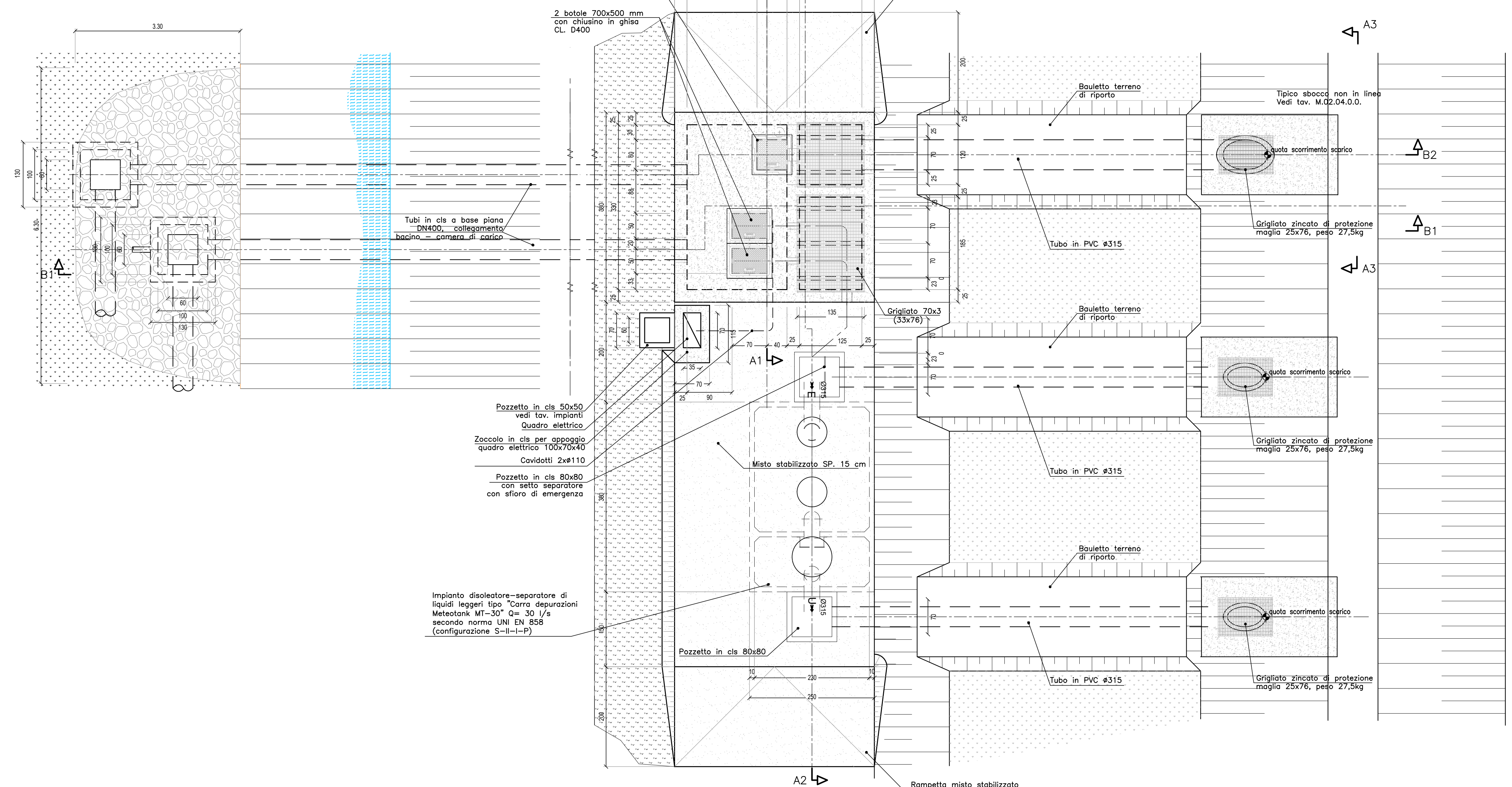
