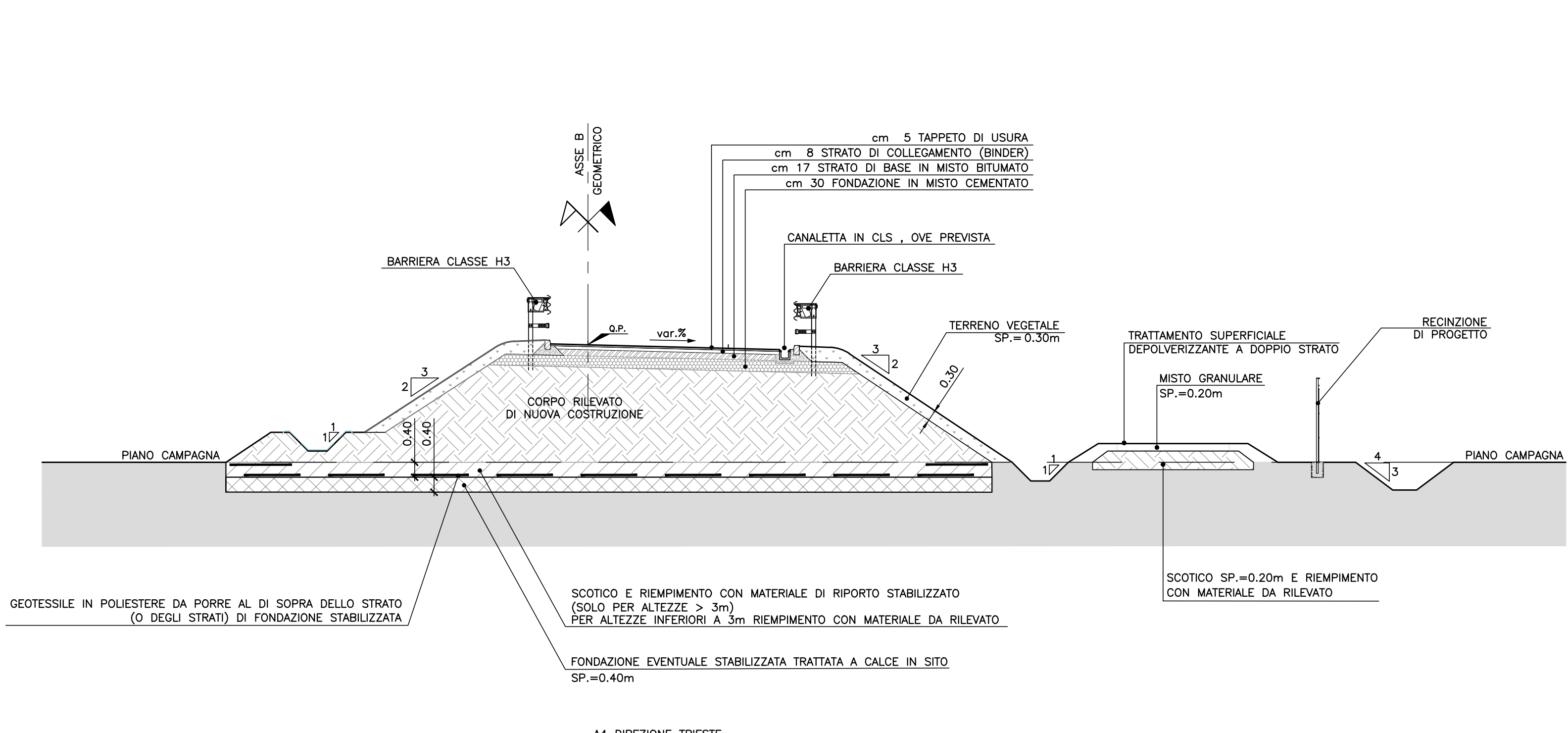
SEZIONE DI PROGETTO	1.35	1.75	3.75	1.00	1.30	1.00	1.30	1.00	3.75	1.75	1.35
PIATTAFORMA DI PROGETTO 14.00-15.20 m											

A3 CARREGGIATA BIDIREZIONALE DI SVINCOLO SUD IN RILEVATO E IN CURVA (ASSE A)



