

# PRESCRIZIONI MATERIALI

**CALCESTRUZZI:**  
SECONDO UNI EN206-1 e UNI 11104

- **CALCESTRUZZO C12/15 PER SOTTOFONDAZIONI**  
Classe d'esposizione X0 (Prospetto 4 UNI 11104)  
Resistenza caratteristica  $R_{ck} \geq 15$  MPa  
dosaggio di cemento  $\geq 200$  kg/m<sup>3</sup> d'impasto  
rapporto A/C  $\leq 0,70$   
aggregati di tipo non gelivo vagliato e lavato  
diametro massimo inerte 25 mm  
consistenza: semifluida S3

- **CALCESTRUZZO C32/40 PER TUTTE LE STRUTTURE**  
Classe d'esposizione XC4/XF4 (Prospetto 4 UNI 11104)  
Resistenza caratteristica  $R_{ck} \geq 40$  MPa  
dosaggio di cemento  $\geq 360$  kg/m<sup>3</sup> d'impasto  
rapporto A/C  $\leq 0,45$   
contenuto minimo in aria (%) 3,0  
aggregati di tipo non gelivo vagliato e lavato  
diametro massimo inerte 25 mm  
consistenza: fluida S4  
COPRIFERRO MINIMO: 4 cm

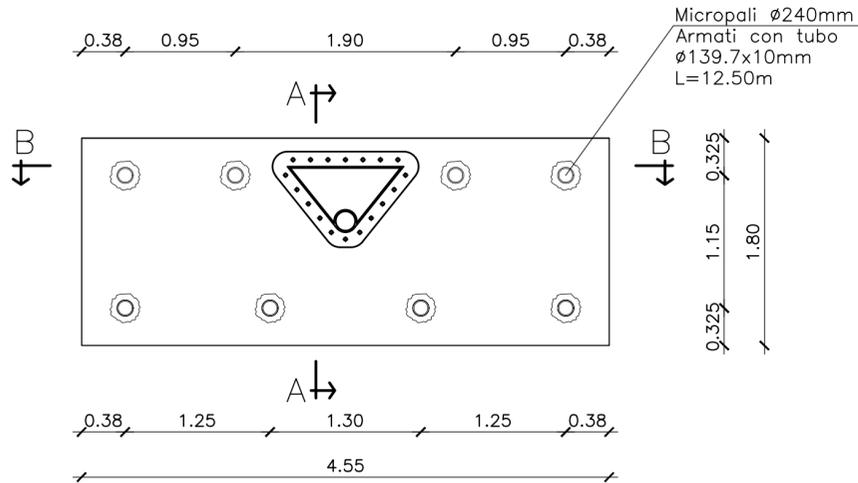
**ACCIAIO D'ARMATURA:**  
- **BARRE DI ACCIAIO B450C**  
tensione caratt. di snervamento:  $f_{yk} \geq 450$  MPa  
tensione caratt. di rottura:  $f_{tk} \geq 540$  MPa  
 $f_{yk} > f_{y, nom}$   
 $f_{tk} > f_{t, nom}$   
 $(A_{yk})_k \geq 7,5\%$   
 $(f_{yk}/f_{y, nom})_k \leq 1,25$   
 $1,13 \leq (f_{tk}/f_{tk})_k \leq 1,35$   
SOVRAPPOSIZIONI BARRE:  $> = 40$  diametri

**ACCIAIO PER PALI/MICROPALI**  
- **ACCIAIO S 355 JR**  
tensione caratt. di snervamento:  $f_{yk} \geq 355$  MPa

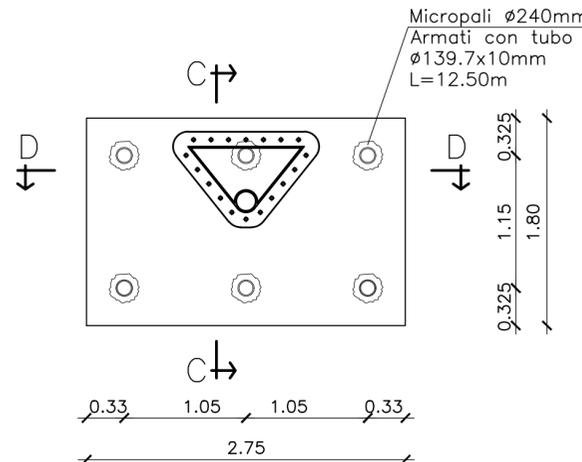
## MICROPALI DI FONDAZIONE

- PERFORAZIONE  $\varnothing 240$  mm, L = 12.50 m CON RIVESTIMENTO
- ARMATURA CON TUBO  $\varnothing 139.7 \times 10$  mm - ACCIAIO S355 - SU TUTTA LA LUNGHEZZA DEL PALO, SPORGENTE MINIMO 0.70 m OLTRE LA QUOTA TESTA. GIUNZIONE CON CON APPOSITI MANICOTTI FILETTATI.
- GETTO CON MISCELA DI CEMENTO E SABBIA (DOSATA A 600 Kg PER m<sup>3</sup> DI IMPASTO - A/C <0.5) ATTRAVERSO L'ARMATURA TUBOLARE E A PARTIRE DAL BASSO, FINO A UN ASSORBIMENTO PARI A 5 VOLTE IL VOLUME TEORICO.
- A COMPLETO RIEMPIMENTO DEL FORO ESTRAZIONE DEL RIVESTIMENTO E RIPRISTINO DEL LIVELLO, SINO A COMPLETA SATURAZIONE DEL TUBO.

