



**COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA - TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE - GORIZIA**

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.
VIA VITTORIO LOCCHI N. 19 - 34143 - TRIESTE
Tel 040 3189542 - 0432 925542 - Fax 040 3189545
commissario@autovie.it - commissario@pec.commissarioterzadorsia.it

Legge 21 dicembre 2001 n. 443 (c.d. "Legge Obiettivo")
Primo Programma Nazionale Infrastrutture Strategiche
Intesa Generale Quadro Ministero Infrastrutture e Trasporti - Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia
Intesa Generale Quadro Governo - Regione del Veneto

CORRIDOI AUTOSTRADALI E STRADALI
COMPLEMENTO DEL CORRIDOIO STRADALE 5 E DEI VALICHI CONFINARI
ASSE AUTOSTRADALE
AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA

**II LOTTO: TRATTO SAN DONA' DI PIAVE - SVINCOLO DI ALVISOPOLI
Sub-lotto 3: Asse autostradale
NUOVO SVINCOLO E CASELLO DI SAN STINO DI LIVENZA
PROGETTO DEFINITIVO**

AMBIENTE

Studio di impatto ambientale
Parte generale
Studio del traffico

TEMATICA

S

N. ALLEGATO e SUB.ALL.

00.01.0.0

REV.	DATA	DESCRIZIONE DELLA REVISIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
4					
3					
2					
1	31.05.2022	Prima emissione	FH	FH	EP

COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE:

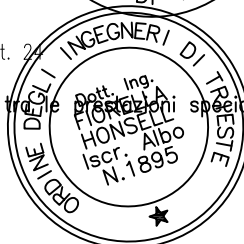
S.p.A. AUTOVIE VENETE :

Firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24
del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. da:
dott. ing. Matteo RIVIERANI
dott. ing. Edoardo PELLA



PROGETTAZIONE SPECIALISTICA:

Firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24
del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. da:
Parte generale ed integrazione tra le specialistiche:
dott. agr. Marco VECCHIATO



Studio del traffico:
dott. ing. Fiorella HONSELL

SUPPORTO TECNICO OPERATIVO LOGISTICO



S.p.A. AUTOVIE VENETE

34143 TRIESTE - Via V. Locchi, 19 - tel. 040/3189111
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di
Fritulla S.p.A. - Finanziaria Regionale Friuli-Venezia Giulia
CONCESSIONARIA AUTOSTRADE
A4 VENEZIA - TRIESTE
A23 PALMANOVA - UDINE
A28 PORTOGRUARO - CONEGLIANO
A34 VILLESSE - GORIZIA
A57 TANGENZIALE DI MESTRE

DIREZIONE TECNICA:

IL DIRETTORE
dott. ing. Paolo PERCO

IL CAPO COMMESSA:

Firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24
del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. da:
dott. ing. Edoardo PELLA



**COMMISSARIO DELEGATO
PER L'EMERGENZA**

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
dott. ing. Paolo PERCO

NOME FILE:
2011S000100.doc
2011S000100.pdf

DATA PROGETTO:
31.05.2022

21A09K

CODICE MASTRO

20

ANNO

11

N.PROGETTO

0

REVISIONE

STUDIO SUI VOLUMI DI TRAFFICO PER IL NUOVO CASELLO DI SAN STINO DI LIVENZA

Il presente studio si compone delle presenti parti:

RELAZIONE

TAV. 1 – Grafo su base cartografica rappresentativo della viabilità principale nell'area vasta circostante il casello di San Stino di Livenza

TAV. 2 – Ingrandimento del grafo rappresentativo su base ortofoto della viabilità principale nell'area d'influenza del casello di San Stino di Livenza

ELABORATI DI RESTITUZIONE DELLE SIMULAZIONI NELL'AREA VASTA CIRCOSTANTE IL CASELLO DI SAN STINO DI LIVENZA CON VOLUMI DI TRAFFICO

Simulazione 1 – Situazione esistente 2020 scenario 8 – 9

Simulazione 2 – Situazione esistente 2020 scenario 17 – 18

Simulazione 3 – Situazione di progetto 2027-2 scenario 8 – 9

Simulazione 4 – Situazione di progetto 2027-2 scenario 17 – 18

Simulazione 5 – Situazione di progetto - variante 2027-2 scenario 8 – 9

Simulazione 6 – Situazione di progetto - variante 2027-2 scenario 17 – 18

TABELLE DI ESTRAZIONE PARAMETRI RELATIVE ALLE SIMULAZIONI NELL'AREA VASTA CIRCOSTANTE IL CASELLO DI SAN STINO DI LIVENZA

Tabella 1 – Situazione esistente 2020 scenario 8 – 9

Tabella 2 – Situazione esistente 2020 scenario 17 – 18

Tabella 3 – Situazione di progetto 2027-2 scenario 8 – 9

Tabella 4 – Situazione di progetto 2027-2 scenario 17 – 18

Tabella 5 – Situazione di progetto - variante 2027-2 scenario 8 – 9

Tabella 6 – Situazione di progetto - variante 2027-2 scenario 17 – 18

TABELLE DI VALUTAZIONE DEL TGM PER LE CATEGORIE DEI VEICOLI LEGGERI E DEI VEICOLI PESANTI IN BASE ALLA TIPOLOGIA DELLA STRADA SULL'INSIEME DI ARCHI NELL'AREA DI MAGGIORE INFLUENZA DEL CASELLO DI SAN STINO DI LIVENZA

Visualizzazione dell'insieme degli archi nella situazione esistente

Visualizzazione dell'insieme degli archi nella situazione previsionale

Visualizzazione dell'insieme degli archi nella situazione previsionale di variante

Tabella 7 – Situazione esistente 2020

Tabella 8 – Situazione di progetto 2027-2

Tabella 9 – Situazione di progetto - variante 2027-2

Tabella 10 – Confronti tra volumi di traffico nella situazione esistente e situazioni previsionali

FLUTTUAZIONI DI RIFERIMENTO DEL TRAFFICO NEL CORSO DELLA GIORNATA IN BASE ALLA TIPOLOGIA DI STRADA

Tabella 11 - Strade principali in direzione sud e di afferenza a Portogruaro

Tabella 12 - Strade principali in direzione nord e di afferenza a Portogruaro

Tabella 13 A e 13 B - S.S. 14

Tabella 14 A e 14 B - S.P. 59

Tabelle 15 – 18 - Casello autostradale

Tabella di raccordo per i calcoli ambientali ANDAMENTI TRAFFICO GIORNALIERO DI
RIFERIMENTO CONSIGLIATI con annesso grafo TIPI ARCHI – TUTTE LE SITUAZIONI

TABELLE RELATIVE ALLE MANOVRE DI SVOLTA NELLE INTERSEZIONI
CORRISPONDENTI ALL'ESISTENTE E AL NUOVO CASELLO nelle diverse situazioni
(esistente 8-9, esistente 17-18, progetto 8-9, progetto 17-18, progetto variante 8-9, progetto variante
17-18)

FLUTTUAZIONI STAGIONALI DEL TGM IN CORRISPONDENZA DEL CASELLO DI SAN STINO DI LIVENZA

Tabelle 19 – 20

TABELLA E GRAFICO DI EVOLUZIONE DEL TRAFFICO DEI VEICOLI LEGGERI E DEI
VEICOLI PESANTI PER LE PROIEZIONI DAL 2020 AL 2039 ESTESO AL 2051

RELAZIONE

1. Inquadramento, obiettivi e principali caratteristiche dello studio

Lo studio, elaborato per conto del Commissario Delegato per l'emergenza della A4, rappresenta un approfondimento locale della situazione del traffico stradale che interessa la rete delle strade principali nell'intera area territoriale d'influenza della Concessionaria S.p.A. Autovie Venete. Ci si è quindi focalizzati sulla zona di più diretta influenza del casello di San Stino di Livenza, allo scopo di evidenziare le possibili alterazioni dei flussi veicolari sulla rete viaria considerata, suscettibili di prodursi non soltanto in ragione della realizzazione del nuovo casello, ma anche in ragione del completamento dei lavori riguardanti la costruzione della Terza Corsia. Il presente approfondimento si innesta pertanto sul più ampio studio di supporto alle previsioni di traffico autostradale già elaborato per Autovie Venete S.p.A. e, di conseguenza, ne assume le fondamentali caratteristiche.

Per le presenti finalità, si sono quindi operate delle integrazioni localizzate sia al grafo della rete viaria rappresentata, come pure alle matrici O/D di riferimento, assumendo in ogni caso le stesse condizioni al contorno che hanno determinato i carichi di traffico sull'asse autostradale. Nella lettura e utilizzo dei risultati del presente studio vale dunque la pena precisare che essi derivano dalla scala di rappresentazione generale della rete viaria, che comprende solamente gli assi della viabilità extraurbana più significativi e passanti per i diversi centri abitati e ciò, in coerenza con l'identificazione di questi ultimi che, nella maggioranza dei casi, sono rappresentati da un'unica zona di traffico. Ciò non toglie che, nel grafo generale, in alcuni casi e per esigenze di approfondimento, si siano introdotte anche alcune zone identificative di località minori o polarità di rilievo sul territorio.

Sempre a livello metodologico, si aggiunge che il presente grafo rappresentativo della mobilità è stato riferito a due scenari orari significativi di condizioni generalmente di punta per l'intero sistema stradale ovvero quello delle 8.00 – 9.00 (che risulta di carico maggiore, per l'autostrada, rispetto a quello canonico delle 7.30 – 8.30 utilizzato nelle analisi del traffico urbano) e quello delle 17.00 – 18.00. Il modello di simulazione è stato determinato partendo da matrici O/D costruite su base ISTAT, successivamente integrate per mezzo di analisi localizzate e variamente distribuite sul territorio negli anni, e tenendo conto delle caratteristiche della rete principale (nodi e archi), anche queste via, via aggiornate negli anni e a seconda delle esigenze emerse in studi di natura puntuale.

Nell'ambito dello studio più generale, che ha interessato l'intera rete stradale influenzata dalla A4, la taratura dello strumento è avvenuta sulla base dei volumi di traffico rilevati sugli archi (sia nel corso degli studi condotti, che derivanti da archivi disponibili presso la Regione Friuli Venezia Giulia, le Province e gli Enti locali). Questi dati sono stati aggiornati negli anni laddove possibile, dando la priorità, negli adattamenti del modello, ai dati più recenti.

Le medesime operazioni sono state condotte anche nell'ambito del presente studio locale, tenendo maggiormente in considerazione i dati integrativi resi disponibili sia dal Comune di San Stino di Livenza, che da Autovie Venete S.p.A.; per questi motivi, nonché per le integrazioni localizzate operate sul modello in termini di archi, nodi e zone di attrazione / generazione di traffico, i valori del traffico sui singoli archi possono presentare, nella zona di studio relativa al casello di San Stino, delle

lievi differenze rispetto a quelli reperibili sugli stessi archi nello studio generale dal quale il presente è derivato. Si precisa che queste lievi differenze non sono suscettibili di influenzare le situazioni descrittive degli scenari di traffico sulla A4, ma hanno consentito una miglior rappresentazione delle condizioni sulla rete esterna, che era l'obiettivo principale del presente lavoro.

Si precisa ulteriormente che, con riferimento all'ultima elaborazione del modello, riferita ad un anno "base" 2020 in rapporto alle necessità più recenti della Concessionaria S.p.A. Autovie Venete, si sono prioritariamente utilizzati, per la ricostruzione degli scenari orari, i valori di entrata e uscita in corrispondenza dei diversi caselli e barriere del sistema autostradale. In relazione a questo aspetto, vale la pena sottolineare che, a seguito della situazione anomala determinata dalla pandemia, per la suddetta ricostruzione si sono considerati soltanto i valori del periodo maggio – ottobre 2020, che hanno presentato una consistenza ragionevolmente rappresentativa.

Molteplici sono infatti i fattori evolutivi che possono intervenire a modificare valori di traffico che si tenderebbero a considerare "abituati" e sicuramente la situazione sanitaria internazionale ha rappresentato un elemento di spicco nella modulazione, in genere al ribasso, soprattutto per la componente leggera, dei volumi dei flussi. Ciò, sia sull'infrastruttura autostradale, come pure all'esterno. Per questo motivo, si sono omessi i mesi del più marcato lockdown.

Le oggettive restrizioni al movimento e alcuni cambiamenti strutturali nella mobilità che si sono prodotti nel periodo 2020 - 2021, hanno comportato l'inutilità di effettuare rilevazioni dirette del traffico, in quanto non significative. Tale aspetto ha influito sul presente studio, che si è basato, pertanto, per massima parte, sui dati già disponibili e di riferimento come sopra evidenziati per l'aggiornamento 2020 del modello generale e, solo limitatamente, su alcune rilevazioni campionarie condotte in quest'occasione nell'intorno del casello di San Stino.

A fronte di questa situazione e con finalità cautelative, sia nelle operazioni di adeguamento del modello finalizzato al presente studio, come pure nelle successive scelte per l'estensione dei valori orari a quelli del TGM per le categorie dei veicoli leggeri e di quelli pesanti, si sono tendenzialmente preferiti i parametri suscettibili di fornire i valori più elevati. Si consiglia peraltro, anche ai fini dei successivi utilizzi dei presenti dati, di fare principale riferimento ai volumi veicolari risultati più alti, nell'ambito dell'insieme di tronchi appartenenti ad una stessa direttrice.

2. Fasi di sviluppo dello studio e descrizione degli elaborati

Il primo passaggio del presente studio è consistito, come già specificato in quanto precede, nell'analisi del contesto territoriale dell'area circostante il casello di San Stino di Livenza, in modo da individuare la presenza di alcune connessioni con valenza locale da inserire nella rappresentazione. Ciò è stato fatto anche alla luce di un confronto con i tecnici di Autovie Venete S.p.A., che hanno evidenziato alcune realtà delle quali sarebbe stato opportuno tenere conto (ad esempio le zone industriali presenti lungo la S.S. 14 in prossimità dell'intersezione con la S.P. 59).

La rete stradale attualmente presente nel modello di simulazione della mobilità è illustrata nella **TAV. 1 – Grafo su base cartografica rappresentativo della viabilità principale nell'area vasta circostante il casello di San Stino di Livenza**, in modo da poter identificare i diversi nodi e archi sul territorio.

Nell'intorno dell'attuale casello, per una questione di scala e per evidenziare i dettagli delle modifiche contenute nel progetto (che prevedono, oltre all'inserimento del nuovo arco costituito dal piazzale di accesso alla A 4, la realizzazione del nuovo sovrappasso dell'autostrada e della nuova rampa di connessione della circonvallazione est di San Stino al sovrappasso stesso, in direzione nord – si veda la **Fig. 1**) che si andranno ad operare, è stata elaborata la **TAV. 2 – Ingrandimento del grafo rappresentativo su base ortofoto della viabilità principale nell'area d'influenza del casello di San Stino di Livenza**. L'attivazione del nuovo casello, collocato più ad est dell'attuale, prevede anche il collegamento alla circonvallazione di San Stino mediante una rotonda. Questi elementi, così come la nuova rampa di immissione dalla circonvallazione al sovrappasso, in direzione nord, sono stati preliminarmente integrati nel grafo anche nella situazione esistente, ma disattivati, in quanto archi. Nelle situazioni previsionali, i nuovi archi sono attivati e quelli dismessi sono disattivati; l'operazione richiede anche una revisione delle eventuali caratteristiche delle manovre di estremità degli archi.

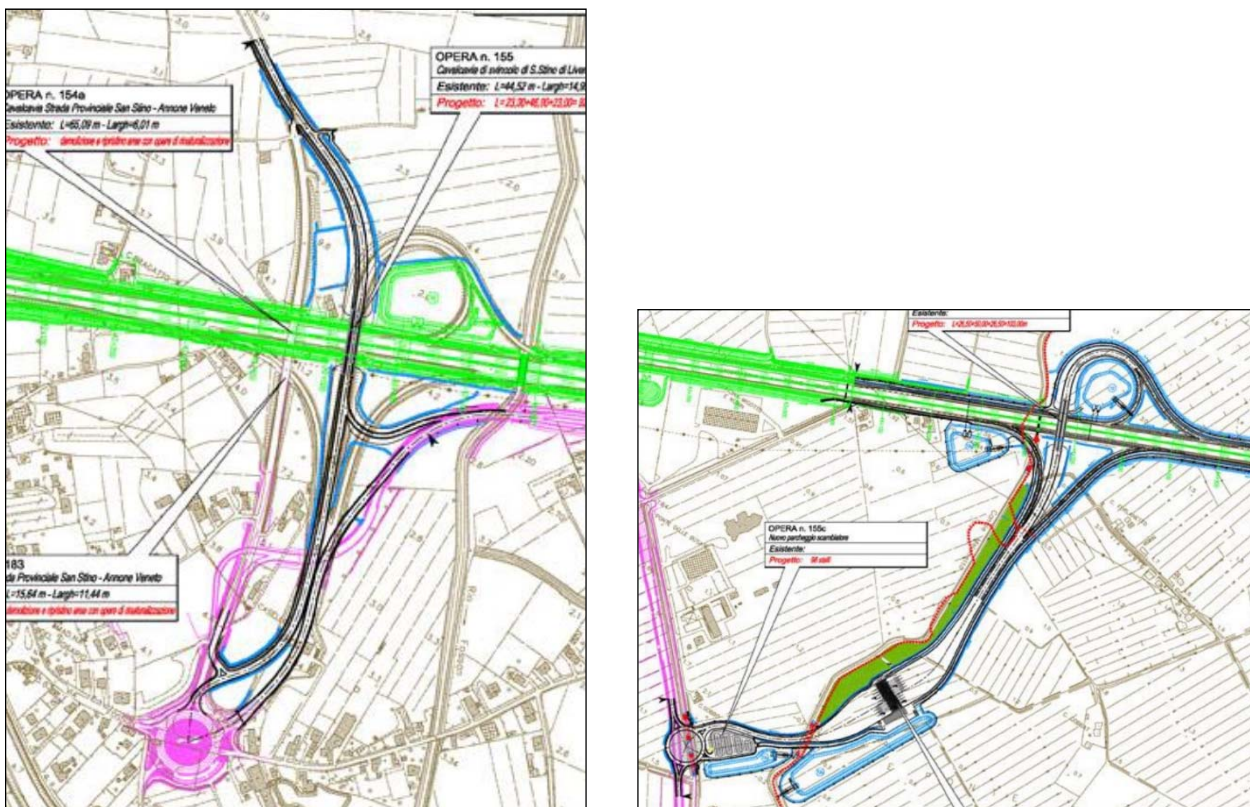


Fig. 1 – Interventi relativi al nuovo casello di San Stino sulla A 4

Una volta messa a punto la rete, sono stati esaminati i dati di traffico resi disponibili in questa occasione e, articolati in veicoli leggeri e mezzi pesanti – opportunamente trasformati in “equivalenti” ai fini dei successivi calcoli ed adottando per questa operazione e per i veicoli leggeri un equivalente pari a 0,5 per i mezzi a due ruote e, per i veicoli pesanti, un equivalente pari ad 1,8 per i furgoni ed un equivalente pari a 2,5 per quelli di maggiore dimensione – e questi dati sono stati inseriti nel modello in guisa di “valori di riscontro”. Si è quindi proceduto alla nuova taratura del modello nell’area di studio, minimizzando le differenze tra valori misurati e valori simulati.

Con riferimento all’uso dei “veicoli equivalenti”, si precisa che esso corrisponde ad un’esigenza legata all’applicazione dell’algoritmo di calcolo del modello che, nella fattispecie, può essere caricato, nella procedura di assegnazione del traffico, con due matrici separate – procedura al multiequilibrio – visualizzando poi i carichi di traffico assegnati, delle due componenti, in targhette presenti sui due lati di ogni segmento di arco. Si ricorda che trattasi di valori orari e che, nel presente lavoro, gli scenari considerati e separatamente elaborati per ogni situazione, sono due, riferiti all’intervallo 8.00 – 9.00 e a quello 17.00 – 18.00.

A seguito di questa fase, si sono ottenute le simulazioni relative alla situazione esistente nell’area vasta circostante il casello di San Stino, raffigurate negli elaborati grafici:

Simulazione 1 – Situazione esistente 2020 scenario 8 – 9

Simulazione 2 – Situazione esistente 2020 scenario 17 – 18

Si precisa che la dicitura “2020” si riferisce all’anno base in relazione ai dati di traffico utilizzati nella taratura del modello generale, così come di questo di approfondimento localizzato, e sta a definire una “configurazione infrastrutturale”, che è quella attuale e che può essere utilizzata come “opzione 0”. Per come è stato costruito, questo scenario può considerarsi rappresentativo della giornata media annuale feriale, che è quella più significativa sia in senso funzionale, come pure statistico. Per la particolare collocazione geografica della zona di studio e per tenere conto dei picchi di traffico che si possono manifestare nella stagione estiva, soprattutto nelle giornate festive, si riportano, nella parte finale del presente testo, alcuni elementi utili per estendere i risultati a questi periodi di punta.

Tenendo poi fisse le matrici O/D (una per il traffico leggero e una per il traffico pesante equivalente) e modificata la rete del grafo per tener conto, in questa prima elaborazione, solo del progetto del nuovo casello, si sono ri-assegnate le matrici, ottenendo i risultati raffigurati negli elaborati grafici:

Simulazione 3 – Situazione di progetto 2027-2 scenario 8 – 9

Simulazione 4 – Situazione di progetto 2027-2 scenario 17 – 18

La dicitura “2027-2” si riferisce all’anno (precisamente al secondo semestre dell’anno) nel quale è previsto il completamento dell’intero quadro degli interventi per la realizzazione della Terza Corsia e quindi rappresenta la “configurazione infrastrutturale di progetto base”. Tale scenario viene determinato con lo stesso traffico 2020, per cui, se i confronti nella distribuzione dei volumi di traffico possono anche essere condotti rispetto alla situazione infrastrutturale esistente, in quanto omogenee relativamente alla domanda di mobilità, per elaborare altri tipi di valutazioni previsionali sarà necessario attualizzare i valori dei flussi secondo delle curve di evoluzione del traffico leggero e pesante ottenendo i carichi veicolari all’anno di valutazione desiderato. Queste curve di evoluzione sono state elaborate nell’ambito dello studio complessivo condotto per Autovie Venete S.p.A. e sono allegate al presente studio di approfondimento.

Ora, poiché la pianificazione locale prevede di realizzare l’opera complementare esterna alla A4, costituita dal proseguimento della tangenziale di San Stino dalla S.S. 14 alla S.P. 59 (si veda la Fig. 2), per maggiore completezza dello studio, si è ritenuto di elaborare un secondo scenario di progetto, denominato “configurazione infrastrutturale di progetto variante”, contenente nel grafo anche l’arco congiungente la S.S. 14 con la S.P. 59. Per ottenere questo scenario si è operato nello stesso modo del precedente e i risultati delle simulazioni sono raffigurati negli elaborati grafici:

Simulazione 5 – Situazione di progetto - variante 2027-2 scenario 8 – 9

Simulazione 6 – Situazione di progetto – variante 2027-2 scenario 17 – 18

Oltre agli elaborati grafici, i dati relativi ai tre scenari (uno per la configurazione base e due di previsione) sono stati estratti dal modello, formando le tabelle seguenti, nelle quali, per ogni arco identificato da un numero riferito al modello generale e dai codici di nodo di inizio e fine, oltre ai valori orari del traffico, compaiono un “codice” identificativo della tipologia della strada, le lunghezze degli archi e le velocità correnti corrispondenti ai volumi complessivamente presenti sui vari tronchi:

PARAMETRI DEL GRAFO RELATIVE ALLE SIMULAZIONI NELL'AREA VASTA CIRCOSTANTE IL CASELLO DI SAN STINO DI LIVENZA

Tabella 1 – Situazione esistente 2020 scenario 8 – 9

Tabella 2 – Situazione esistente 2020 scenario 17 – 18

Tabella 3 – Situazione progetto 2027-2 scenario 8 – 9

Tabella 4 – Situazione progetto 2027-2 scenario 17 – 18

Tabella 5 – Situazione progetto - variante 2027-2 scenario 8 – 9

Tabella 6 – Situazione progetto - variante 2027-2 scenario 17 – 18

In **Tabella 10 – Confronti tra volumi di traffico nella situazione esistente e situazioni previsionali** sono invece riportate, per comodità di lettura, le variazioni nei flussi orari riferite alle situazioni simulate.

Per gli studi e le valutazioni maggiormente riferibili alla zona nell'intorno del casello, si è individuato un insieme più ristretto di archi, che sono graficamente identificabili nelle elaborazioni:

Visualizzazione dell'insieme degli archi nella situazione esistente

Visualizzazione dell'insieme degli archi nella situazione di progetto

Visualizzazione dell'insieme degli archi nella situazione di progetto - variante

L'insieme di questi archi è caratterizzato dalla presenza di un "codice" identificativo della tipologia, che fa riferimento alle caratteristiche prevalenti del collegamento per quanto attiene alla sua funzione territoriale e pertanto alle modalità di manifestazione della domanda di traffico nel corso della giornata. Nella determinazione di questi "andamenti tipici" si sono utilizzati i dati a disposizione sugli archi più prossimi alla zona di studio, alla luce anche delle caratteristiche specifiche del territorio. Queste codifiche non risultano necessarie per gli utilizzi successivi dei dati – ai fini in particolare dei calcoli per valutazioni di altri parametri ambientali -, in quanto sono già stati utilizzati per ogni arco per ottenere i TGM. Ai fini di questi calcoli successivi sono utili, per ogni arco, i valori orari del traffico e i TGM già calcolati.

Per completezza, si spiega tuttavia che, in primo luogo, si è operato per ottenere dei valori di TGM (Traffico Giornaliero Medio) riferibili ad ogni arco appartenente a questo insieme relativo alla zona di più stretta influenza del casello in argomento. In particolare, i dati disponibili riguardano il traffico rilevato in corrispondenza dell'esistente casello di San Stino nella giornata feriale media per i mesi significativi del 2020 e questo comportamento è estensibile alle situazioni previsionali che contemplano il nuovo casello, le rampe di raccordo afferenti e, stante la forte influenza esercitata, anche gli archi della circonvallazione est di San Stino (escluso l'arco di completamento presente nella configurazione di variante, che risente maggiormente delle influenze della S.S. 14 e della S.P. 59).