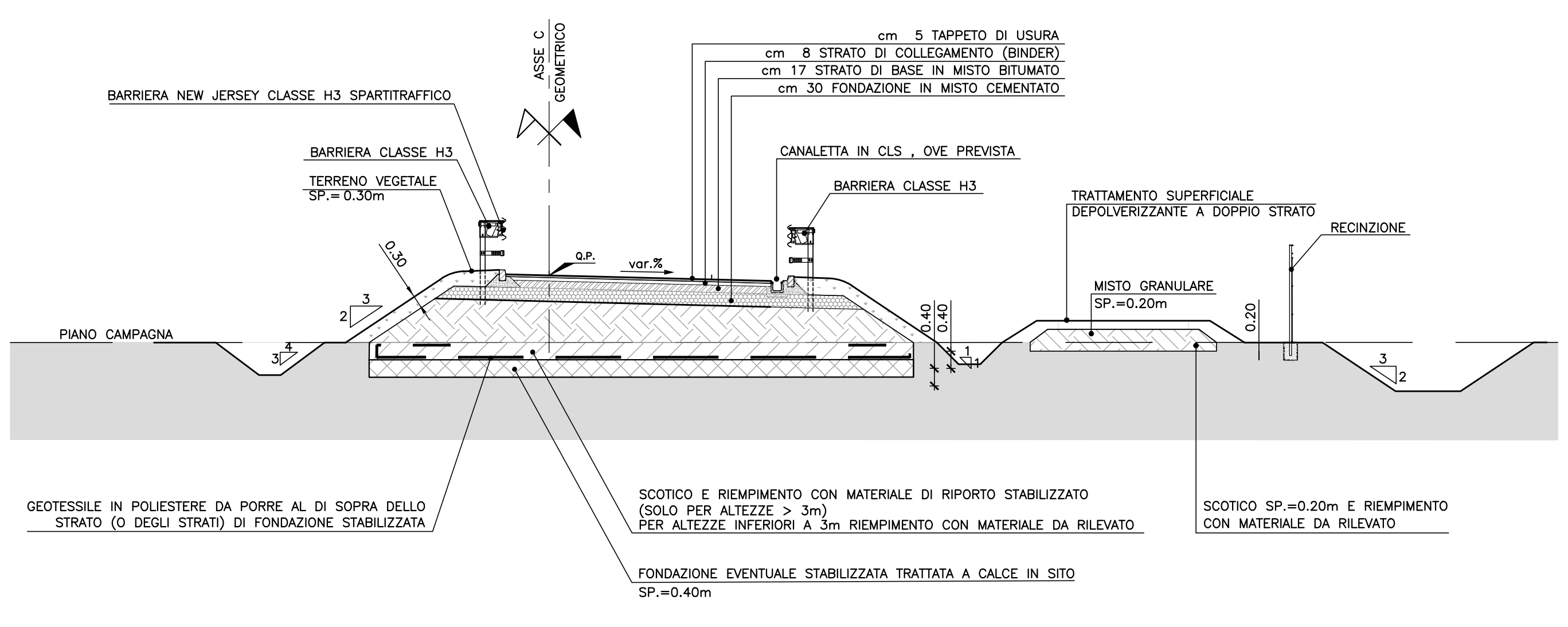
SEZIONE DI PROGETTO	var.	0.50	var.	1.25	1.75	3.75	1.00	var.	1.00	3.75	1.75	1.25	var.	0.50	var.	var.
PIATTAFORMA DI PROGETTO 14.00-15.20 m																

B CARREGGIATA UNIDIREZIONALE DI SVINCOLO IN RILEVATO E IN CURVA - PISTA DIREZIONE TRIESTE (ASSE B)