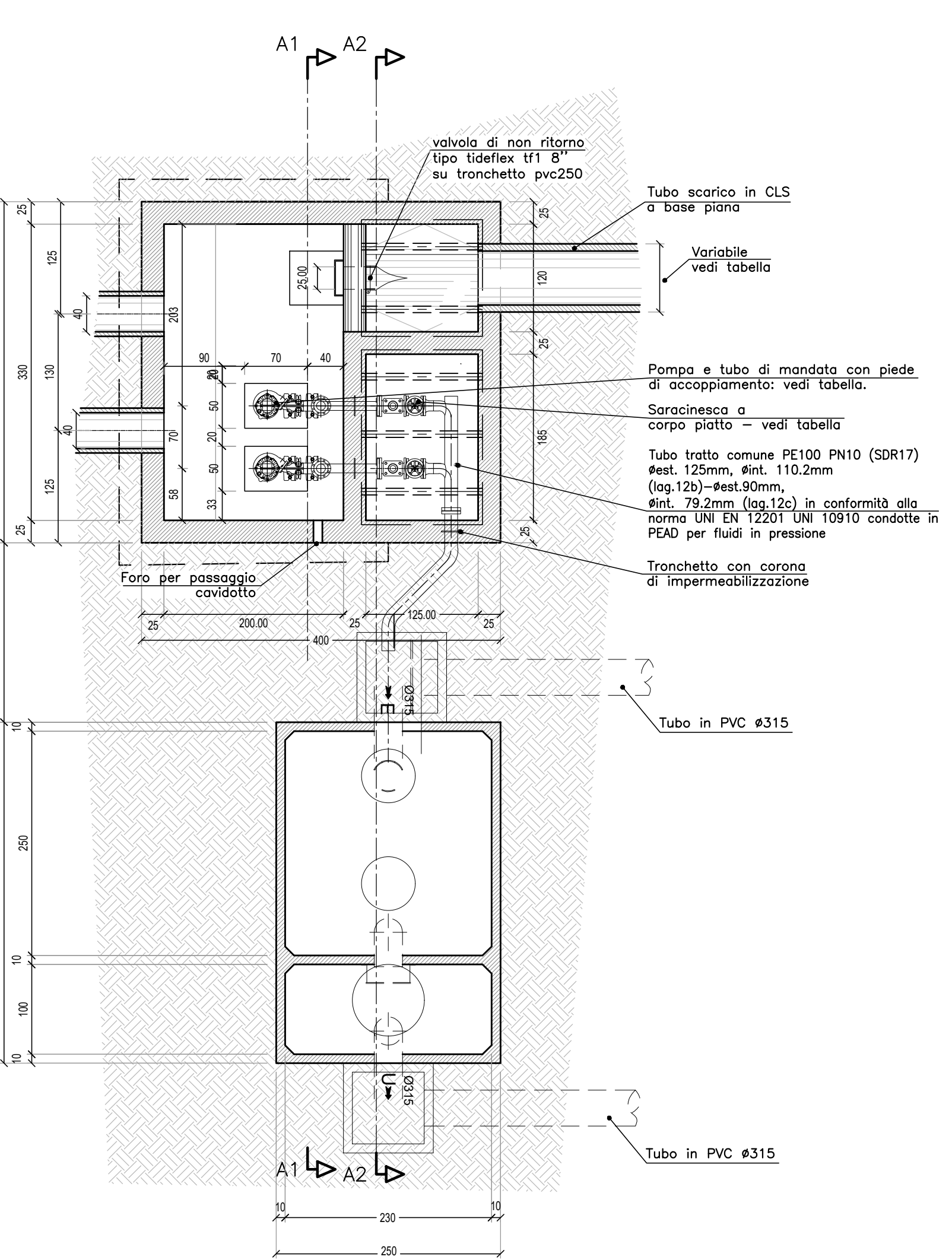


