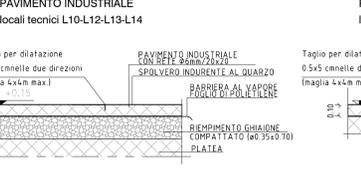
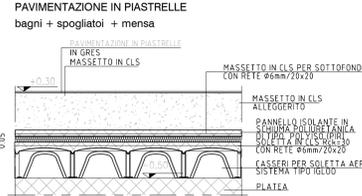
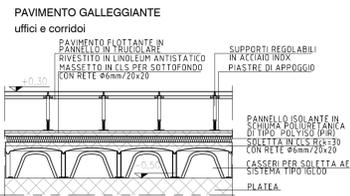
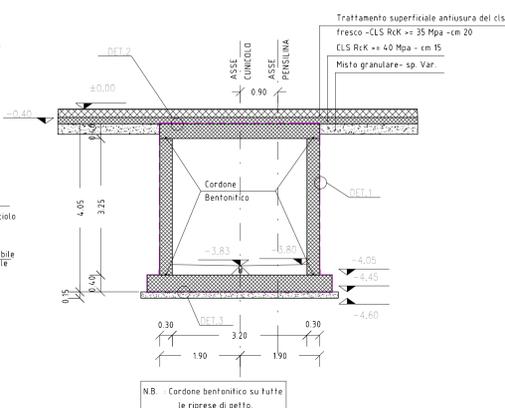


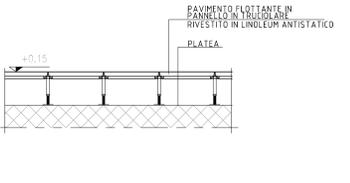
ABACO PARTIZIONI ORIZZONTALI - scala 1:25



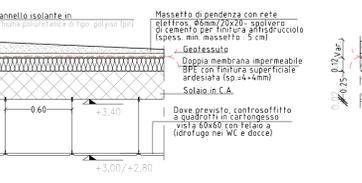
Dettaglio cunicolo: impermeabilizzazione



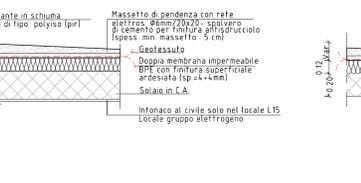
PAVIMENTO INDUSTRIALE (L11-LOCALE TECNOLOGICO) locale tecnico L11



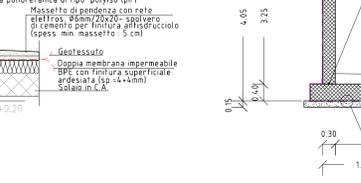
SOLAIO DI COPERTURA - FABBRICATO UFFICI



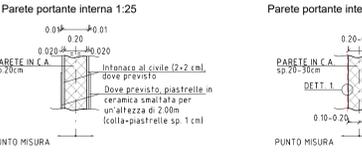
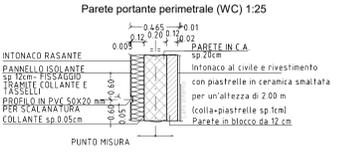
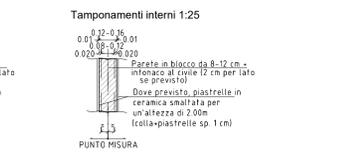
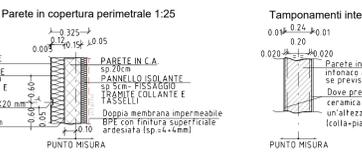
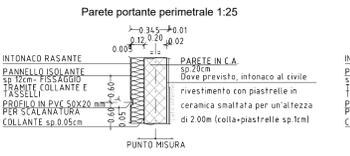
SOLAIO DI COPERTURA - FABBRICATO TECNOLOGICO