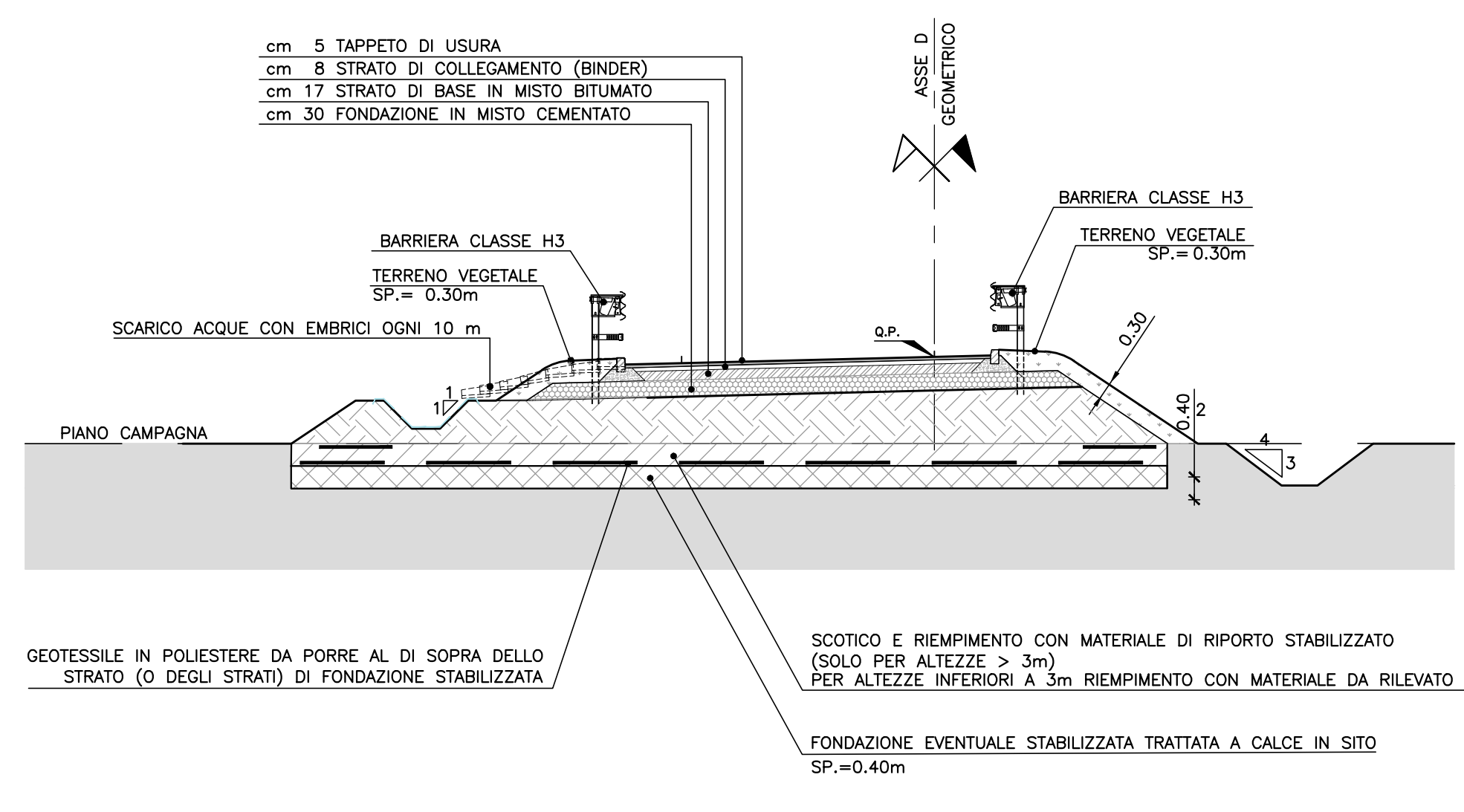
SEZIONE DI PROGETTO	var.	0.50	1.50	0.50	var.	1.25	1.00	3.75	1.75	1.25	var.	var.	1.00	1.00	var.	var.
PIATTAFORMA DI PROGETTO 6.5 m																

C CARREGGIATA UNIDIREZIONALE DI SVINCOLO IN RILEVATO E IN CURVA - PISTA DIREZIONE S.STINO (ASSE C)