È stato poi possibile fare riferimento ai valori dei flussi di traffico rilevati sulla S.S. 14 nell'autunno 2020, sull'arco compreso tra le località di Mazzolada e Levada, forniti dalla Città Metropolitana di Venezia, che evidenziano sia i valori negli scenari orari corrispondenti alle simulazioni, che quelli del TGM, come pure i valori nelle altre fasce orarie, per le diverse categorie di veicoli. La S.S. 14 riveste diversi ruoli, sia di supporto al traffico di medio – lunga percorrenza, sia di distribuzione, soprattutto nei confronti delle zone produttive localizzate lungo il suo tracciato. Questo comportamento può

assumersi parzialmente a riferimento anche per la direttrice della S.R. 53, che ha lo stesso livello gerarchico e grosso modo lo stesso orientamento nell'area territoriale di studio; questa direttrice peraltro è anch'essa di afferenza a Portogruaro, che rappresenta la polarità più significativa della zona.

Si dispone poi dei dati rilevati, e dei pari forniti dalla Città Metropolitana di Venezia, sulla S.P. 59, in prossimità di Caorle e sempre nello stesso periodo del 2020, quindi coerenti con i precedenti. È lecito ritenere, sulla base delle caratteristiche del territorio, che questo asse presenti un comportamento singolare, rispetto alle altre strade, in quanto maggiormente influenzato dalla prevalente vocazione turistica della fascia costiera. Ai fini delle valutazioni generali, il traffico si lega sostanzialmente al mantenimento delle funzioni urbane e lavorative essenziali, con intensificazione di queste ultime e dei flussi turistici nella stagione estiva. Le fluttuazioni dei valori nel corso della giornata possono essere, in parte, legate a quelle prevedibili sul nuovo arco di tangenziale di San Stino contemplato nella configurazione di progetto – variante, nonché nelle valutazioni circa l'arco della S.P. 59 compreso tra la S.S. 14 e il centro di San Stino, che risente prevalentemente dei movimenti di pendolarismo propri dei centri abitati e, in questo caso, della presenza delle attività lungo la S.S. 14.

Più complesse sono state le valutazioni possibili per gli altri archi presenti, che riguardano nella maggior parte dei casi, strade provinciali disposte, per lo più, in direzione nord – sud. Il carattere predominante cui si può fare riferimento è quello assunto da direttrici analoghe in afferenza alla zona di studio, con particolare attenzione a quelle da e verso Portogruaro. Esaminando andamenti storici disponibili, sia rilevati al confine tra la Regione Friuli Venezia Giulia e il Veneto, come pure nella Provincia di Venezia, emergono dei caratteri che suggeriscono quantificazioni orientative per i coefficienti di raccordo tra i dati nelle fasce orarie delle simulazioni e il TGM.

Sulla base dei numerosi confronti e considerazioni effettuate, si è così giunti ad individuare i **valori del TGM** riportati nelle seguenti tabelle di valutazione per le categorie dei veicoli leggeri e dei veicoli pesanti, in base alla tipologia della strada e sull'insieme di archi nell'area di maggiore influenza del casello di San Stino di Livenza.

Tabella 7 – Situazione esistente 2020

Tabella 8 – Situazione di progetto 2027-2

Tabella 9 – Situazione di progetto - variante 2027-2

Per effettuare altri tipi di valutazioni ovvero ricavare altri indicatori utili derivanti dai flussi veicolari presenti nell'intorno del casello, si riportano i dati che, sulla base della tipologia della strada e delle indicazioni esplicitate in quanto precede, nonché in relazione ai codici attribuiti agli archi, possono essere assunti a riferimento. Queste fluttuazioni del traffico nel corso della giornata in base alla tipologia di strada sono contenute nelle seguenti tabelle:

Tabella 11 - Strade principali in direzione sud e di afferenza a Portogruaro

Tabella 12 - Strade principali in direzione nord e di afferenza a Portogruaro

Tabelle 13 A e 13 B – Andamento orario dei volumi di traffico sulla S.S. 14

Tabelle 14 A e 14 B - Andamento orario dei volumi di traffico sulla S.P. 59

Tabelle 15 – 16 e 17 - 18 - Andamento orario dei volumi di traffico in ingresso e uscita dal casello di San Stino di Livenza nella giornata feriale media e nella giornata festiva media

Per agevolare l'utilizzo dei valori ai fini dei calcoli ambientali, si è fatta un'ulteriore **tabella di raccordo, con annesso grafo illustrativo**, tra tipologie di andamento disponibili e archi presenti nell'area d'influenza. L' IDENTIF. ARCO compare sul grafo illustrativo mentre le TABELLE DI RIFERIMENTO sono quelle di cui sopra.

La dicitura “MEDIA VALORI TABELLA xx con TABELLA yy” indica la necessità di mediare i dati presenti nelle due tabelle indicate, in quanto si può ritenere che il traffico presente su quell'arco abbia una prevalente doppia origine.

Sempre ai fini dei successivi calcoli di impatto, con riferimento ai nodi identificativi dei due caselli, esistente e di progetto, si sono infine esplicitate le manovre, in modo da distinguere le direzioni di provenienza e di destinazione dei flussi che concorrono a determinare i volumi sulle diverse rampe (si vedano, a questo proposito, le **tabelle “Flussi di traffico” per i diversi scenari esistenti e di progetto, anche con variante.**

Per ottenere infine i dati di traffico relativi agli anni nella condizione “a regime” rispetto agli interventi infrastrutturali progettati, si allegano gli andamenti contenuti nella seguente:

TABELLA E GRAFICO DI EVOLUZIONE DEL TRAFFICO DEI VEICOLI LEGGERI E DEI VEICOLI PESANTI PER LE PROIEZIONI DAL 2020 AL 2039 ESTESO AL 2051

Infine, considerata la specifica collocazione territoriale del casello, la cui valenza si manifesta anche nel periodo estivo, in rapporto alla vicinanza con il litorale veneto, si sono elaborati i dati di traffico riguardanti il casello di San Stino anche in termini stagionali, onde evidenziare questo aspetto nel periodo maggio – ottobre 2020, quindi coerentemente con il periodo significativo dei dati nell'anno base. I valori sono contenuti nelle seguenti:

Tabelle 19 – 20 - Fluttuazioni stagionali del TGM in corrispondenza del casello di San Stino di Livenza per le giornate feriali e festive, articolati in veicoli leggeri e veicoli pesanti

3. Commenti di carattere generale sulla mobilità nell'area d'influenza del casello di San Stino e sulle possibili modifiche indotte dalla nuova posizione dello stesso

Come già posto in evidenza in altre sedi, la principale finalità della nuova posizione del casello di San Stino di Livenza attiene ad un più razionale e funzionale assetto della rete dei collegamenti principali nel contesto territoriale, nel rispetto di un criterio di gerarchia viaria e di riduzione degli impatti del traffico di attraversamento sui centri abitati, peraltro contenuti nelle prescrizioni della Deliberazione CIPE 13/2005 di approvazione del progetto preliminare di terza corsia autostradale. Con la nuova posizione infatti si viene a definire un allontanamento delle correnti veicolari da / per la A4 rispetto all'insediamento urbano, permettendo, nel contempo, l'attuazione di più significativi interventi di riqualificazione e di mitigazione del traffico nelle aree più centrali, in particolare lungo la traversa urbana della S.P. 61. Contemporaneamente e in armonia con le potenzialità della A4 dotata della Terza Corsia, si favorisce il trasferimento di traffico di medio – lunga percorrenza sulla infrastruttura autostradale, liberando in tal modo la viabilità ordinaria da componenti che ne penalizzano e deprimono le valenze a livello locale. La maggiore funzionalità della connessione del

casello alla rete della viabilità principale ordinaria induce infatti, già di per sé, una più elevata convenienza ad utilizzare l'autostrada.

Questo effetto si evince anche dalle simulazioni relative alla situazione di progetto, nella quale emerge la propensione del traffico, afferente al casello soprattutto dalla S.S. 14, ad utilizzare la circonvallazione di San Stino, piuttosto che la connessione verso la S.P. 61, come attualmente avviene. Per la quota di traffico proveniente o diretta a nord della A 4, risulta invece utile il raccordo e il rifacimento del sovrappasso della via Piancavallo. In tal modo si completa razionalmente il sistema di connessione sia verso il territorio posto a sud, come verso quello a nord dell'autostrada e ciò senza interferire con le zone più densamente abitate.

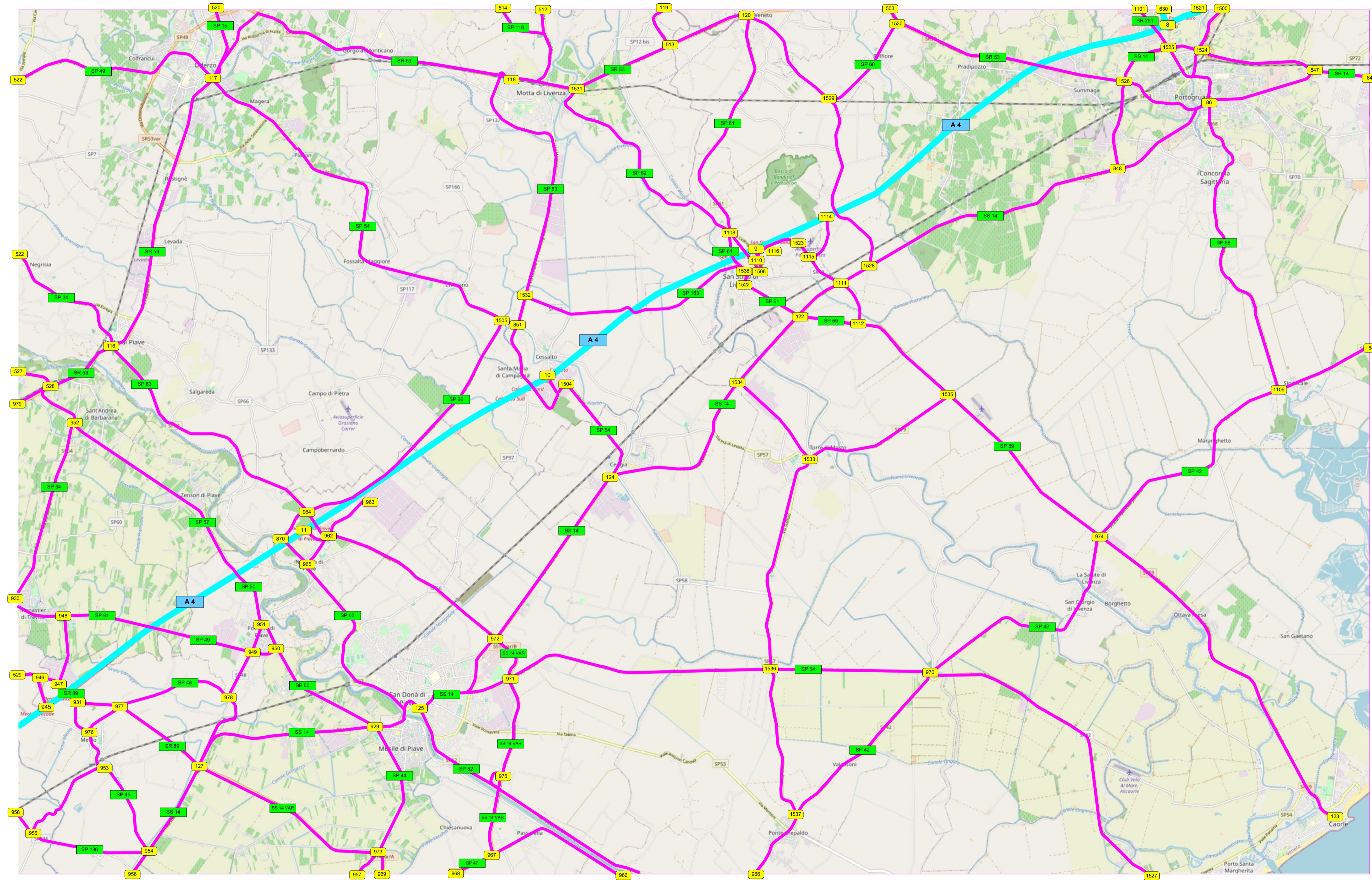
Per quanto attiene agli scenari che hanno preso in considerazione anche la realizzazione del nuovo arco di tangenziale nel quadrante sud – est, tra la S.S. 14 e la S.P. 59, opera che è stata ipotizzata tra gli obiettivi strategici del PRGC del Comune di San Stino, si precisa che lo scopo è stato la valutazione della compatibilità dello spostamento del casello autostradale anche nei confronti di questa eventualità. Si è così potuto constatare che, non soltanto i due interventi sono tra loro compatibili, ma anche che essi sono sinergici, nel senso che i positivi effetti già ottenibili con lo scenario infrastrutturale attuale – ovvero con la tangenziale così com'è e con il casello nella nuova posizione - risultano ancora più marcati con particolare riferimento alle componenti da / per la S.P. 59, che abbandonerebbero l'attraversamento del centro di San Stino, per trasferirsi sul percorso esterno. Ovviamente questo aspetto risulta di maggior beneficio nella stagione nella quale si manifestano i più elevati flussi turistici diretti o provenienti dal litorale, ma è apprezzabile anche nelle altre stagioni, anche in relazione al traffico pesante, sia di pertinenza della S.P. 59, come pure, parzialmente, diretto o proveniente dalle zone a sud di San Donà di Piave, che potrebbero trovare maggiore convenienza a seguire un itinerario alternativo alla S.S. 14 nel tratto San Stino (innesto tangenziale G. Pancino) – S.S. 14 var.

È quindi chiaro che il nuovo arco tra la S.S. 14 e la S.P. 59 rappresenterebbe un importante tassello che consentirebbe una più marcata applicazione delle politiche di gestione del traffico afferente alle aree produttive, sgravando in misura ancora maggiore l'arco urbano della S.P. 61.

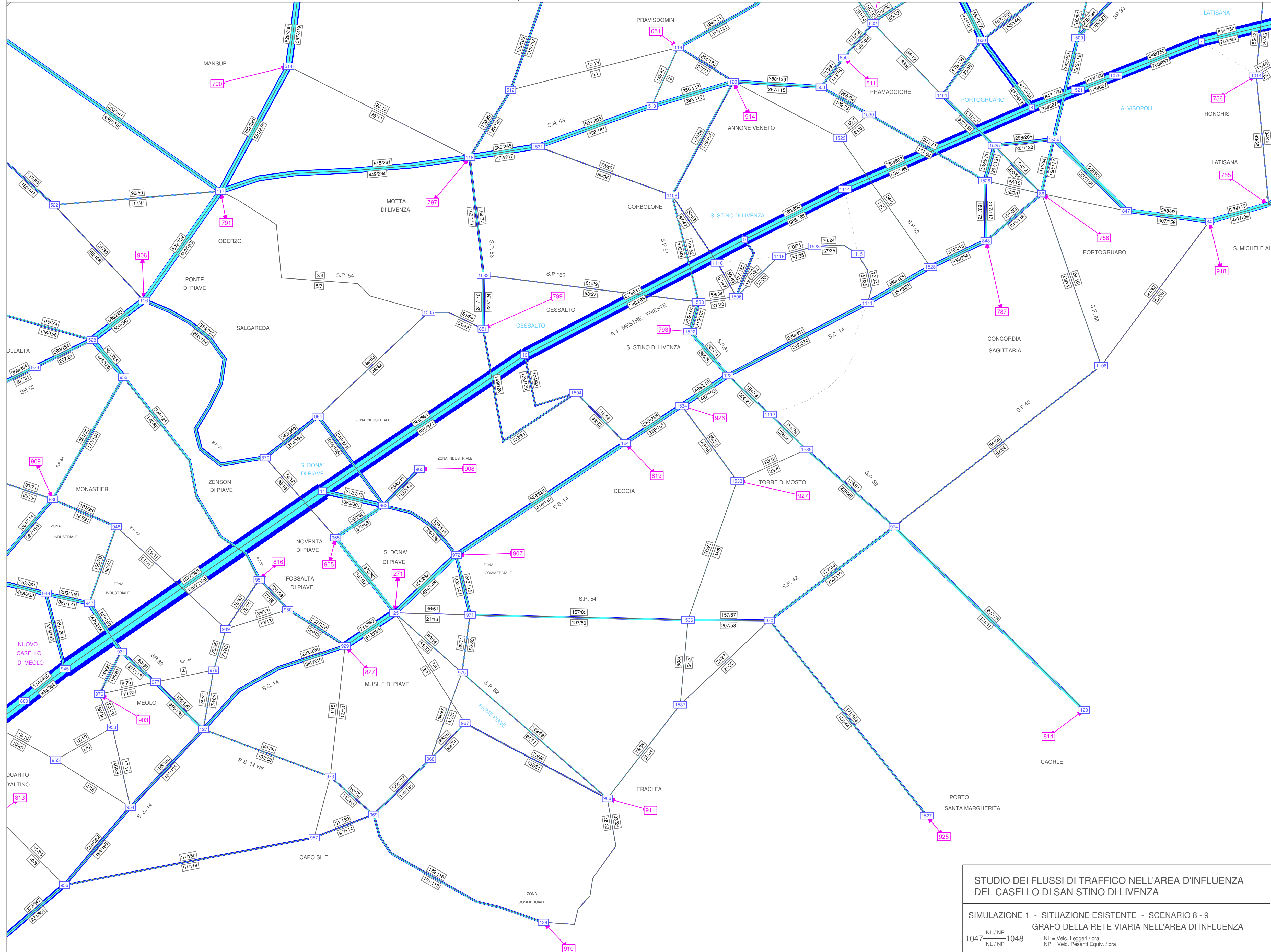
In buona sostanza, l'intervento in argomento, relativo allo spostamento del casello, già efficace in sé, si inserisce anche armonicamente all'interno di uno schema pianificatorio di più lungo periodo, con ciò confermandone la valenza anche nel tempo.

In altre parole, gli interventi sopra descritti assumono una generale importanza sul piano dell'accessibilità al territorio in argomento, con significative prevedibili ricadute sul sistema produttivo locale. Gli effetti positivi sono pertanto da misurarsi sia in termini di riduzione degli impatti sulle zone più sensibili, come pure di incentivazione delle attività economiche localizzate o che potrebbero insediarsi nell'area.

Ai fini delle valutazioni dei potenziali impatti localizzati nell'intorno del nuovo casello, è utile considerare, stante la posizione geografica del contesto, anche l'andamento del traffico nel corso dei mesi. A questo fine si sono condotte le elaborazioni aggiuntive che hanno consentito di ottenere, oltre agli andamenti orari medi delle giornate feriali e festive, anche quelli del TGM nei mesi da maggio a ottobre. In tal modo si possono condurre delle valutazioni anche per i periodi di maggior intensità in relazione al traffico turistico.





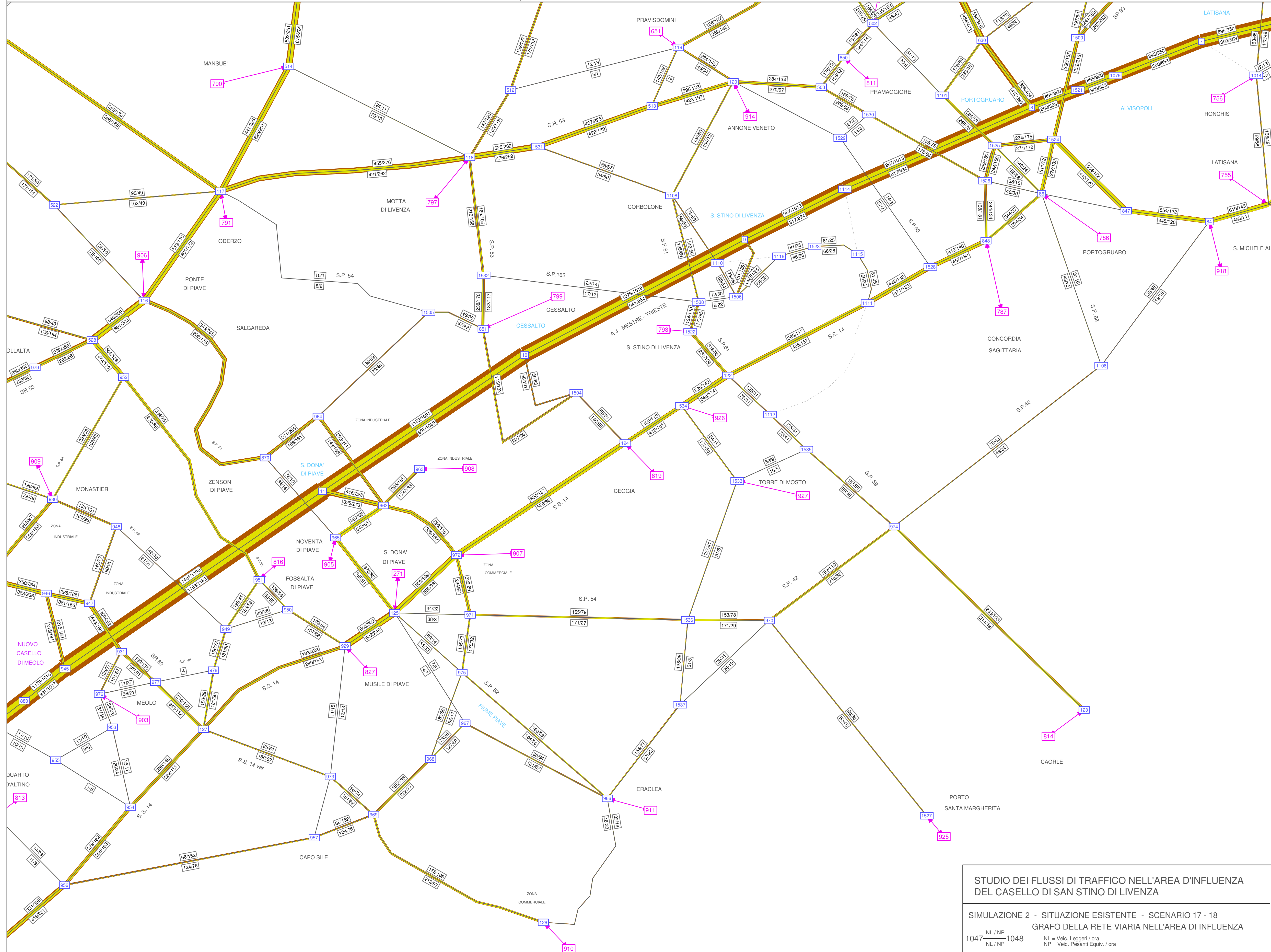


STUDIO DEI FLUSSI DI TRAFFICO NELL'AREA D'INFLUENZA DEL CASELLO DI SAN STINO DI LIVENZA

SIMULAZIONE 1 - SITUAZIONE ESISTENTE - SCENARIO 8 - 9
 GRAFO DELLA RETE VIARIA NELL'AREA DI INFLUENZA

1047 NL / NP 1048
 NL / NP NL / NP

NL = Veic. Leggeri / ora
 NP = Veic. Pesanti Equiv. / ora



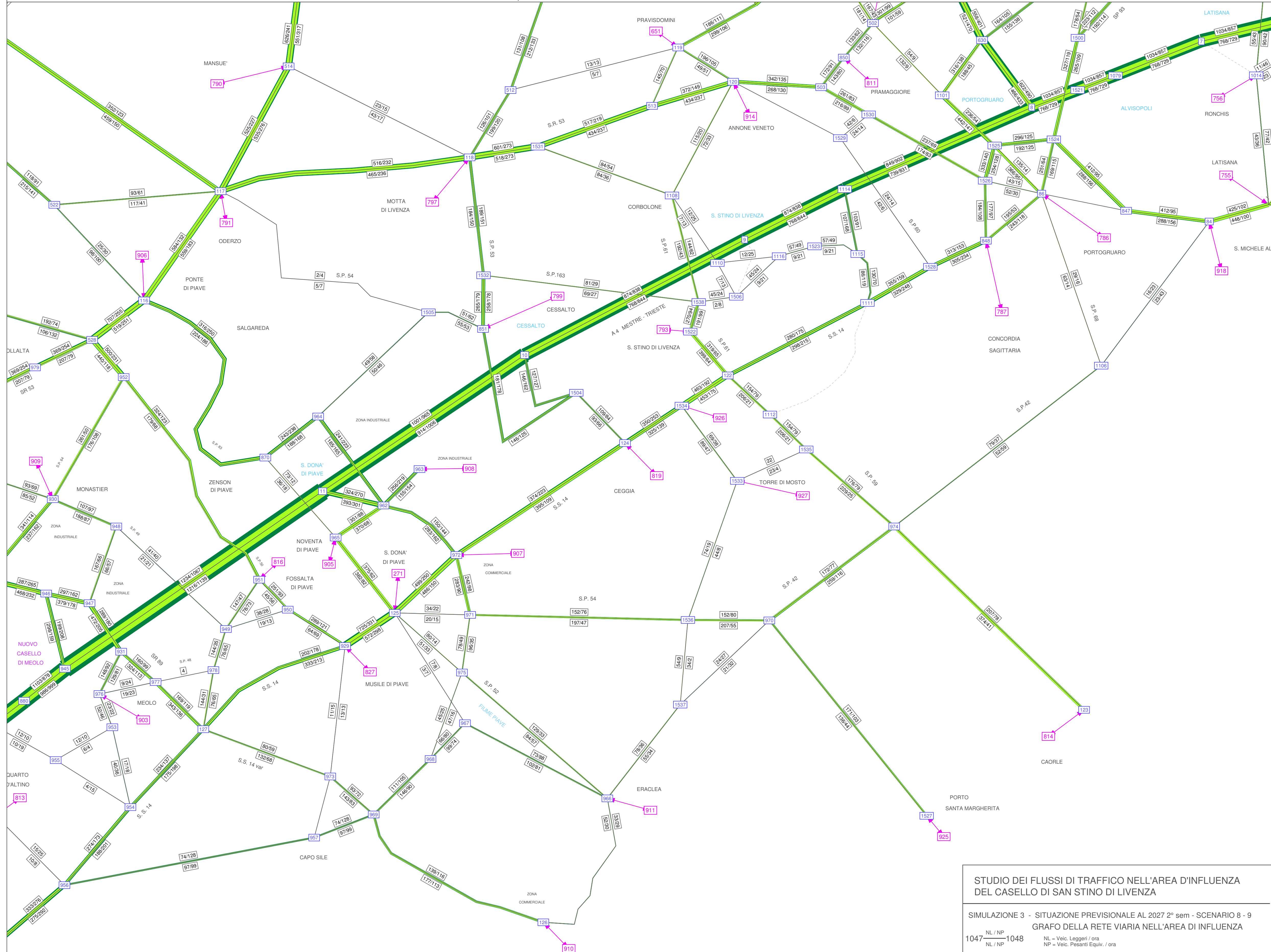
STUDIO DEI FLUSSI DI TRAFFICO NELL'AREA D'INFLUENZA DEL CASELLO DI SAN STINO DI LIVENZA