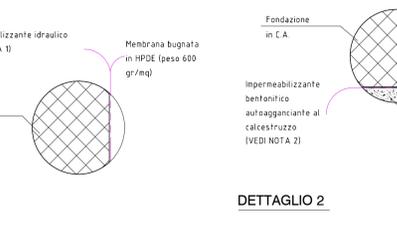
SOLAIO DI COPERTURA SCALA



ABACO PARTIZIONI VERTICALI - scala 1:25



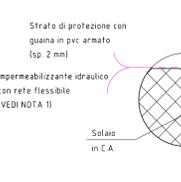
DETTAGLIO 1



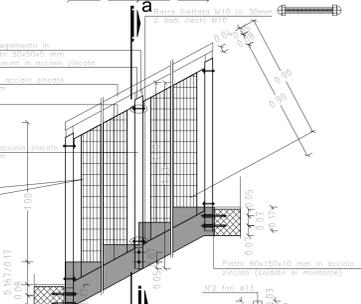
DETTAGLIO 3



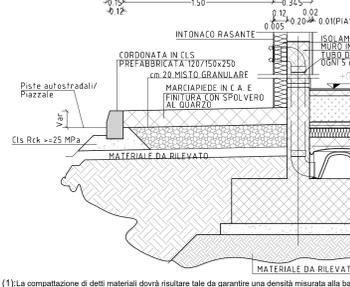
DETTAGLIO 2



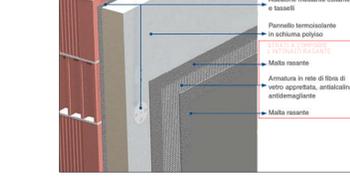
DETTAGLIO PARAPETTO SCALE IN C.A. - scala 1:20



DETTAGLIO AREAZIONE SOLAIO VENTILATO E MARCIAPIEDE - 1:25

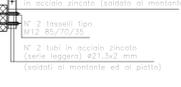


ISOLAMENTO A CAPPOTTO :



SPECIFICHE PANNELLI ISOLANTI:
Pannelli isolanti sandwich in schiuma poliuretana di tipo polyiso (PIR)
Prestazioni di isolamento:
- Conduttività termica dichiarata DIN EN 13165: $\lambda_D = 0,025 \text{ W/mK}$
- determinata alla temperatura media di 10°C : $\lambda_D = 0,025 \text{ W/mK}$
PARTIZIONI VERTICALI: $\lambda_{Dc} = 0,025 \text{ W/mK}$
PARTIZIONI ORIZZONTALI: $\lambda_{Dc} = 0,023 \text{ W/mK}$

a1-a1



CARATTERISTICHE SERRAMENTI

SI.01 - SI.05 : PORTA INTERNA AD 1 ANTA

-costituita da telaio in alluminio ed il tamponamento in laminato; ossatura perimetrale in legno con rinforzi in corrispondenza delle cerniere e delle serrature, tamponamento con pannelli a nido d'ape alveolare, trattato antimuffa ed antitarlo
- serratura a cilindro
- telaio sagomato in alluminio anodizzato colore argento avente spessore 15/10, completo di guarnizione perimetrale di battuta del tipo neopreno premontata. Il telaio ha una particolare sagomatura per ricevere l'imbottita fasciatura, costituito da alluminio anodizzato colore argento avente spessore 15/10. Le cerniere che fissano il telaio all'anta sono in alluminio colore argento, con perno interno in acciaio, regolabile;
- rivestimento in doppio laminato plastico spessore 0,9 mm, supportato da MDF da 4 mm.
- chiusura meccanica con braccetto (per SI.01 dei locali L.7.01-L.8.01 ed SI.05) e maniglione antipanco (solo per porte SI.05)

SI.02 - SI.03 - SI.04 : PORTA INTERNA AD 1 ANTA

-costituita da telaio in alluminio ed il tamponamento in laminato; ossatura perimetrale in legno con rinforzi in corrispondenza delle cerniere e delle serrature, tamponamento con pannelli a nido d'ape alveolare, trattato antimuffa ed antitarlo
- serratura a cilindro. Per SI.04 serratura di sicurezza per wc tipo Patent
- telaio sagomato in alluminio anodizzato colore argento avente spessore 15/10, completo di guarnizione perimetrale di battuta del tipo neopreno premontata. Il telaio ha una particolare sagomatura per ricevere l'imbottita fasciatura, costituito da alluminio anodizzato colore argento avente spessore 15/10. Le cerniere che fissano il telaio all'anta sono in alluminio colore argento, con perno interno in acciaio, regolabile;
- anta realizzata di 5 cm con permettere l'areazione.
- rivestimento in doppio laminato plastico spessore 0,9 mm, supportato da MDF da 4 mm.

