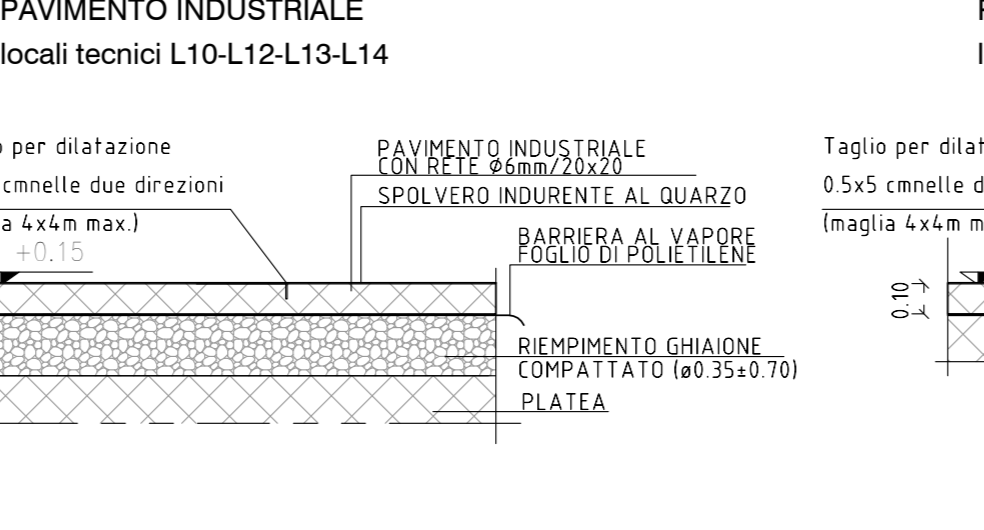
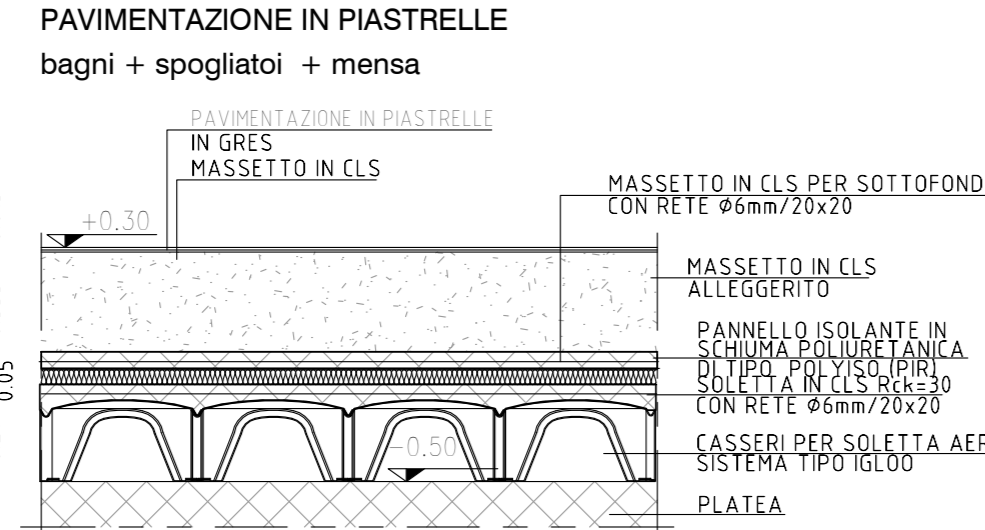
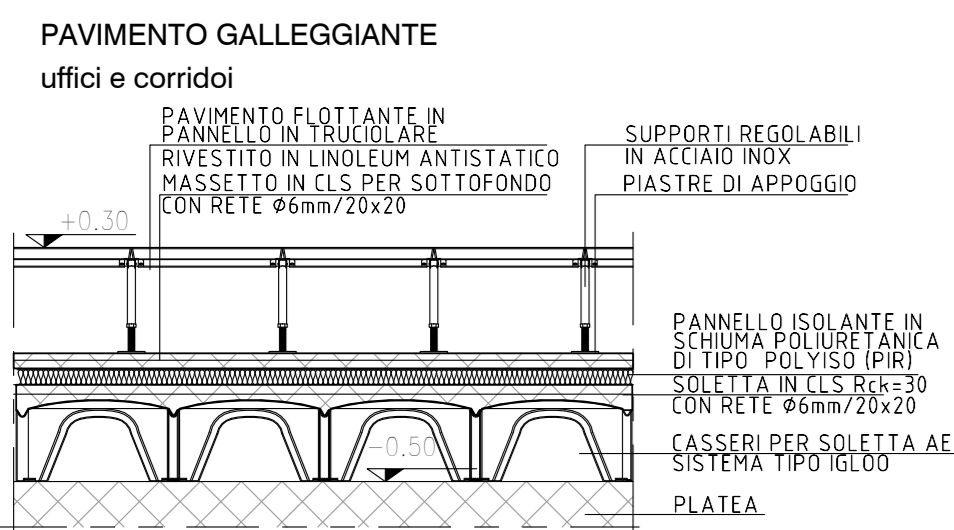
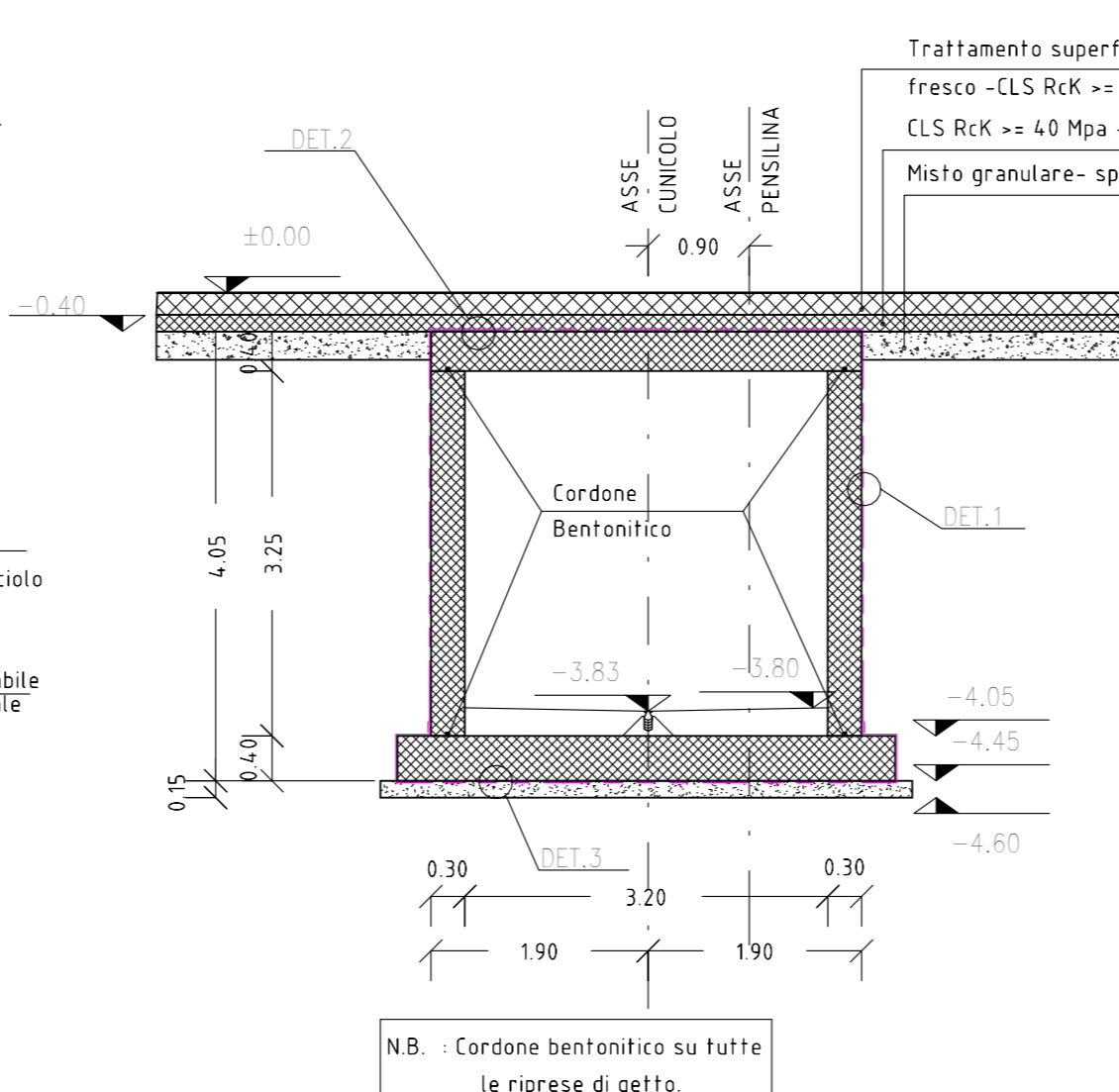


