MANUFATTO 2.003e – Canale consortile Bordo
Progetto: Canna Armata B=2,00 H=4,25 L=49,00

MANUFATTO 2.004b – Canale consortile Meion
Progetto: Canna Armata B=3,00 H=4,50 L=58,00

MANUFATTO 2.004a – Canale consortile Meion
Esistente: Canna armata B=3,00 H=4,25 L= 35,00
Progetto: Prolungamento Canna Armata B=3,00 H=4,25 L=23,00+6,00

MANUFATTO 2.004c – Canale consortile Meion
Progetto: Canna Armata B=3,00 H=4,50 L=49,00

MANUFATTO 2.004c – Canale consortile delle Punte
Progetto: Canna Armata B=2,00 H=2,50 L=50,00

COMUNE DI
SAN STINO DI LIVENZA

COMUNE DI
ANNONE VENETO

C.ZULIANELLO

LEPONI

Canale Meion

Canale delle Punte

LEGENDA

- Controfosso autostrada tipo A1 con nodi identificativi di posizione
- Controfosso autostrada tipo B1 con nodi identificativi di posizione
- Controfosso autostrada tipo C1 con nodi identificativi di posizione
- Fossati/condotte di sezione non tipica (dimensione indicata caso per caso nelle note a margine)
- 46.00 Quota fondo scorrimento controfossi, condotte e tombini in m s.l.m.m.
- Rivestimenti di sponda
- Sezione tipica controfosso tipo a1 (larghezza di base b = 150 cm)
- Sezione tipica controfosso tipo b1 (larghezza di base b = 100 cm)
- Sezione tipica controfosso tipo c1 (larghezza di base b = 50 cm)
- Nuova recinzione autostrada
- 135 Numerazione controfossi
- Verso di percorrenza acque controfossi
- Verso di percorrenza acque canali esistenti
- Fosso di guardia rivestito con geotessuto Concrete Canvas
- N.1.1.2 Numerazione tombini scatolari
- Numerazione tombini circolari
- 12 Numero area di laminazione
- Asse e verso raccolta acque piattaforma dell'asse autostradale
- Pozzetti prefabbricati in calcestruzzo (vedi particolari tav. M.02.02.0.1) La dicitura indica: ramo, numero progressivo pozzetto; il cerchio contraddistingue la dimensione: rosso pozzetto 60x60, verde 80x80, azzurro 100x100. I pozzetti sono dotati di chiusino/griglia (identificabili in tabella) D400 in ghisa sferoidale
- Tombini, condotte e canne armate esistenti/di progetto
- 6.01-300 Tubazione di progetto in C.A. vibrocompresso armato
  La dicitura indica: ramo, numero tubazione e diametro nominale (interno)
  Per lunghezze e quote scorrimento vedasi profili idraulici M.02.01.0.0
- Tubo in Pvc UNI 1401-1 SDR 34 - SN8. La dicitura indica il materiale ed il diametro esterno
- Canaletta grigliata in calcestruzzo larghezza utile interna=20cm (largh. esterna 26cm)
- Canaletta grigliata in calcestruzzo larghezza utile interna=30cm (largh. esterna 36cm)

C.U.P. I 61 B 07 00036 000 5

P.115C

COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA MOBILITA' RIGUARDANTE L'A 4 (TRATTO VENEZIA - TRIESTE) ED IL RACCORDO VILLESE - GORIZIA
Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
del 20 ottobre 2006 n. 3621 e s.m.i.
VIA VITTORIO BOLAFFIO, 19 - 34123 TRIESTE
Tel 040 3189162 - 0432 925362 - Fax 040 3189765
commissario@autovie.it - commissario@pec.commissariovilleresacorsica.it

Legge 21 dicembre 2001 n. 443 (G.d. "Legge Obiettivo")
Primo Programma Nazionale Infrastrutture Strategiche
Intesa Generale Quadro Ministero Infrastrutture e Trasporti - Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia
Intesa Generale Quadro Governo – Regione del Veneto
CORRIDOI AUTOSTRADALI E STRADALI
COMPLEMENTO DEL CORRIDOIO STRADALE 5 E DEI VALICHI CONFINARI
ASSE AUTOSTRADALE
AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA
II LOTTO: TRATTO SAN DONA' DI PIAVE - SVINCOLO DI ALVISOPOLI
Sub-lotto 3: Asse autostradale
NUOVO SVINCOLO E CASELLO DI SAN STINO DI LIVENZA
PROGETTO DEFINITIVO

SISTEMAZIONE IDRAULICA
Raccolta e trattamento delle acque di piattaforma e rete idrografica minore
Planimetrie di dettaglio
Piazzale di stazione, viabilità ordinaria, rotatoria e parcheggio scambiatore

Scala 1 : 1.000

TEMPO: M
N. ALLEGATO o SUBALL.
02.00.1.0

4				
3				
2				
1	27.05.2022	Prima emissione	MB	FM/ EF
REV.	DATA		DISEGNO	VERIFICA

COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE:
S.p.A. AUTOVIE VENETE :
Firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.
Il Direttore Tecnico Coordinatore
dott. Ing. Edoardo PELLA

PROGETTAZIONE SPECIALISTICA:
Firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.
dott. Ing. Paolo PELLEGRINI

ORDINE DEGLI INGEGNERI PROV. PADOVA
dott. ing. EDOARDO PELLA
n.2173A

COLLEGIO DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TRIESTE
dott. ing. PAOLO PELLEGRINI
n.1

SUPPORTO TECNICO-OPERATIVO LOGISTICO:
S.p.A. AUTOVIE VENETE
SEDE LEGALE: Via Marco Polo, 8 - 31132 Dosson di Casier (TV) - tel. 0422 379111
SEDE OPERATIVA: Via Ca' Rossa, 7/B - 30174 Mestre-Venezia (VE) - tel. 041 5313111
Partita IVA n. 04439010271 - Capitale Sociale euro 120.000,00 i.v.
Iscritta al Registro Imprese di Venezia al n. 04439010271
Iscritta al R.E.A. di Venezia al n. 394000
UFFICI DISTACCATI: - TRIESTE
- VITTORIO VENETO - CONEGLIANO
- SUSTRA PEDEMONTANA - VICENZA-PADOVA
- MOTORWAY CONCESSIONE CONSORTILE

IMPIEGHI TECNICI
S. DIRETTORE
dott. Ing. Paolo FORCO

S. DIPO COMMISSIONE
Firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.
dott. Ing. Edoardo PELLA

COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
dott. Ing. Paolo FORCO

NOME FILE:
201M02001.dwg
201M02001.pdf

DATA PROGETTO:
31.05.2022

CODICE ARCHIVIO	ANNO	ARCHIVIO	NUMERO	REVISIONE
21A09K	20	111	1	1