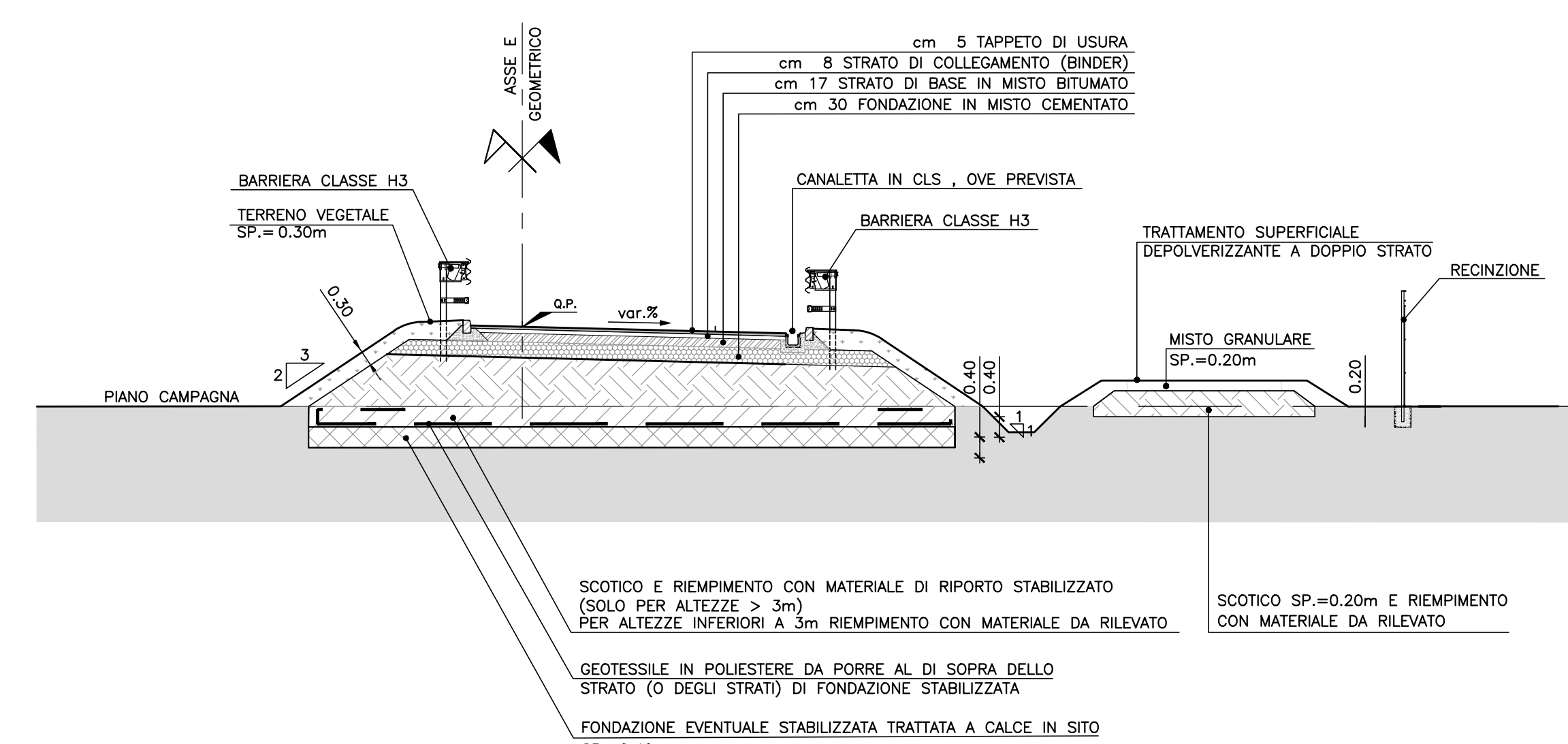
SEZIONE DI PROGETTO	var.	0.50	var.	1.25	1.00	3.75	1.75	1.25	var.	var.	var.	var.
PIATTAFORMA DI PROGETTO 6.5 m												

D CARREGGIATA UNIDIREZIONALE DI SVINCOLO IN RILEVATO E IN CURVA - PISTA DIREZIONE VENEZIA (ASSE D)



SEZIONE DI PROGETTO	var.	0.50	1.50	0.50	var.	1.25	1.00	3.75	1.75	1.25	var.	0.50	var.	var.
PIATTAFORMA DI PROGETTO 6.5 m														

E CARREGGIATA UNIDIREZIONALE DI SVINCOLO IN RILEVATO E IN CURVA - PISTA DIREZIONE S.STINO (ASSE E)