SI.06 : PORTA INTERNA AD 1 ANTA - REI 120

- costituita da telaio in acciaio ed il tamponamento in laminato; ossatura perimetrale in legno con rinforzi in corrispondenza delle cerniere e delle serrature, tamponamento con pannelli a nido d'ape alveolare, trattato antimuffa ed antitarlo
- verniciatura epoxi polimerizzata a forno, battenti in lamiera zincata con finitura preverniciata RAL 7035 e film di protezione 80 micron, imbottitura in lana di roccia da 180 Kg/m3.
- cerniere omologate DIN con perni passanti regolabili in altezza, una con molla di richiusura; cerniera portante equipaggiata con due cuscinetti assiali a sfera regolabili in altezza; rostro antiscacco
- serratura a norma DIN con inserto e chiave Patent
- maniglia antipungimento DIN in acciaio e poliammide ignifuga, chiusura aerea a sfera per Antichiusura.
- targa di identificazione con dati omologazione REI
- peso ~38 Kg/mq
- 4 zanchi di ancoraggio in opera nm. 155x30x1.5

SI.07 : PORTA INTERNA METALLICA AD 1 ANTA

Porta multiuso con telaio DIN a "Z" in acciaio spessore 1,5 mm su 4 lati
- verniciatura telaio epoxi polimerizzata a forno; anta in lamiera zincata preverniciata grigio RAL 7035 e film di protezione 80 micron
- colorazione dell'anta in polistirene espanso 20 kg/m3
- due cerniere omologate DIN con perni passanti regolabili in altezza, una con molla di richiusura, maniglia antipungimento DIN in acciaio e poliammide ignifuga
- serratura a norma DIN con inserto e chiave Patent.

SE.01 - SE.02 - SE.03 - SE.04 - SE.05 : SERRAMENTI IN PVC

Il telaio e l'anta sono in PVC con caratteristiche del tipo PVC-U, ED. 080-50-126 in base alla UNI EN ISO 1163.
Peso specifico: 1,42 + 1,46 g/cm3; Carico di rottura a trazione (DIN EN ISO 527): 44 Mpa. Modulo elastico a trazione (DIN EN ISO 527): >2.200 M Pa; Resistenza all'urto sec. Charpy (DIN EN ISO 179): >20 kJ/m2 (campione singolo); Resistenza all'urto a -40° (DIN EN ISO 179): nessun a rottura; Coefficiente di dilatazione lineare: 0,8 x 10 - 4 - 4 mm/K
Temperatura di rammolimento VICAT (DIN EN ISO 306): 79 - 82 °C. Resistenza agli agenti atmosferici (DIN EN ISO 12227): In base ai criteri per il calcolo della trasmittanza (DIN EN ISO 10077-1), gli infissi presentano un valore di trasmittanza termica tipica del nodo anta - telaio di 1,3 W/m2K.
I profili utilizzati sono prodotti con una miscela otulata da materie prime di qualità a base di cloruro di polivinile (PVC rigido), senza additivi e molto resistenti agli urti anche a bassa temperatura, stabilizzata e con caratteristiche di alta resistenza agli agenti atmosferici, autostinguente secondo i parametri della classe 1 di reazione al fuoco. Per quanto riguarda le caratteristiche del materiale fornito, esso comprenderà al tipo:
PVC-U ED. 080-50-126 in base alla UNI EN ISO 1163 Peso specifico: 1,42 + 1,46 g/cm3. Carico di rottura a trazione (DIN EN ISO 527): 44 Mpa. Modulo elastico a trazione (DIN EN ISO 527): >2.200 M Pa. Resistenza all'urto sec. Charpy (DIN EN ISO 179): >20 kJ/m2 (campione singolo); Resistenza all'urto a -40° (DIN EN ISO 179): nessun a rottura
Coefficiente di dilatazione lineare: 0,8 x 10 - 4 - 4 mm/K. Temperatura di rammolimento VICAT (DIN EN ISO 306): 79 - 82 °C.
Resistenza agli agenti atmosferici (DIN EN ISO 12227): Alterazione di colore non superiore al grado 4 della scala dei grigi DIN EN 20105-A03.
I profili utilizzati sono prodotti in ottemperezza alle norme RAL 02 7161 e DIN EN 12208-1. Tutti i profili principali sono a sezione costante, multicamera, provvisti di camera principale per l'inserimento di rinforzi metallici. Sistema di tenuta a due guarnizioni, una esterna sul telaio, più una guarnizione interna sulla battuta dell'anta. Le ante e gli scambi battenti sono a doppia cavità, dotati di apposite cava per il montaggio di ferramenta a nastro, posizionata con interasse 13 mm rispetto al lato interno del telaio. Lo spessore delle pareti esterne è conforme alla direttiva RAL GZ 7161 che prevede uno spessore minimo di 3 mm, la profondità dei profili telaio vale 70 mm, la profondità dei profili anta vale 80 mm. Il fessaggio di tutte le parti della ferramenta avverrà attraverso almeno 2 pareti in PVC, eventualmente anche su pareti rinforzate in acciaio. I telai, i travetti orizzontali, e le ante saranno provvisti di cava di raccolta e di fori di scarico per l'acqua eventualmente penetrata e per i depositi di condensa in base alle direttive, mediante asole sfalsate da 5 x 30 mm in più punti. Tutti i rinforzi in acciaio utilizzati, saranno prodotti in materiale tipo FE-P02-Z275 NA, trattato contro la ruggine, e con spessore delle pareti 1,5 mm. Tutti i profili principali verranno rinforzati con profili in acciaio zincato di geometria adeguata alle sollecitazioni previste, e spessore minimo 1,5 mm sia per profili bianchi che per i rivestiti. Per le porte d'ingresso il rinforzo dovrà essere del tipo tubolare chiuso e saldato con spessore minimo di 3 mm. Al fine di migliorarne la stabilità, detto rinforzo sarà saldato negli angoli mediante un raccordo angolare in PVC. Il collegamento dei rinforzi ai profili sarà garantito da viti zincate, posizionate a 30 cm una dall'altra.
Vetrocamera: saranno utilizzati vetri camera isolati a doppia sigillatura trasparente (SE.01-SE.02-SE.04-SE.05) o satinato (SE.03) di spessore 33,1 selettivo 70/35 - 16 mm [camera + Argon] - 33,2. Comprensiva di ferramenta e maniglia.