ABACO PARTIZIONI ORIZZONTALI - scala 1:25



Dettaglio cunicolo: impermeabilizzazione



CARATTERISTICHE SERRAMENTI

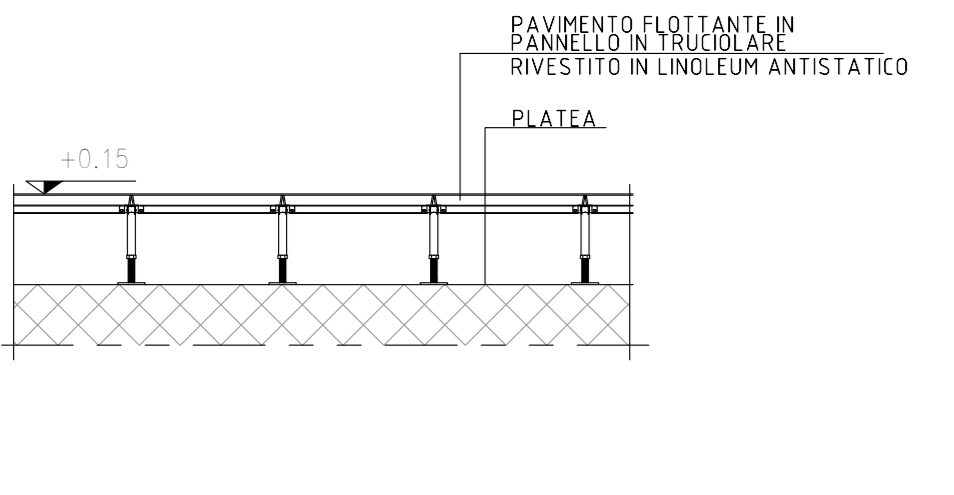
SI.01 - SI.05 : PORTA INTERNA AD 1 ANTA
 -costituita da telaio in alluminio ed il tamponamento in laminato; ossatura perimetrale in legno con rinforzi in corrispondenza delle cerniere e delle serrature, tamponamento con pannelli a nido d'ape alveolare, trattato antimuffa ed antitarlo
 - serratura a cilindro
 - telaio sagomato in alluminio anodizzato colore argento avente spessore 15/10, completo di guarnizione perimetrale di battuta del tipo neopreno premontata. Il telaio ha una particolare sagomatura per ricevere l'imbottita fasciatura, costituito da alluminio anodizzato colore argento avente spessore 15/10. Le cerniere che fissano il telaio all'anta sono in alluminio colore argento, con perno interno in acciaio, regolabile;
 - rivestimento in doppio laminato plastico spessore 0.9 mm, supportato da MDF da 4 mm.
 - chiusura meccanica con braccetto (per SI.01 dei locali L7.01-L8.01 ed SI.05) e maniglione antipanico (solo per porte SI.05)

