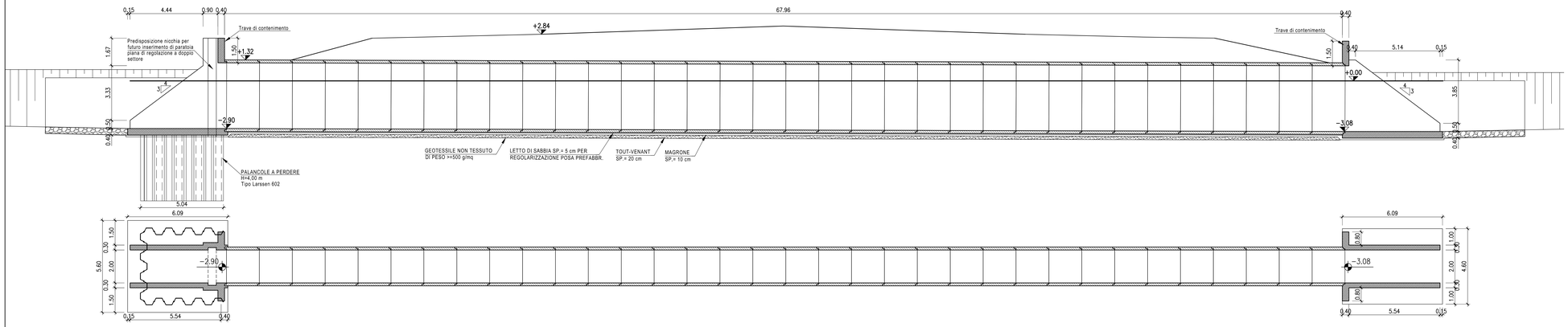
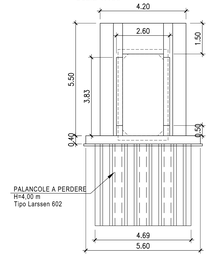
SEZIONE LONGITUDINALE e PIANTA - OPERA 2.003 Canale consortile Borida