SIMULAZIONE 2 - SITUAZIONE ESISTENTE - SCENARIO 17 - 18

GRAFO DELLA RETE VIARIA NELL'AREA DI INFLUENZA

1047 NL / NP 1048 NL / NP

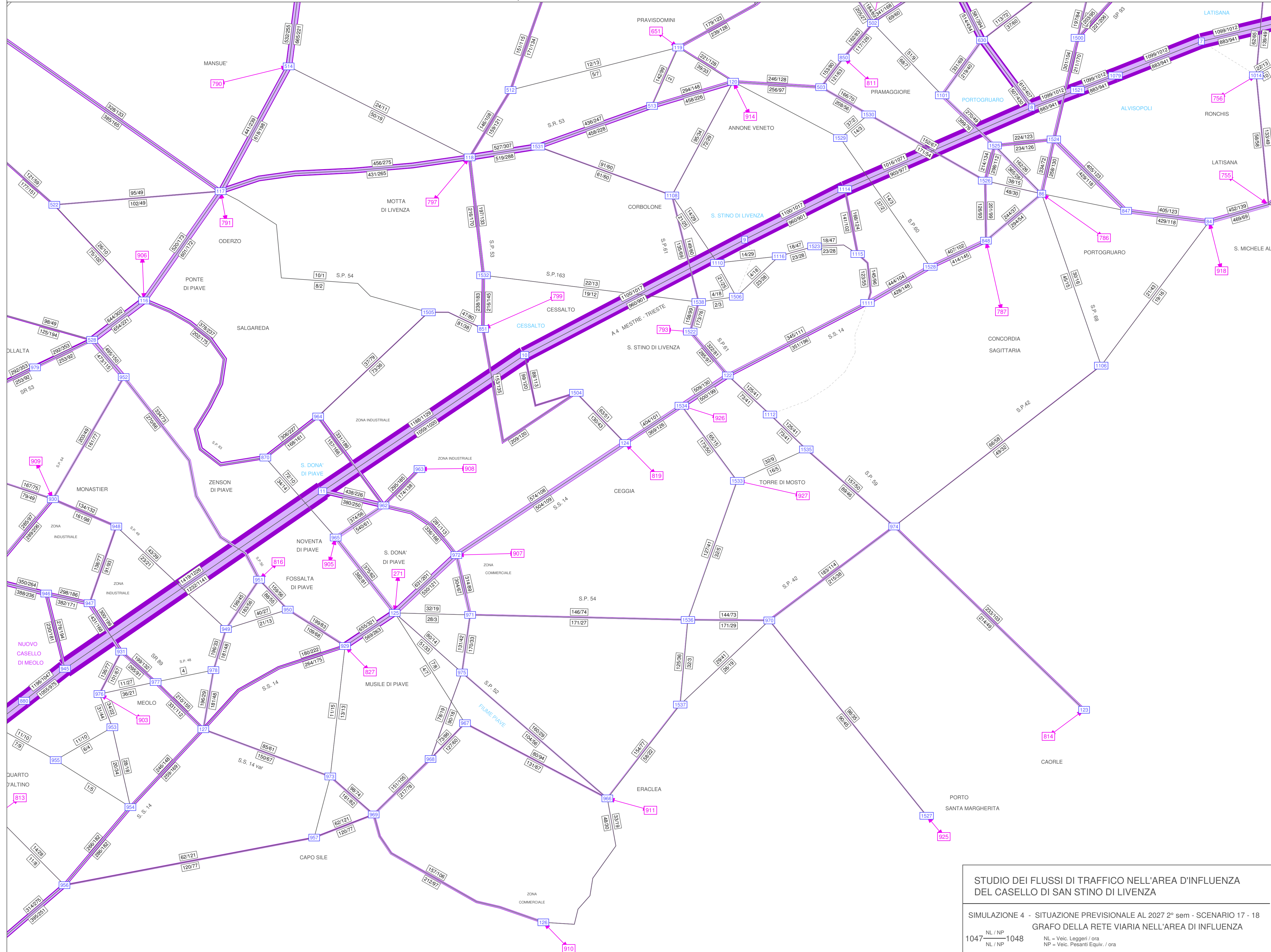
NL = Veic. Leggeri / ora
NP = Veic. Pesanti Equiv. / ora



STUDIO DEI FLUSSI DI TRAFFICO NELL'AREA D'INFLUENZA DEL CASELLO DI SAN STINO DI LIVENZA

SIMULAZIONE 3 - SITUAZIONE PREVISIONALE AL 2027 2° sem - SCENARIO 8 - 9
 GRAFO DELLA RETE VIARIA NELL'AREA DI INFLUENZA

1047 NL / NP 1048
 NL / NP NL = Veic. Leggeri / ora
 NP = Veic. Pesanti Equiv. / ora



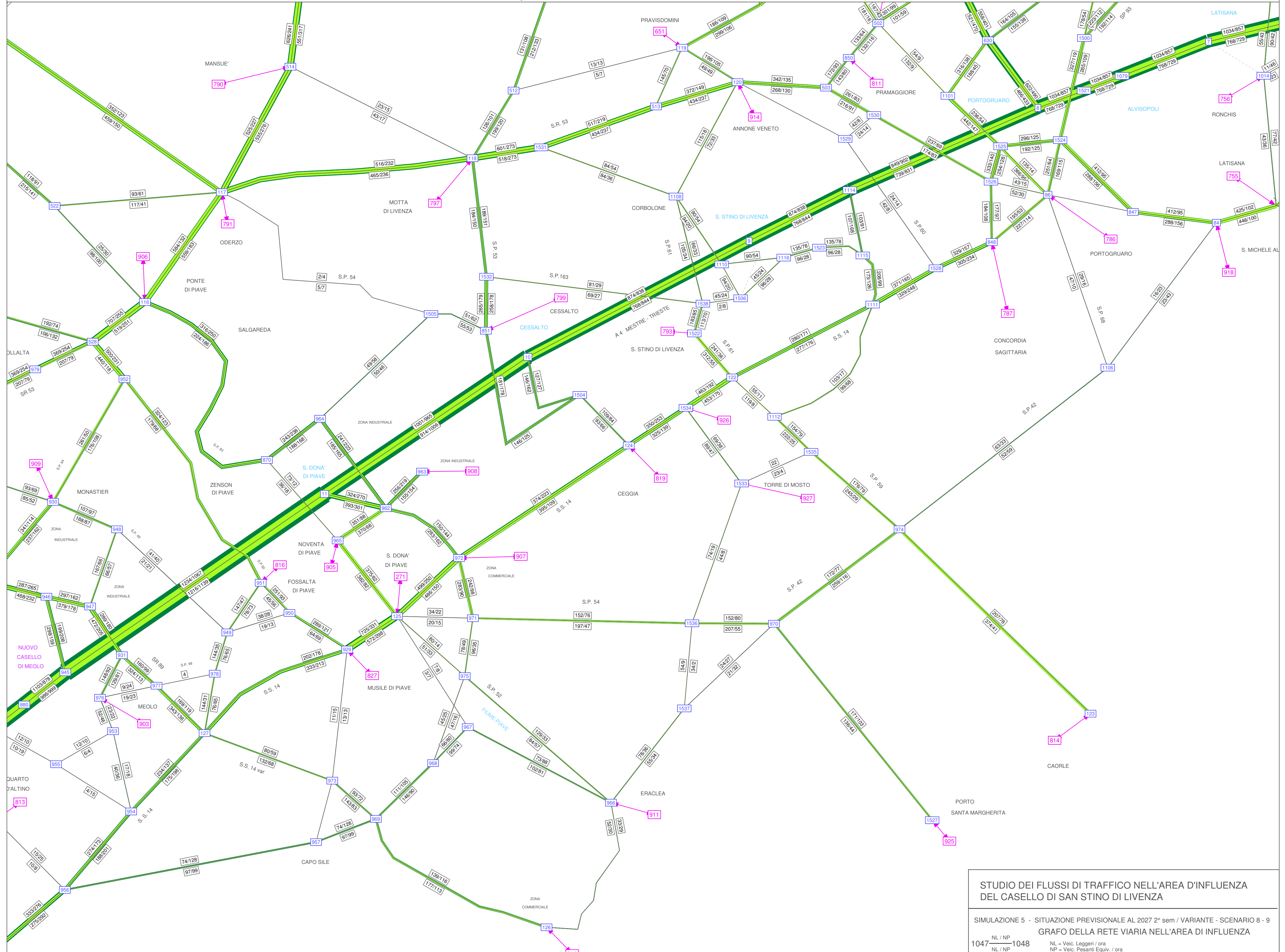
STUDIO DEI FLUSSI DI TRAFFICO NELL'AREA D'INFLUENZA DEL CASELLO DI SAN STINO DI LIVENZA

SIMULAZIONE 4 - SITUAZIONE PREVISIONALE AL 2027 2° sem - SCENARIO 17 - 18

GRAFO DELLA RETE VIARIA NELL'AREA DI INFLUENZA

1047 NL / NP 1048 NL / NP

NL = Veic. Leggeri / ora
NP = Veic. Pesanti Equiv. / ora



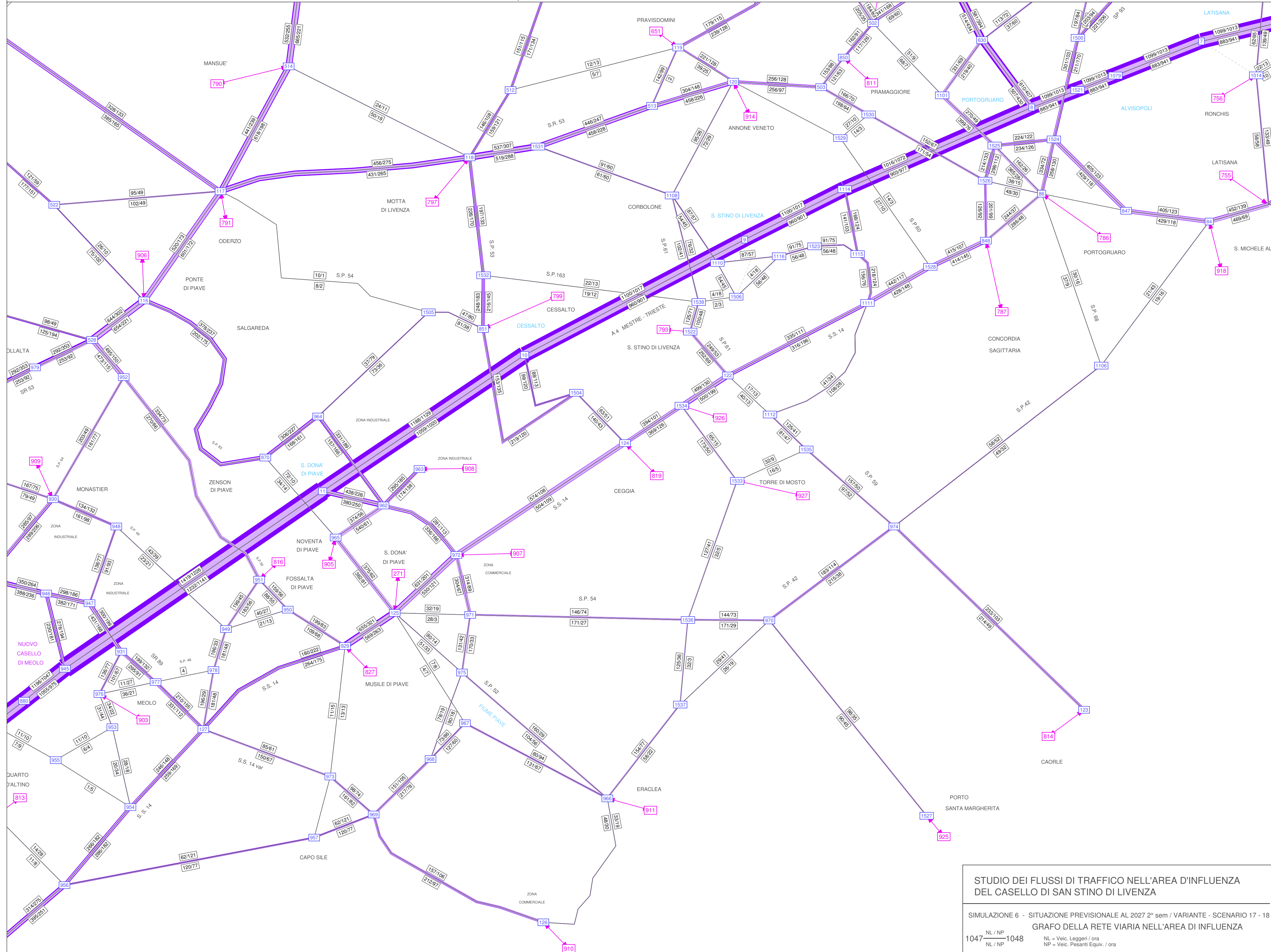
STUDIO DEI FLUSSI DI TRAFFICO NELL'AREA D'INFLUENZA DEL CASELLO DI SAN STINO DI LIVENZA

SIMULAZIONE 5 - SITUAZIONE PREVISIONALE AL 2027 2° sem / VARIANTE - SCENARIO 8 - 9

GRAFO DELLA RETE VIARIA NELL'AREA DI INFLUENZA

1047 NL / NP 1048 NL / NP

NL = Veic. Leggeri / ora
NP = Veic. Pesanti Equiv. / ora



STUDIO DEI FLUSSI DI TRAFFICO NELL'AREA D'INFLUENZA DEL CASELLO DI SAN STINO DI LIVENZA

SIMULAZIONE 6 - SITUAZIONE PREVISIONALE AL 2027 2° sem / VARIANTE - SCENARIO 17 - 18

GRAFO DELLA RETE VIARIA NELL'AREA DI INFLUENZA

1047 NL / NP 1048 NL / NP

NL = Veic. Leggeri / ora
NP = Veic. Pesanti Equiv. / ora

AUTOVIE VENETE S.p.A.

STUDIO RELATIVO AL NUOVO CASELLO DI S.STINO DI LIVENZA

Parametri del grafo

Tabella 1

SITUAZIONE ESISTENTE 2020 8-9								
Numero arco	Da nodo	A nodo	Nome arco	Lunghezza (m)	Volume Totale (veic.eq./h)	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Velocità corrente (km/h)
1265	7	1079	411	3350	1599	849	750	100
502	8	630	2801	600	885	417	468	130
21	8	1114	413	10760	1582	780	802	118
18	8	1521	412	3450	1387	700	687	104
23	9	10	415	6600	1710	879	831	115
20	9	1114	414	2040	1474	686	788	122
1257	9	1506	R2	800	279	127	152	50
23	10	9	416	6600	1658	790	868	116
26	10	11	417	7700	1871	980	891	110
29	10	1504		1000	243	108	135	50
26	11	10	418	7700	1866	895	971	110
1003	11	945	419	8500	2265	1277	988	129
1027	11	962		650	687	386	301	37
199	84	847	SS14	2200	651	558	93	51
1085	84	1041	SS14	2200	576	467	109	32
1304	84	1106		13300	63	21	42	70
812	86	847	SS14	11800	0	0	0	70
202	86	848	SS14	2400	248	195	53	70
1302	86	1106		9200	77	63	14	70
201	86	1524	SR463	900	297	180	117	29
1296	86	1525		2000	136	124	12	50
1299	86	1526	SR53	4100	58	43	15	70
265	116	117	SR53	9000	742	559	183	63
266	116	522		9400	55	25	30	60
267	116	528	SR53	1600	923	660	263	43
842	116	870		8500	432	250	182	76
265	117	116	SR53	9000	724	592	132	64
268	117	118	SR53	8500	683	449	234	49
816	117	514		5200	829	551	278	58
271	117	522		8200	142	92	50	60
1253	117	1505		12500	12	5	7	60
268	118	117	SR53	8500	756	515	241	46
272	118	512		3300	319	199	120	57
274	118	514		10000	38	23	15	60
273	118	1531	SR53	1000	689	472	217	84
1313	118	1532		7000	271	160	111	69
275	119	120		1000	134	57	77	60
276	119	504		4200	438	317	121	52
277	119	512		5500	26	13	13	60
278	119	513		3300	207	145	62	59
275	120	119		1000	350	214	136	56
279	120	503	SR53	3300	372	257	115	55
280	120	513	SR53	2300	499	356	143	87
1281	120	1108	SP12	6300	233	179	54	59
1312	120	1529		3700	0	0	0	60
203	122	1111	SS14_6	1300	526	302	224	65
1025	122	1112	SP5	1100	227	206	21	70
1289	122	1522	SP4	1650	403	329	74	48
286	122	1534	SS14_7	3000	684	469	215	58
1026	123	974		10500	285	207	78	69
1020	124	972	SS14_11	6100	668	386	282	58

AUTOVIE VENETE S.p.A.

STUDIO RELATIVO AL NUOVO CASELLO DI S.STINO DI LIVENZA

Parametri del grafo

SITUAZIONE ESISTENTE 2020 8-9								
Numero arco	Da nodo	A nodo	Nome arco	Lunghezza (m)	Volume Totale (veic.eq./h)	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Velocità corrente (km/h)
1250	124	1504		3300	209	116	93	70
285	124	1534	SS14_10	4500	500	339	161	65
864	125	929	SS14	1500	1106	724	382	37
1034	125	965		5600	437	375	62	48
1065	125	967		5500	10	3	7	60
1068	125	971		3000	37	21	16	50
1021	125	972	SS14	1300	640	494	146	61
1022	125	975		4100	84	51	33	60
1024	126	966		7000	62	33	29	60
1035	126	969		7400	255	139	116	70
288	127	929	SS14	5500	552	342	210	77
1010	127	954	SS14	2780	352	166	186	79
1061	127	973	SS14VAR	5500	200	132	68	90
1075	127	977		2680	289	169	120	80
1052	127	978		1360	139	76	63	70
439	502	850		4100	234	175	59	59
1295	502	1101		4500	142	133	9	70
279	503	120	SR53	3300	527	388	139	48
814	503	850		1600	224	148	76	59
204	503	1530	SR53	1500	272	199	73	69
276	504	119		4200	305	194	111	57
272	512	118		3300	229	130	99	59
277	512	119		5500	12	5	7	60
278	513	119		3300	2	0	2	60
280	513	120	SR53	2300	571	392	179	86
1315	513	1531	SR53	2800	706	501	205	83
816	514	117		5200	758	533	225	62
274	514	118		10000	52	35	17	60
266	522	116		9400	174	68	106	59
271	522	117		8200	158	117	41	60
267	528	116	SR53	1600	767	520	247	49
1018	528	952		1700	543	423	120	53
1080	528	979	SR53	1200	623	369	254	70
502	630	8	2802	600	781	362	419	130
1297	630	1101		800	311	175	136	40
199	847	84	SS14	2200	465	307	158	57
812	847	86	SS14	11800	0	0	0	70
1293	847	1524		3500	651	558	93	65
202	848	86	SS14	2400	361	243	118	69
1301	848	1526		2500	324	207	117	70
1308	848	1528	SS14_1	7500	536	318	218	64
439	850	502		4100	247	138	109	59
814	850	503		1600	304	213	91	58
1252	851	1504		4000	206	122	84	70
815	851	1505		800	115	51	64	60
1317	851	1532		1000	346	222	124	58
842	870	116		8500	568	316	252	71
1032	870	964		1050	378	214	164	58
1033	870	965		1010	54	36	18	50
1004	880	945	422	3200	1962	980	982	132
864	929	125	SS14	1500	908	613	295	47
288	929	127	SS14	5500	431	203	228	79
1054	929	950		3170	409	287	122	66
1059	929	973		4300	26	11	15	70

AUTOVIE VENETE S.p.A.

STUDIO RELATIVO AL NUOVO CASELLO DI S.STINO DI LIVENZA

Parametri del grafo

SITUAZIONE ESISTENTE 2020 8-9								
Numero arco	Da nodo	A nodo	Nome arco	Lunghezza (m)	Volume Totale (veic.eq./h)	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Velocità corrente (km/h)
1050	930	948		1500	278	187	91	69
1019	930	952		5000	281	177	104	58
1017	931	947		700	469	289	180	70
1077	931	976		887	239	148	91	40
1076	931	977		1220	440	327	113	80
1003	945	11	420	8500	2332	1206	1126	128
1004	945	880	421	3200	1951	1144	807	134
1047	945	946		900	401	201	200	28
1047	946	945		900	457	294	163	27
1016	946	947		500	555	381	174	69
1017	947	931		700	679	475	204	65
1016	947	946		500	459	293	166	70
1048	947	948		1870	122	68	54	60
1050	948	930		1500	202	107	95	70
1048	948	947		1870	236	166	70	60
1051	948	949		5200	42	21	21	60
1051	949	948		5200	80	39	41	60
1053	949	950		790	32	19	13	40
1056	949	951		900	149	78	71	40
1074	949	978		895	110	75	35	50
1054	950	929		3170	165	96	69	70
1053	950	949		790	65	36	29	40
1055	950	951		870	344	251	93	39
1056	951	949		900	125	78	47	40
1055	951	950		870	133	77	56	40
1057	951	952		7700	445	324	121	65
1018	952	528		1700	726	501	225	45
1019	952	930		5000	333	281	52	56
1057	952	951		7700	210	142	68	69
1044	953	954		3190	76	40	36	60
1046	953	955		2870	22	12	10	70
1045	953	976		760	45	23	22	60
1010	954	127	SS14	2780	374	181	193	79
1044	954	953		3190	34	17	17	60
1043	954	955		3950	0	0	0	60
1011	954	956	SS14	4860	428	206	222	77
1046	955	953		2870	11	6	5	70
1043	955	954		3950	19	4	15	60
1011	956	954	SS14	4860	389	194	195	78
1036	956	957		9000	211	97	114	60
1036	957	956		9000	231	81	150	60
1058	957	969		900	211	97	114	60
1037	957	973		1200	0	0	0	70
1027	962	11		650	615	372	243	40
1028	962	963		1550	309	155	154	70
1029	962	964		900	463	240	223	69
1030	962	965		880	438	350	88	46
1070	962	972		5000	455	266	189	68
1028	963	962		1550	475	256	219	69
1032	964	870		1050	483	243	240	56
1029	964	962		900	379	214	165	70
1314	964	1505		8000	88	46	42	60
1034	965	125		5600	463	381	82	48
1033	965	870		1010	85	73	12	50

AUTOVIE VENETE S.p.A.**STUDIO RELATIVO AL NUOVO CASELLO DI S.STINO DI LIVENZA**

Parametri del grafo

SITUAZIONE ESISTENTE 2020 8-9								
Numero arco	Da nodo	A nodo	Nome arco	Lunghezza (m)	Volume Totale (veic.eq./h)	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Velocità corrente (km/h)
1030	965	962		880	438	370	68	46
1024	966	126		7000	78	48	30	60
1064	966	967		5700	161	73	88	60
1023	966	975		7000	162	129	33	60
1324	966	1537		3300	89	55	34	60
1065	967	125		5500	15	7	8	60
1064	967	966		5700	183	102	81	60
1063	967	968		1400	146	66	80	60
1063	968	967		1400	173	99	74	60
1062	968	969		3000	249	122	127	60
1215	968	975		2800	78	47	31	60
1035	969	126		7400	294	181	113	70
1058	969	957		900	231	81	150	60
1062	969	968		3000	251	146	105	60
1060	969	973	SS14VAR	1000	165	93	72	70
1067	970	974		6500	378	259	119	67
1305	970	1527		9500	180	136	44	70
1322	970	1536		4900	244	157	87	70
1066	970	1537		6000	51	24	27	60
1068	971	125		3000	107	46	61	50
1071	971	972		1250	361	245	116	70

AUTOVIE VENETE S.p.A.