SI.02 - SI.03 - SI.04 : PORTA INTERNA AD 1 ANTA
 -costituita da telaio in alluminio ed il tamponamento in laminato; ossatura perimetrale in legno con rinforzi in corrispondenza delle cerniere e delle serrature, tamponamento con pannelli a nido d'ape alveolare, trattato antimuffa ed antitarlo
 - serratura a cilindro. Per SI.04 serratura di sicurezza per wc tipo Patent
 - telaio sagomato in alluminio anodizzato colore argento avente spessore 15/10, completo di guarnizione perimetrale di battuta del tipo neopreno premontata. Il telaio ha una particolare sagomatura per ricevere l'imbottita fasciatura, costituito da alluminio anodizzato colore argento avente spessore 15/10. Le cerniere che fissano il telaio all'anta sono in alluminio colore argento, con perno interno in acciaio, regolabile;
 -anta realizzata di 5 cm per permettere l'aerazione.
 - rivestimento in doppio laminato plastico spessore 0.9 mm, supportato da MDF da 4 mm.

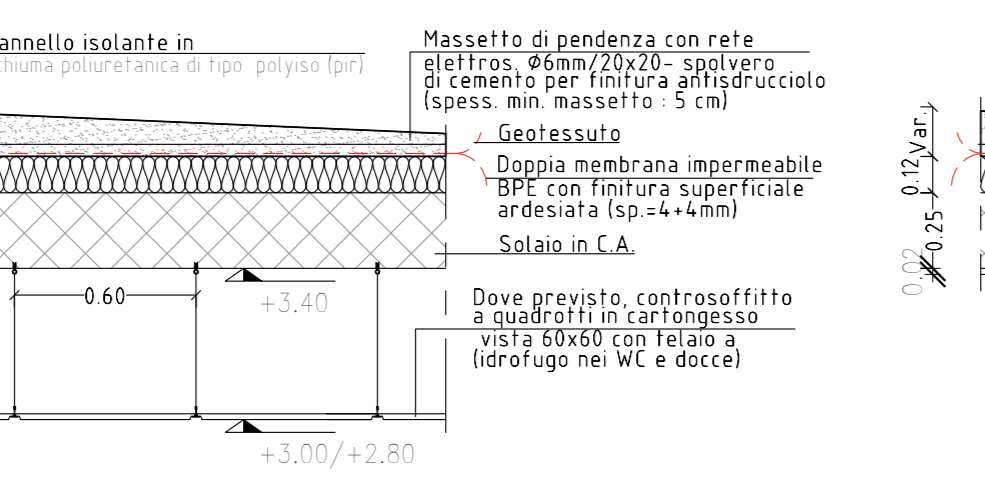
SI.06 : PORTA INTERNA AD 1 ANTA - REI 120
 -vernicatura epoxy polimerizzata a forno, battente in lamiera zincata con finitura preverniciata RAL 7035 e film di protezione 80 micron, imbottitura in lana di roccia da 180 Kg/m3.
 -cerniere omologate DIN con perni passanti regolabili in altezza, una con molla di richiusura; cerniera portante equipaggiata con due cuscinetti assiali a sfera regolabili in altezza; rostro antiscacco
 -serratura a norma DIN con inserto e chiave Patent
 -maniglia antipigiamento DIN in acciaio e poliammide ignifuga, chiusura aerea a sfilata per Antichiusura.
 -targa di identificazione con dati omologazione REI
 -peso ~38 Kg/mq
 -di zanchi di ancoraggio in opera mm.155x30x1.5

SI.07 : PORTA INTERNA METALLICA AD 1 ANTA
 Porta multiuso con telaio DIN a "Z" in acciaio spessore 1.5 mm su 4 lati
 - verniciatura telaio epoxy polimerizzata a forno; anta in lamiera zincata preverniciata grigio RAL 7035 e film di protezione 80 micron
 - coibentazione dell'anta in polistirene espanso 20 kg/m3
 -due cerniere omologate DIN con perni passanti regolabili in altezza, una con molla di richiusura, maniglia antipigiamento DIN in acciaio e poliammide ignifuga
 - serratura a norma DIN con inserto e chiave Patent.

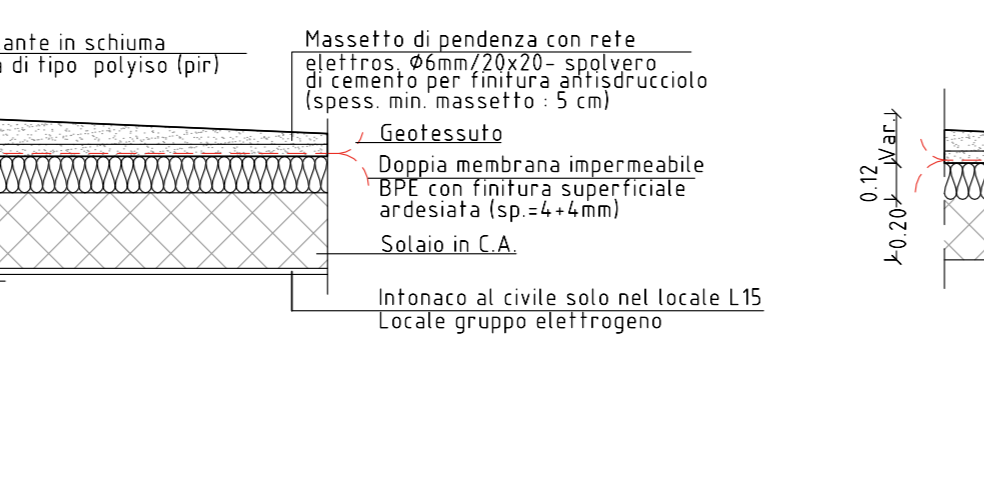
PAVIMENTO INDUSTRIALE (L11-LOCALE TECNOLOGICO) locale tecnico L11



