

NOTE SULLE STRUTTURE IN C.A.

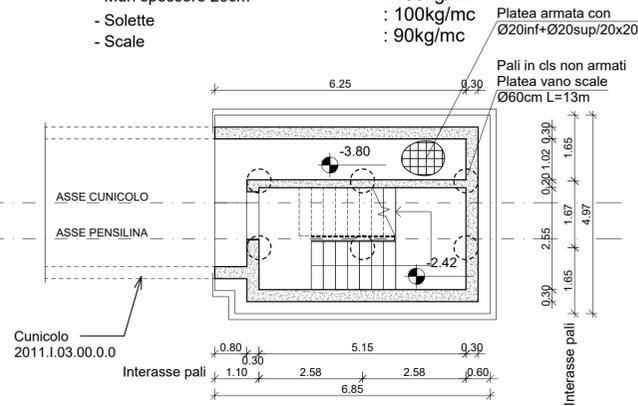
PRESCRIZIONI PER IL CALCESTRUZZO

(SECONDO UNI - EN 206 : 2016 E UNI 11104 : 2016)

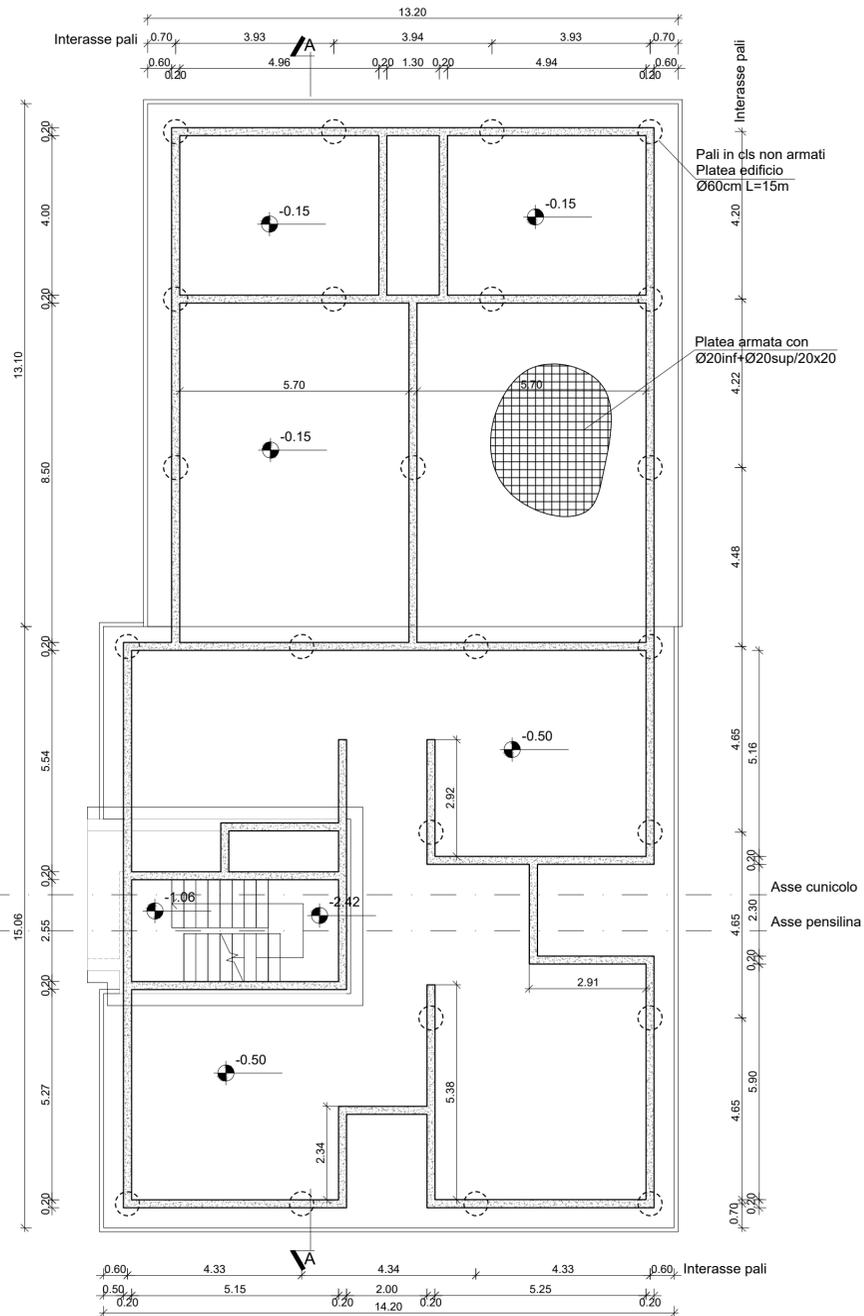
- CALCESTRUZZO PER MAGRONE DI SOTTOFONDAZIONE: C12/15**
 - Rck ≥ : 15 MPa
 - Classe di consistenza : S3
 - Diametro massimo aggregato : 30 mm
 - Classe di esposizione : X0
- CALCESTRUZZO PER PALI DI FONDAZIONE NON ARMATI: C35/45**
 - Rck ≥ : 45 MPa
 - Classe di consistenza : S5
 - Diametro massimo aggregato : 30 mm
 - Classe di esposizione : XA3
- CALCESTRUZZO PER OPERE DI FONDAZIONE: C30/37**
 - Rck ≥ : 37 MPa
 - Classe di consistenza : S5
 - Diametro massimo aggregato : 25 mm
 - Classe di esposizione : XC2
 - Copriferro minimo : 35 mm
- CALCESTRUZZO PER OPERE IN ELEVAZIONE: C30/37**
 - Rck ≥ : 37 MPa
 - Classe di consistenza : S5
 - Diametro massimo aggregato : 25 mm
 - Classe di esposizione : XC3
 - Copriferro minimo : 40 mm
- CALCESTRUZZO PER SOLETTE: C30/37**
 - Rck ≥ : 37 MPa
 - Classe di consistenza : S5
 - Diametro massimo aggregato : 15 mm
 - Classe di esposizione : XC3
 - Copriferro minimo : 35 mm