SE.06 : PORTONE INDUSTRIALE CON APERTURA A LIBRO- 3 ANTE CON OBLO' 900X500 mm, motorizzabile, senza guida inferiore, ad installazione interna, con finitura in doppia lamiera di acciaio zincato

guida e montanti oltre luce, raccolte in luce a 90°, oltre luce a 180° e porta pedonale apribile a battente. Portone composto da ante monostrutturali autoportanti di sp. 55 mm; inestensibile perimetrale in profilo sagomato in acciaio zincato spes. 20/10, rivestimento in doppia lamiera di acciaio zincato senclinar, premontato, con film protettivo, colorazione integrale con polietilene autoestinguente, classe B2 esente da CFC, con densità di 40 kg/m3. Tenuta antia/aqua tra ante e anta, tra ante e architrave e tra montante e muro con guarnizon antisciacchiamento / antiveicchiamento in epdm; a pavimento con spazzolino in nylon, con profilo di supporto in alluminio preverniciato e/o regolabile. Sistema di movimentazione su guida superiore in acciaio zincato spes. 35/10 e staffe di registrazione.
Porta pedonale con maniglione antipanco a due puni di chiusura, maniglia esterna, serratura a cilindro, chiusura automatica aerea a cremagliera.
N°3 oblo' 60x40cm, profilo perimetrale in alluminio nero con angoli a 90°, inserimento di vetro camera 33.1 - 16 mm [camera + Argon] - 33.1 BEVE RE.