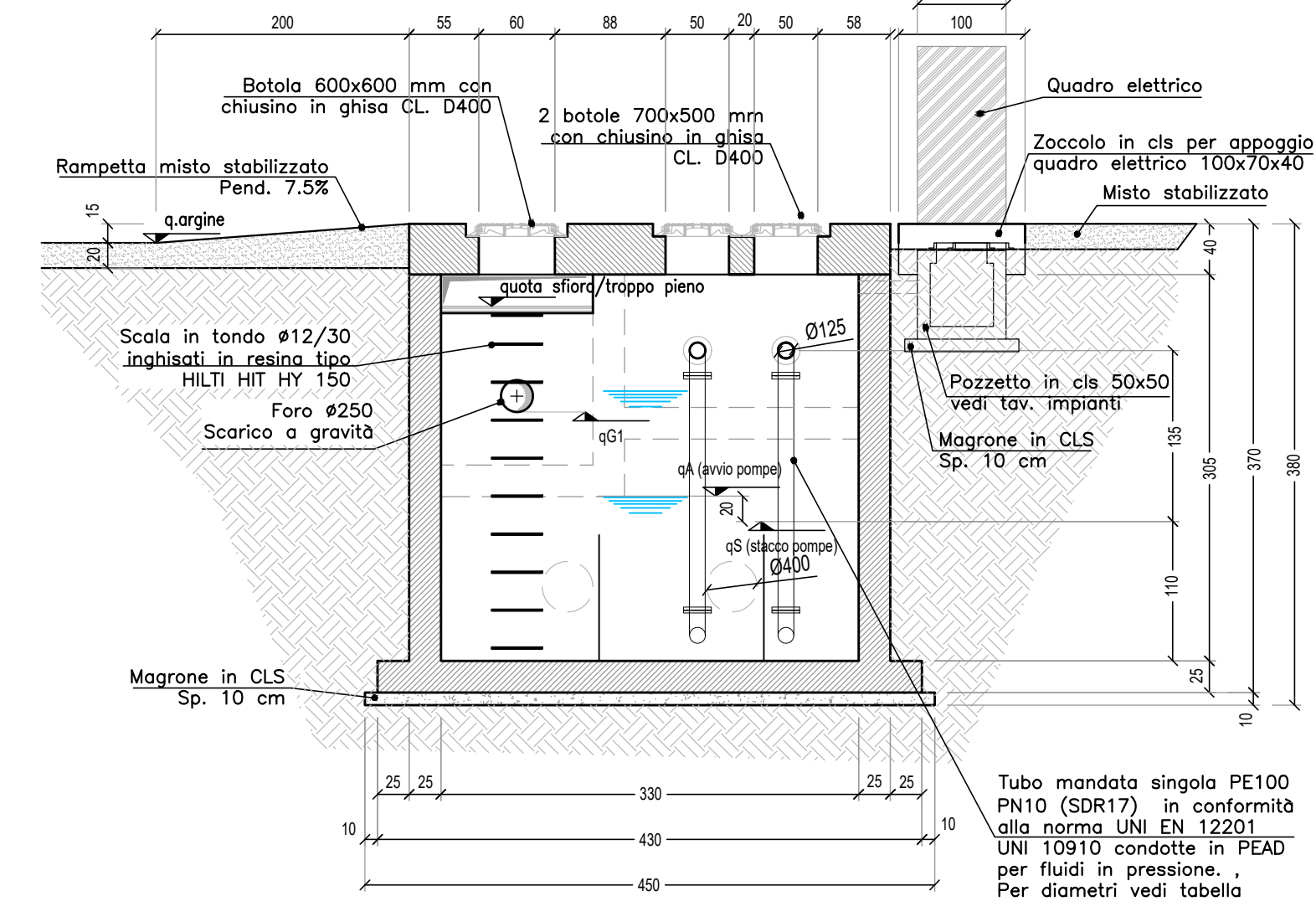
Impianto di sollevamento
Scala 1:50
Pianta