ACCIAIO PER CEMENTO ARMATO

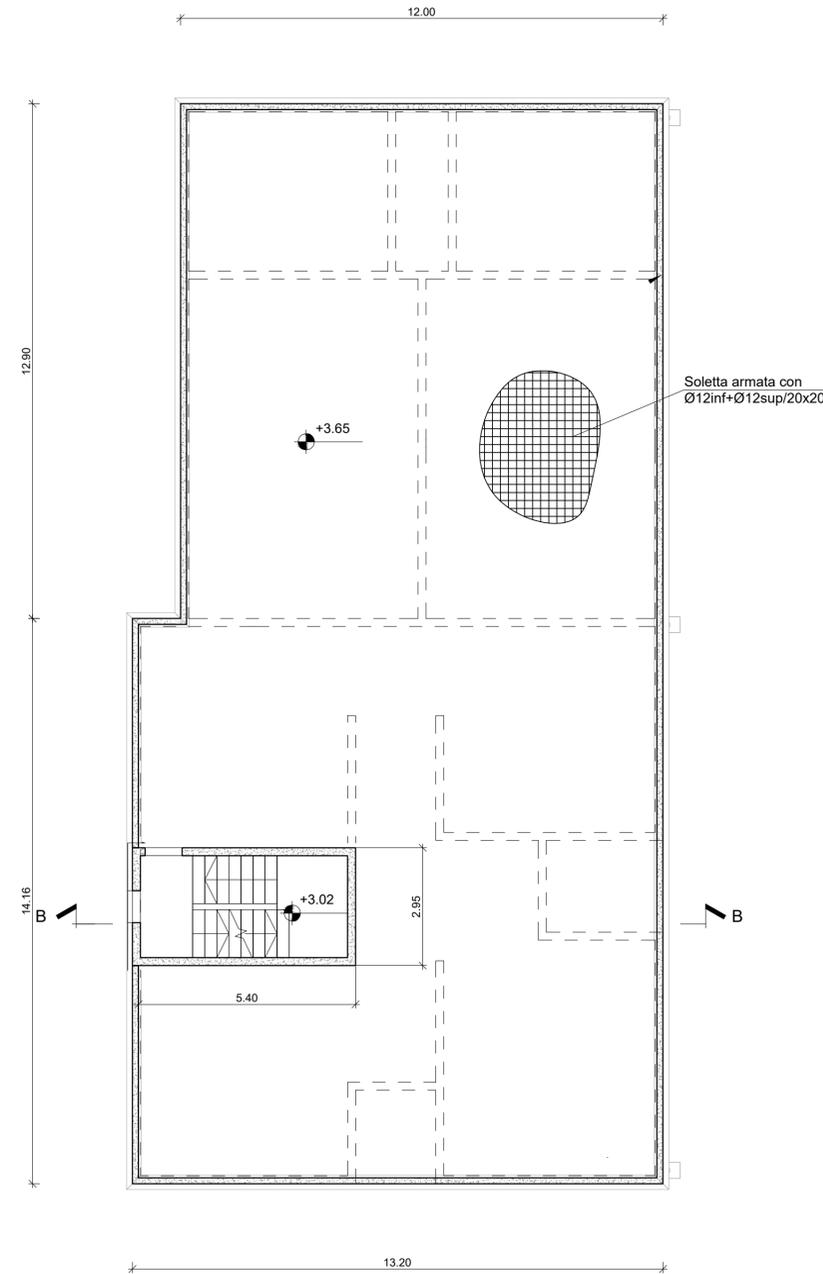
- Barre ad aderenza migliorata e rete elettrosaldata tipo B 450C
- Incidenza acciaio (kg acciaio/mc di cls):
 - Platea di fondazione : 130kg/mc
 - Muri spessore 30cm : 170kg/mc
 - Muri spessore 20cm : 100kg/mc
 - Solette : 100kg/mc
 - Scale : 90kg/mc