Scala 1:100



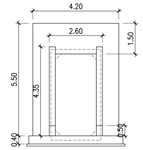
Opera 2.003 PROSPETTO IMBOCCO

Scala 1:100



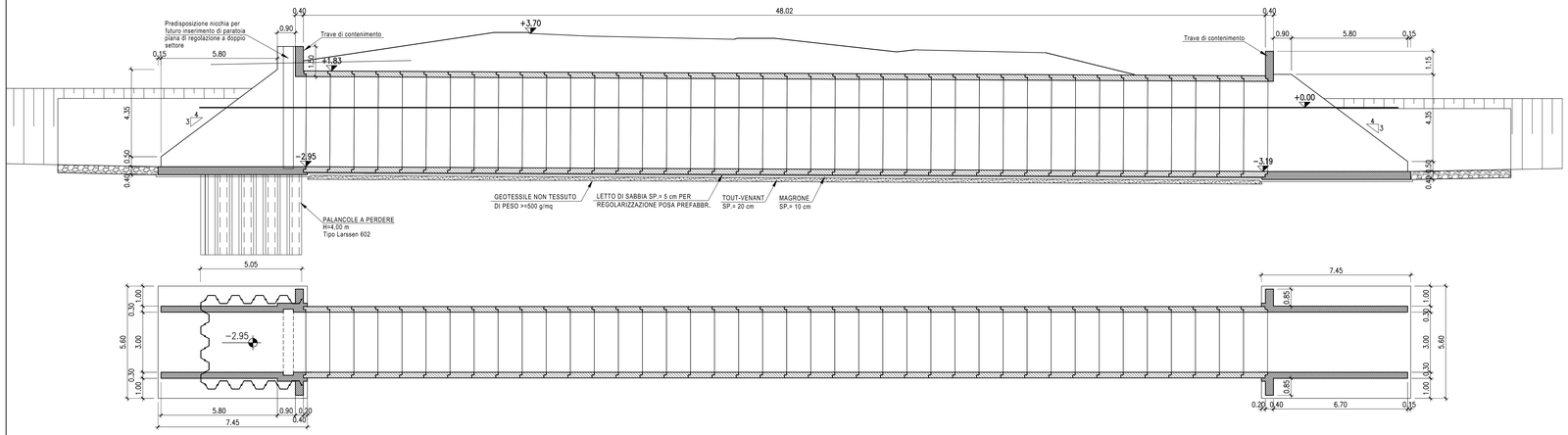
Opera 2.003 PROSPETTO SBOCCO

Scala 1:100



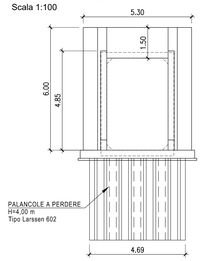
SEZIONE LONGITUDINALE e PIANTA - OPERA 2.004a Canale consortile Melon

Scala 1:100



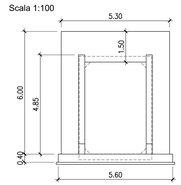
Opera 2.004a e 2.004b PROSPETTO IMBOCCO

Scala 1:100



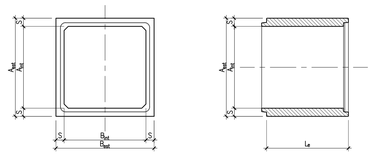
Opera 2.004a e 2.004b PROSPETTO SBOCCO

Scala 1:100



CARPENTERIA ELEMENTI PREFABBRICATI SEZIONE TRASVERSALE E LONGITUDINALE

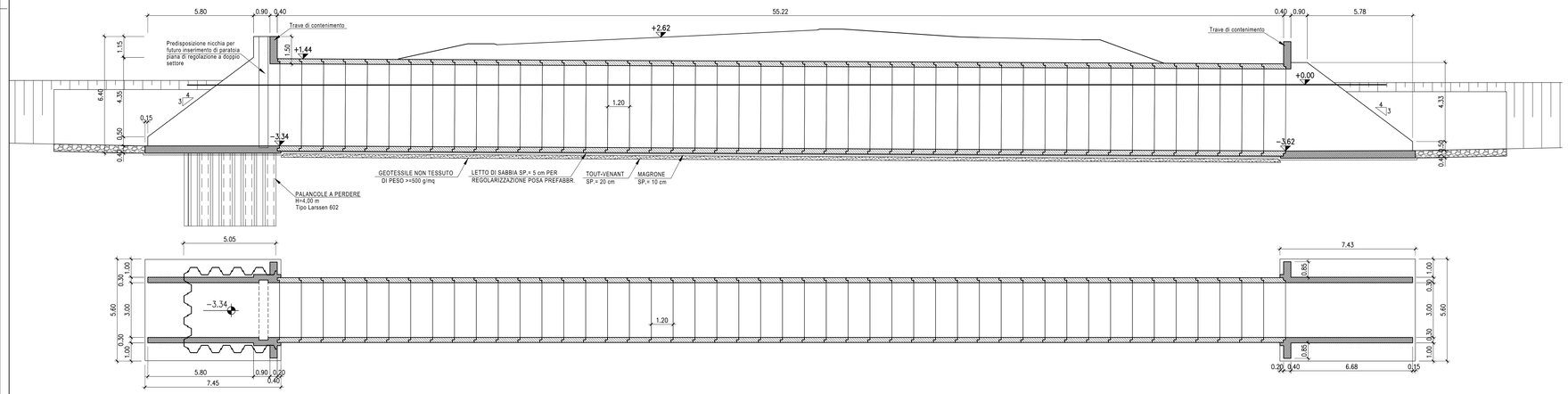
Scala 1:50



	A_{int} [cm]	B_{int} [cm]	S [cm]	L_e [cm]	Q_{Sup} [m s.l.m.]	Q_{Inf} [m s.l.m.]	L_{tot} [m]	$N_{elementi}$ [n]	Asse	Progr. [km]
Opera 2003	400	200	22	200	-2,90	-3,08	68,76	34	-	-
Opera 2004a	450	300	28	120	-2,95	-3,19	48,82	40	E	164,47
Opera 2004b	450	300	28	120	-3,34	-3,62	56,02	46	A	270,63

SEZIONE LONGITUDINALE e PIANTA - OPERA 2.004b Canale consortile Melon

Scala 1:100



NOTE SULLE STRUTTURE IN C.A.