Pianta in corrispondenza della sezione C-C



Sezione A1-A1



Sezione A2-A2

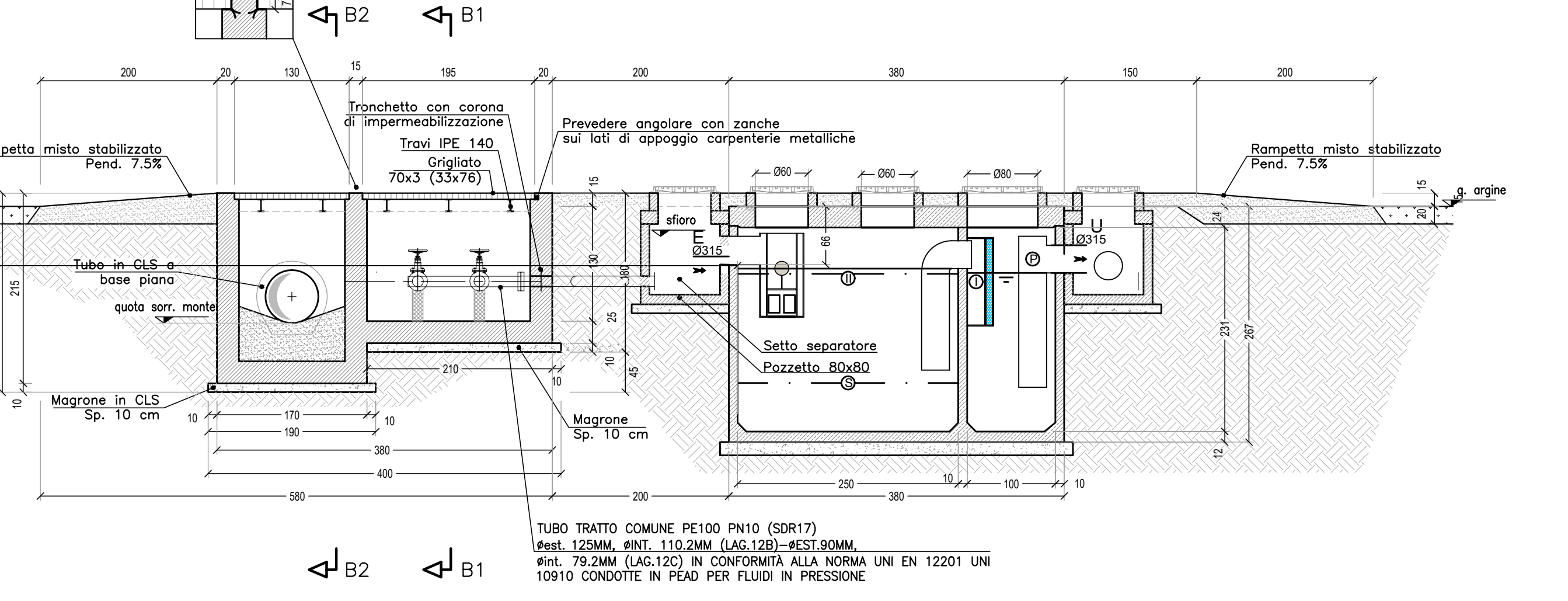


Tabella riepilogativa pompe

Bacino di lagunaggio	Q. Inv. 10 (l/s)	Tipologia	Numero pompe	Punti di lavoro singola pompa (per prevalenza totale = 4,3m)	Quota fondo bacino (m.s.l.m.)	q G1 - soglia valvola tideflex (riavvolgimento pompa 2) (m.s.l.m.)	q G2 (stacco pompa 2) (m.s.l.m.)	Q. sfioro (m.s.l.m.)
12b	26	3085-450	2	26.0	-0.30	0.03	0.33	0.80
12c	11	3069-413	2	11.0	-0.60	-0.15	0.45	1.10

* - La q G1, nel caso delle stazioni con solo 1 pompa (+1 di riserva) indica la sola quota della soglia della valvola Tideflex sullo scarico a gravità.