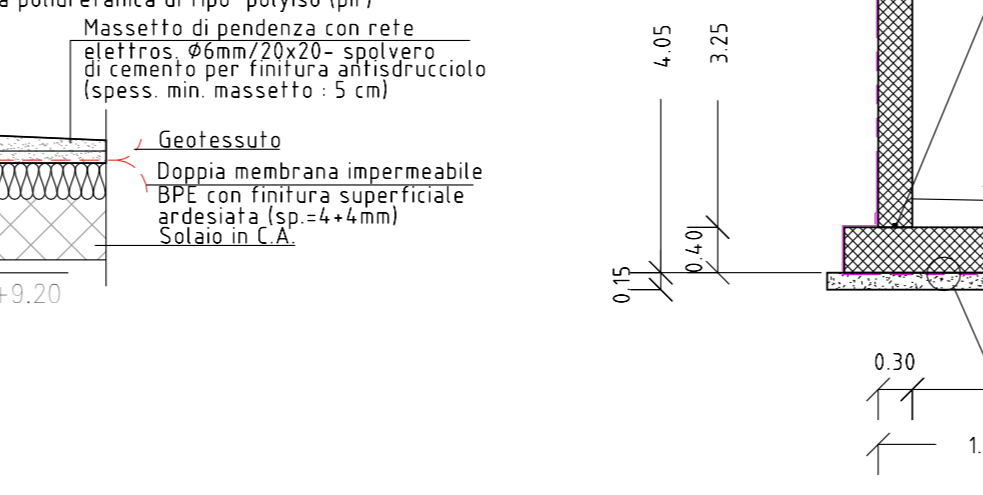
SOLAIO DI COPERTURA - FABBRICATO UFFICI



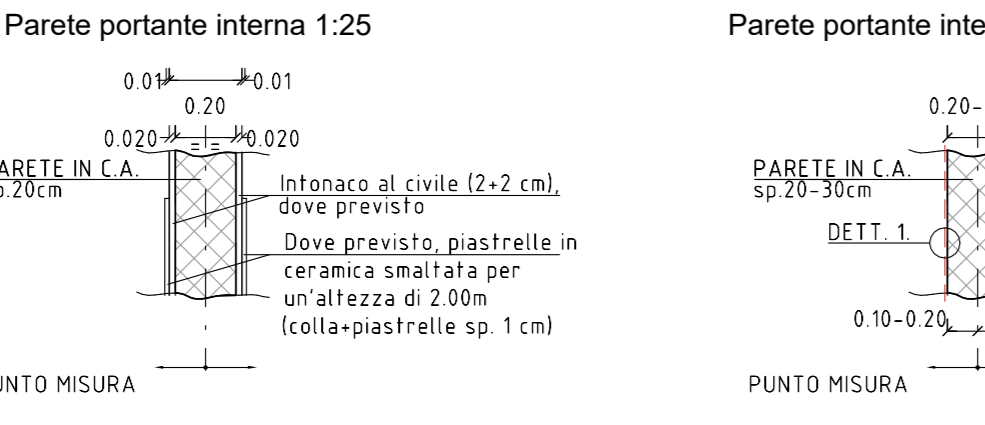
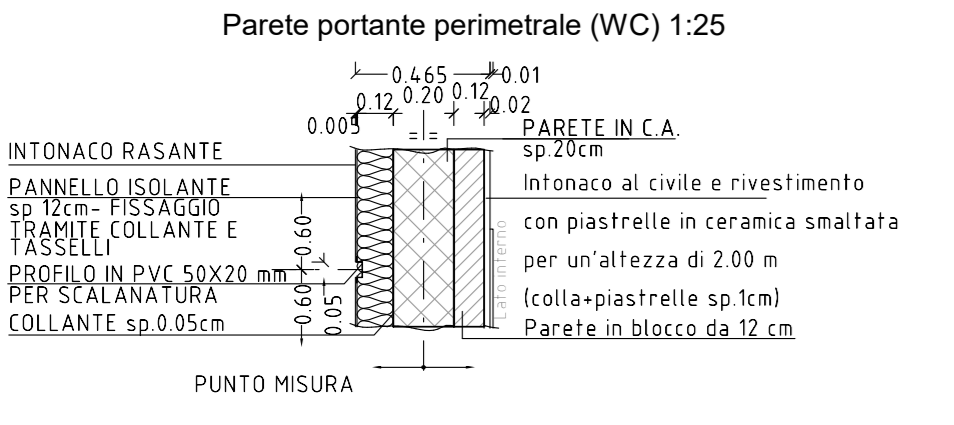
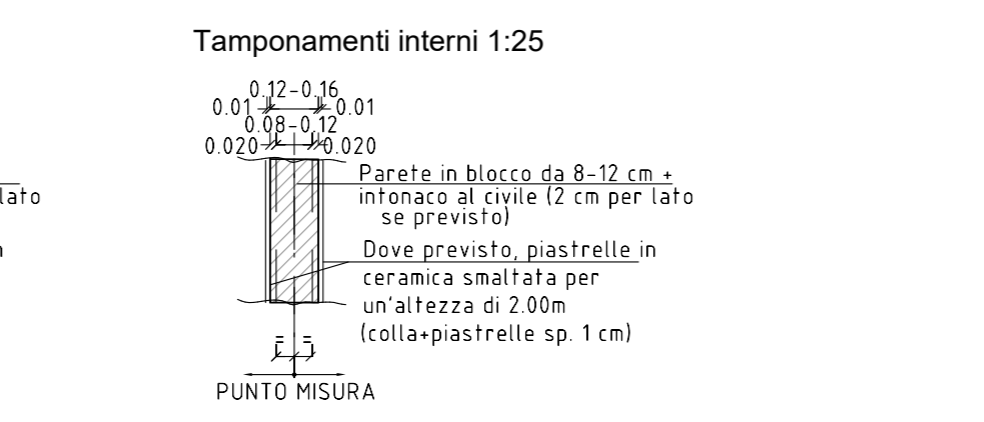
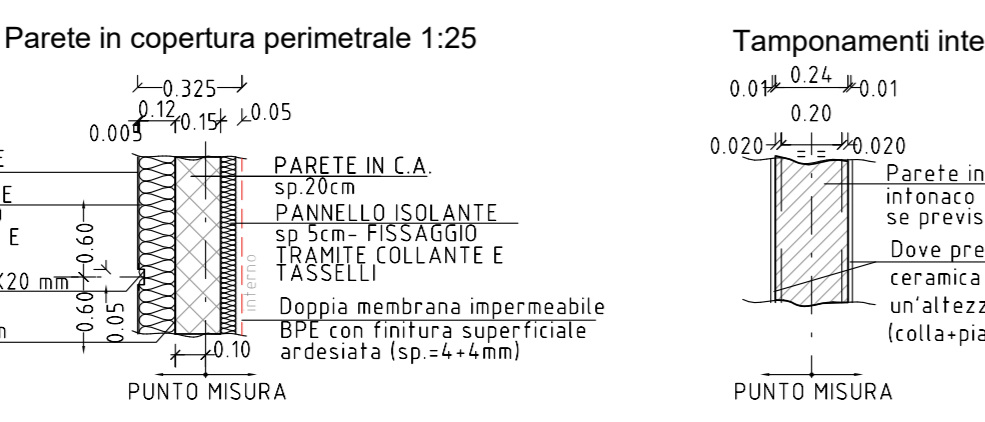
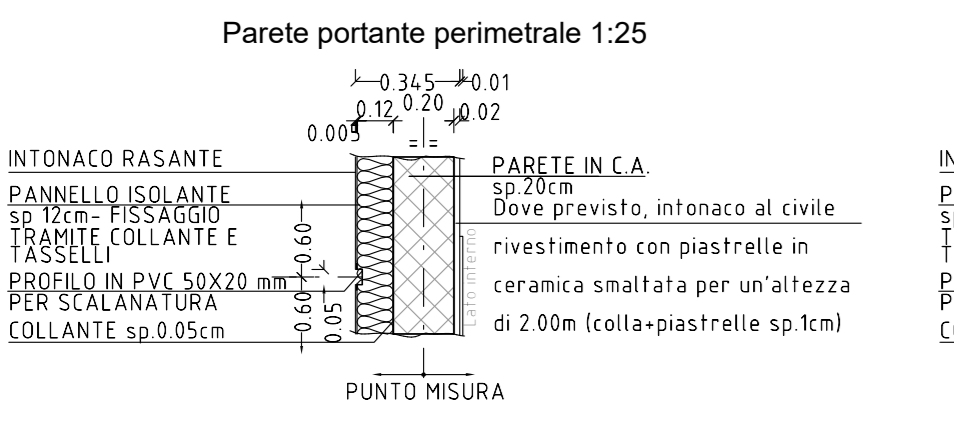
SOLAIO DI COPERTURA - FABBRICATO TECNOLOGICO