SE.07 - SE.08 : PORTA AD 1 ANTA CON SOPRALUCE

Porta per esterno con sopraluce vetri realizzate con profili in PVC verde senza piombo ed esenti da cadmio con mescola "S" secondo la UNI EN12608, della profondità minima 70 mm, rinforzati con profili in acciaio zincato con squadrette in acciaio e pannello di tamponamento colorato dello spessore di 30 mm, compreso accessori, ferramenta di sostegno e chiusura in acciaio, guarniture e maniglie in alluminio, fissate all'anima in acciaio zincato, guarnizioni di tenuta in elastomero, gomma Dutral, controllato, sigillature, tagli, sfidri e assistenza murarie. Il serramento è dotato di efficiente sistema di drenaggio e smaltimento delle acque. Completo di garanzia con relativi certificati di collaudo, marcatura CE e certificazione energetica, prestazioni di permeabilità all'aria classe 4 secondo la norma UNI EN 12207, tenuta all'acqua secondo la norma UNI 12208 e resistenza al vento secondo la UNI 12210. Vetrocamera: saranno utilizzati vetri camera isolati a doppia sigillatura trasparente (SE.01-SE.02-SE.04-SE.05) o satinato (SE.03) di spessore 33,1 selettivo 70/35 - 16 mm [camera + Argon] - 33,2. Nella porta SE.08 prevale un oblo 60x40 cm con vetro-camera.

SE.09 : PORTONI A 2 ANTE con l'anta passiva delle porte a due ante bloccata tramite un chiavistello automatico.

L'anta con la battuta sottile, in lamiera d'acciaio zincata, dallo spessore di 0,5 - 1,5 mm, rivestita in doppio verniciata a polvere; il telaio della porta è realizzato con profili sagomati in acciaio, profili in lamiera zincata dallo spessore di 1,2 mm e verniciati a polvere; lo spessore totale dell'anta è di 62,5 + 1 mm. E' previsto un oblo 90x50 cm (o di pari superficie superiore) con vetro-camera. Il riempimento dell'anta mona nelle porte esterne è in lana di roccia; l'anta ha due cerniere regolabili in verticale, di cui una con molla a tensione; le guarnizioni in battuta realizzate in EPDM. Completa di ferramenta e serratura tipo Patent.

SE.10 : PANNELLO ASPORTABILE realizzato in profilo di lamiera zincata di acciaio sp. 15/10, tamponato con griglia di areazione in lamiera zincata di acciaio da 15/10.

compresso: rete antipanco e la struttura metallica a reggere il telaio.

SE.11 - SE.12 - SE.13 : PORTA AD 1 ANTA

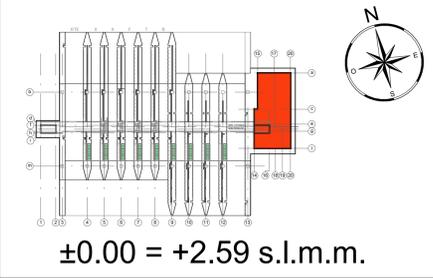
Porta per esterno realizzata con profili in PVC verde senza piombo ed esenti da cadmio con mescola "S" secondo la UNI EN12608, della profondità minima 70 mm, rinforzati con profili in acciaio zincato con squadrette in acciaio e pannello di tamponamento colorato dello spessore di 30 mm, compreso accessori, ferramenta di sostegno e chiusura in acciaio, guarniture e maniglie in alluminio, fissate all'anima in acciaio zincato, guarnizioni di tenuta in elastomero, gomma Dutral, controllato, sigillature, tagli, sfidri e assistenza murarie. Il serramento è dotato di efficiente sistema di drenaggio e smaltimento delle acque. Completo di garanzia con relativi certificati di collaudo, marcatura CE e certificazione energetica, prestazioni di permeabilità all'aria classe 4 secondo la norma UNI EN 12207, tenuta all'acqua secondo la norma UNI 12208 e resistenza al vento secondo la UNI 12210.

NOTA 1: IMPERMEABILIZZANTE IDRAULICO

PREPARAZIONE DELLE SUPERFICI DI POSA
preparazione del piano di posa mediante eliminazione delle venute d'acqua localizzate con malta a presa rapida, pulizia accurata delle superfici dai ogni presenza di disammante o di grasso, rimozione delle lame dei cassetti e dei residuati sono all'interno della muratura e successiva sfuccatura con malta rapida; rimozione delle parti incoerenti mediante bocciardatura o idroavvelto effettuato sino ad ottenere un supporto compatto e resistente. In caso di superficie vecchia o polverosa, applicazione con rullo, pennello o a spruzzo del primer (0,2 - 0,3 l/m2) avendo cura di evitare il formarsi di zone di ristagno in superficie. Formazione sugli spigoli tra superfici di diverso orientamento (es. orizzontali-verticali) di una guaina di raccordo triangolare con lato di circa 3 cm con malta semirapida su tutto il perimetro da trattare.