Bacino di lagunaggio	Quota argine (m)	Lunghezza tubo DN 400 collegamento bacino - camera di sollevamento (m)	Quota fondo scavo impianto sollevamento (m.s.l.m.)	q scorr. monte (m.s.l.m.)	q scorr. valle (m.s.l.m.)	DN (mm)	L (m)
12b	1.20	10.40	-1.95	-0.18	-0.22	500	6.5
12c	0.90	10.10	-2.25	-0.17	-0.20	400	6.0

TABELLA TUBI/VALVOLE

Bacino di lagunaggio	Tubo di mandata in PE (mm)	Valvole DN (mm)
12b	120	110/2
12c	90	90/2

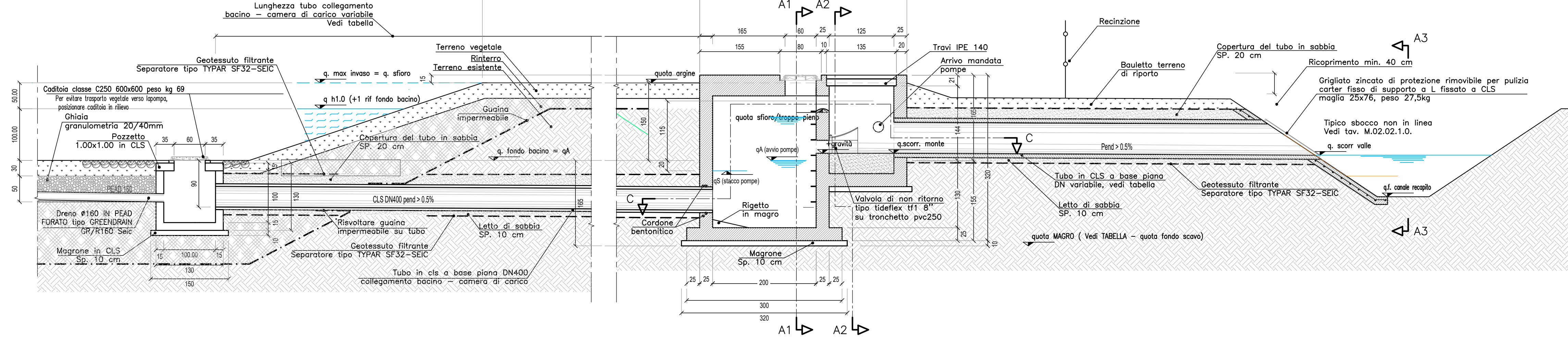
NOTA: Tubo mandato PE100 PN10 (SDR17) in conformità alla norma UNI EN 12201 UNI 10910 condotte in PEAD.

- NOTE ELETTROMECCANICHE**
NEL PER LE CARATTERISTICHE DELLE POMPE SI RIMANDA ALLE NORME TECNICHE
- La fornitura delle pompe comprende anche la fornitura e il montaggio, nonché i relativi collegamenti elettrici, dal quadro elettrico che deve assicurare il funzionamento descritto in relazione M.04.20.0.0.
 - Nel quadro sarà presente, oltre alla dotazione di una presa bipolare, un adeguato numero di coredotti puliti e mescoliere per la separazione a remoto delle relative informazioni/comandi.
 - a - Avvia generale
 - b - Fine ogni pompa, segnali avvia / marcia
 - c - Livelli qG1 e qG2 e massimo riempimento