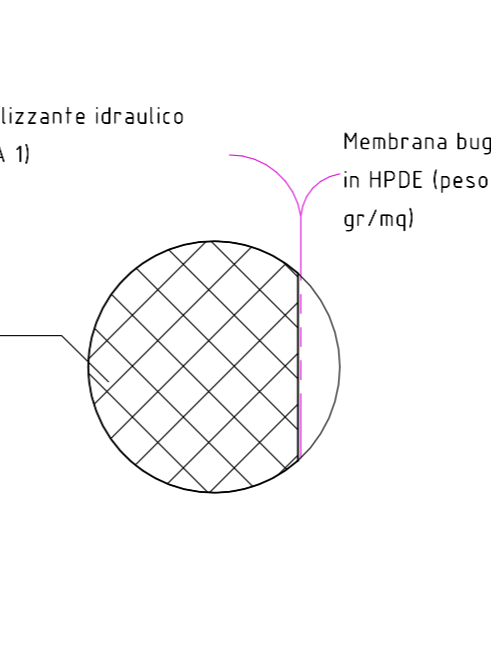
SOLAIO DI COPERTURA SCALA



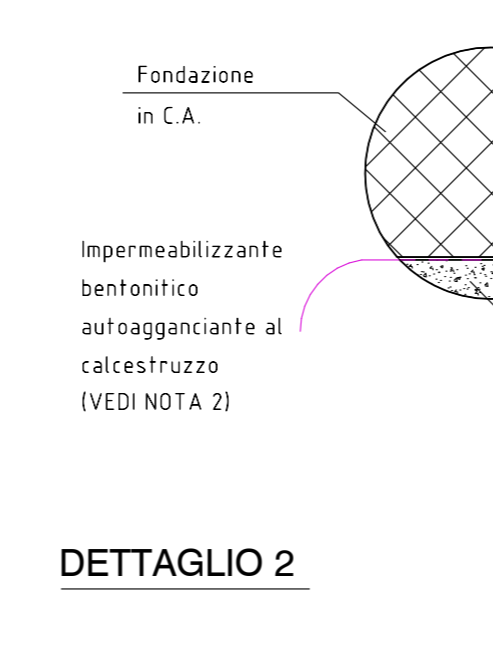
ABACO PARTIZIONI VERTICALI - scala 1:25



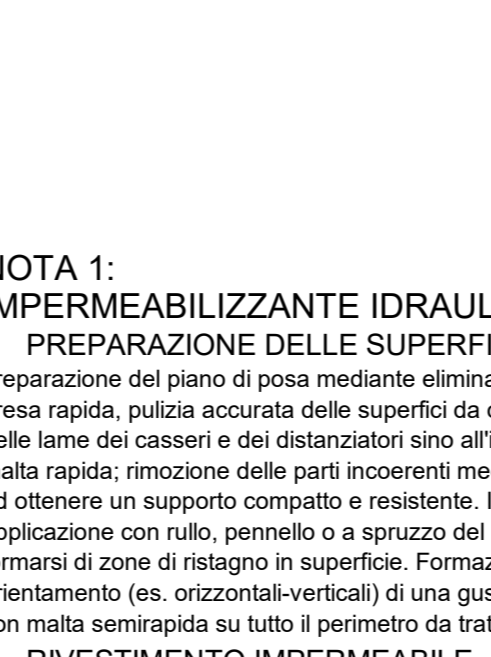
DETTAGLIO 1



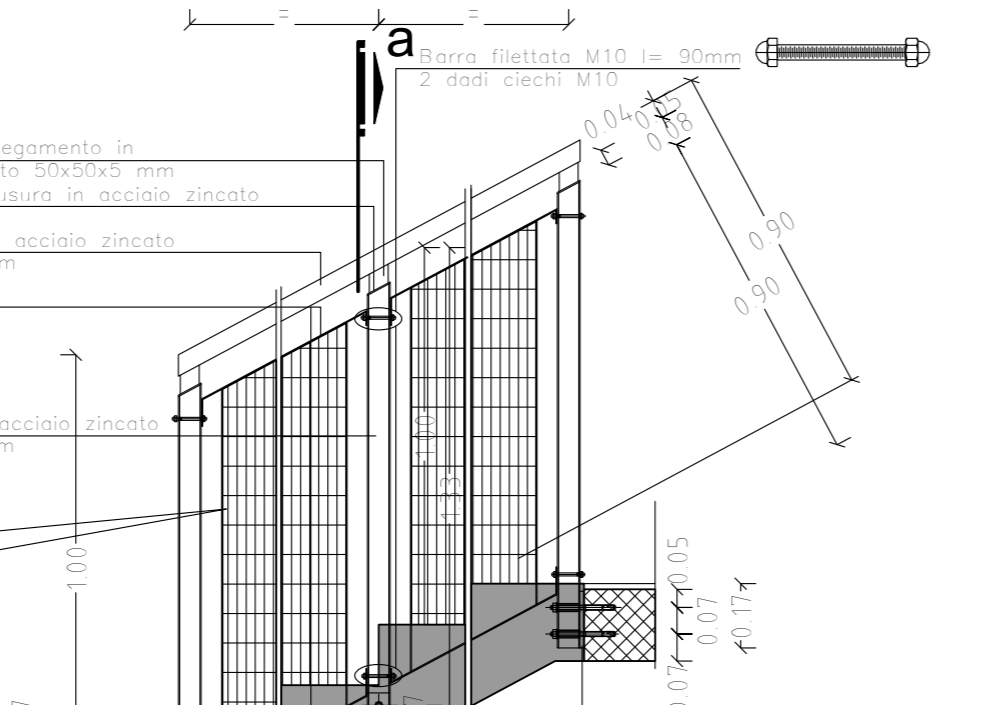
DETTAGLIO 3



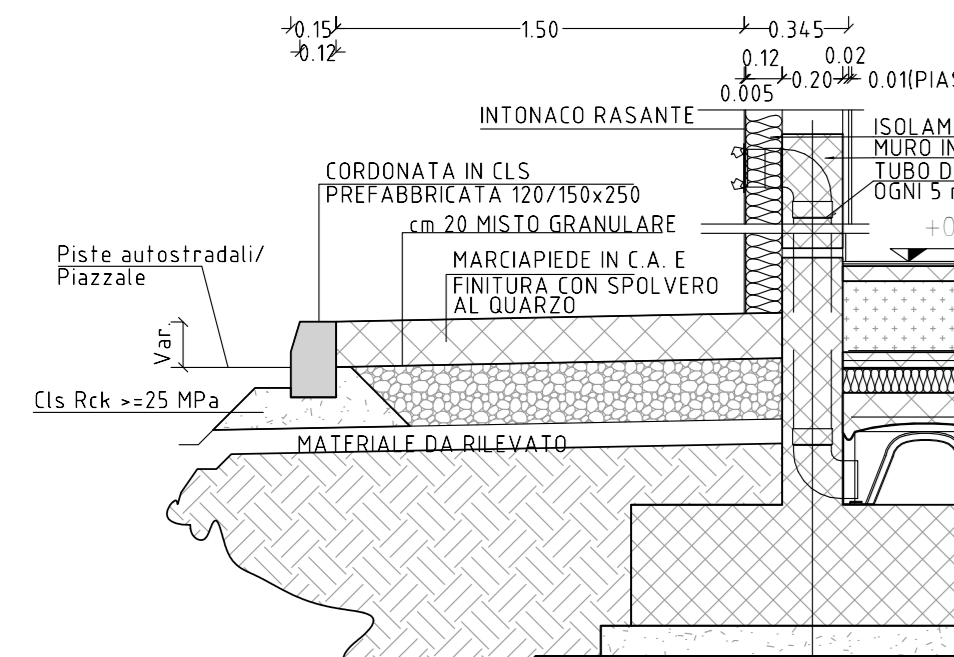
DETTAGLIO 2



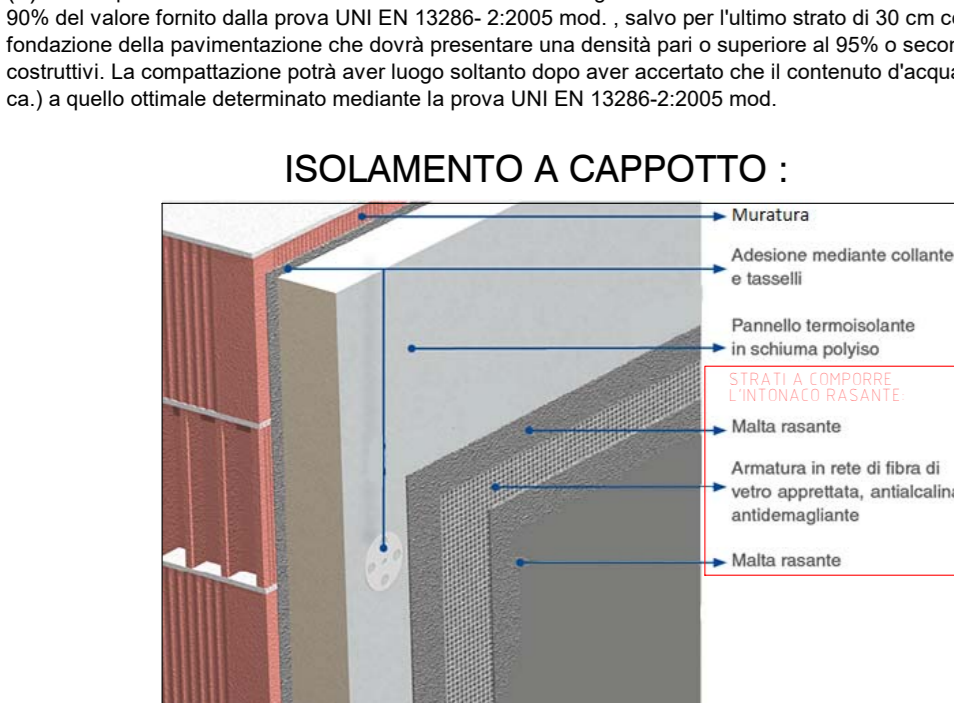
DETTAGLIO PARAPETTO SCALE IN C.A. - scala 1:20



DETTAGLIO AREAZIONE SOLAIO VENTILATO E MARCIAPIEDE :1:25



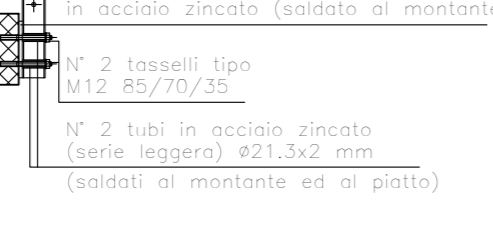
ISOLAMENTO A CAPPOTTO :



Specifiche pannelli isolanti

Pannelli isolanti sandwich in schiuma poliuretana di tipo polystyrene (PIR)