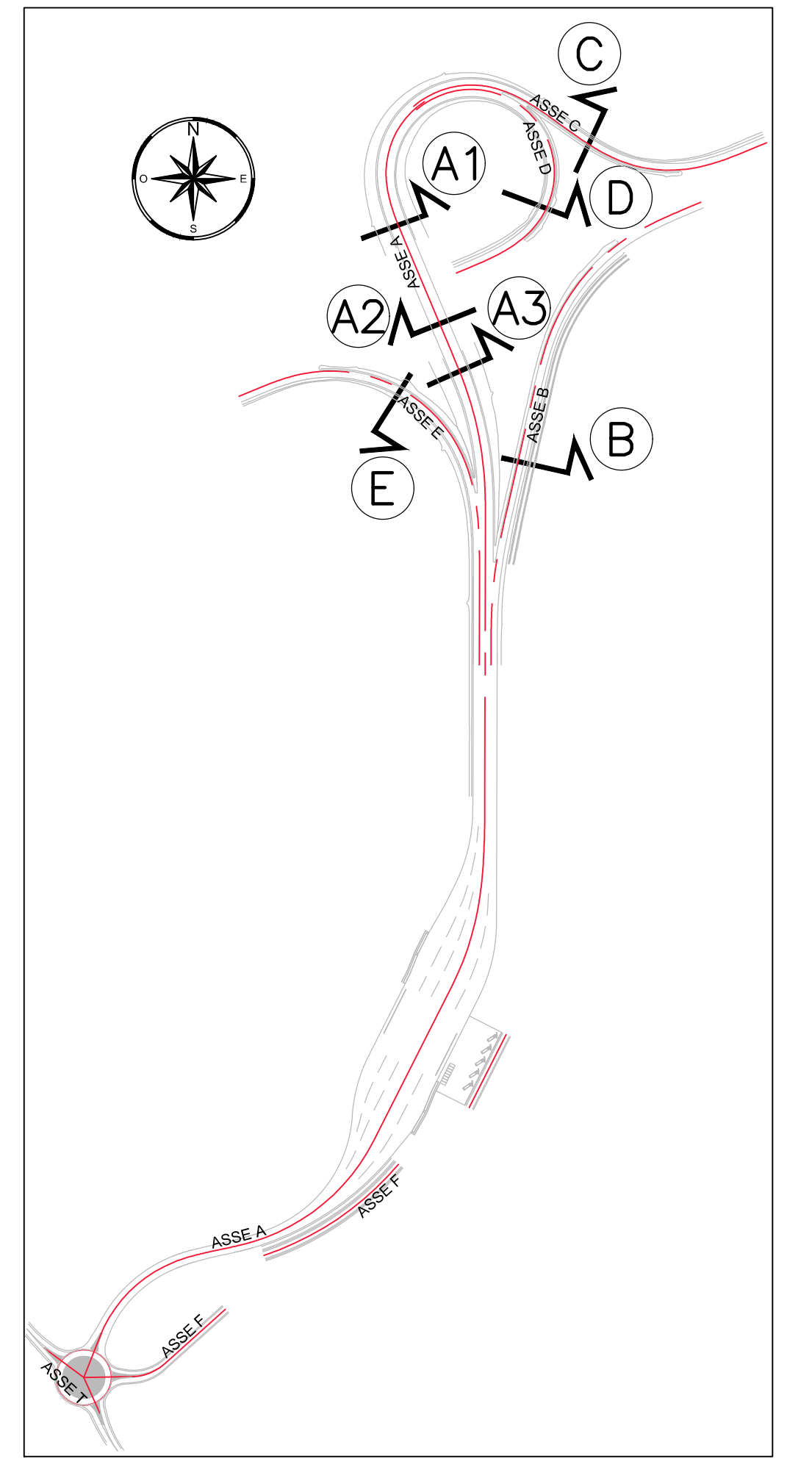


SEZIONE DI PROGETTO	var.	1.25	1.00	3.75	1.75	1.25	var.	1.50	50	3.00	50	var.	1.00	var.
PIATTAFORMA DI PROGETTO 6.5 m														

LEGENDA

- PROFILO TERRENO ESISTENTE
- PIANO CAMPAGNA
- TERRA VEGETALE
- RILEVATO STRADALE
- FONDAZIONE TRATTATA A CALCE E RIPORTATA IN SITO
- FONDAZIONE TRATTATA A CALCE STABILIZZATA IN SITO

PER LA DEFINIZIONE DELLE SINGOLE LAVORAZIONI DELL'INTERVENTO, SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIALISTICI.



C.U.P. 161 B 07 00036 000 5 **P.115C**

COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA - TRIESTE) ED IL RACCORDO VILLESSE - GORIZIA

Legge 21 dicembre 2001 n. 443 (c.d. "Legge Obiettivo")
Primo Programma Nazionale Infrastrutture Strategiche
Intesa Generale Quadro Ministero Infrastrutture e Trasporti - Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia
Intesa Generale Quadro Governo - Regione del Veneto
CORRIDOIO AUTOSTRADALI E STRADALI
COMPLEMENTO DEL CORRIDOIO STRADALE 5 E DEI VALICHI CONFINARI
AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA
IL LOTTO: TRATTO SAN DONA' DI PIAVE - SVINCOLO DI ALVISIOPOLI
Sub-lotto 3: Asse autostradale
PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' Sezioni tipo 2 di 2

Scala 1:100 **07.01.00**

COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE: **EDILPROGETTO**
S.p.A. AUTORE VENETE
Ing. Edoardo PELLA
Ing. Walter RIVENZI
Ing. Edoardo PELLA

PROGETTAZIONE SPECULISTICA
Ing. Edoardo PELLA
Ing. Walter RIVENZI
Ing. Edoardo PELLA

SEPPORTO TECNICO OPERATIVO LOGISTICO
S.p.A. AUTORE VENETE
Ing. Edoardo PELLA
Ing. Walter RIVENZI
Ing. Edoardo PELLA

PROGETTAZIONE SPECULISTICA
Ing. Edoardo PELLA
Ing. Walter RIVENZI
Ing. Edoardo PELLA

CONFERMA DEL RILEVATO PER L'EMERGENZA E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Paolo PERCO

21A09K 201111