STUDIO RELATIVO AL NUOVO CASELLO DI S.STINO DI LIVENZA

Parametri del grafo

Tabella 2

SITUAZIONE ESISTENTE 2020 17-18								
Numero arco	Da nodo	A nodo	Nome arco	Lunghezza (m)	Volume Totale (veic.eq./h)	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Velocità corrente (km/h)
1265	7	1079	411	3350	1845	895	950	95
502	8	630	2801	600	772	368	404	130
21	8	1114	413	10760	1970	957	1013	108
18	8	1521	412	3450	1653	800	853	99
23	9	10	415	6600	2095	1076	1019	105
20	9	1114	414	2040	1741	817	924	115
1257	9	1506	R2	800	276	151	125	50
23	10	9	416	6600	1895	941	954	110
26	10	11	417	7700	2243	1152	1091	99
29	10	1504		1000	159	58	101	50
26	11	10	418	7700	2034	995	1039	106
1003	11	945	419	8500	2591	1401	1190	123
1027	11	962		650	598	325	273	40
199	84	847	SS14	2200	676	554	122	50
1085	84	1041	SS14	2200	556	485	71	33
1304	84	1106		13300	78	30	48	70
812	86	847	SS14	11800	0	0	0	70
202	86	848	SS14	2400	281	244	37	70
1302	86	1106		9200	60	45	15	70
201	86	1524	SR463	900	410	278	132	27
1296	86	1525		2000	166	142	24	50
1299	86	1526	SR53	4100	53	38	15	70
265	116	117	SR53	9000	773	601	172	61
266	116	522		9400	36	26	10	60
267	116	528	SR53	1600	954	645	309	41
842	116	870		8500	377	202	175	77
265	117	116	SR53	9000	689	519	170	66
268	117	118	SR53	8500	683	421	262	49
816	117	514		5200	829	628	201	58
271	117	522		8200	144	95	49	60
1253	117	1505		12500	10	8	2	60
268	118	117	SR53	8500	731	455	276	48
272	118	512		3300	279	160	119	58
274	118	514		10000	35	24	11	60
273	118	1531	SR53	1000	735	476	259	82
1313	118	1532		7000	372	216	156	67
275	119	120		1000	82	48	34	60
276	119	504		4200	397	252	145	54
277	119	512		5500	25	12	13	60
278	119	513		3300	244	142	102	59
275	120	119		1000	379	234	145	55
279	120	503	SR53	3300	367	270	97	55
280	120	513	SR53	2300	418	295	123	89
1281	120	1108	SP12	6300	203	140	63	60
1312	120	1529		3700	0	0	0	60
203	122	1111	SS14_6	1300	562	405	157	64
1025	122	1112	SP5	1100	114	73	41	70
1289	122	1522	SP4	1650	411	316	95	48
286	122	1534	SS14_7	3000	667	525	142	59
1026	123	974		10500	336	233	103	68
1020	124	972	SS14_11	6100	737	600	137	55

AUTOVIE VENETE S.p.A.

STUDIO RELATIVO AL NUOVO CASELLO DI S.STINO DI LIVENZA

Parametri del grafo

SITUAZIONE ESISTENTE 2020 17-18								
Numero arco	Da nodo	A nodo	Nome arco	Lunghezza (m)	Volume Totale (veic.eq./h)	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Velocità corrente (km/h)
1250	124	1504		3300	119	68	51	70
285	124	1534	SS14_10	4500	519	418	101	64
864	125	929	SS14	1500	990	668	322	43
1034	125	965		5600	437	375	62	48
1065	125	967		5500	11	4	7	60
1068	125	971		3000	41	38	3	50
1021	125	972	SS14	1300	651	553	98	60
1022	125	975		4100	84	51	33	60
1024	126	966		7000	51	32	19	60
1035	126	969		7400	264	158	106	70
288	127	929	SS14	5500	451	299	152	78
1010	127	954	SS14	2780	407	259	148	79
1061	127	973	SS14VAR	5500	217	150	67	90
1075	127	977		2680	368	210	158	80
1052	127	978		1360	231	181	50	70
439	502	850		4100	268	187	81	58
1295	502	1101		4500	76	70	6	70
279	503	120	SR53	3300	418	284	134	53
814	503	850		1600	178	126	52	60
204	503	1530	SR53	1500	273	205	68	69
276	504	119		4200	315	188	127	57
272	512	118		3300	267	147	120	58
277	512	119		5500	12	5	7	60
278	513	119		3300	2	0	2	60
280	513	120	SR53	2300	619	422	197	85
1315	513	1531	SR53	2800	662	437	225	84
816	514	117		5200	676	441	235	66
274	514	118		10000	69	50	19	60
266	522	116		9400	177	75	102	59
271	522	117		8200	151	102	49	60
267	528	116	SR53	1600	894	691	203	44
1018	528	952		1700	593	474	119	51
1080	528	979	SR53	1200	648	292	356	69
502	630	8	2802	600	809	413	396	130
1297	630	1101		800	247	178	69	40
199	847	84	SS14	2200	565	445	120	54
812	847	86	SS14	11800	0	0	0	70
1293	847	1524		3500	676	554	122	65
202	848	86	SS14	2400	348	294	54	69
1301	848	1526		2500	378	244	134	70
1308	848	1528	SS14_1	7500	559	419	140	63
439	850	502		4100	238	124	114	59
814	850	503		1600	255	176	79	59
1252	851	1504		4000	303	207	96	70
815	851	1505		800	139	49	90	60
1317	851	1532		1000	299	182	117	59
842	870	116		8500	608	343	265	70
1032	870	964		1050	329	168	161	59
1033	870	965		1010	48	34	14	50
1004	880	945	422	3200	2008	991	1017	132
864	929	125	SS14	1500	842	602	240	50
288	929	127	SS14	5500	415	193	222	79
1054	929	950		3170	283	199	84	69
1059	929	973		4300	26	11	15	70

AUTOVIE VENETE S.p.A.

STUDIO RELATIVO AL NUOVO CASELLO DI S.STINO DI LIVENZA

Parametri del grafo

SITUAZIONE ESISTENTE 2020 17-18								
Numero arco	Da nodo	A nodo	Nome arco	Lunghezza (m)	Volume Totale (veic.eq./h)	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Velocità corrente (km/h)
1050	930	948		1500	259	161	98	69
1019	930	952		5000	232	169	63	59
1017	931	947		700	502	300	202	68
1077	931	976		887	213	136	77	40
1076	931	977		1220	398	307	91	80
1003	945	11	420	8500	2336	1153	1183	128
1004	945	880	421	3200	2195	1179	1016	129
1047	945	946		900	464	275	189	27
1047	946	945		900	396	215	181	28
1016	946	947		500	547	381	166	69
1017	947	931		700	611	443	168	66
1016	947	946		500	474	288	186	70
1048	947	948		1870	181	90	91	60
1050	948	930		1500	264	133	131	69
1048	948	947		1870	217	140	77	60
1051	948	949		5200	42	21	21	60
1051	949	948		5200	83	43	40	60
1053	949	950		790	32	19	13	40
1056	949	951		900	241	183	58	40
1074	949	978		895	229	196	33	50
1054	950	929		3170	175	107	68	70
1053	950	949		790	68	40	28	40
1055	950	951		870	215	159	56	40
1056	951	949		900	244	199	45	40
1055	951	950		870	143	88	55	40
1057	951	952		7700	409	334	75	66
1018	952	528		1700	641	503	138	49
1019	952	930		5000	257	204	53	58
1057	952	951		7700	336	270	66	68
1044	953	954		3190	54	20	34	60
1046	953	955		2870	21	11	10	70
1045	953	976		760	56	34	22	60
1010	954	127	SS14	2780	433	282	151	78
1044	954	953		3190	42	25	17	60
1043	954	955		3950	0	0	0	60
1011	954	956	SS14	4860	461	279	182	76
1046	955	953		2870	14	9	5	70
1043	955	954		3950	6	1	5	60
1011	956	954	SS14	4860	469	306	163	76
1036	956	957		9000	200	124	76	60
1036	957	956		9000	218	66	152	60
1058	957	969		900	200	124	76	60
1037	957	973		1200	0	0	0	70
1027	962	11		650	644	416	228	38
1028	962	963		1550	312	174	138	70
1029	962	964		900	503	292	211	69
1030	962	965		880	443	387	56	46
1070	962	972		5000	506	339	167	68
1028	963	962		1550	480	295	185	69
1032	964	870		1050	526	271	255	55
1029	964	962		900	315	149	166	70
1314	964	1505		8000	119	79	40	60
1034	965	125		5600	476	395	81	47
1033	965	870		1010	82	72	10	50

AUTOVIE VENETE S.p.A.

STUDIO RELATIVO AL NUOVO CASELLO DI S.STINO DI LIVENZA

Parametri del grafo

SITUAZIONE ESISTENTE 2020 17-18								
Numero arco	Da nodo	A nodo	Nome arco	Lunghezza (m)	Volume Totale (veic.eq./h)	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Velocità corrente (km/h)
1030	965	962		880	601	540	61	40
1024	966	126		7000	78	48	30	60
1064	966	967		5700	174	80	94	60
1023	966	975		7000	189	160	29	59
1324	966	1537		3300	79	57	22	60
1065	967	125		5500	15	7	8	60
1064	967	966		5700	198	131	67	60
1063	967	968		1400	159	73	86	60
1063	968	967		1400	187	127	60	60
1062	968	969		3000	291	155	136	59
1215	968	975		2800	112	95	17	60
1035	969	126		7400	309	212	97	70
1058	969	957		900	218	66	152	60
1062	969	968		3000	299	222	77	59
1060	969	973	SS14VAR	1000	172	98	74	70
1067	970	974		6500	253	215	38	69
1305	970	1527		9500	135	90	45	70
1322	970	1536		4900	231	153	78	70
1066	970	1537		6000	70	29	41	60
1068	971	125		3000	56	34	22	50
1071	971	972		1250	411	322	89	69
1072	971	975		3500	208	135	73	70
1069	971	1536		7300	198	171	27	70
1020	972	124	SS14_12	6100	644	558	86	60
1021	972	125	SS14	1300	828	629	199	51
1070	972	962		5000	414	299	115	69
1071	972	971		1250	391	294	97	69
1061	973	127	SS14VAR	5500	146	85	61	90
1059	973	929		4300	26	13	13	70
1037	973	957		1200	0	0	0	70
1060	973	969	SS14VAR	1000	243	161	82	70
1026	974	123		10500	263	214	49	69
1067	974	970		6500	311	192	119	68
1303	974	1106		7500	81	49	32	70
1320	974	1535	SP20	5700	207	157	50	70

AUTOVIE VENETE S.p.A.

STUDIO RELATIVO AL NUOVO CASELLO DI S.STINO DI LIVENZA

Parametri del grafo

Tabella 3

SITUAZIONE DI PROGETTO 2027-2 8-9								
Numero arco	Da nodo	A nodo	Nome arco	Lunghezza (m)	Volume Totale (veic.eq./h)	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Velocità corrente (km/h)
1265	7	1079	411	3350	1891	1034	857	134
502	8	630	2801	600	1112	622	490	130
21	8	1114	413	10760	1751	849	902	135
18	8	1521	412	3450	1497	768	729	138
23	9	10	415	6600	1712	874	838	136
20	9	1114	414	2040	1612	768	844	139
23	10	9	416	6600	1612	768	844	137
26	10	11	417	7700	1966	1001	965	132
29	10	1504		1000	308	146	162	49
26	11	10	418	7700	1920	914	1006	133
1003	11	945	419	8500	2301	1234	1067	128
1027	11	962		650	694	393	301	37
199	84	847	SS14	2200	507	412	95	55
1085	84	1041	SS14	2200	548	448	100	33
1304	84	1106		13300	39	16	23	70
812	86	847	SS14	11800	0	0	0	70
202	86	848	SS14	2400	248	195	53	70
1302	86	1106		9200	77	63	14	70
201	86	1524	SR463	900	284	169	115	29
1296	86	1525		2000	149	135	14	50
1299	86	1526	SR53	4100	58	43	15	70
265	116	117	SR53	9000	742	559	183	63
266	116	522		9400	55	25	30	60
267	116	528	SR53	1600	962	707	255	41
842	116	870		8500	410	224	186	77
265	117	116	SR53	9000	716	584	132	64
268	117	118	SR53	8500	701	465	236	49
816	117	514		5200	811	535	276	59
271	117	522		8200	154	93	61	60
1253	117	1505		12500	12	5	7	60
268	118	117	SR53	8500	748	516	232	47
272	118	512		3300	319	199	120	57
274	118	514		10000	38	23	15	60
273	118	1531	SR53	1000	791	518	273	80
1313	118	1532		7000	334	184	150	68
275	119	120		1000	100	49	51	60
276	119	504		4200	405	299	106	54
277	119	512		5500	26	13	13	60
278	119	513		3300	215	145	70	59
275	120	119		1000	301	196	105	58
279	120	503	SR53	3300	398	268	130	54
280	120	513	SR53	2300	521	372	149	87
1281	120	1108	SP12	6300	135	115	20	60
1312	120	1529		3700	0	0	0	60
203	122	1111	SS14_6	1300	513	298	215	65
1025	122	1112	SP5	1100	227	206	21	70
1289	122	1522	SP4	1650	384	319	65	49
286	122	1534	SS14_7	3000	655	463	192	59
1026	123	974		10500	285	207	78	69
1020	124	972	SS14_11	6100	597	374	223	61
1250	124	1504		3300	193	109	84	70

AUTOVIE VENETE S.p.A.

STUDIO RELATIVO AL NUOVO CASELLO DI S.STINO DI LIVENZA

Parametri del grafo

SITUAZIONE DI PROGETTO 2027-2 8-9								
Numero arco	Da nodo	A nodo	Nome arco	Lunghezza (m)	Volume Totale (veic.eq./h)	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Velocità corrente (km/h)
285	124	1534	SS14_10	4500	464	325	139	66
864	125	929	SS14	1500	1056	725	331	39
1034	125	965		5600	437	375	62	48
1065	125	967		5500	10	3	7	60
1068	125	971		3000	35	20	15	50
1021	125	972	SS14	1300	636	486	150	61
1022	125	975		4100	84	51	33	60
1024	126	966		7000	62	33	29	60
1035	126	969		7400	255	139	116	70
288	127	929	SS14	5500	546	333	213	77
1010	127	954	SS14	2780	371	234	137	79
1061	127	973	SS14VAR	5500	200	132	68	90
1075	127	977		2680	288	169	119	80
1052	127	978		1360	141	76	65	70
439	502	850		4100	195	133	62	59
1295	502	1101		4500	141	132	9	70
279	503	120	SR53	3300	477	342	135	51
814	503	850		1600	223	143	80	59
204	503	1530	SR53	1500	305	216	89	69
276	504	119		4200	297	186	111	57
272	512	118		3300	227	126	101	59
277	512	119		5500	12	5	7	60
278	513	119		3300	0	0	0	60
280	513	120	SR53	2300	671	434	237	84
1315	513	1531	SR53	2800	736	517	219	82
816	514	117		5200	752	525	227	62
274	514	118		10000	60	43	17	60
266	522	116		9400	198	98	100	59
271	522	117		8200	158	117	41	60
267	528	116	SR53	1600	770	519	251	49
1018	528	952		1700	558	440	118	52
1080	528	979	SR53	1200	623	369	254	70
502	630	8	2802	600	899	466	433	130
1297	630	1101		800	454	316	138	39
199	847	84	SS14	2200	444	288	156	57
812	847	86	SS14	11800	0	0	0	70
1293	847	1524		3500	507	412	95	68
202	848	86	SS14	2400	361	243	118	69
1301	848	1526		2500	274	177	97	70
1308	848	1528	SS14_1	7500	466	313	153	66
439	850	502		4100	248	132	116	59
814	850	503		1600	263	172	91	58
1252	851	1504		4000	271	146	125	70
815	851	1505		800	113	51	62	60
1317	851	1532		1000	436	258	178	56
842	870	116		8500	566	316	250	71
1032	870	964		1050	356	188	168	59
1033	870	965		1010	54	36	18	50
1004	880	945	422	3200	1985	986	999	132
864	929	125	SS14	1500	870	572	298	49
288	929	127	SS14	5500	380	202	178	79
1054	929	950		3170	410	289	121	66
1059	929	973		4300	26	11	15	70
1050	930	948		1500	275	188	87	69

AUTOVIE VENETE S.p.A.

STUDIO RELATIVO AL NUOVO CASELLO DI S.STINO DI LIVENZA

Parametri del grafo

SITUAZIONE DI PROGETTO 2027-2 8-9								
Numero arco	Da nodo	A nodo	Nome arco	Lunghezza (m)	Volume Totale (veic.eq./h)	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Velocità corrente (km/h)
1019	930	952		5000	284	176	108	58
1017	931	947		700	469	289	180	70
1077	931	976		887	240	148	92	40
1076	931	977		1220	437	324	113	80
1003	945	11	420	8500	2355	1216	1139	127
1004	945	880	421	3200	1981	1103	878	132
1047	945	946		900	407	199	208	28
1047	946	945		900	457	298	159	27
1016	946	947		500	557	379	178	69
1017	947	931		700	677	472	205	66
1016	947	946		500	459	297	162	70
1048	947	948		1870	123	66	57	60
1050	948	930		1500	204	107	97	70
1048	948	947		1870	233	167	66	60
1051	948	949		5200	42	21	21	60
1051	949	948		5200	81	41	40	60
1053	949	950		790	32	19	13	40
1056	949	951		900	151	78	73	40
1074	949	978		895	179	144	35	50
1054	950	929		3170	133	64	69	70
1053	950	949		790	66	38	28	40
1055	950	951		870	344	251	93	39
1056	951	949		900	194	147	47	40
1055	951	950		870	101	45	56	40
1057	951	952		7700	447	324	123	65
1018	952	528		1700	731	500	231	45
1019	952	930		5000	311	261	50	57
1057	952	951		7700	247	179	68	69
1044	953	954		3190	76	40	36	60
1046	953	955		2870	22	12	10	70
1045	953	976		760	45	23	22	60
1010	954	127	SS14	2780	373	175	198	79
1044	954	953		3190	35	17	18	60
1043	954	955		3950	0	0	0	60
1011	954	956	SS14	4860	447	274	173	77
1046	955	953		2870	10	6	4	70
1043	955	954		3950	19	4	15	60
1011	956	954	SS14	4860	389	188	201	78
1036	956	957		9000	196	97	99	60
1036	957	956		9000	202	74	128	60
1058	957	969		900	196	97	99	60
1037	957	973		1200	0	0	0	70
1027	962	11		650	594	324	270	40
1028	962	963		1550	309	155	154	70
1029	962	964		900	464	241	223	69
1030	962	965		880	439	351	88	46
1070	962	972		5000	445	283	162	68
1028	963	962		1550	475	256	219	69
1032	964	870		1050	481	243	238	56
1029	964	962		900	350	185	165	70
1314	964	1505		8000	96	50	46	60
1034	965	125		5600	464	382	82	48
1033	965	870		1010	85	73	12	50
1030	965	962		880	438	370	68	46

AUTOVIE VENETE S.p.A.

STUDIO RELATIVO AL NUOVO CASELLO DI S.STINO DI LIVENZA

Parametri del grafo

SITUAZIONE DI PROGETTO 2027-2 8-9								
Numero arco	Da nodo	A nodo	Nome arco	Lunghezza (m)	Volume Totale (veic.eq./h)	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Velocità corrente (km/h)
1024	966	126		7000	82	52	30	60
1064	966	967		5700	161	73	88	60
1023	966	975		7000	162	129	33	60
1324	966	1537		3300	89	55	34	60
1065	967	125		5500	15	7	8	60
1064	967	966		5700	183	102	81	60
1063	967	968		1400	146	66	80	60
1063	968	967		1400	173	99	74	60
1062	968	969		3000	216	111	105	60
1215	968	975		2800	63	47	16	60
1035	969	126		7400	290	177	113	70
1058	969	957		900	202	74	128	60
1062	969	968		3000	236	146	90	60
1060	969	973	SS14VAR	1000	165	93	72	70
1067	970	974		6500	375	259	116	67
1305	970	1527		9500	180	136	44	70
1322	970	1536		4900	232	152	80	70
1066	970	1537		6000	51	24	27	60
1068	971	125		3000	56	34	22	50
1071	971	972		1250	340	242	98	70
1072	971	975		3500	127	78	49	70
1069	971	1536		7300	244	197	47	70
1020	972	124	SS14_12	6100	504	395	109	65
1021	972	125	SS14	1300	749	499	250	56
1070	972	962		5000	294	150	144	70
1071	972	971		1250	373	283	90	70
1061	973	127	SS14VAR	5500	139	80	59	90
1059	973	929		4300	26	13	13	70
1037	973	957		1200	0	0	0	70
1060	973	969	SS14VAR	1000	226	143	83	70
1026	974	123		10500	415	374	41	67
1067	974	970		6500	249	172	77	69
1303	974	1106		7500	111	52	59	70
1320	974	1535	SP20	5700	255	176	79	69
1022	975	125		4100	94	80	14	60
1023	975	966		7000	141	84	57	60
1215	975	968		2800	70	45	25	60
1072	975	971		3500	131	96	35	70
1077	976	931		887	210	129	81	40
1045	976	953		760	98	52	46	60
1079	976	977		1290	42	19	23	50
1075	977	127		2680	479	343	136	78
1076	977	931		1220	259	160	99	80

AUTOVIE VENETE S.p.A.

STUDIO RELATIVO AL NUOVO CASELLO DI S.STINO DI LIVENZA

Parametri del grafo

Tabella 4

SITUAZIONE DI PROGETTO 2027-2 17-18								
Numero arco	Da nodo	A nodo	Nome arco	Lunghezza (m)	Volume Totale (veic.eq./h)	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Velocità corrente (km/h)
1265	7	1079	411	3350	2111	1099	1012	131
502	8	630	2801	600	1017	610	407	130
21	8	1114	413	10760	2087	1016	1071	131
18	8	1521	412	3450	1824	883	941	135
23	9	10	415	6600	2117	1100	1017	131
20	9	1114	414	2040	1861	960	901	136
23	10	9	416	6600	1861	960	901	134
26	10	11	417	7700	2317	1188	1129	127
29	10	1504		1000	219	99	120	50
26	11	10	418	7700	2079	1059	1020	131
1003	11	945	419	8500	2645	1419	1226	122
1027	11	962		650	630	380	250	39
199	84	847	SS14	2200	528	405	123	55
1085	84	1041	SS14	2200	538	469	69	34
1304	84	1106		13300	64	21	43	70
812	86	847	SS14	11800	0	0	0	70
202	86	848	SS14	2400	281	244	37	70
1302	86	1106		9200	60	45	15	70
201	86	1524	SR463	900	388	258	130	27
1296	86	1525		2000	188	162	26	50
1299	86	1526	SR53	4100	53	38	15	70
265	116	117	SR53	9000	773	601	172	61
266	116	522		9400	36	26	10	60
267	116	528	SR53	1600	946	644	302	42
842	116	870		8500	377	202	175	77
265	117	116	SR53	9000	693	520	173	65
268	117	118	SR53	8500	696	431	265	49
816	117	514		5200	816	618	198	59
271	117	522		8200	144	95	49	60
1253	117	1505		12500	10	8	2	60
268	118	117	SR53	8500	731	456	275	48
272	118	512		3300	280	159	121	58
274	118	514		10000	35	24	11	60
273	118	1531	SR53	1000	807	519	288	80
1313	118	1532		7000	386	216	170	67
275	119	120		1000	72	39	33	60
276	119	504		4200	367	239	128	55
277	119	512		5500	25	12	13	60
278	119	513		3300	241	142	99	59
275	120	119		1000	349	221	128	56
279	120	503	SR53	3300	353	256	97	56
280	120	513	SR53	2300	442	294	148	88
1281	120	1108	SP12	6300	129	95	34	60
1312	120	1529		3700	0	0	0	60
203	122	1111	SS14_6	1300	547	351	196	64
1025	122	1112	SP5	1100	114	73	41	70
1289	122	1522	SP4	1650	403	322	81	48
286	122	1534	SS14_7	3000	639	509	130	60
1026	123	974		10500	336	233	103	68
1020	124	972	SS14_11	6100	682	574	108	58
1250	124	1504		3300	114	63	51	70

AUTOVIE VENETE S.p.A.

STUDIO RELATIVO AL NUOVO CASELLO DI S.STINO DI LIVENZA

Parametri del grafo

SITUAZIONE DI PROGETTO 2027-2 17-18								
Numero arco	Da nodo	A nodo	Nome arco	Lunghezza (m)	Volume Totale (veic.eq./h)	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Velocità corrente (km/h)
285	124	1534	SS14_10	4500	495	369	126	65
864	125	929	SS14	1500	976	655	321	43
1034	125	965		5600	437	375	62	48
1065	125	967		5500	11	4	7	60
1068	125	971		3000	31	28	3	50
1021	125	972	SS14	1300	651	530	121	60
1022	125	975		4100	84	51	33	60
1024	126	966		7000	52	33	19	60
1035	126	969		7400	263	157	106	70
288	127	929	SS14	5500	439	264	175	79
1010	127	954	SS14	2780	394	246	148	79
1061	127	973	SS14VAR	5500	217	150	67	90
1075	127	977		2680	365	210	155	80
1052	127	978		1360	229	181	48	70
439	502	850		4100	245	162	83	59
1295	502	1101		4500	75	68	7	70
279	503	120	SR53	3300	374	246	128	55
814	503	850		1600	184	121	63	59
204	503	1530	SR53	1500	264	208	56	69
276	504	119		4200	302	179	123	57
272	512	118		3300	254	146	108	59
277	512	119		5500	12	5	7	60
278	513	119		3300	2	0	2	60
280	513	120	SR53	2300	684	458	226	84
1315	513	1531	SR53	2800	683	436	247	83
816	514	117		5200	680	441	239	66
274	514	118		10000	69	50	19	60
266	522	116		9400	177	75	102	59
271	522	117		8200	151	102	49	60
267	528	116	SR53	1600	875	654	221	45
1018	528	952		1700	588	473	115	51
1080	528	979	SR53	1200	645	292	353	69
502	630	8	2802	600	937	507	430	130
1297	630	1101		800	400	331	69	39
199	847	84	SS14	2200	547	429	118	54
812	847	86	SS14	11800	0	0	0	70
1293	847	1524		3500	528	405	123	67
202	848	86	SS14	2400	348	294	54	69
1301	848	1526		2500	300	201	99	70
1308	848	1528	SS14_1	7500	509	407	102	64
439	850	502		4100	243	117	126	59
814	850	503		1600	233	153	80	59
1252	851	1504		4000	329	209	120	69
815	851	1505		800	127	47	80	60
1317	851	1532		1000	361	216	145	58
842	870	116		8500	615	378	237	69
1032	870	964		1050	329	168	161	59
1033	870	965		1010	48	34	14	50
1004	880	945	422	3200	2030	1055	975	132
864	929	125	SS14	1500	832	569	263	51
288	929	127	SS14	5500	402	180	222	79
1054	929	950		3170	282	199	83	69
1059	929	973		4300	26	11	15	70
1050	930	948		1500	259	161	98	69

AUTOVIE VENETE S.p.A.