 Prestazioni di isolamento termico
 - Conduttività termica dichiarata DIN EN 13165: $\lambda_D = 0.025 \text{ W/mK}$
 - determinata alla temperatura media di 10°C , $\lambda_D = 0.025 \text{ W/mK}$
 PARTIZIONI VERTICALI $\lambda_{Dc} = 0.025 \text{ W/mK}$
 PARTIZIONI ORIZZONTALI $\lambda_{Dc} = 0.023 \text{ W/mK}$

a1-a1



NOTA 1: IMPERMEABILIZZANTE IDRALICO

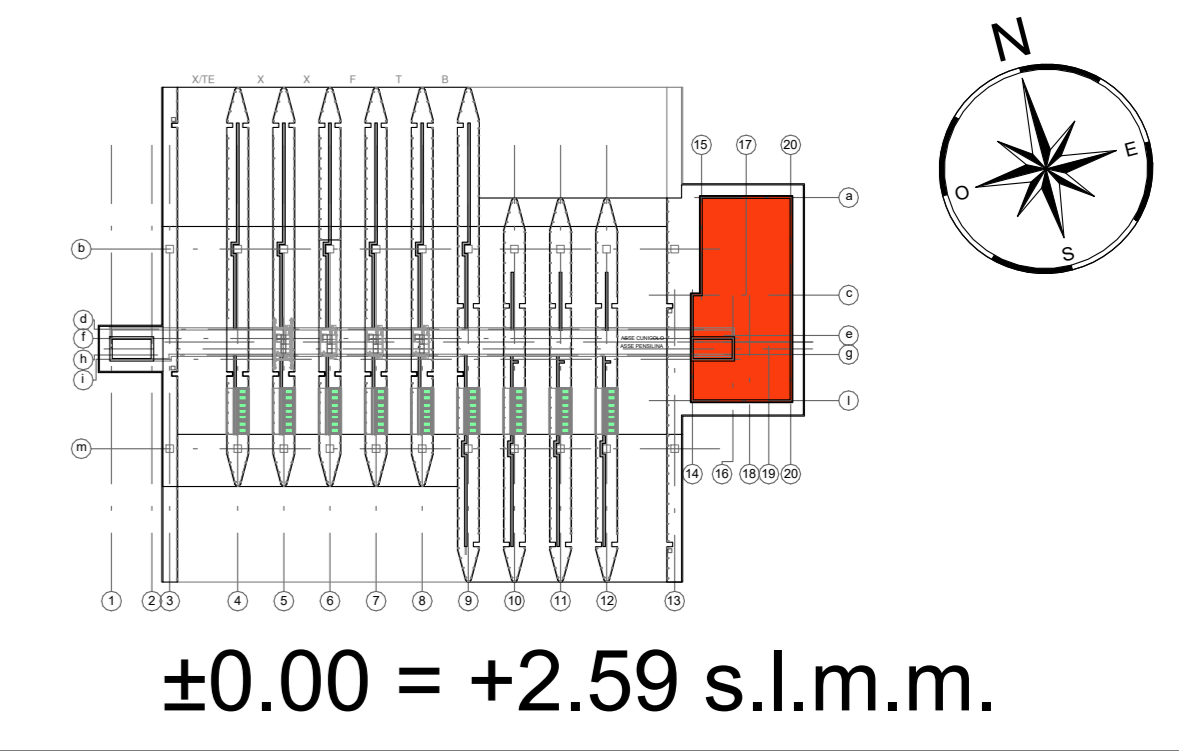
PREPARAZIONE DELLE SUPERFICI DI POSA
 preparazione del piano di posa mediante eliminazione delle venute d'acqua localizzate con malta a presa rapida, pulizia accurata delle superfici dai oggetti di disassamento o di grasso, rimozione delle lami dei casseri e dei residuati sino all'interno della muratura e successiva sfuccatura con malta rapida; rimozione delle parti incoerenti mediante bocciardatura o idroavvelto effettuato sino ad ottenere un supporto compatto e resistente. In caso di superficie vecchia o polverosa, applicazione con rullo, pennello o a spruzzo del primer (0.2 - 0.3 l/m2) avendo cura di evitare il formarsi di zone di ristagno in superficie. Formazione sugli spigoli tra superfici di diverso orientamento (es. orizzontali-verticali) di una guaina di raccordo triangolare con lato di circa 3 cm con malta semirapida su tutto il perimetro da trattare.