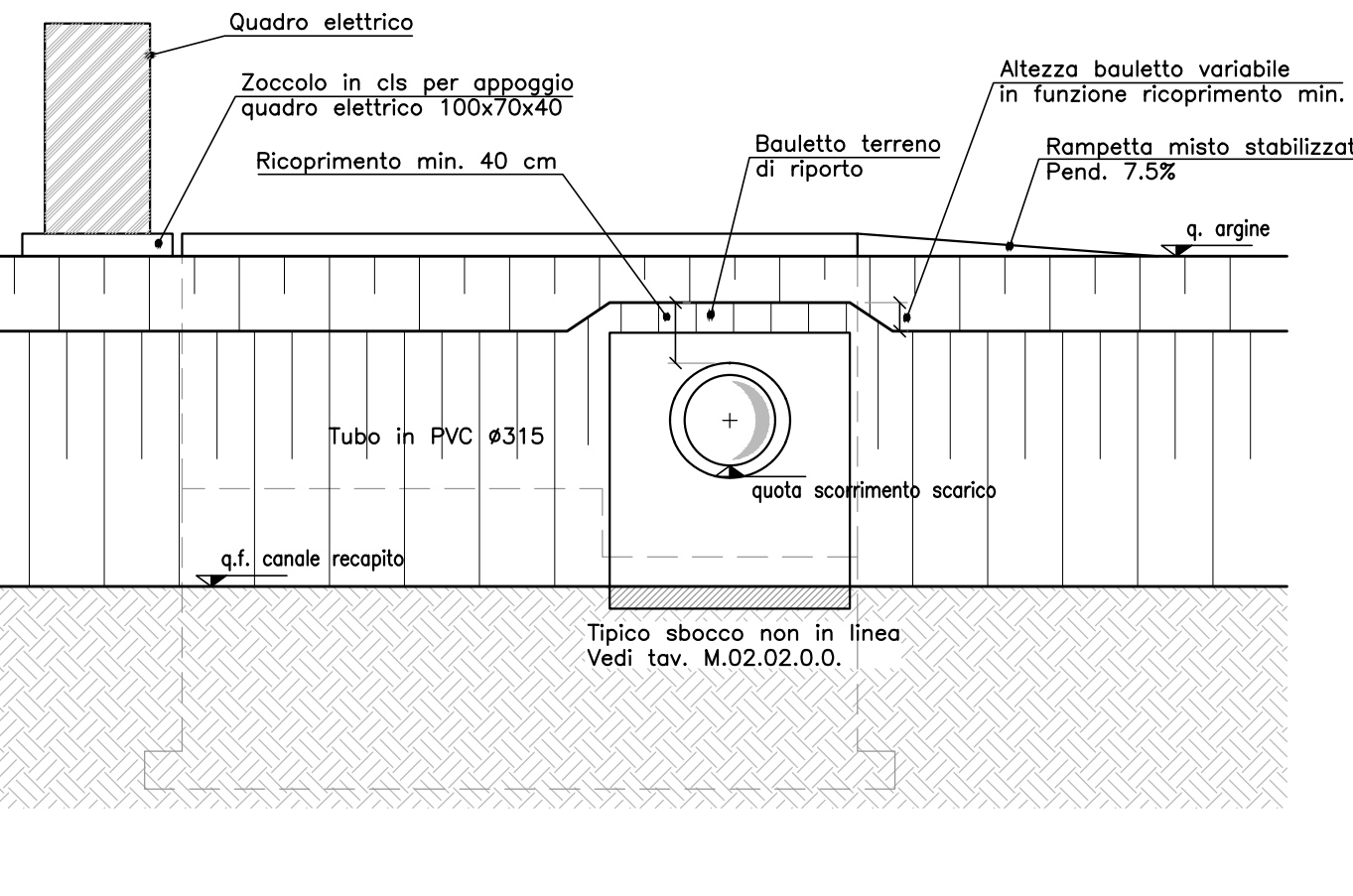
FUNZIONAMENTO TIPOLOGICO STAZIONE DI SOLLEVAMENTO

- avvio delle pompe al raggiungimento della quota qA pari alla quota di fondo bacino (gli attacchi saranno comunque differenziati di 2cm, ossia qAPompa1 = 0.00 m e qAPompa2 = 0.02m, qAPompa3 = 0.04 m)
- stacco delle pompe al raggiungimento della quota qB stante 20cm sotto la quota di fondo bacino
- nel caso l'evento meteorico comporti il riempimento del bacino oltre la quota qC2, posta convenientemente sopra la quota dello scarico a gravità (qG1), si avrà l'intervento di una delle due pompe di avvuotamento dovendosi tener conto anche della portata in uscita dallo scarico a gravità. I valori delle quote qG1 e qG2 sono riportati in tabella per ogni bacino
- Nel proseguimento dello svuotamento, raggiunta la quota qG1 la pompa precedentemente interrotta rinvierà a funzionare fino allo stacco finale di entrambe (qG)