STUDIO RELATIVO AL NUOVO CASELLO DI S.STINO DI LIVENZA

Parametri del grafo

SITUAZIONE DI PROGETTO 2027-2 17-18								
Numero arco	Da nodo	A nodo	Nome arco	Lunghezza (m)	Volume Totale (veic.eq./h)	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Velocità corrente (km/h)
1019	930	952		5000	238	161	77	59
1017	931	947		700	499	300	199	68
1077	931	976		887	213	136	77	40
1076	931	977		1220	386	295	91	80
1003	945	11	420	8500	2373	1232	1141	127
1004	945	880	421	3200	2243	1196	1047	129
1047	945	946		900	470	276	194	27
1047	946	945		900	411	230	181	28
1016	946	947		500	553	382	171	69
1017	947	931		700	599	431	168	66
1016	947	946		500	484	298	186	70
1048	947	948		1870	184	91	93	60
1050	948	930		1500	266	134	132	69
1048	948	947		1870	215	138	77	60
1051	948	949		5200	44	23	21	60
1051	949	948		5200	82	43	39	60
1053	949	950		790	34	21	13	40
1056	949	951		900	239	183	56	40
1074	949	978		895	229	196	33	50
1054	950	929		3170	177	109	68	70
1053	950	949		790	67	40	27	40
1055	950	951		870	215	159	56	40
1056	951	949		900	244	199	45	40
1055	951	950		870	143	88	55	40
1057	951	952		7700	407	334	73	66
1018	952	528		1700	645	495	150	49
1019	952	930		5000	252	203	49	58
1057	952	951		7700	336	270	66	68
1044	953	954		3190	54	20	34	60
1046	953	955		2870	21	11	10	70
1045	953	976		760	56	34	22	60
1010	954	127	SS14	2780	428	259	169	78
1044	954	953		3190	46	28	18	60
1043	954	955		3950	0	0	0	60
1011	954	956	SS14	4860	448	266	182	77
1046	955	953		2870	10	6	4	70
1043	955	954		3950	6	1	5	60
1011	956	954	SS14	4860	468	286	182	76
1036	956	957		9000	197	120	77	60
1036	957	956		9000	183	62	121	60
1058	957	969		900	197	120	77	60
1037	957	973		1200	0	0	0	70
1027	962	11		650	664	438	226	38
1028	962	963		1550	312	174	138	70
1029	962	964		900	520	331	189	69
1030	962	965		880	430	374	56	46
1070	962	972		5000	502	336	166	68
1028	963	962		1550	480	295	185	69
1032	964	870		1050	533	306	227	55
1029	964	962		900	323	157	166	70
1314	964	1505		8000	109	73	36	60
1034	965	125		5600	463	382	81	48
1033	965	870		1010	82	72	10	50
1030	965	962		880	601	540	61	40

AUTOVIE VENETE S.p.A.

STUDIO RELATIVO AL NUOVO CASELLO DI S.STINO DI LIVENZA

Parametri del grafo

SITUAZIONE DI PROGETTO 2027-2 17-18								
Numero arco	Da nodo	A nodo	Nome arco	Lunghezza (m)	Volume Totale (veic.eq./h)	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Velocità corrente (km/h)
1024	966	126		7000	78	48	30	60
1064	966	967		5700	174	80	94	60
1023	966	975		7000	189	160	29	59
1324	966	1537		3300	80	58	22	60
1065	967	125		5500	15	7	8	60
1064	967	966		5700	198	131	67	60
1063	967	968		1400	159	73	86	60
1063	968	967		1400	187	127	60	60
1062	968	969		3000	256	151	105	59
1215	968	975		2800	108	90	18	60
1035	969	126		7400	309	212	97	70
1058	969	957		900	183	62	121	60
1062	969	968		3000	295	217	78	59
1060	969	973	SS14VAR	1000	172	98	74	70
1067	970	974		6500	253	215	38	69
1305	970	1527		9500	135	90	45	70
1322	970	1536		4900	217	144	73	70
1066	970	1537		6000	70	29	41	60
1068	971	125		3000	51	32	19	50
1071	971	972		1250	403	314	89	69
1072	971	975		3500	173	131	42	70
1069	971	1536		7300	198	171	27	70
1020	972	124	SS14_12	6100	613	504	109	61
1021	972	125	SS14	1300	832	631	201	51
1070	972	962		5000	394	281	113	69
1071	972	971		1250	371	304	67	70
1061	973	127	SS14VAR	5500	146	85	61	90
1059	973	929		4300	26	13	13	70
1037	973	957		1200	0	0	0	70
1060	973	969	SS14VAR	1000	243	161	82	70
1026	974	123		10500	263	214	49	69
1067	974	970		6500	297	183	114	69
1303	974	1106		7500	81	49	32	70
1320	974	1535	SP20	5700	207	157	50	70
1022	975	125		4100	94	80	14	60
1023	975	966		7000	160	104	56	60
1215	975	968		2800	97	78	19	60
1072	975	971		3500	203	170	33	70
1077	976	931		887	168	101	67	40
1045	976	953		760	75	31	44	60
1079	976	977		1290	57	36	21	50
1075	977	127		2680	443	331	112	79
1076	977	931		1220	331	199	132	80

AUTOVIE VENETE S.p.A.

STUDIO RELATIVO AL NUOVO CASELLO DI S.STINO DI LIVENZA

Parametri del grafo

Tabella 5

SITUAZIONE DI PROGETTO - VARIANTE 2027-2 8-9								
Numero arco	Da nodo	A nodo	Nome arco	Lunghezza (m)	Volume Totale (veic.eq./h)	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Velocità corrente (km/h)
1265	7	1079	411	3350	1891	1034	857	134
502	8	630	2801	600	1112	622	490	130
21	8	1114	413	10760	1751	849	902	135
18	8	1521	412	3450	1497	768	729	138
23	9	10	415	6600	1712	874	838	136
20	9	1114	414	2040	1612	768	844	139
23	10	9	416	6600	1612	768	844	137
26	10	11	417	7700	1966	1001	965	132
29	10	1504		1000	308	146	162	49
26	11	10	418	7700	1920	914	1006	133
1003	11	945	419	8500	2301	1234	1067	128
1027	11	962		650	694	393	301	37
199	84	847	SS14	2200	507	412	95	55
1085	84	1041	SS14	2200	548	448	100	33
1304	84	1106		13300	39	16	23	70
812	86	847	SS14	11800	0	0	0	70
202	86	848	SS14	2400	248	195	53	70
1302	86	1106		9200	57	47	10	70
201	86	1524	SR463	900	284	169	115	29
1296	86	1525		2000	149	135	14	50
1299	86	1526	SR53	4100	58	43	15	70
265	116	117	SR53	9000	742	559	183	63
266	116	522		9400	55	25	30	60
267	116	528	SR53	1600	962	707	255	41
842	116	870		8500	410	224	186	77
265	117	116	SR53	9000	716	584	132	64
268	117	118	SR53	8500	701	465	236	49
816	117	514		5200	811	535	276	59
271	117	522		8200	154	93	61	60
1253	117	1505		12500	12	5	7	60
268	118	117	SR53	8500	748	516	232	47
272	118	512		3300	319	199	120	57
274	118	514		10000	38	23	15	60
273	118	1531	SR53	1000	791	518	273	80
1313	118	1532		7000	334	184	150	68
275	119	120		1000	98	49	49	60
276	119	504		4200	405	299	106	54
277	119	512		5500	26	13	13	60
278	119	513		3300	215	145	70	59
275	120	119		1000	301	196	105	58
279	120	503	SR53	3300	398	268	130	54
280	120	513	SR53	2300	521	372	149	87
1281	120	1108	SP12	6300	133	115	18	60
1312	120	1529		3700	0	0	0	60
203	122	1111	SS14_6	1300	453	277	176	67
1025	122	1112	SP5	1100	127	119	8	70
1289	122	1522	SP4	1650	277	241	36	50
286	122	1534	SS14_7	3000	655	463	192	59
1026	123	974		10500	285	207	78	69
1020	124	972	SS14_11	6100	597	374	223	61
1250	124	1504		3300	193	109	84	70

AUTOVIE VENETE S.p.A.

STUDIO RELATIVO AL NUOVO CASELLO DI S.STINO DI LIVENZA

Parametri del grafo

SITUAZIONE DI PROGETTO - VARIANTE 2027-2 8-9								
Numero arco	Da nodo	A nodo	Nome arco	Lunghezza (m)	Volume Totale (veic.eq./h)	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Velocità corrente (km/h)
285	124	1534	SS14_10	4500	464	325	139	66
864	125	929	SS14	1500	1056	725	331	39
1034	125	965		5600	437	375	62	48
1065	125	967		5500	10	3	7	60
1068	125	971		3000	35	20	15	50
1021	125	972	SS14	1300	636	486	150	61
1022	125	975		4100	84	51	33	60
1024	126	966		7000	62	33	29	60
1035	126	969		7400	255	139	116	70
288	127	929	SS14	5500	546	333	213	77
1010	127	954	SS14	2780	371	234	137	79
1061	127	973	SS14VAR	5500	200	132	68	90
1075	127	977		2680	288	169	119	80
1052	127	978		1360	141	76	65	70
439	502	850		4100	197	133	64	59
1295	502	1101		4500	141	132	9	70
279	503	120	SR53	3300	477	342	135	51
814	503	850		1600	223	143	80	59
204	503	1530	SR53	1500	307	216	91	68
276	504	119		4200	295	186	109	57
272	512	118		3300	227	126	101	59
277	512	119		5500	12	5	7	60
278	513	119		3300	0	0	0	60
280	513	120	SR53	2300	671	434	237	84
1315	513	1531	SR53	2800	736	517	219	82
816	514	117		5200	752	525	227	62
274	514	118		10000	60	43	17	60
266	522	116		9400	198	98	100	59
271	522	117		8200	158	117	41	60
267	528	116	SR53	1600	770	519	251	49
1018	528	952		1700	558	440	118	52
1080	528	979	SR53	1200	623	369	254	70
502	630	8	2802	600	899	466	433	130
1297	630	1101		800	454	316	138	39
199	847	84	SS14	2200	444	288	156	57
812	847	86	SS14	11800	0	0	0	70
1293	847	1524		3500	507	412	95	68
202	848	86	SS14	2400	341	227	114	69
1301	848	1526		2500	274	177	97	70
1308	848	1528	SS14_1	7500	486	329	157	65
439	850	502		4100	248	132	116	59
814	850	503		1600	265	172	93	58
1252	851	1504		4000	271	146	125	70
815	851	1505		800	113	51	62	60
1317	851	1532		1000	436	258	178	56
842	870	116		8500	566	316	250	71
1032	870	964		1050	356	188	168	59
1033	870	965		1010	54	36	18	50
1004	880	945	422	3200	1985	986	999	132
864	929	125	SS14	1500	870	572	298	49
288	929	127	SS14	5500	380	202	178	79
1054	929	950		3170	410	289	121	66
1059	929	973		4300	26	11	15	70
1050	930	948		1500	275	188	87	69

AUTOVIE VENETE S.p.A.

STUDIO RELATIVO AL NUOVO CASELLO DI S.STINO DI LIVENZA

Parametri del grafo

SITUAZIONE DI PROGETTO - VARIANTE 2027-2 8-9								
Numero arco	Da nodo	A nodo	Nome arco	Lunghezza (m)	Volume Totale (veic.eq./h)	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Velocità corrente (km/h)
1019	930	952		5000	284	176	108	58
1017	931	947		700	469	289	180	70
1077	931	976		887	240	148	92	40
1076	931	977		1220	437	324	113	80
1003	945	11	420	8500	2355	1216	1139	127
1004	945	880	421	3200	1981	1103	878	132
1047	945	946		900	407	199	208	28
1047	946	945		900	457	298	159	27
1016	946	947		500	557	379	178	69
1017	947	931		700	677	472	205	66
1016	947	946		500	459	297	162	70
1048	947	948		1870	123	66	57	60
1050	948	930		1500	204	107	97	70
1048	948	947		1870	233	167	66	60
1051	948	949		5200	42	21	21	60
1051	949	948		5200	81	41	40	60
1053	949	950		790	32	19	13	40
1056	949	951		900	151	78	73	40
1074	949	978		895	179	144	35	50
1054	950	929		3170	133	64	69	70
1053	950	949		790	66	38	28	40
1055	950	951		870	344	251	93	39
1056	951	949		900	194	147	47	40
1055	951	950		870	101	45	56	40
1057	951	952		7700	447	324	123	65
1018	952	528		1700	731	500	231	45
1019	952	930		5000	311	261	50	57
1057	952	951		7700	247	179	68	69
1044	953	954		3190	76	40	36	60
1046	953	955		2870	22	12	10	70
1045	953	976		760	45	23	22	60
1010	954	127	SS14	2780	373	175	198	79
1044	954	953		3190	35	17	18	60
1043	954	955		3950	0	0	0	60
1011	954	956	SS14	4860	447	274	173	77
1046	955	953		2870	10	6	4	70
1043	955	954		3950	19	4	15	60
1011	956	954	SS14	4860	389	188	201	78
1036	956	957		9000	196	97	99	60
1036	957	956		9000	202	74	128	60
1058	957	969		900	196	97	99	60
1037	957	973		1200	0	0	0	70
1027	962	11		650	594	324	270	40
1028	962	963		1550	309	155	154	70
1029	962	964		900	464	241	223	69
1030	962	965		880	439	351	88	46
1070	962	972		5000	445	283	162	68
1028	963	962		1550	475	256	219	69
1032	964	870		1050	481	243	238	56
1029	964	962		900	350	185	165	70
1314	964	1505		8000	96	50	46	60
1034	965	125		5600	464	382	82	48
1033	965	870		1010	85	73	12	50
1030	965	962		880	438	370	68	46

AUTOVIE VENETE S.p.A.

STUDIO RELATIVO AL NUOVO CASELLO DI S.STINO DI LIVENZA

Parametri del grafo

SITUAZIONE DI PROGETTO - VARIANTE 2027-2 8-9								
Numero arco	Da nodo	A nodo	Nome arco	Lunghezza (m)	Volume Totale (veic.eq./h)	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Velocità corrente (km/h)
1024	966	126		7000	82	52	30	60
1064	966	967		5700	161	73	88	60
1023	966	975		7000	162	129	33	60
1324	966	1537		3300	89	55	34	60
1065	967	125		5500	15	7	8	60
1064	967	966		5700	183	102	81	60
1063	967	968		1400	146	66	80	60
1063	968	967		1400	173	99	74	60
1062	968	969		3000	216	111	105	60
1215	968	975		2800	63	47	16	60
1035	969	126		7400	290	177	113	70
1058	969	957		900	202	74	128	60
1062	969	968		3000	236	146	90	60
1060	969	973	SS14VAR	1000	165	93	72	70
1067	970	974		6500	375	259	116	67
1305	970	1527		9500	180	136	44	70
1322	970	1536		4900	232	152	80	70
1066	970	1537		6000	51	24	27	60
1068	971	125		3000	56	34	22	50
1071	971	972		1250	340	242	98	70
1072	971	975		3500	127	78	49	70
1069	971	1536		7300	244	197	47	70
1020	972	124	SS14_12	6100	504	395	109	65
1021	972	125	SS14	1300	749	499	250	56
1070	972	962		5000	294	150	144	70
1071	972	971		1250	373	283	90	70
1061	973	127	SS14VAR	5500	139	80	59	90
1059	973	929		4300	26	13	13	70
1037	973	957		1200	0	0	0	70
1060	973	969	SS14VAR	1000	226	143	83	70
1026	974	123		10500	415	374	41	67
1067	974	970		6500	249	172	77	69
1303	974	1106		7500	111	52	59	70
1320	974	1535	SP20	5700	255	176	79	69
1022	975	125		4100	94	80	14	60
1023	975	966		7000	141	84	57	60
1215	975	968		2800	70	45	25	60
1072	975	971		3500	131	96	35	70
1077	976	931		887	210	129	81	40
1045	976	953		760	98	52	46	60
1079	976	977		1290	42	19	23	50
1075	977	127		2680	479	343	136	78
1076	977	931		1220	259	160	99	80

AUTOVIE VENETE S.p.A.

STUDIO RELATIVO AL NUOVO CASELLO DI S.STINO DI LIVENZA

Parametri del grafo

Tabella 6

SITUAZIONE DI PROGETTO - VARIANTE 2027-2 17-18								
Numero arco	Da nodo	A nodo	Nome arco	Lunghezza (m)	Volume Totale (veic.eq./h)	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Velocità corrente (km/h)
1265	7	1079	411	3350	2112	1099	1013	131
502	8	630	2801	600	1017	610	407	130
21	8	1114	413	10760	2088	1016	1072	131
18	8	1521	412	3450	1824	883	941	135
23	9	10	415	6600	2117	1100	1017	131
20	9	1114	414	2040	1861	960	901	136
23	10	9	416	6600	1861	960	901	134
26	10	11	417	7700	2317	1188	1129	127
29	10	1504		1000	219	99	120	50
26	11	10	418	7700	2079	1059	1020	131
1003	11	945	419	8500	2645	1419	1226	122
1027	11	962		650	630	380	250	39
199	84	847	SS14	2200	528	405	123	55
1085	84	1041	SS14	2200	538	469	69	34
1304	84	1106		13300	64	21	43	70
812	86	847	SS14	11800	0	0	0	70
202	86	848	SS14	2400	281	244	37	70
1302	86	1106		9200	46	37	9	70
201	86	1524	SR463	900	388	258	130	27
1296	86	1525		2000	188	162	26	50
1299	86	1526	SR53	4100	53	38	15	70
265	116	117	SR53	9000	773	601	172	61
266	116	522		9400	36	26	10	60
267	116	528	SR53	1600	946	644	302	42
842	116	870		8500	377	202	175	77
265	117	116	SR53	9000	693	520	173	65
268	117	118	SR53	8500	696	431	265	49
816	117	514		5200	816	618	198	59
271	117	522		8200	144	95	49	60
1253	117	1505		12500	10	8	2	60
268	118	117	SR53	8500	731	456	275	48
272	118	512		3300	280	159	121	58
274	118	514		10000	35	24	11	60
273	118	1531	SR53	1000	807	519	288	80
1313	118	1532		7000	396	226	170	66
275	119	120		1000	64	39	25	60
276	119	504		4200	367	239	128	55
277	119	512		5500	25	12	13	60
278	119	513		3300	241	142	99	59
275	120	119		1000	349	221	128	56
279	120	503	SR53	3300	353	256	97	56
280	120	513	SR53	2300	452	304	148	88
1281	120	1108	SP12	6300	121	95	26	60
1312	120	1529		3700	0	0	0	60
203	122	1111	SS14_6	1300	512	316	196	66
1025	122	1112	SP5	1100	53	40	13	70
1289	122	1522	SP4	1650	302	249	53	50
286	122	1534	SS14_7	3000	629	499	130	60
1026	123	974		10500	336	233	103	68
1020	124	972	SS14_11	6100	682	574	108	58
1250	124	1504		3300	114	63	51	70

AUTOVIE VENETE S.p.A.

STUDIO RELATIVO AL NUOVO CASELLO DI S.STINO DI LIVENZA

Parametri del grafo

SITUAZIONE DI PROGETTO - VARIANTE 2027-2 17-18								
Numero arco	Da nodo	A nodo	Nome arco	Lunghezza (m)	Volume Totale (veic.eq./h)	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Velocità corrente (km/h)
285	124	1534	SS14_10	4500	495	369	126	65
864	125	929	SS14	1500	976	655	321	43
1034	125	965		5600	437	375	62	48
1065	125	967		5500	11	4	7	60
1068	125	971		3000	31	28	3	50
1021	125	972	SS14	1300	651	530	121	60
1022	125	975		4100	84	51	33	60
1024	126	966		7000	52	33	19	60
1035	126	969		7400	263	157	106	70
288	127	929	SS14	5500	439	264	175	79
1010	127	954	SS14	2780	394	246	148	79
1061	127	973	SS14VAR	5500	217	150	67	90
1075	127	977		2680	365	210	155	80
1052	127	978		1360	229	181	48	70
439	502	850		4100	253	162	91	58
1295	502	1101		4500	75	68	7	70
279	503	120	SR53	3300	384	256	128	55
814	503	850		1600	184	121	63	59
204	503	1530	SR53	1500	262	198	64	69
276	504	119		4200	294	179	115	57
272	512	118		3300	254	146	108	59
277	512	119		5500	12	5	7	60
278	513	119		3300	2	0	2	60
280	513	120	SR53	2300	684	458	226	84
1315	513	1531	SR53	2800	693	446	247	83
816	514	117		5200	680	441	239	66
274	514	118		10000	69	50	19	60
266	522	116		9400	177	75	102	59
271	522	117		8200	151	102	49	60
267	528	116	SR53	1600	875	654	221	45
1018	528	952		1700	588	473	115	51
1080	528	979	SR53	1200	645	292	353	69
502	630	8	2802	600	937	507	430	130
1297	630	1101		800	400	331	69	39
199	847	84	SS14	2200	547	429	118	54
812	847	86	SS14	11800	0	0	0	70
1293	847	1524		3500	528	405	123	67
202	848	86	SS14	2400	334	286	48	69
1301	848	1526		2500	300	201	99	70
1308	848	1528	SS14_1	7500	522	415	107	64
439	850	502		4100	243	117	126	59
814	850	503		1600	241	153	88	59
1252	851	1504		4000	339	219	120	69
815	851	1505		800	127	47	80	60
1317	851	1532		1000	361	216	145	58
842	870	116		8500	615	378	237	69
1032	870	964		1050	329	168	161	59
1033	870	965		1010	48	34	14	50
1004	880	945	422	3200	2030	1055	975	132
864	929	125	SS14	1500	832	569	263	51
288	929	127	SS14	5500	402	180	222	79
1054	929	950		3170	282	199	83	69
1059	929	973		4300	26	11	15	70
1050	930	948		1500	259	161	98	69

AUTOVIE VENETE S.p.A.

STUDIO RELATIVO AL NUOVO CASELLO DI S.STINO DI LIVENZA

Parametri del grafo

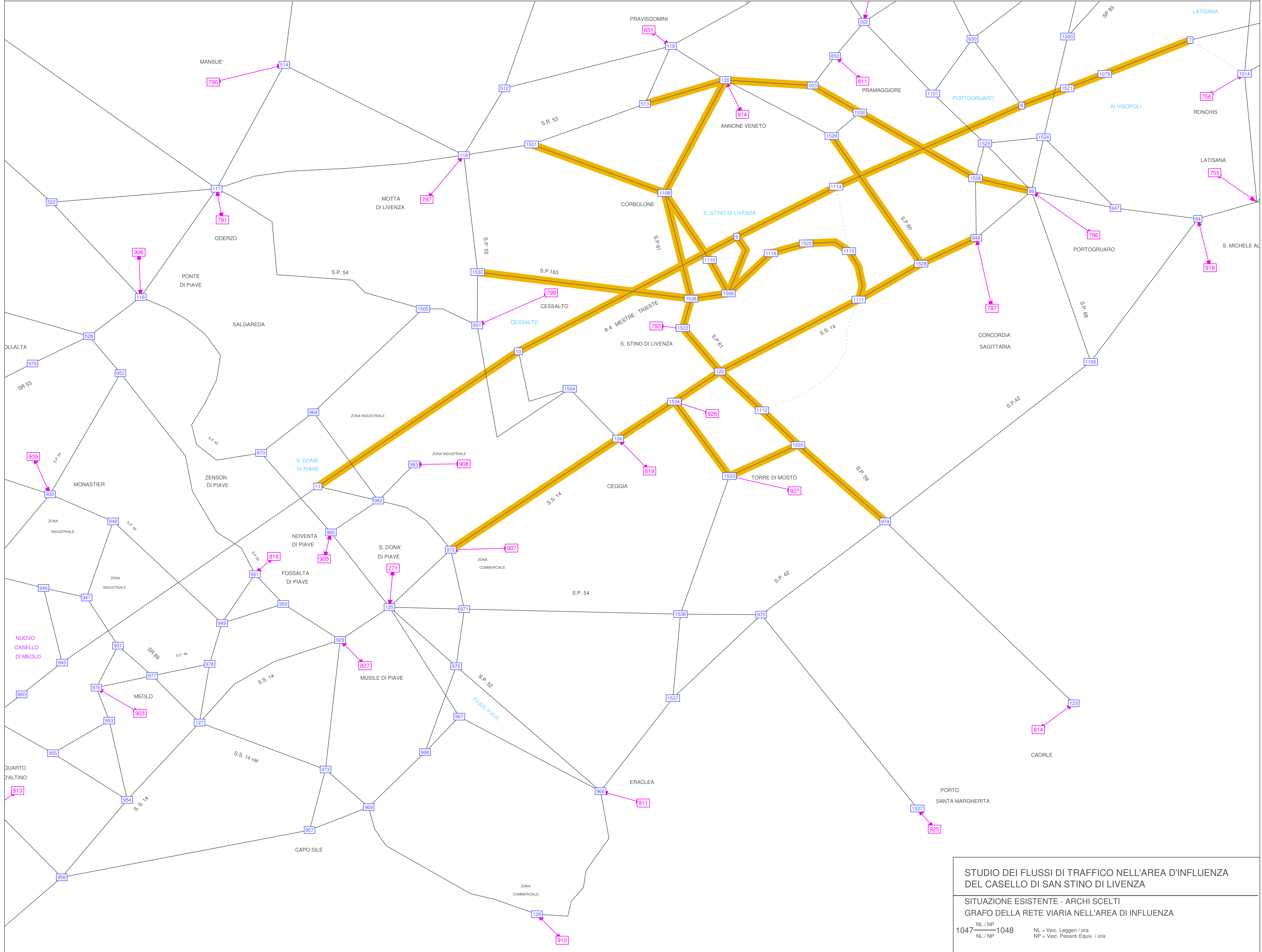
SITUAZIONE DI PROGETTO - VARIANTE 2027-2 17-18								
Numero arco	Da nodo	A nodo	Nome arco	Lunghezza (m)	Volume Totale (veic.eq./h)	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Velocità corrente (km/h)
1019	930	952		5000	238	161	77	59
1017	931	947		700	499	300	199	68
1077	931	976		887	213	136	77	40
1076	931	977		1220	386	295	91	80
1003	945	11	420	8500	2373	1232	1141	127
1004	945	880	421	3200	2243	1196	1047	129
1047	945	946		900	470	276	194	27
1047	946	945		900	411	230	181	28
1016	946	947		500	553	382	171	69
1017	947	931		700	599	431	168	66
1016	947	946		500	484	298	186	70
1048	947	948		1870	184	91	93	60
1050	948	930		1500	266	134	132	69
1048	948	947		1870	215	138	77	60
1051	948	949		5200	44	23	21	60
1051	949	948		5200	82	43	39	60
1053	949	950		790	34	21	13	40
1056	949	951		900	239	183	56	40
1074	949	978		895	229	196	33	50
1054	950	929		3170	177	109	68	70
1053	950	949		790	67	40	27	40
1055	950	951		870	215	159	56	40
1056	951	949		900	244	199	45	40
1055	951	950		870	143	88	55	40
1057	951	952		7700	407	334	73	66
1018	952	528		1700	645	495	150	49
1019	952	930		5000	252	203	49	58
1057	952	951		7700	336	270	66	68
1044	953	954		3190	54	20	34	60
1046	953	955		2870	21	11	10	70
1045	953	976		760	56	34	22	60
1010	954	127	SS14	2780	428	259	169	78
1044	954	953		3190	46	28	18	60
1043	954	955		3950	0	0	0	60
1011	954	956	SS14	4860	448	266	182	77
1046	955	953		2870	10	6	4	70
1043	955	954		3950	6	1	5	60
1011	956	954	SS14	4860	468	286	182	76
1036	956	957		9000	197	120	77	60
1036	957	956		9000	183	62	121	60
1058	957	969		900	197	120	77	60
1037	957	973		1200	0	0	0	70
1027	962	11		650	664	438	226	38
1028	962	963		1550	312	174	138	70
1029	962	964		900	520	331	189	69
1030	962	965		880	430	374	56	46
1070	962	972		5000	502	336	166	68
1028	963	962		1550	480	295	185	69
1032	964	870		1050	533	306	227	55
1029	964	962		900	323	157	166	70
1314	964	1505		8000	109	73	36	60
1034	965	125		5600	463	382	81	48
1033	965	870		1010	82	72	10	50
1030	965	962		880	601	540	61	40

AUTOVIE VENETE S.p.A.