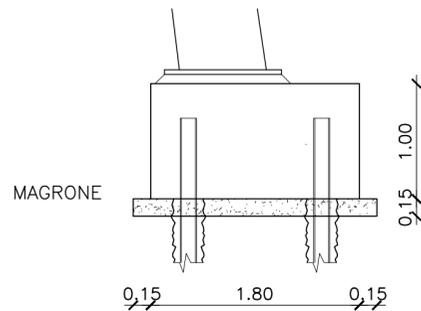
### FONDAZIONE T1 Scala 1:50



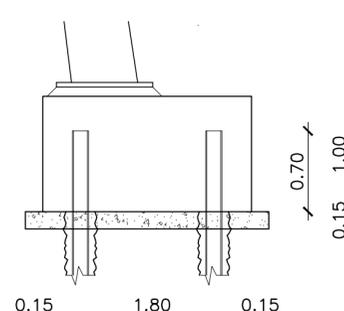
### FONDAZIONE T4 Scala 1:50



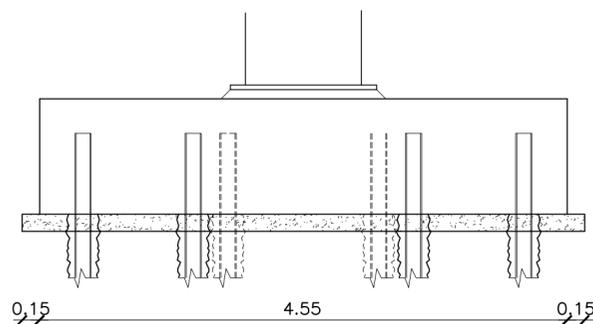
### SEZIONE A - A



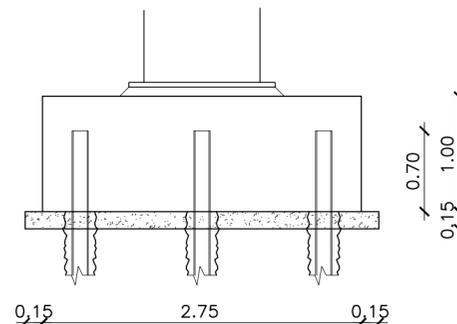
### SEZIONE C - C



### SEZIONE B - B



### SEZIONE D - D



C.U.P. I 61 B 07 00036 000 5

P.115C



#### COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA - TRIESTE) ED IL RACCORDO VILLESSE - GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.  
VIA VITTORIO LOCCHI N. 19 - 34143 - TRIESTE  
Tel 040 3189542 - 0432 925542 - Fax 040 3189545  
commissario@autovie.it - commissario@pec.commissarioterzacosria.it

Legge 21 dicembre 2001 n. 443 (c.d. "Legge Obiettivo")  
Primo Programma Nazionale Infrastrutture Strategiche  
Intesa Generale Quadro Ministero Infrastrutture e Trasporti - Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia  
Intesa Generale Quadro Governo - Regione del Veneto

CORRIDOI AUTOSTRADALI E STRADALI  
COMPLEMENTO DEL CORRIDOIO STRADALE 5 E DEI VALICHI CONFINARI  
ASSE AUTOSTRADALE

AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA  
**II LOTTO: TRATTO SAN DONA' DI PIAVE - SVINCOLO DI ALVISOPOLI**  
Sub-lotto 3: Asse autostradale  
**NUOVO SVINCOLO E CASELLO DI SAN STINO DI LIVENZA**  
**PROGETTO DEFINITIVO**

OPERE D'ARTE MINORI  
Portali segnaletica  
Fondazioni T1, T4

TEMATICA

H

N. ALLEGATO e SUB.ALL.

02.01.0.0

Scala 1:50

4					
3					
2					
1	27.05.2022	PRIMA EMISSIONE		MU	MSC
REV.	DATA	DESCRIZIONE DELLA REVISIONE	REDAZIONE	VERIFICATO	APPROVATO

COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE:  
S.p.a. AUTOVIE VENETE:  
Firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. da:  
dott. ing. Matteo RIVIERANI  
dott. ing. Edoardo PELLA



PROGETTAZIONE SPECIALISTICA:  
Firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. da:  
dott. ing. Marco SCAGNETTI



SUPPORTO TECNICO OPERATIVO LOGISTICO  
**S.p.a. AUTOVIE VENETE**  
34143 TRIESTE - Via V. Locchi, 19 - tel. 0400189111  
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Friulia S.p.A. - Finanziaria Regionale Friuli-Venezia Giulia  
CONCESSIONARIA AUTOSTRADE  
A4 VENEZIA - TRIESTE  
A23 PALMANOVA - UDINE  
A28 PORTOGRUARO - CONEGLIANO  
A34 VILLESSE - GORIZIA  
A57 TANGENZIALE DI MESTRE

DIREZIONE TECNICA:  
IL DIRETTORE  
dott. ing. Paolo PERCO

IL CAPO COMMESSA:  
Firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. da:  
dott. ing. Edoardo PELLA

COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA  
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
dott. ing. Paolo PERCO

NOME FILE:  
2011H0202001.dwg  
2011H0202001.plt

DATA PROGETTO:  
31.05.2022

21A09K

20

11

1

CODICE MASTRO ANNO N. PROGETTO REVISIONE