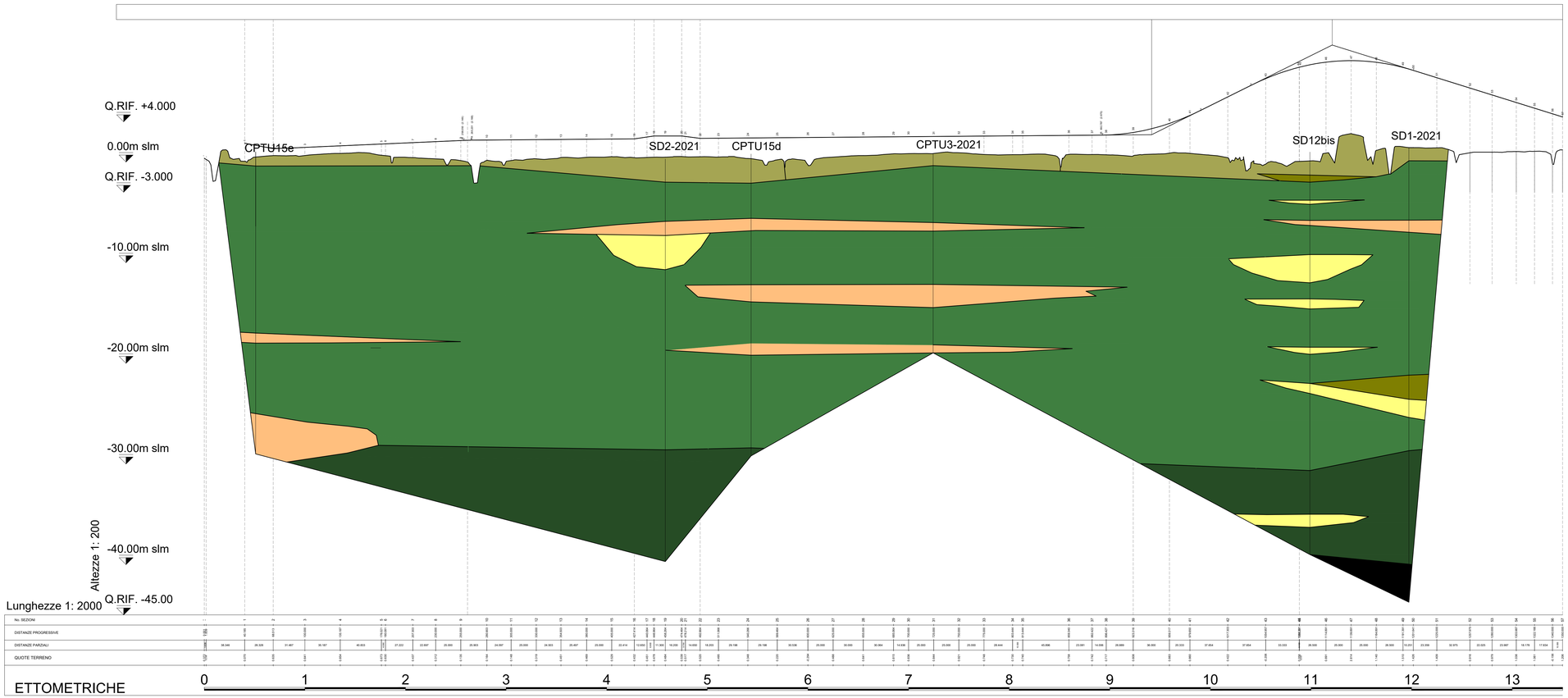
NUOVO SVINCOLO E CASELLO DI SAN STINO DI LIVENZA
PROFILO GEOLOGICO LONGITUDINALE