STUDIO RELATIVO AL NUOVO CASELLO DI S.STINO DI LIVENZA

Parametri del grafo

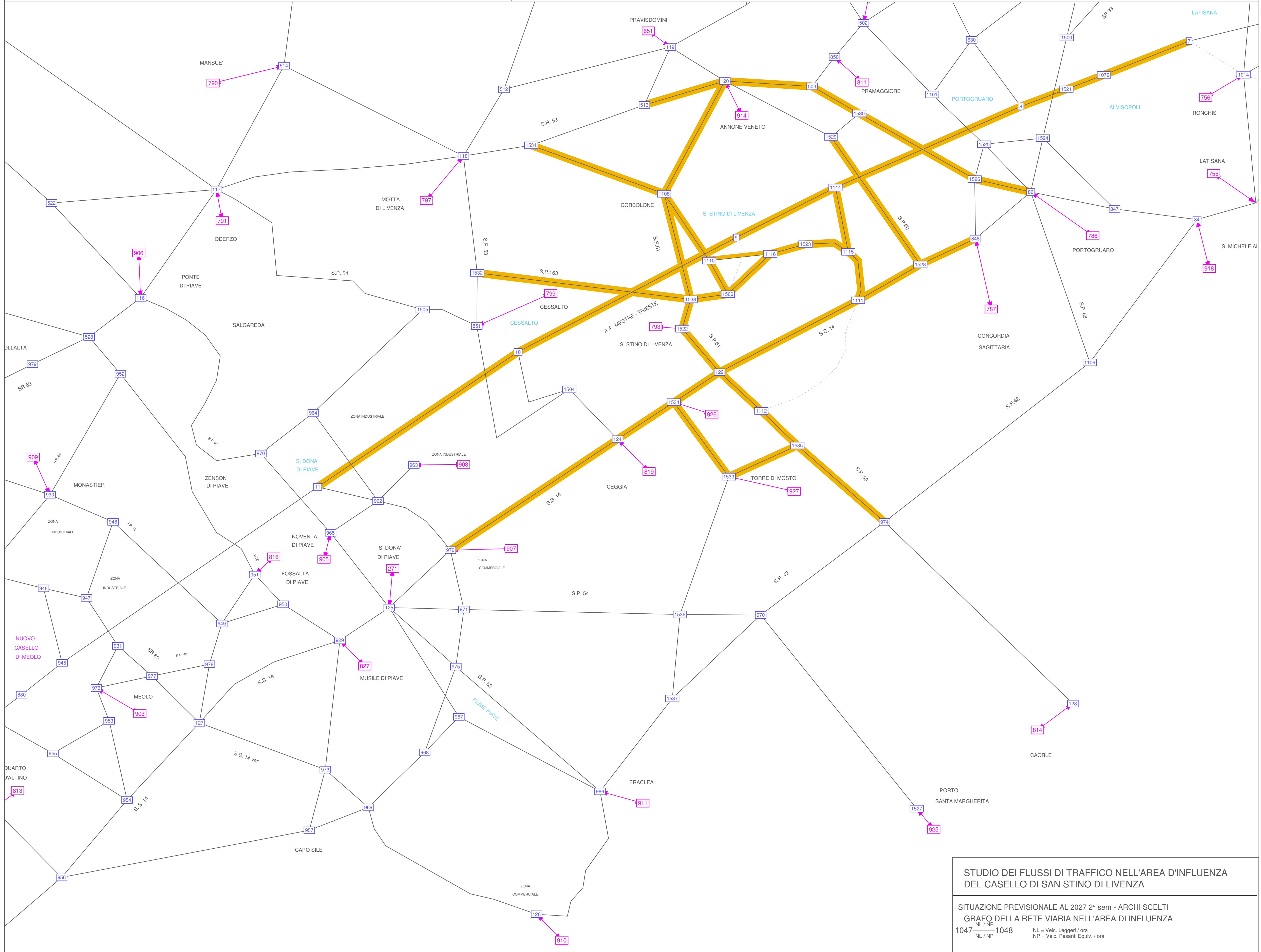
SITUAZIONE DI PROGETTO - VARIANTE 2027-2 17-18								
Numero arco	Da nodo	A nodo	Nome arco	Lunghezza (m)	Volume Totale (veic.eq./h)	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Velocità corrente (km/h)
1024	966	126		7000	78	48	30	60
1064	966	967		5700	174	80	94	60
1023	966	975		7000	189	160	29	59
1324	966	1537		3300	80	58	22	60
1065	967	125		5500	15	7	8	60
1064	967	966		5700	198	131	67	60
1063	967	968		1400	159	73	86	60
1063	968	967		1400	187	127	60	60
1062	968	969		3000	256	151	105	59
1215	968	975		2800	108	90	18	60
1035	969	126		7400	309	212	97	70
1058	969	957		900	183	62	121	60
1062	969	968		3000	295	217	78	59
1060	969	973	SS14VAR	1000	172	98	74	70
1067	970	974		6500	253	215	38	69
1305	970	1527		9500	135	90	45	70
1322	970	1536		4900	217	144	73	70
1066	970	1537		6000	70	29	41	60
1068	971	125		3000	51	32	19	50
1071	971	972		1250	403	314	89	69
1072	971	975		3500	173	131	42	70
1069	971	1536		7300	198	171	27	70
1020	972	124	SS14_12	6100	613	504	109	61
1021	972	125	SS14	1300	832	631	201	51
1070	972	962		5000	394	281	113	69
1071	972	971		1250	371	304	67	70
1061	973	127	SS14VAR	5500	146	85	61	90
1059	973	929		4300	26	13	13	70
1037	973	957		1200	0	0	0	70
1060	973	969	SS14VAR	1000	243	161	82	70
1026	974	123		10500	263	214	49	69
1067	974	970		6500	297	183	114	69
1303	974	1106		7500	81	49	32	70
1320	974	1535	SP20	5700	207	157	50	70
1022	975	125		4100	94	80	14	60
1023	975	966		7000	160	104	56	60
1215	975	968		2800	97	78	19	60
1072	975	971		3500	203	170	33	70
1077	976	931		887	168	101	67	40
1045	976	953		760	75	31	44	60
1079	976	977		1290	57	36	21	50
1075	977	127		2680	443	331	112	79
1076	977	931		1220	331	199	132	80



STUDIO DEI FLUSSI DI TRAFFICO NELL'AREA D'INFLUENZA DEL CASELLO DI SAN STINO DI LIVENZA

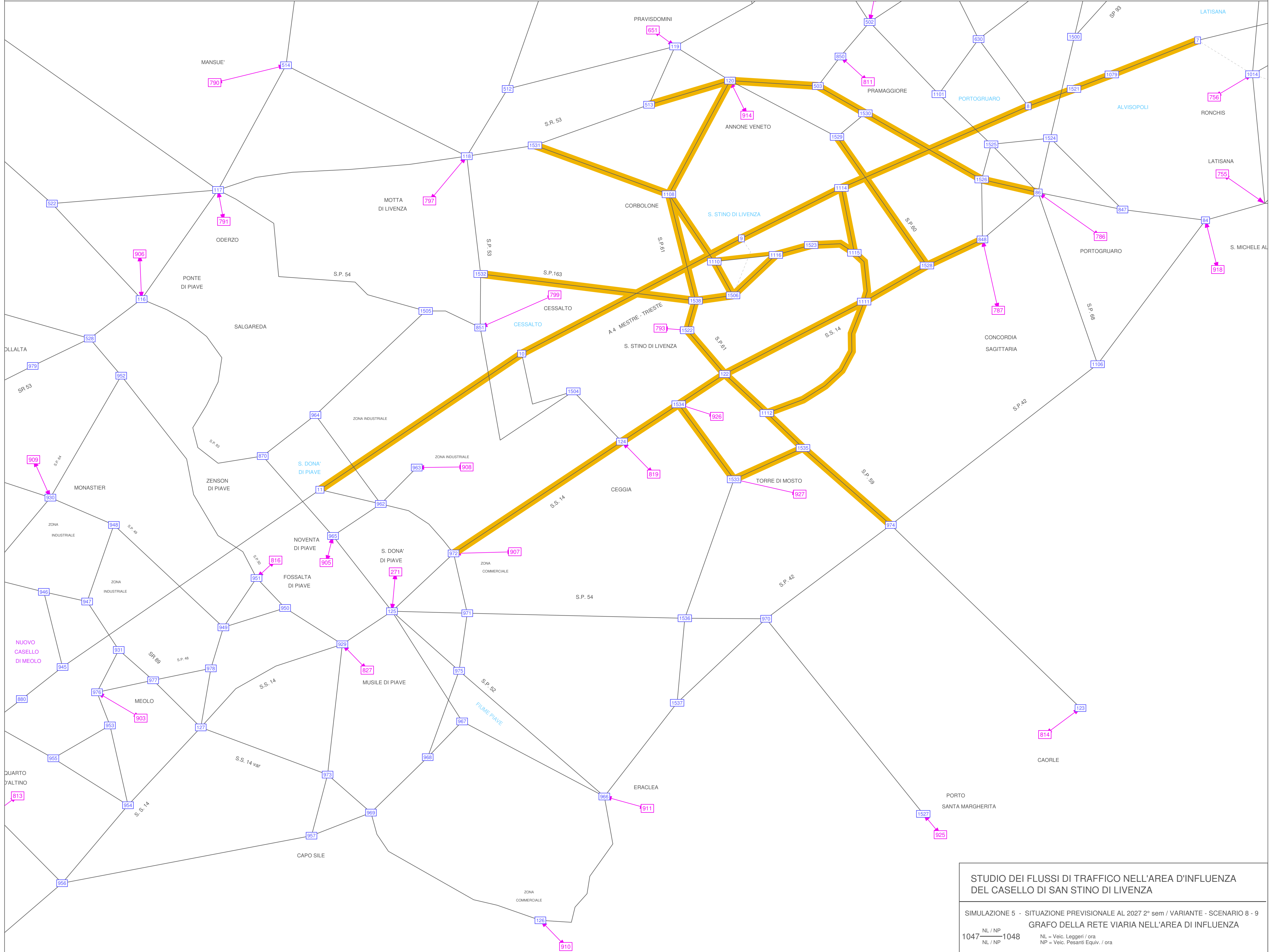
SITUAZIONE ESISTENTE - ARCHI SCELTI
 GRAFO DELLA RETE VIARIA NELL'AREA DI INFLUENZA

1047^{NL / NP} / 1048^{NL / NP} NL = Veic. Leggeri / ora NP = Veic. Pesanti Equiv. / ora



STUDIO DEI FLUSSI DI TRAFFICO NELL'AREA D'INFLUENZA DEL CASELLO DI SAN STINO DI LIVENZA

SITUAZIONE PREVISIONALE AL 2027 2° sem - ARCHI SCELTI
 GRAFO DELLA RETE VIARIA NELL'AREA DI INFLUENZA
 NL / NP 1047 - 1048
 NL / NP NL = Veic. Leggeri / ora NP = Veic. Pesanti Equiv. / ora



STUDIO DEI FLUSSI DI TRAFFICO NELL'AREA D'INFLUENZA
 DEL CASELLO DI SAN STINO DI LIVENZA

SIMULAZIONE 5 - SITUAZIONE PREVISIONALE AL 2027 2° sem / VARIANTE - SCENARIO 8 - 9

GRAFO DELLA RETE VIARIA NELL'AREA DI INFLUENZA

1047 NL / NP 1048
 NL = Veic. Leggeri / ora
 NP = Veic. Pesanti Equiv. / ora

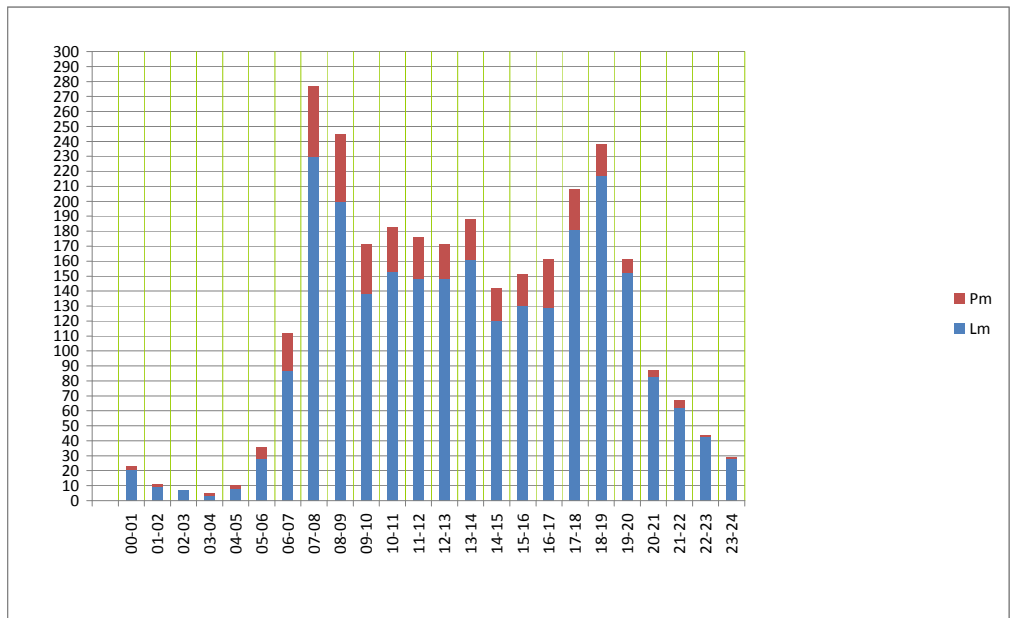
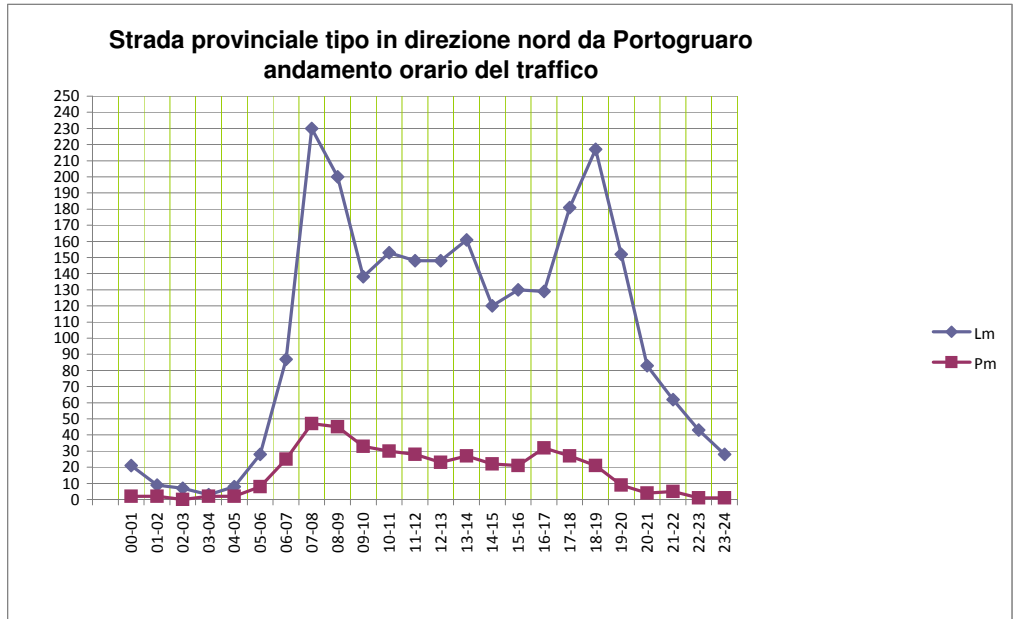
AUTOVIE VENETE S.p.A.

STUDIO RELATIVO AL NUOVO CASELLO DI SAN STINO DI LIVENZA

TABELLA 11

MEDIA S_1011 con S_2007

ora	Lm	Pm
00-01	21	2
01-02	9	2
02-03	7	0
03-04	3	2
04-05	8	2
05-06	28	8
06-07	87	25
07-08	230	47
08-09	200	45
09-10	138	33
10-11	153	30
11-12	148	28
12-13	148	23
13-14	161	27
14-15	120	22
15-16	130	21
16-17	129	32
17-18	181	27
18-19	217	21
19-20	152	9
20-21	83	4
21-22	62	5
22-23	43	1
23-24	28	1



AUTOVIE VENETE S.p.A.

STUDIO RELATIVO AL NUOVO CASELLO DI SAN STINO DI LIVENZA

TABELLA 12

MEDIA S_1011 con S_2007

ora	Lm	Pm
00-01	22	3
01-02	10	4
02-03	3	1
03-04	1	1
04-05	7	1
05-06	27	7
06-07	70	18
07-08	156	38
08-09	138	49
09-10	128	46
10-11	162	49
11-12	145	40
12-13	195	32
13-14	137	29
14-15	139	48
15-16	156	38
16-17	228	40
17-18	267	40
18-19	166	18
19-20	99	14
20-21	68	3
21-22	56	2
22-23	33	2

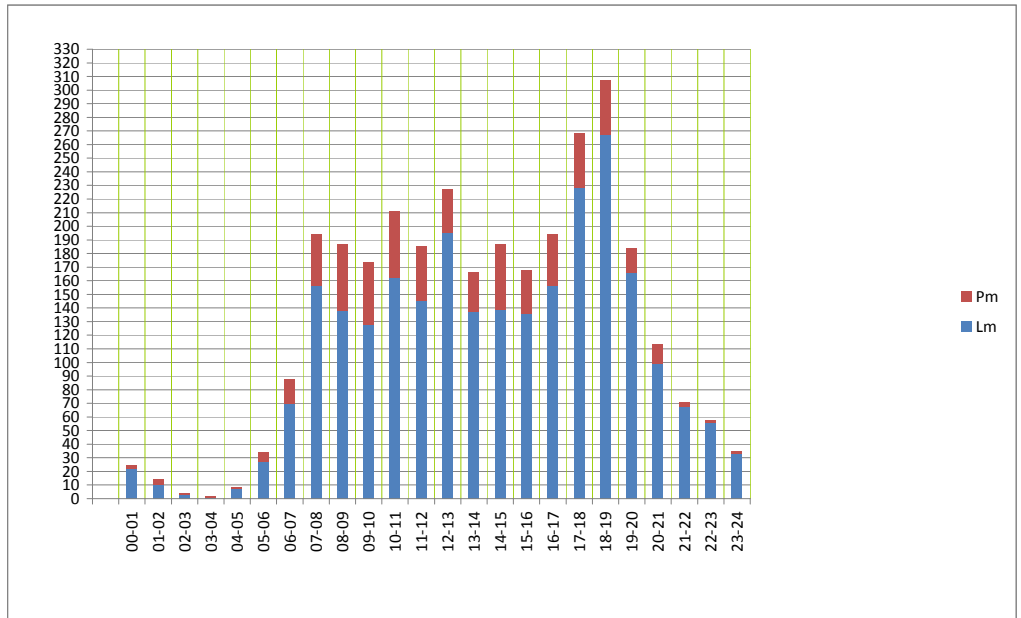
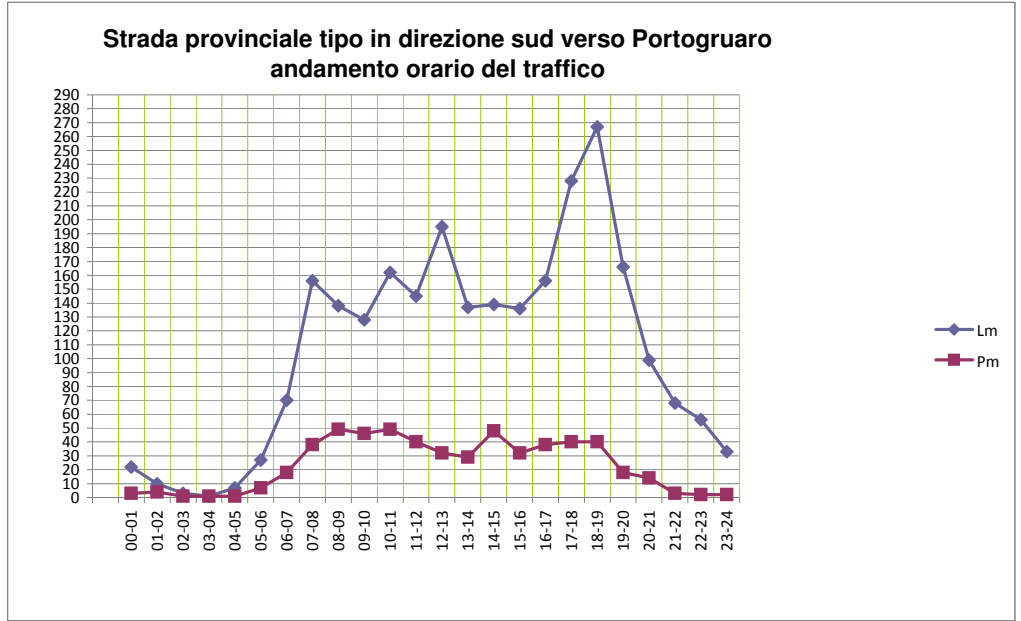