Pianta vano scale



Pianta fabbricato



Pianta solaio di copertura fabbricato

C.U.P. I 61 B 07 00036 000 5

P.115C

COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA - TRIESTE) ED IL RACCORDO VILLESSE - GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.
 VIA VITTORIO LOCCHI N. 19 - 34143 - TRIESTE
 Tel 040 3189542 - 0432 925542 - Fax 040 3189545
 commissario@autovie.it - commissario@pec.commissarioterzacsorsia.it

Legge 21 dicembre 2001 n. 443 (c.d. "Legge Obiettivo")
 Primo Programma Nazionale Infrastrutture Strategiche
 Intesa Generale Quadro Ministero Infrastrutture e Trasporti - Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia
 Intesa Generale Quadro Governo - Regione del Veneto

**CORRIDOI AUTOSTRADALI E STRADALI
 COMPLEMENTO DEL CORRIDOIO STRADALE 5 E DEI VALICHI CONFINARI
 ASSE AUTOSTRADALE
 AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA
 IL LOTTO: TRATTO SAN DONA' DI PIAVE - SVINCOLO DI ALVISOPOLI
 Sub-lotto 3: Asse autostradale
 NUOVO SVINCOLO E CASELLO DI SAN STINO DI LIVENZA**

PROGETTO DEFINITIVO

OPERE EDILI E FABBRICATI Fabbricati uffici e impianti Progettazione strutturale Piante	TEMATICA N. ALLEGATO e SUBALL. 01.01.0.0
1:100	

4						
3						
2						
1	27.05.2022	Prima emissione				
REV.	DATA		DESCRIZIONE DELLA REVISIONE	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO

COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE: S.p.A. AUTOVIE VENETE : Firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.lgs. 82/2005 e s.m.i. da: dott. ing. Matteo RIVIERANI dott. ing. Edoardo PELLA	
PROGETTAZIONE SPECIALISTICA: Firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.lgs. 82/2005 e s.m.i. da: dott. ing. Marco SCAGNETTI	
COLLABORATORI: dott. Diego MOZINA	

SUPPORTO TECNICO OPERATIVO LOGISTICO S.p.A. AUTOVIE VENETE Firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.lgs. 82/2005 e s.m.i. da: dott. ing. Edoardo PELLA	 DIREZIONE TECNICA: IL DIRETTORE dott. ing. Paolo PERCO IL CAPO COMMESSA: Firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.lgs. 82/2005 e s.m.i. da: dott. ing. Edoardo PELLA
---	---

NOME FILE: 2011010100.pdf	DATA PROGETTO: 31.05.2022	21A09K	20	11	1
		CODICE MISTRO	ANNO	N° PROGETTO	REVISIONE

COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 dott. ing. Paolo PERCO