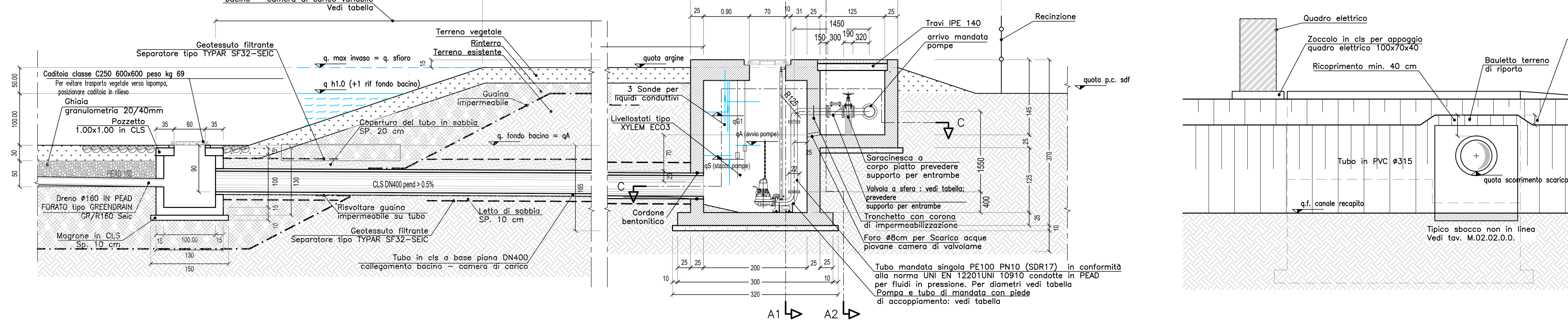
Sezione B2-B2



Sezione A3-A3



Sezione B1-B1



C.U.P. I 61 B 07 00036 000 5

P.115C

COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA - TRIESTE) ED IL RACCORDO VILLESSE - GORIZIA
Ufficio del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3762 del 05 settembre 2008 e s.m.s.
VIA VITTORIO LUCCHI N. 19 - 34143 - TRIESTE
Tel. 0421.318942 - 0421.523454 - Fax 0421.318945
commissario@autove.it - commissario@pec.commissarioautove.it

Legge 21 dicembre 2001 n. 443 (c.d. "Legge Obiettivo")
Primo Programma Nazionale Infrastrutture Strategiche
Intesa Generale Quadro Ministero Infrastrutture e Trasporti - Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia
Intesa Generale Quadro Governo - Regione del Veneto
CORRIDOI AUTOSTRADALI E STRADALI
COMPLEMENTO DEL CORRIDOIO STRADALE 5 E DEI VALICHI CONFINARI
ASSE AUTOSTRADALE
AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSA
IL LOTTO: TRATTO SAN DONA DI PIAVE - SVINCOLO DI ALVISOPOLI
Sub-lotto 3: Asse autostradale
NUOVO SVINCOLO E CASELLO DI SAN STINO DI LIVENZA
PROGETTO DEFINITIVO

SISTEMAZIONE IDRAULICA		TEMATICA	
Lagunaggi		M	
Impianti trattamento e sollevamento 12b e 12c		N. ALLEGATO A SUBALL 03.01.2.0	
SCALA 1:50		DATA PROGETTO: 31.05.2022	
CORONAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE: S.p.A. AUTOVE VENETE - Firma: Edipolenta di sensi dell'art. 24 del D.lgs. 59/2010 e s.m.s. del dott. ing. Matteo RIVERANI dott. ing. Edoardo PELLA		SUPPORTO TECNICO OPERATIVO LOGISTICO S.p.A. AUTOVE VENETE S.p.A. AUTOVE VENETE - Firma: Edipolenta di sensi dell'art. 24 del D.lgs. 59/2010 e s.m.s. del dott. ing. Matteo RIVERANI dott. ing. Edoardo PELLA	
PROGETTAZIONE SPECIALISTICA: Firma: Edipolenta di sensi dell'art. 24 del D.lgs. 59/2010 e s.m.s. del dott. ing. Paolo PELIZZOLO		DIREZIONE TECNICA IL DIRETTORE dott. ing. Paolo PERCO IL CAPO COMMESSA: Firma: Edipolenta di sensi dell'art. 24 del D.lgs. 59/2010 e s.m.s. del dott. ing. Edoardo PELLA	
COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO dott. ing. Paolo PERCO		COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO dott. ing. Paolo PERCO	