TABELLA 13 A

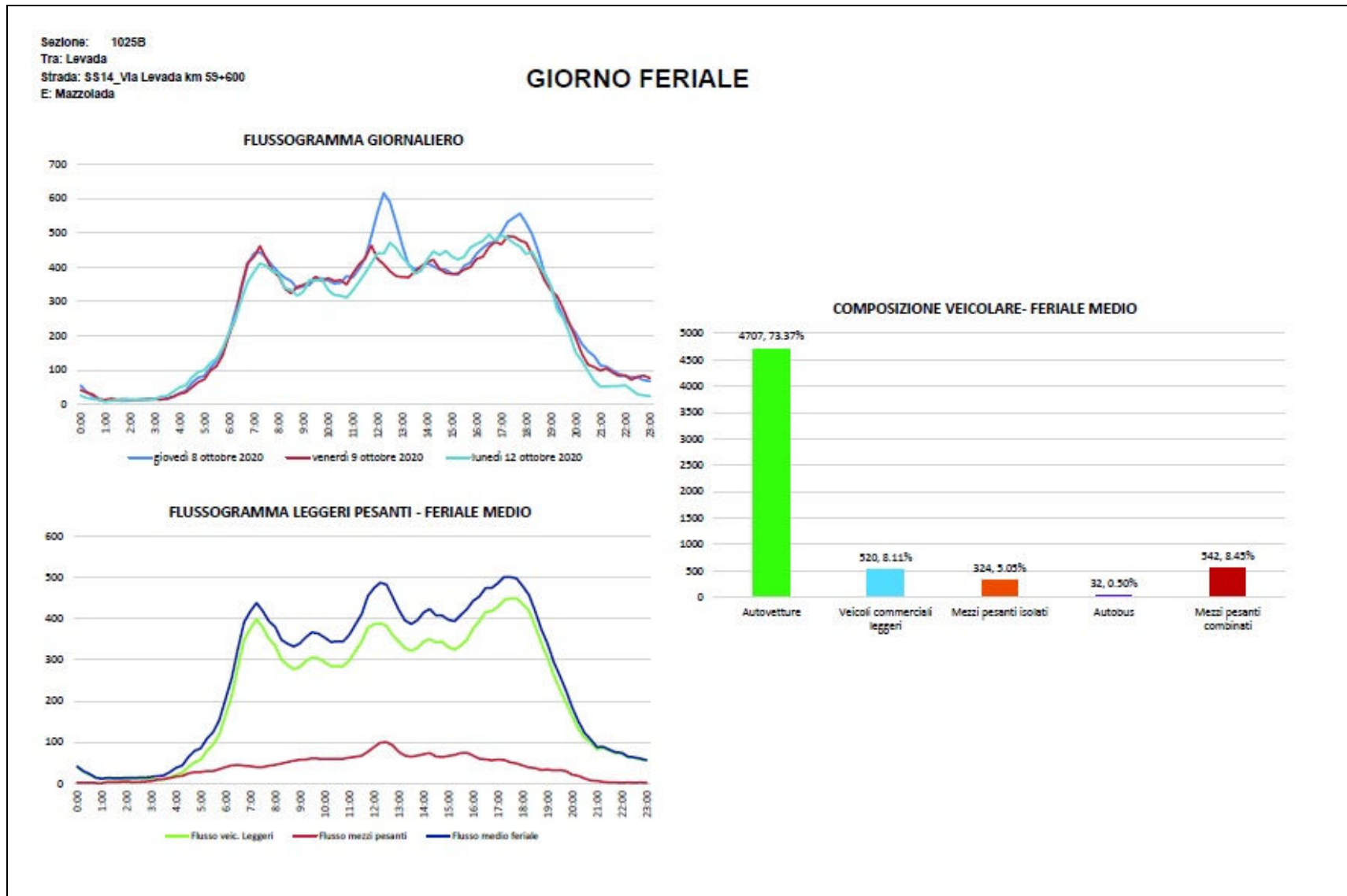


TABELLA 13 B

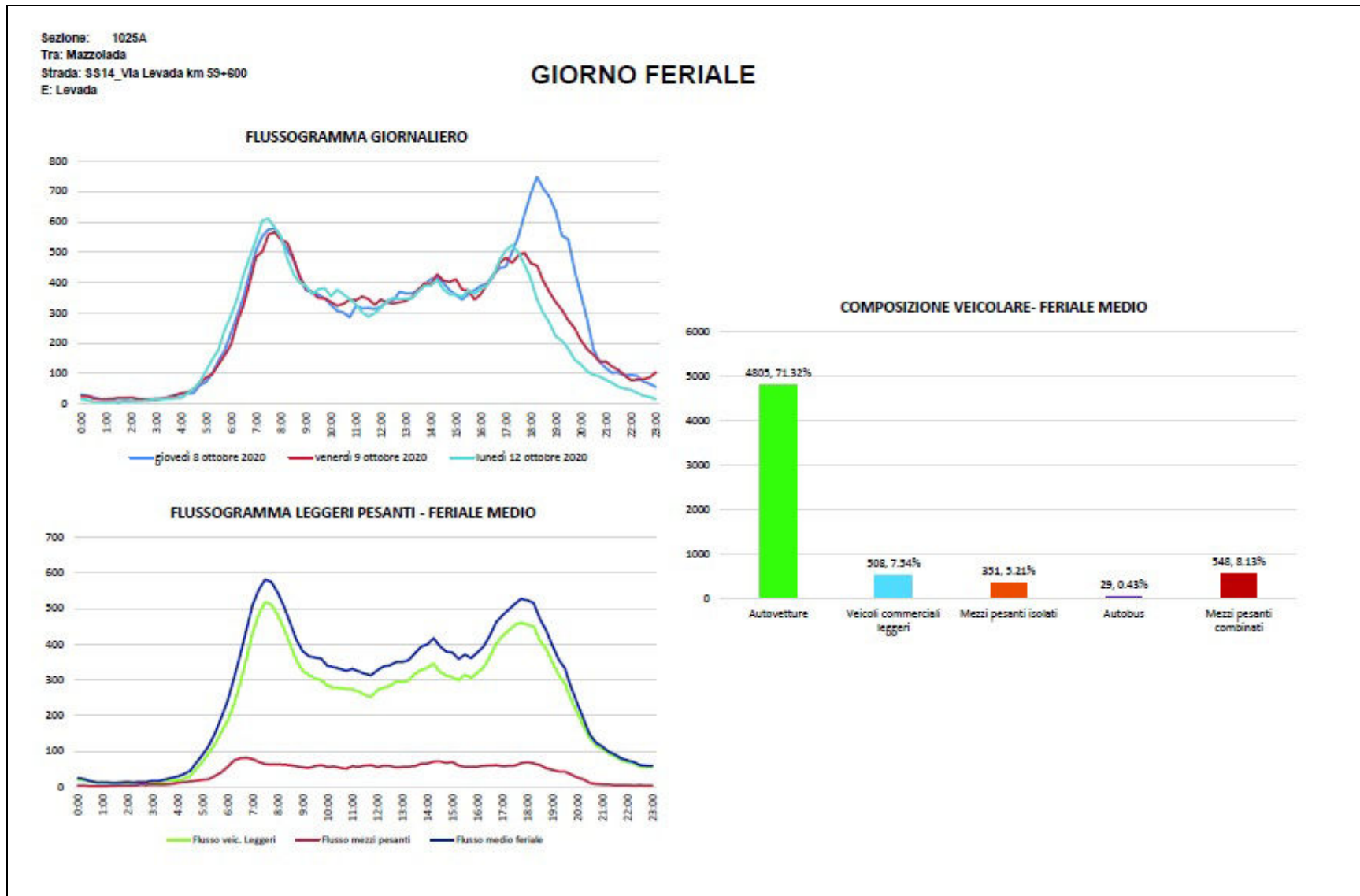


TABELLA 14 A

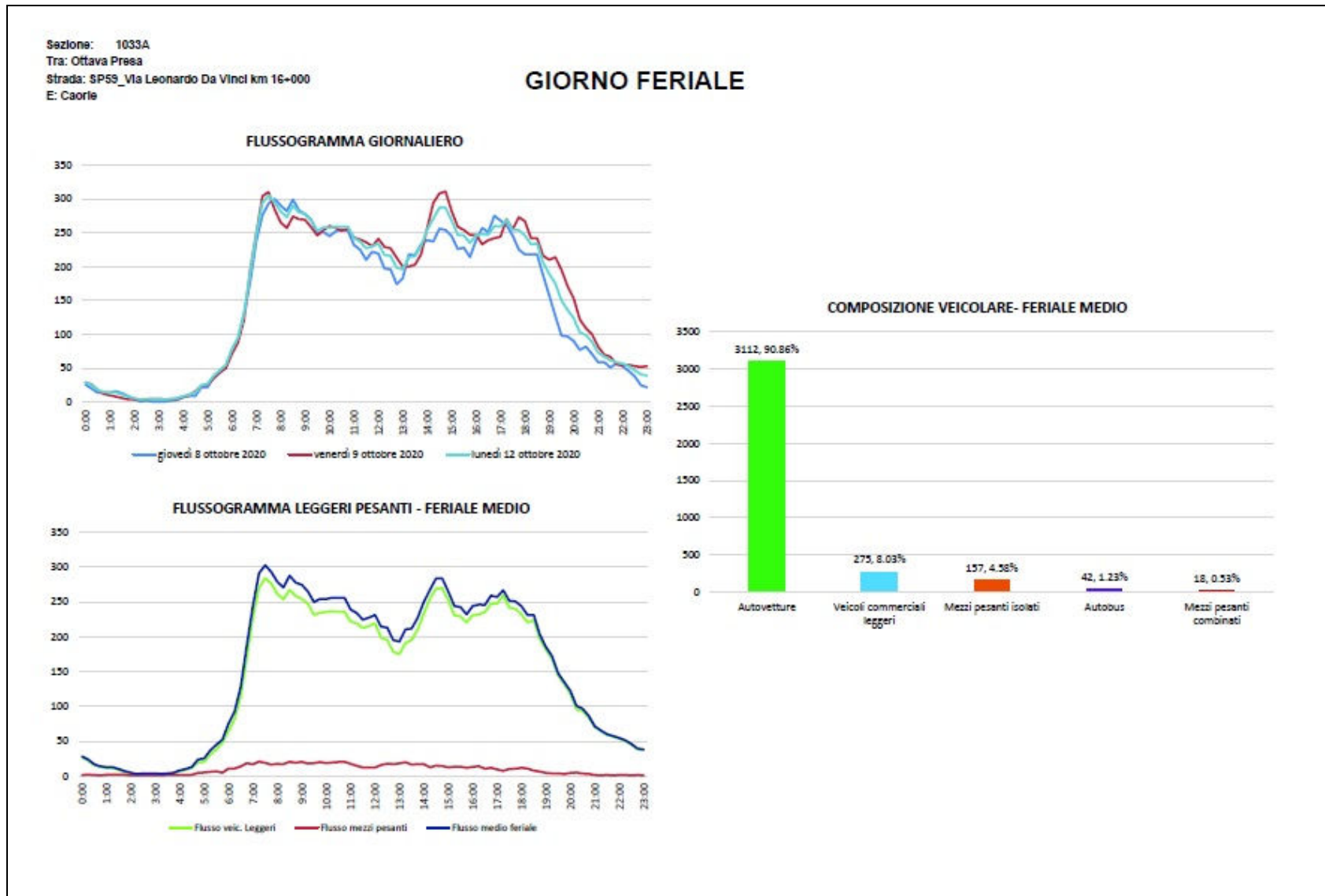
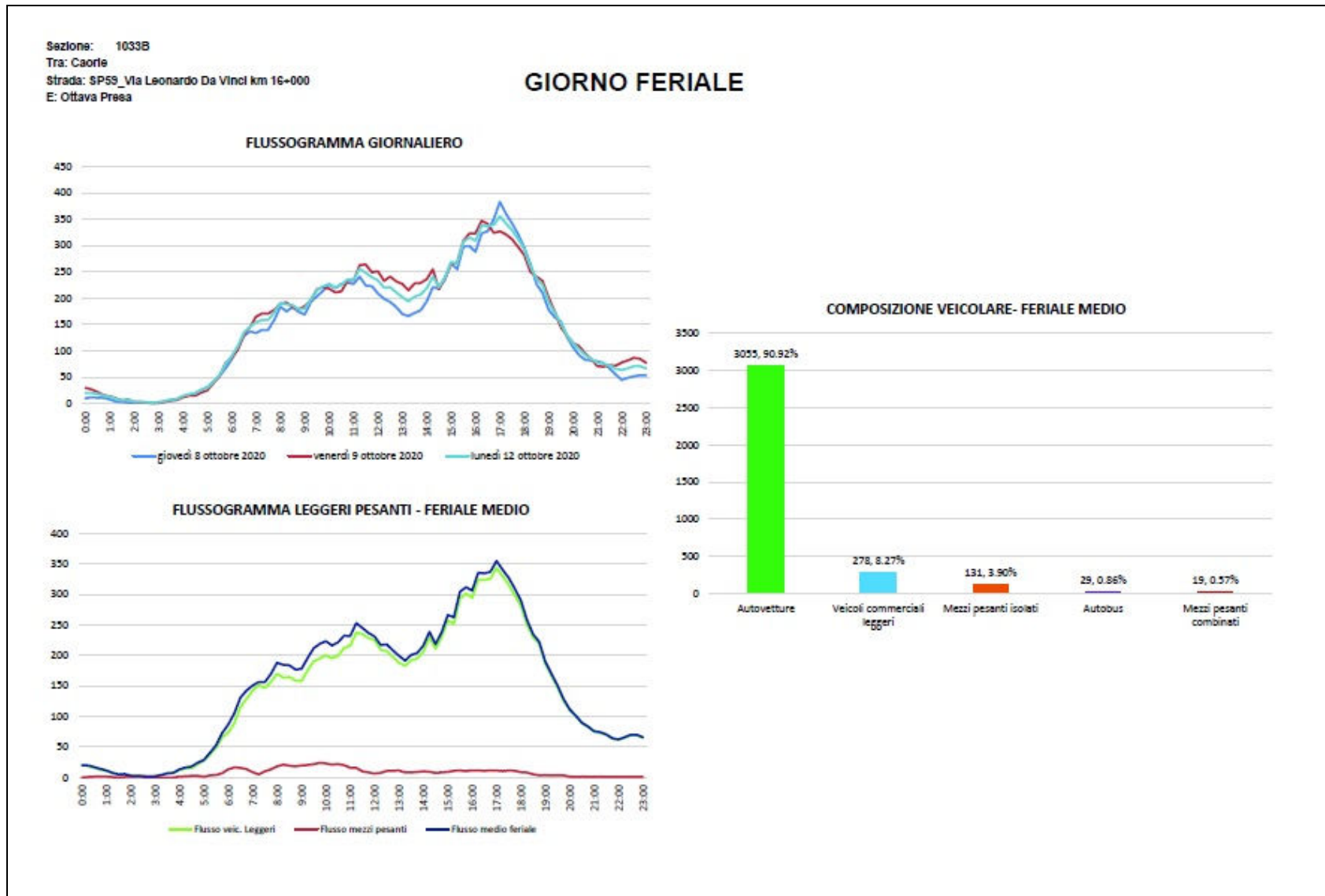


TABELLA 14 B



AUTOVIE VENETE S.p.A.

TABELLA 15

ORA	509 E Legg	509 U Legg
00-01	9	12
01-02	3	5
02-03	2	3
03-04	3	2
04-05	5	2
05-06	18	7
06-07	54	20
07-08	106	70
08-09	115	126
09-10	102	136
10-11	106	126
11-12	81	108
12-13	63	87
13-14	66	73
14-15	83	86
15-16	85	90
16-17	96	101
17-18	114	129
18-19	115	133
19-20	81	117
20-21	45	67
21-22	35	35
22-23	27	25
23-24	20	20

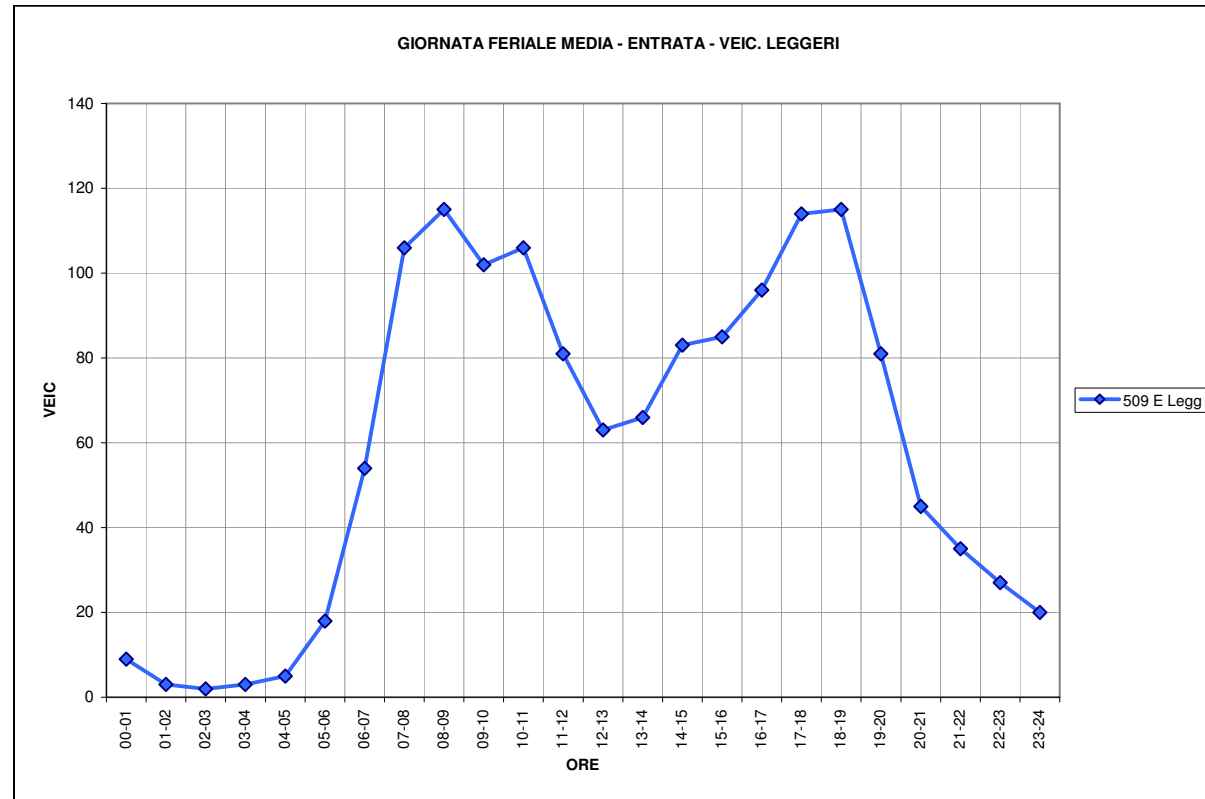
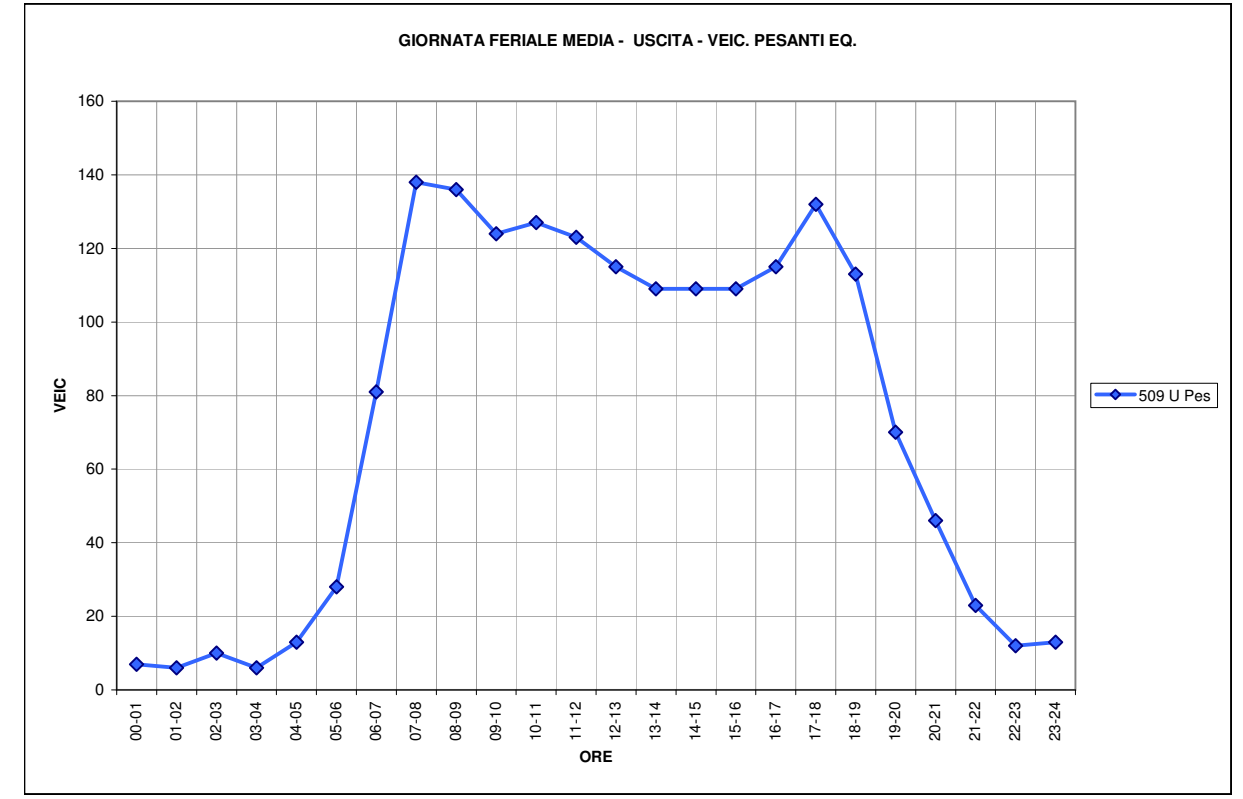
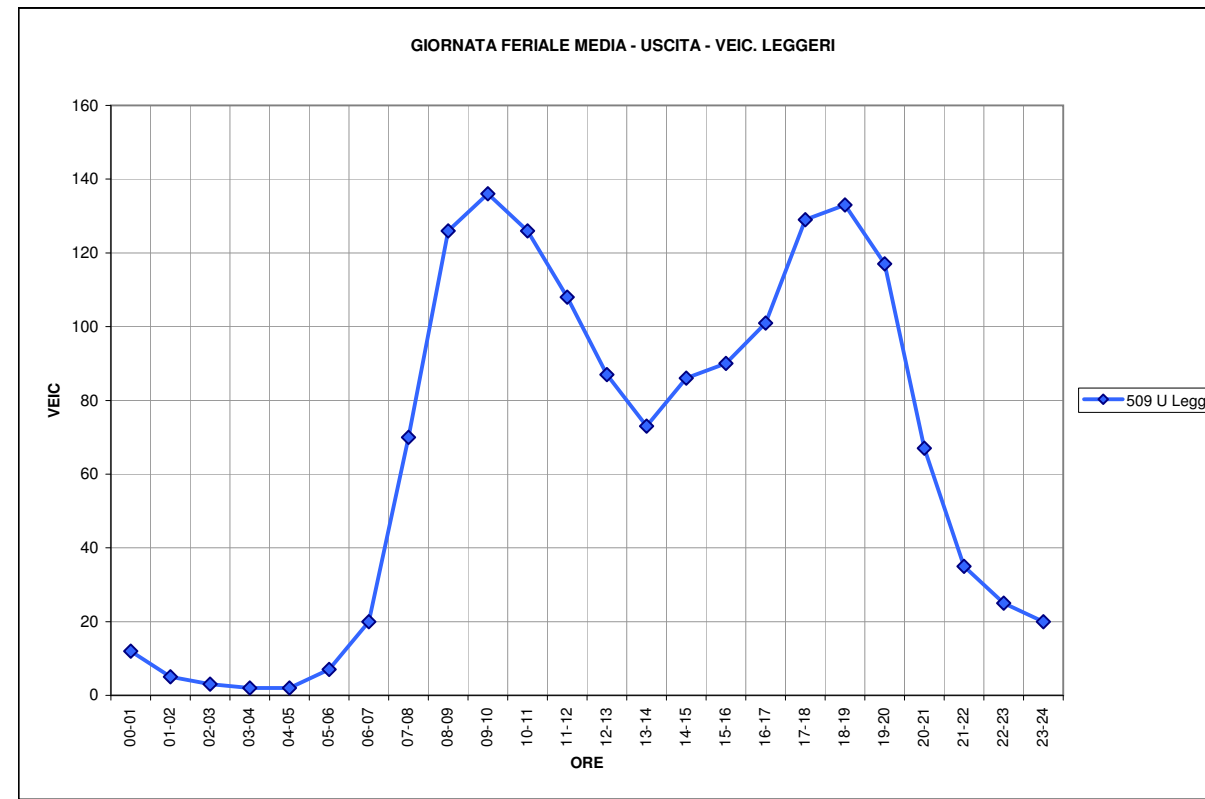


TABELLA 16

ORA	509 E Pes	509 U Pes
00-01	2	7
01-02	4	6
02-03	10	10
03-04	20	6
04-05	42	13
05-06	69	28
06-07	134	81
07-08	106	138
08-09	94	136
09-10	113	124
10-11	114	127
11-12	110	123
12-13	97	115
13-14	95	109
14-15	114	109
15-16	117	109
16-17	117	115
17-18	100	132
18-19	72	113
19-20	43	70
20-21	30	46
21-22	15	23
22-23	8	12
23-24	8	13



AUTOVIE VENETE S.p.A.