PREPARAZIONE DELLE SUPERFICI DI POSA

PREPARAZIONE DELLE SUPERFICI DI POSA
 preparazione del piano di posa mediante eliminazione delle venute d'acqua localizzate con malta a presa rapida, pulizia accurata delle superfici dai oggetti di disassamento o di grasso, rimozione delle lami dei casseri e dei residuati sino all'interno della muratura e successiva sfuccatura con malta rapida; rimozione delle parti incoerenti mediante bocciardatura o idroavvelto effettuato sino ad ottenere un supporto compatto e resistente. In caso di superficie vecchia o polverosa, applicazione con rullo, pennello o a spruzzo del primer (0.2 - 0.3 l/m2) avendo cura di evitare il formarsi di zone di ristagno in superficie. Formazione sugli spigoli tra superfici di diverso orientamento (es. orizzontali-verticali) di una guaina di raccordo triangolare con lato di circa 3 cm con malta semirapida su tutto il perimetro da trattare.

NOTA 2: IMPERMEABILIZZANTE BENTONITICO AUTOAGGANCIANTE AL CALCESTRUZZO

PREPARAZIONE DELLE SUPERFICI DI POSA
 Le superfici da impermeabilizzare possono essere umide, non necessariamente pulite, e non devono in alcun caso presentare grosse protrusioni o cavità. La peggiora ed il taglio possono avere in qualsiasi direzione. Posa sotto solette Regolare il terreno con sabbia compatto e con getto di calcestruzzo magro. Posare VCLGRP con la superficie di contatto più chiara rivolta verso l'alto, a punti distanti e comporre i bordi per 10 cm. Fissare i tubi con chiodi a 50 cm di distanza. Posa su superfici verticali Murature contro diaframmi, barriere, balconi o strutture esistenti Fissare VCLGRP alle superfici esistenti, precedentemente regolarizzate nei grossi vuoti ed appalti, con la superficie di contatto più chiara rivolta all'interno della struttura, avendo cura di sfatare i giunti e di sanargli con malta a presa rapida. Fissare i tubi con chiodi a 50 cm di distanza. Procedere quindi alla posa delle armature e dei casseri ed relativi getti. Murare con casseri a parete Fissare VCLGRP ai casseri prima del loro posizionamento lasciando la faccia più chiara di tessuto rivolta all'interno dell'opera. Procedere quindi alla posa delle armature, dei casseri interni ed ai relativi getti.



C.U.P. I 61 B 07 00036 000 5

P.115C

COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA - TRIESTE) ED IL RACCORDO VILLESSE - GORIZIA
 Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n° 3702 del 05 settembre 2006 e s.m.i.
 VIA VITTORIO LOCCHI N. 19 - 34143 - TRIESTE
 Tel 040 3189542 - 0432 92542 - Fax 040 3189545
 commissario@autove.it - commissario@pcc.comissarioemercenza.it

Legge 21 dicembre 2001 n. 443 (c.d. "Legge Obiettivo")
 Primo Programma Nazionale Infrastrutture Strategiche
 Intesa Generale Quadro Ministero Infrastrutture e Trasporti - Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia
 Intesa Generale Quadro Governo - Regione del Veneto

CORRIDOI AUTOSTRADALI E STRADALI
 COMPLEMENTO DEL CORRIDOIO STRADALE 5 E DEI VALICHI CONFINARI
 ASSE AUTOSTRADALE
 AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA
IL LOTTO: TRATTO SAN DONA' DI PIAVE - VINCOLO DI ALVISIOPOLI
 Sub-lotto 3: Asse autostradale
NUOVO VINCOLO E CASELLO DI SAN STINO DI LIVENZA
PROGETTO DEFINITIVO

OPERE EDILI E FABBRICATI
 Fabbricato uffici e impianti
 Progettazione architettonica
 Dettagli costruttivi

TEMATICA
1

N. ALLEGATO e SUBAL. **01.00.3.0**
 Scala varie

4					
3					
2					
1					
0					
1	31.05.2022	PRIMA EMISSIONE		DD	MR
0					

COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE:
 S.p.A. AUTOVE VENETE :
 Firmato digitalmente ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 59/2005 e s.m.i. da:
 dott. ing. Matteo RIVERANI
 dott. ing. Edoardo PELLA

SUPPORTO TECNICO OPERATIVO LOGISTICO
 S.p.A. AUTOVE VENETE
 Firmato digitalmente ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 59/2005 e s.m.i. da:
 dott. ing. Matteo RIVERANI
 dott. ing. Edoardo PELLA

PROGETTAZIONE SPECIALISTICA:
 Firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 59/2005 e s.m.i. da:
 dott. ing. Matteo RIVERANI
 dott. ing. Edoardo PELLA

COLLABORATORI:
 geom. Denis DI GIORIO

DIREZIONE TECNICA:
 IL DIRETTORE
 dott. ing. Paolo PERCO

IL CAPO COMESSA:
 Firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 59/2005 e s.m.i. da:
 dott. ing. Edoardo PELLA

COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA E RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 dott. ing. Paolo PERCO

DATA PROGETTO: 31.05.2022

21A09K 20 11 1