NOTA 2: IMPERMEABILIZZANTE BENTONITICO AUTOAGGIACIANTE AL CALCESTRUZZO

PREPARAZIONE DELLE SUPERFICI DI POSA
Le superfici da impermeabilizzare possono essere umide, non necessariamente pulite, e non devono in alcun caso presentare grosse protrusioni o cavità. La peggiora ed il taglio possono venire in qualsiasi direzione. Posa sotto solette Regolare il terreno con sabbia compatto e con getto di calcestruzzo magro. Posare VCLGRP con la superficie di contatto più chiara rivolta verso l'alto, a punti isolati e comporre i bordi per 10 cm. Fissare i telai con chiodi a 50 cm circa. Posa su superfici verticali: Murare con mattoni, mattoni, pannello a strutture esistenti Fissare VCLGRP alle superfici esistenti, precedentemente regolarizzate nei grossi vuoti ed appalti, con la superficie di contatto più chiara rivolta all'interno della struttura, avendo cura di sfatare i giunti e di sanargone i bordi per 10 cm. Fissare i telai con FIX oppure con chiodi a 50 cm circa. Procedere quindi alla posa delle armature e dei cassetti ed relativi getti. Murare con casseri a parete Fissare VCLGRP ai casseri prima del loro posizionamento lasciando la faccia più chiara di tessuto rivolta all'interno dell'opera. Procedere quindi alla posa delle armature, dei casseri interni ed ai relativi getti.



C.U.P. I 61 B 07 00036 000 5

P.115C

COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA - TRIESTE) ED IL RACCORDO VILLESSE - GORIZIA
Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n° 3702 del 05 settembre 2006 e s.m.i.
Via Vittorio Locchi N. 19 - 34143 - TRIESTE
Tel 040 3189542 - 0432 92542 - Fax 040 3189545
commissario@autove.it - commissario@pvc.commissario@autove.it

Legge 21 dicembre 2001 n. 443 (c.d. "Legge Obiettivo")
Primo Programma Nazionale Infrastrutture Strategiche
Intesa Generale Quadro Ministero Infrastrutture e Trasporti - Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia
Intesa Generale Quadro Governo - Regione del Veneto
CORRIDOI AUTOSTRADALI E STRADALI
COMPLEMENTO DEL CORRIDOIO STRADALE 5 E DEI VALICHI CONFINARI
ASSE AUTOSTRADALE
AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA
IL LOTTO: TRATTO SAN DONA' DI PIAVE - VINCOLO DI ALVISIOPOLI
Sub-lotto 3: Asse autostradale
NUOVO VINCOLO E CASELLO DI SAN STINO DI LIVENZA
PROGETTO DEFINITIVO

OPERE EDILI E FABBRICATI
Fabbricato uffici e impianti
Progettazione architettonica
Dettagli costruttivi

TEMATICA
N. ALLEGATO e SUBAL. 1
Scala varie
01.00.3.0

1	31.05.2022	PRIMA EMISSIONE	DD	MR	EP
2					
3					
4					

COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE:
S.p.A. AUTOVE VENETE :
Firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 59/2005 e s.m.i. da:
dott. ing. Matteo RIVERANI
dott. ing. Edoardo PELLA

PROGETTAZIONE SPECIALISTICA:
Firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 59/2005 e s.m.i. da:
dott. ing. Matteo RIVERANI
dott. ing. Edoardo PELLA

COLLABORATORI:
geom. Denis DI GIORIO

SUPPORTO TECNICO OPERATIVO LOGISTICO
S.p.A. AUTOVE VENETE
Firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 59/2005 e s.m.i. da:
dott. ing. Edoardo PELLA

DIREZIONE TECNICA:
IL DIRETTORE
dott. ing. Paolo PERCO

IL CAPO COMESSA:
Firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 59/2005 e s.m.i. da:
dott. ing. Edoardo PELLA

COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA E RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
dott. ing. Paolo PERCO

DATA PROGETTO: 31.05.2022
21A09K 20 11 1
MDF APPROVATO PERICO