TABELLA 17

ORA	509 E Legg	509 U Legg
00-01	30	27
01-02	13	16
02-03	7	10
03-04	7	6
04-05	8	5
05-06	13	8
06-07	24	22
07-08	44	74
08-09	78	157
09-10	141	203
10-11	181	222
11-12	128	203
12-13	80	146
13-14	73	99
14-15	107	108
15-16	124	118
16-17	150	110
17-18	177	110
18-19	179	113
19-20	144	94
20-21	103	65
21-22	101	42
22-23	82	38
23-24	51	29

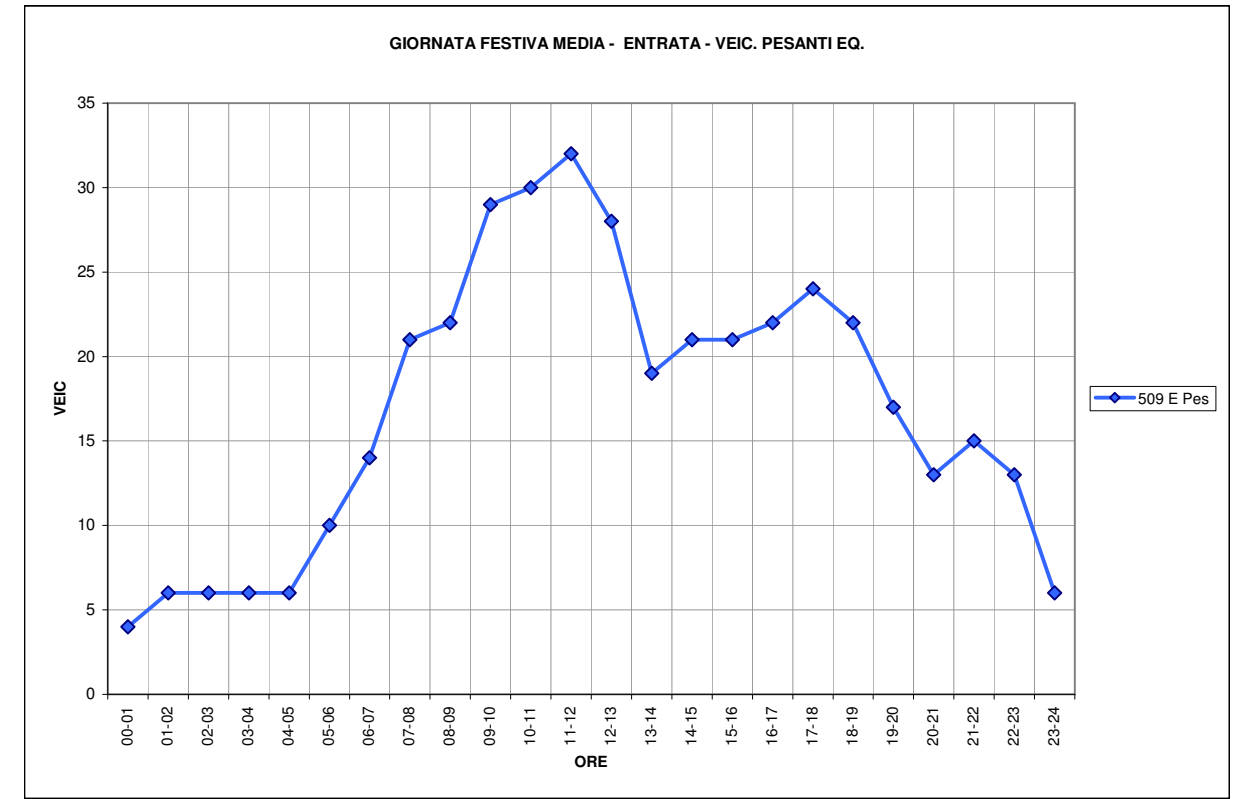
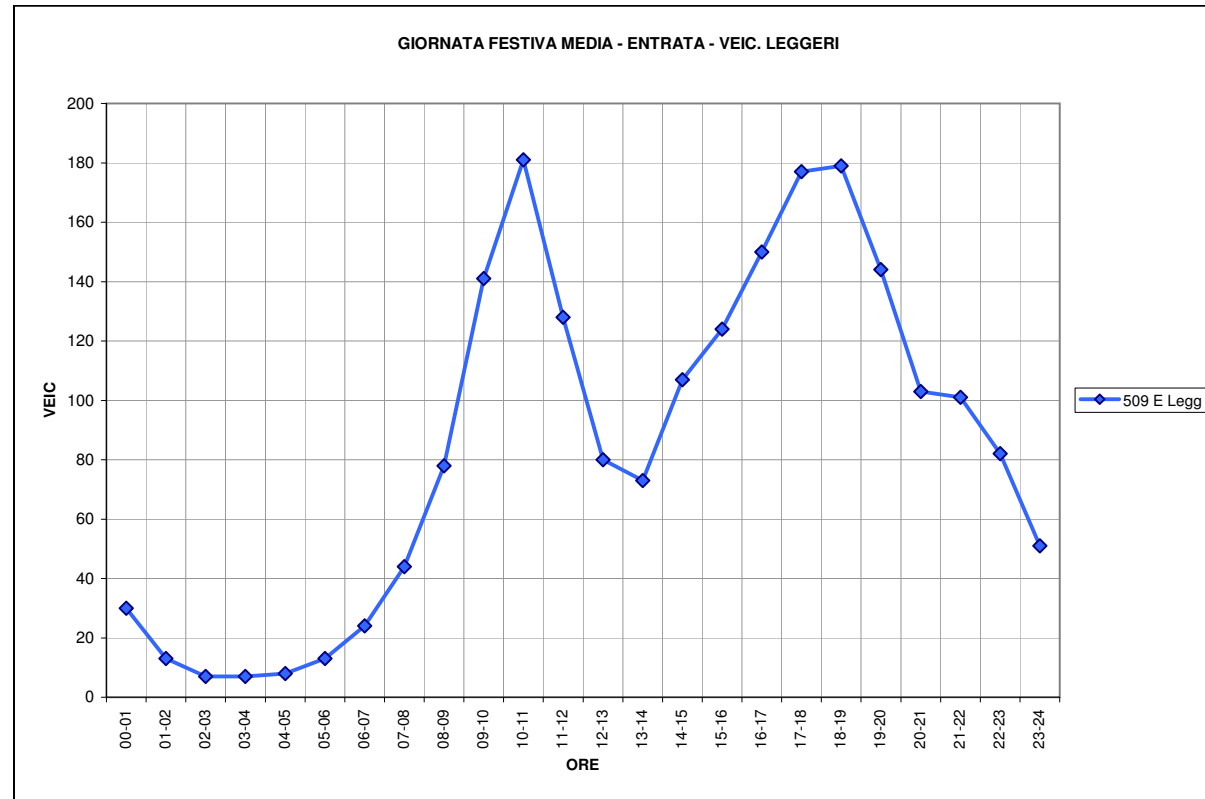
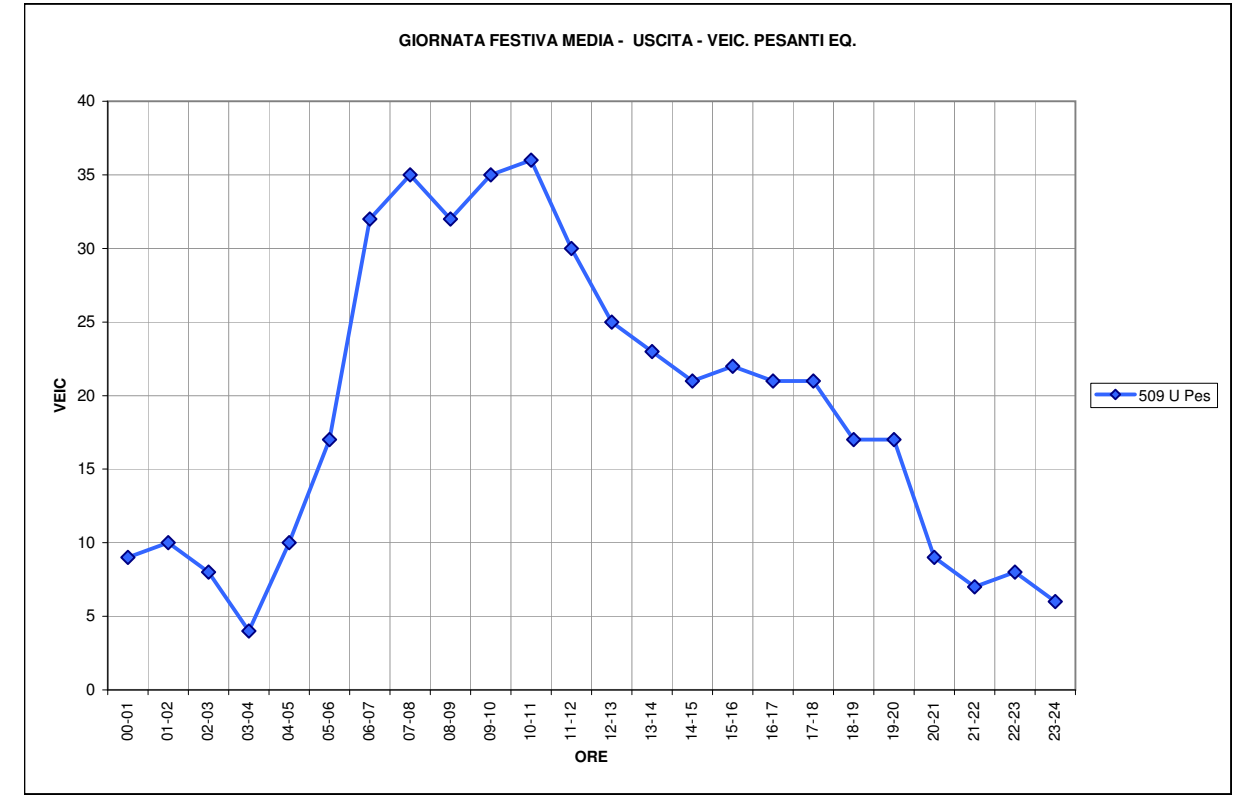
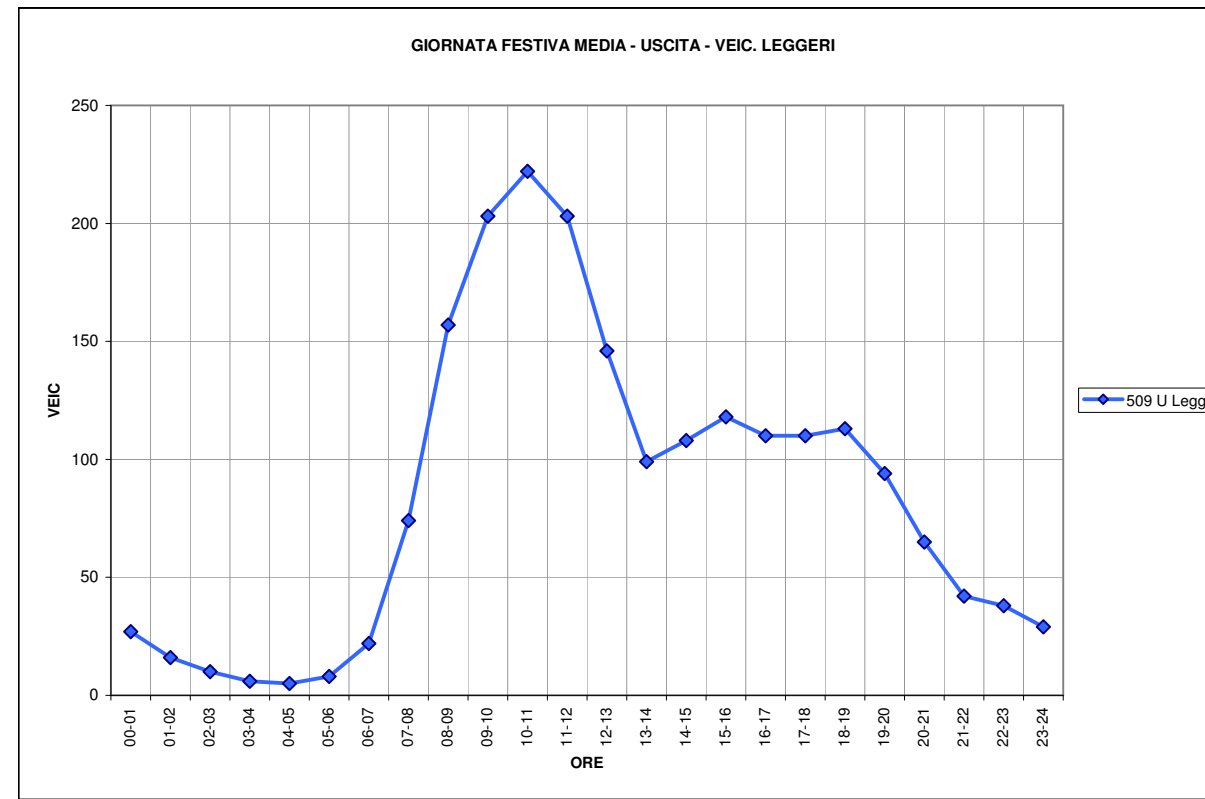


TABELLA 18

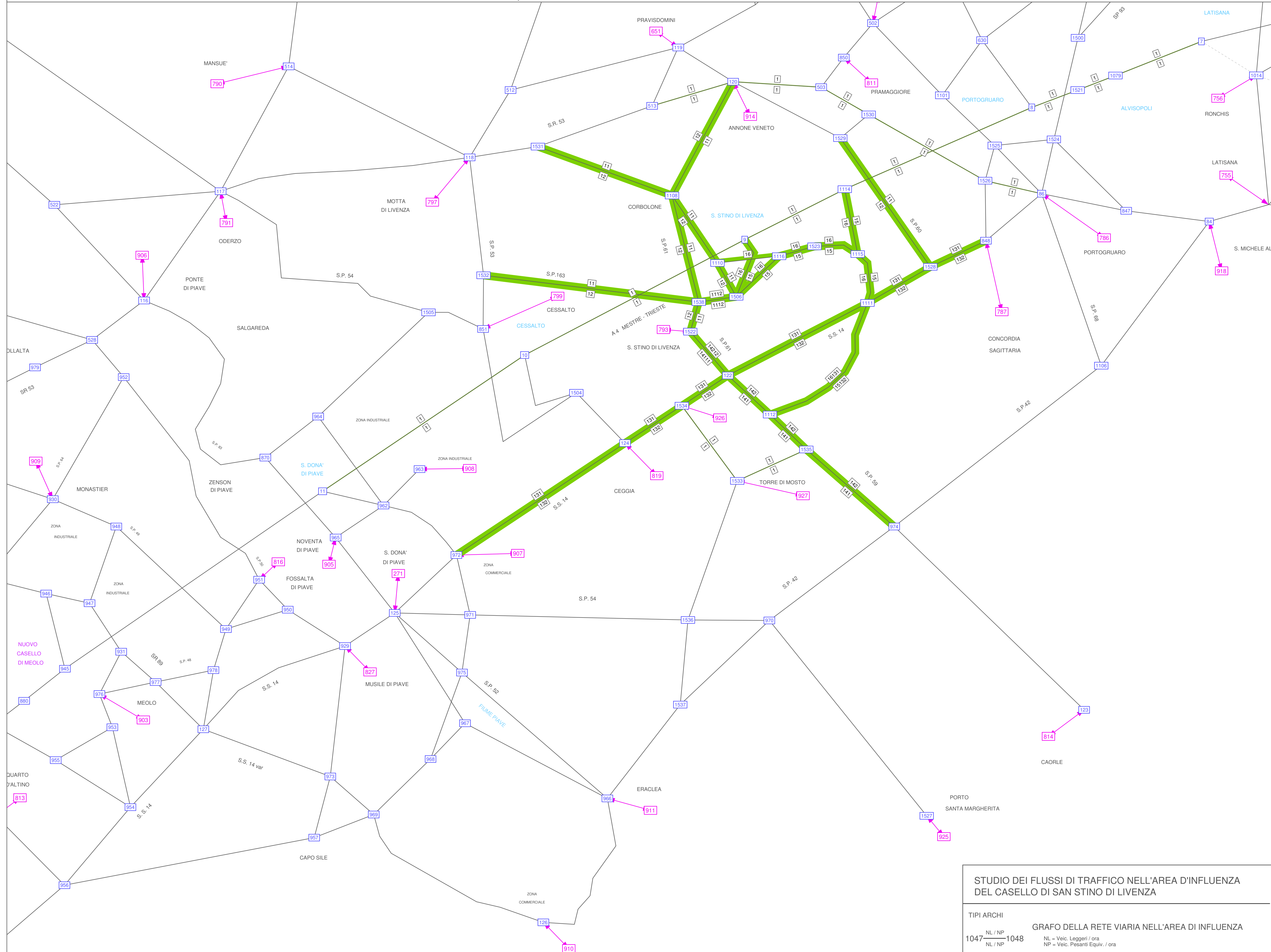
ORA	509 E Pes	509 U Pes
00-01	4	9
01-02	6	10
02-03	6	8
03-04	6	4
04-05	6	10
05-06	10	17
06-07	14	32
07-08	21	35
08-09	22	32
09-10	29	35
10-11	30	36
11-12	32	30
12-13	28	25
13-14	19	23
14-15	21	21
15-16	21	22
16-17	22	21
17-18	24	21
18-19	22	17
19-20	17	17
20-21	13	9
21-22	15	7
22-23	13	8
23-24	6	6



**ANDAMENTI TRAFFICO GIORNALIERO DI RIFERIMENTO
CONSIGLIATI**

IDENTIF. ARCO	TABELLE DI RIFERIMENTO
11	TABELLA 11
12	TABELLA 12
131	TABELLA 13 A
132	TABELLA 13 B
141	TABELLA 14 A
142	TABELLA 14 B
15	TABELLE 15 e 16 - ENTRATA IN A4 (feriali)
16	TABELLE 15 e 16 - USCITA DA A4 (feriali)
15	TABELLE 17 e 18 - ENTRATA IN A4 (festivi)
16	TABELLE 17 e 18 - USCITA DA A4 (festivi)
15132	MEDIA VALORI TABELLA 15 con TABELLA 13 B
16131	MEDIA VALORI TABELLA 16 con TABELLA 13 A
1112	MEDIA VALORI TABELLA 11 con TABELLA 12
14111	MEDIA VALORI TABELLA 14 A con TABELLA 11
14212	MEDIA VALORI TABELLA 14 B con TABELLA 12
1	andamento non disponibile
nessun codice	andamento non disponibile

AUTOVIE VENETE S.p.A. MODELLO DELLA MOBILITA' - 20-21 - NUOVO CASELLO S.STINO



STUDIO DEI FLUSSI DI TRAFFICO NELL'AREA D'INFLUENZA DEL CASELLO DI SAN STINO DI LIVENZA

TIPI ARCHI
 1047 NL / NP
 1048 NL / NP

GRAFO DELLA RETE VIARIA NELL'AREA DI INFLUENZA
 NL = Veic. Leggeri / ora
 NP = Veic. Pesanti Equiv. / ora

AUTOVIE VENETE S.p.A.
CASELLO SAN STINO DI LIVENZA

FLUSSI DI TRAFFICO

SITUAZIONE ESISTENTE 8-9

DaNodo	ViaNodo	ANodo	Legg	Pes eq
10	9	1114	667	755
10	9	1506	123	113
1114	9	10	776	763
1114	9	1506	4	39
1506	9	10	103	68
1506	9	1114	19	33
8	1114	9	780	802
8	1114	1115	0	0
9	1114	8	686	788
9	1114	1115	0	0
1115	1114	8	0	0
1115	1114	9	0	0

AUTOVIE VENETE S.p.A.
CASELLO SAN STINO DI LIVENZA

FLUSSI DI TRAFFICO

SITUAZIONE ESISTENTE 17-18

DaNodo	ViaNodo	ANodo	Legg	Pes eq
10	9	1114	802	880
10	9	1506	139	74
1114	9	10	945	962
1114	9	1506	12	51
1506	9	10	131	57
1506	9	1114	15	44
8	1114	9	957	1013
8	1114	1115	0	0
9	1114	8	817	924
9	1114	1115	0	0
1115	1114	8	0	0
1115	1114	9	0	0

AUTOVIE VENETE S.p.A.
CASELLO SAN STINO DI LIVENZA

FLUSSI DI TRAFFICO

SITUAZIONE PROGETTO 8-9

DaNodo	ViaNodo	ANodo	Legg	Pes eq
10	9	1114	768	844
10	9	1506	0	0
1114	9	10	874	838
1114	9	1506	0	0
1506	9	10	0	0
1506	9	1114	0	0
8	1114	9	827	797
8	1114	1115	22	105
9	1114	8	683	781
9	1114	1115	85	63
1115	1114	8	56	50
1115	1114	9	47	41

AUTOVIE VENETE S.p.A.
CASELLO SAN STINO DI LIVENZA

FLUSSI DI TRAFFICO

SITUAZIONE PROGETTO 17-18

DaNodo	ViaNodo	ANodo	Legg	Pes eq
10	9	1114	960	901
10	9	1506	0	0
1114	9	10	1100	1017
1114	9	1506	0	0
1506	9	10	0	0
1506	9	1114	0	0
8	1114	9	990	996
8	1114	1115	26	75
9	1114	8	845	874
9	1114	1115	115	27
1115	1114	8	58	103
1115	1114	9	110	21

AUTOVIE VENETE S.p.A.
CASELLO SAN STINO DI LIVENZA

FLUSSI DI TRAFFICO

SITUAZIONE PROGETTO - VARIANTE 8-9

DaNodo	ViaNodo	ANodo	Legg	Pes eq
10	9	1114	768	844
10	9	1506	0	0
1114	9	10	874	838
1114	9	1506	0	0
1506	9	10	0	0
1506	9	1114	0	0
8	1114	9	827	797
8	1114	1115	22	105
9	1114	8	683	781
9	1114	1115	85	63
1115	1114	8	56	50
1115	1114	9	47	41

AUTOVIE VENETE S.p.A.
CASELLO SAN STINO DI LIVENZA

FLUSSI DI TRAFFICO

SITUAZIONE PROGETTO - VARIANTE 17-18

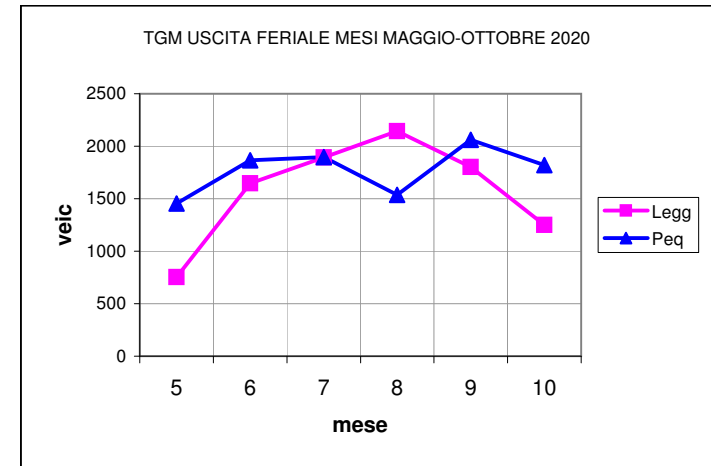
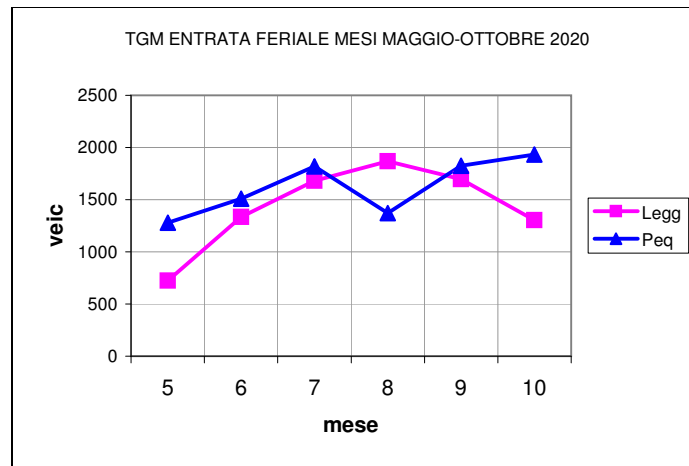
DaNodo	ViaNodo	ANodo	Legg	Pes eq
10	9	1114	960	901
10	9	1506	0	0
1114	9	10	1100	1017
1114	9	1506	0	0
1506	9	10	0	0
1506	9	1114	0	0
8	1114	9	990	996
8	1114	1115	26	76
9	1114	8	845	874
9	1114	1115	115	27
1115	1114	8	58	103
1115	1114	9	110	21

AUTOVIE VENETE S.p.A.

TABELLA 19

FERIALI ENTRATE		
MESE	Legg	Peq
5	723	1279
6	1334	1509
7	1681	1819
8	1867	1371
9	1696	1824
10	1304	1931

FERIALI USCITE		
MESE	Legg	Peq
5	752	1455
6	1646	1865
7	1892	1895
8	2142	1538
9	1803	2061
10	1250	1820

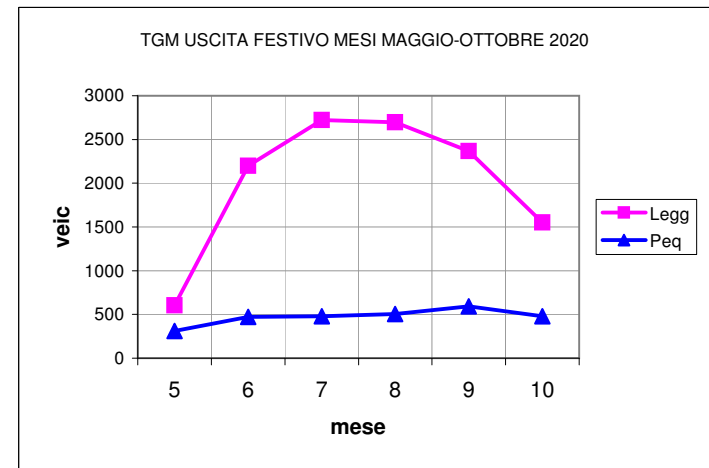
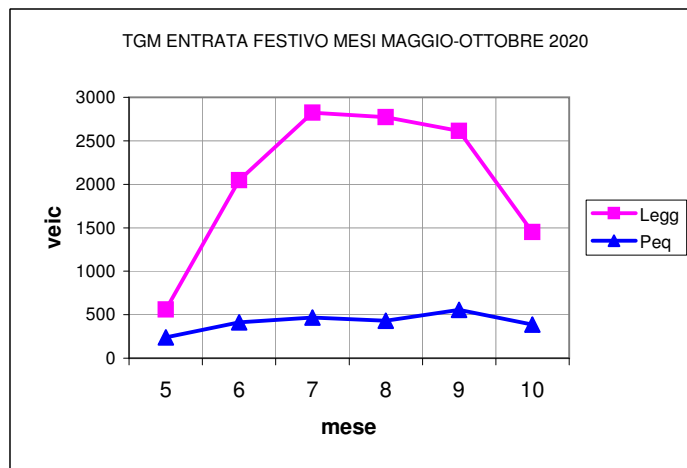


AUTOVIE VENETE S.p.A.

TABELLA 20

FESTIVI ENTRATE		
MESE	Legg	Peq
5	559	240
6	2046	412
7	2824	467
8	2773	429
9	2614	557
10	1449	387

FESTIVI USCITE		
MESE	Legg	Peq
5	603	312
6	2199	471
7	2720	481
8	2697	505
9	2367	593
10	1553	480



AGGIORNAMENTO STUDIO DEL TRAFFICO 2020

STIMA DELL'EVOLUZIONE DEL TRAFFICO

ANNI	LEGGERI	PESANTI
2021	0,04750	0,02100
2022	0,04700	0,02600
2023	0,04400	0,02800
2024	0,03650	0,02750
2025	0,02350	0,02400
2026	0,01450	0,01600
2027	0,00950	0,01100
2028	0,00700	0,00750
2029	0,00550	0,00500
2030	0,00450	0,00350
2031	0,00430	0,00270
2032	0,00420	0,00240
2033	0,00410	0,00230
2034	0,00400	0,00222
2035	0,00390	0,00210
2036	0,00380	0,00200
2037	0,00370	0,00190
2038	0,00360	0,00180
2039	0,00000	0,00000
2040	0,00000	0,00000
2041	0,00000	0,00000
2042	0,00000	0,00000
2043	0,00000	0,00000
2044	0,00000	0,00000
2045	0,00000	0,00000
2046	0,00000	0,00000
2047	0,00000	0,00000
2048	0,00000	0,00000
2049	0,00000	0,00000
2050	0,00000	0,00000
2051	0,00000	0,00000

AGGIORNAMENTO STUDIO DEL TRAFFICO 2020