SCALA 1:200-1:2000



LEGENDA TERRENI

- Copertura: terreni prevalentemente costituiti da limo argilloso e sabbioso
- a / b — AL: (a) Argilla limosa e debolmente limosa, argilla con limo (eventuali livelli organici) con locali laminazioni limo-sabbiose.
  b) "a" con frequenti intercalazioni torbose
- LA: terreni prevalentemente limoso argillosi
- LS: terreni prevalentemente costituiti da limo sabbioso, o sabbia limosa con laminazioni argillose
- S: terreni prevalentemente sabbioso con locali intercalazioni limose e argillose

C.U.P. I 61 B 07 00036 000 5

P.115C

COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA - TRIESTE) ED IL RACCORDO VILLESE - GORIZIA
Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.
VIA VITTORIO LOCCHI N. 19 - 34143 - TRIESTE
Tel 040 3189542 - 0432 925542 - Fax 040 3189545
commissario@autovie.it - commissario@pec.commissarioterzacorsia.it

Legge 21 dicembre 2001 n. 443 (c.d. "Legge Obiettivo")
Primo Programma Nazionale Infrastrutture Strategiche
Intesa Generale Quadro Ministero Infrastrutture e Trasporti - Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia
Intesa Generale Quadro Governo - Regione del Veneto
CORRIDOI AUTOSTRADALI E STRADALI
COMPLEMENTO DEL CORRIDOIO STRADALE 5 E DEI VALICHI CONFINARI
ASSE AUTOSTRADALE
AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA

II LOTTO: TRATTO SAN DONA' DI PIAVE - SVINCOLO DI ALVISOPOLI
Sub-lotto 3: Asse autostradale
NUOVO SVINCOLO E CASELLO DI SAN STINO DI LIVENZA

PROGETTO DEFINITIVO

AMBIENTE
Studio di impatto ambientale
Analisi dello stato dell'ambiente
Fattori ambientali - Geologia e acque
Profili geologici

1:2.000/1:200

TEMATICA: S

N. ALLEGATO e SUB.ALL.: 00.02.2.1

REV.	DATA	DESCRIZIONE DELLA REVISIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
4					
3					
2					
1	31.05.2022	Prima emissione	FM	FM	EP

COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE:
S.p.A. AUTOVIE VENETE :
Firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. da:
dott. ing. Matteo RIVERANI
dott. ing. Edoardo PELLA

ORDINE DEGLI INGEGNERI PROV. DI TRIESTE — dott. ing. EDOARDO PELLA n.2173A

ORDINE INGEGNERI PROV. TRIESTE — Dott. Ing. MATTEO RIVERANI N. A 2374

PROGETTAZIONE SPECIALISTICA:
Firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. da:
Parte generale ed integrazione prestazioni specialistiche:
dott. agr. Marco VECCHIATO

GEOLOGIA:
dott. geol. Francesco MORBIN

ORDINE DEI GEOLOGI DEL FRIULI VENEZIA GIULIA — dott. geol. FRANCESCO MORBIN N. 470

COLLEGIO degli AGROTECNICI e degli AGROTECNICI LAUREATI — Agrotecnico Laureato MARCO VECCHIATO n° 194 — PORDENONE - GORIZIA

SUPPORTO TECNICO OPERATIVO LOGISTICO
S.p.A. AUTOVIE VENETE
34143 TRIESTE - Via V. Locchi, 19 - tel. 040/3189111
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Friuli Venezia Giulia Autostrade S.p.A. con sede legale in Udine
CONCESSIONARIA AUTOSTRADE
A4 VENEZIA - TRIESTE
A23 UDINE - PORTOGRUARO
A28 PORTOGRUARO - CONEGLIANO
A34 VILLESSE - GORIZIA
A57 TANGENZIALE DI MESTRE

DIREZIONE TECNICA:
IL DIRETTORE
dott. ing. Paolo PERCO

IL CAPO COMMESSA:
Firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. da:
dott. ing. Edoardo PELLA

COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
dott. ing. Paolo PERCO

NOME FILE:
20115B00221.dwg
20115B00221.pdf

DATA PROGETTO: 31.05.2022

CODICE ARCHIVIO	ANNO	N.PROGETTO	REVISIONE
21A09K	20	11	1