PRESCRIZIONI PER IL CALCESTRUZZO

(SECONDO UNI EN 206 e UNI 11104)

- MAGRONI ED ELEMENTI NON STRUTTURALI: C12/15
  - Rck ≥ : 15 MPa
  - Classe di consistenza : S3
  - Diametro massimo aggregato : 30 mm
  - Classe di esposizione : X0
- FONDAZIONI SUPERFICIALI ed ELEVAZIONI: C32/40
  - Rck ≥ : 40 MPa
  - Classe di consistenza : S4
  - Diametro massimo aggregato : 30 mm
  - Classe di esposizione : XC3/XF4
- COPRIFERRO MINIMO: 45 mm
- ELEMENTI PREFABBRICATI: C32/40
  - Rck ≥
  - Classe di consistenza
  - Diametro massimo aggregato
  - Classe di esposizione
- COPRIFERRO MINIMO PREFABBRICATI: 30 mm

ACCIAIO PER CEMENTO ARMATO

- Barre ad aderenza migliorata tipo B 450C
- Incidenza acciaio d'armatura per getti in opera: 150 kg/m^3

C.U.P. I 61 B 07 00036 000 5

P.115C

COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA - TRIESTE) ED IL RACCORDO VILLESSE - GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.
VIA VITTORIO LOCCHI N. 19 - 34143 - TRIESTE
Tel 040 3189542 - 0432 925542 - Fax 040 3189545
commissario@autovie.it - commissario@pec.commissarioterzacorsia.it

Legge 21 dicembre 2001 n. 443 (c.d. "Legge Obiettivo")
Primo Programma Nazionale Infrastrutture Strategiche
Intesa Generale Quadro Ministero Infrastrutture e Trasporti - Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia
Intesa Generale Quadro Governo - Regione del Veneto
CORRIDOI AUTOSTRADALI E STRADALI
COMPLEMENTO DEL CORRIDOIO STRADALE 5 E DEI VALICHI CONFINARI
ASSE AUTOSTRADALE
AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA
II LOTTO: TRATTO SAN DONA' DI PIAVE - SVINCOLO DI ALVISOPOLI
Sub-lotto 3: Asse autostradale
NUOVO SVINCOLO E CASELLO DI SAN STINO DI LIVENZA
PROGETTO DEFINITIVO

OPERE D'ARTE MINORI
Scatolari idraulici
Manufatti 2.003 Canale consortile Borida; 2.004a e 2.004b Canale consortile Melon

TEMATICA: H
N. ALLEGATO + SUB.ALL.: 00.02.0.0
varie

REV.	DATA	DESCRIZIONE DELLA REVISIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
4					
3					
2					
1	27.05.2022	PRIMA EMISSIONE	MSC	MSC	EP

COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE:
S.p.A. AUTOVIE VENETE :
Firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. da:
dott. ing. Matteo RIVERANI
dott. ing. Edoardo PELLA

PROGETTAZIONE SPECIALISTICA:
Firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. da:
dott. ing Marco SCANDETTI
COLLABORATORI:
dott. Diego MIZINA

SUPPORTO TECNICO OPERATIVO LOGISTICO
S.p.A. AUTOVIE VENETE
Sede LEGALE - TRIESTE - Via V. Locchi, 19 - Tel. 040 3189511 - Fax 040 3189545 Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Friuli S.p.A. - Finanziaria Regionale Friuli-Venezia Giulia
CAPITALE SOCIALE INTERAMENTE VERSATO € 5.000.000,00
AA VENEZIA - TRIESTE
REA 184848 - Codice Fiscale 00349520327
A28 PORTOGRUARO - CONEGLIANO
A4 VENEZIA - TRIESTE
A27 TAANGENZIALE DI MESTRE

DIREZIONE TECNICA:
IL DIRETTORE
dott. ing. Paolo PERCO

IL CAPO COMMESSA:
Firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. da:
dott. ing. Edoardo PELLA

COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
dott. ing. Paolo PERCO

NOME FILE: 2011H00030T.dwg 2011H00030T.pdf

DATA PROGETTO: 31.05.2022

CODICE UNITÀ	ANNO	NUMERO PROGETTO	REVISIONE
21A09K	20	11	1