



**COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA - TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE - GORIZIA**

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.
VIA VITTORIO LOCCHI N. 19 - 34143 - TRIESTE
Tel 040 3189542 - 0432 925542 - Fax 040 3189545
commissario@autovie.it - commissario@pec.commissarioterzadorsia.it

Legge 21 dicembre 2001 n. 443 (c.d. "Legge Obiettivo")
Primo Programma Nazionale Infrastrutture Strategiche
Intesa Generale Quadro Ministero Infrastrutture e Trasporti - Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia
Intesa Generale Quadro Governo - Regione del Veneto

CORRIDOI AUTOSTRADALI E STRADALI
COMPLEMENTO DEL CORRIDOIO STRADALE 5 E DEI VALICHI CONFINARI
ASSE AUTOSTRADALE
AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA

**II LOTTO: TRATTO SAN DONA' DI PIAVE - SVINCOLO DI ALVISOPOLI
Sub-lotto 3: Asse autostradale
NUOVO SVINCOLO E CASELLO DI SAN STINO DI LIVENZA
PROGETTO DEFINITIVO**

AMBIENTE

Studio di impatto ambientale
Analisi della compatibilità dell'opera
Impatti sui fattori ambientali - Atmosfera
Mappe di ricaduta al suolo degli inquinanti atmosferici

TEMATICA

S

N. ALLEGATO e SUB.ALL.

00.03.0.1

REV.	DATA	DESCRIZIONE DELLA REVISIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
4					
3					
2					
1	31.05.2022	Prima emissione	GB	GB	EP

COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE:

S.p.A. AUTOVIE VENETE :

Firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24
del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. da:
dott. ing. Matteo RIVIERANI
dott. ing. Edoardo PELLA



PROGETTAZIONE SPECIALISTICA:

Firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24
del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. da:
Parte generale ed integrazione tra le professioni specialistiche:
dott. agr. Marco VECCHIATO

Componente atmosfera:
dott. ing. Germana BODI



SUPPORTO TECNICO OPERATIVO LOGISTICO



S.p.A. AUTOVIE VENETE

34143 TRIESTE - Via V. Locchi, 19 - tel. 040/3189111
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di
Fritulla S.p.A. - Finanziaria Regionale Friuli-Venezia Giulia
CONCESSIONARIA AUTOSTRADE
A4 VENEZIA - TRIESTE
A23 PALMANOVA - UDINE
A28 PORTOGRUARO - CONEGLIANO
A34 VILLESSE - GORIZIA
A57 TANGENZIALE DI MESTRE

DIREZIONE TECNICA:

IL DIRETTORE
dott. ing. Paolo PERCO

IL CAPO COMMESSA:

Firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24
del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. da:
dott. ing. Edoardo PELLA



**COMMISSARIO DELEGATO
PER L'EMERGENZA**

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
dott. ing. Paolo PERCO

NOME FILE:
2011S000301.pdf

DATA PROGETTO:
31.05.2022

21A09K

CODICE MASTRO

20

ANNO

11

N.PROGETTO

1

REVISIONE

Regione Veneto

Provincia di Venezia

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

**AUTOSTRADA A4 - AMPLIAMENTO DELL'AUTOSTRADA A4
CON LA TERZA CORSIA**

**II LOTTO: TRATTO SAN DONA' DI PIAVE - SVINCOLO DI
ALVISOPOLI**

**SUB-LOTTO 3: ASSE AUTOSTRADALE
NUOVO SVINCOLO E CASELLO DI SAN STINO DI LIVENZA**

PROGETTO DEFINITIVO

Allegato C

MAPPE DI RICADUTA AL SUOLO DEGLI INQUINANTI ATMOSFERICI

Committente:

Struttura del Commissario Delegato per l'Emergenza della Mobilità riguardante la A4
(tratto Venezia-Trieste) ed il Raccordo Villesse-Gorizia

Ufficio Progettazione - S.p.A Autovie Venete

Via Lazzaretto Vecchio, 26 - 34123 - Trieste

Professionista:

Ing. Germana BODI

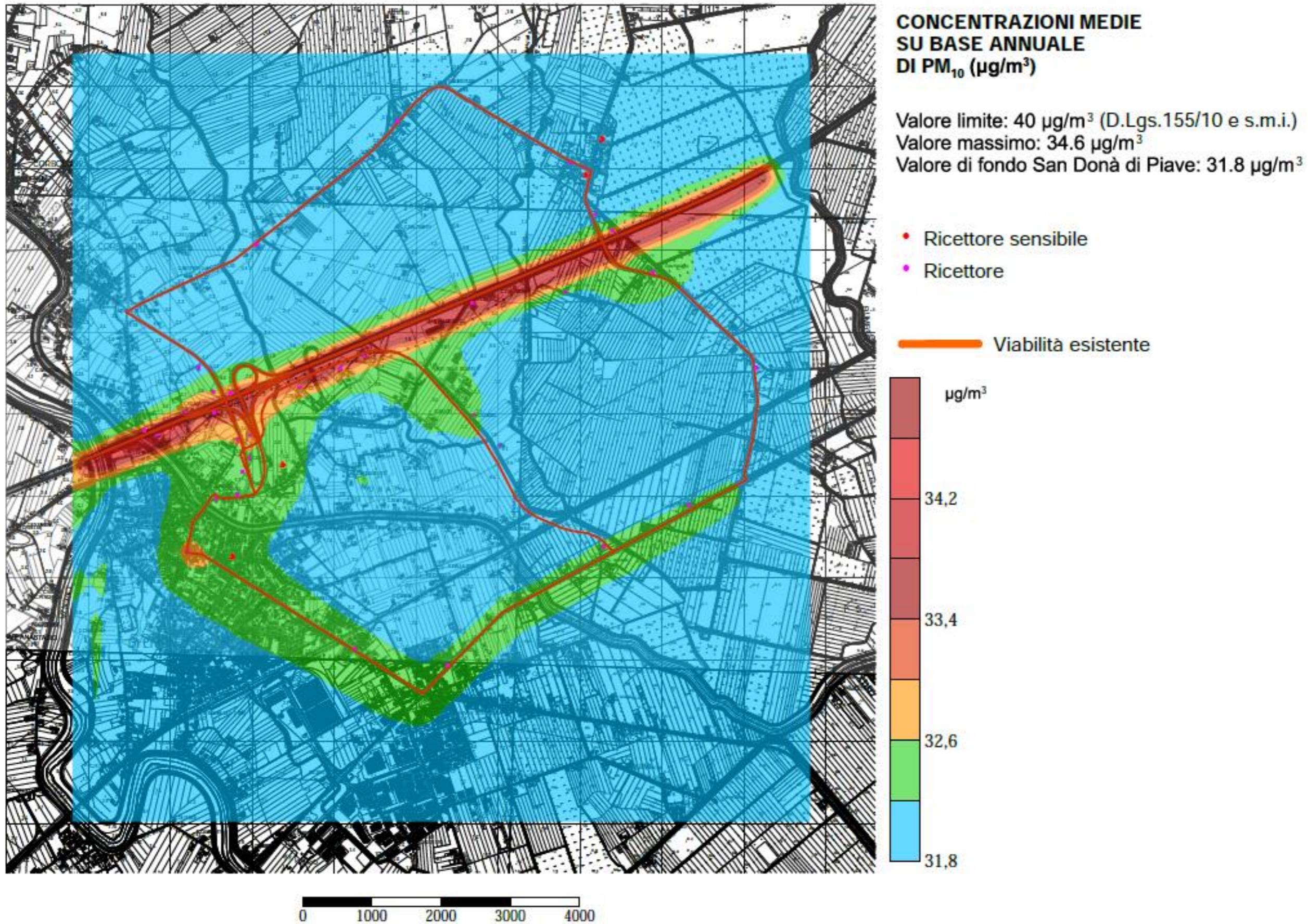


ELENCO MAPPE

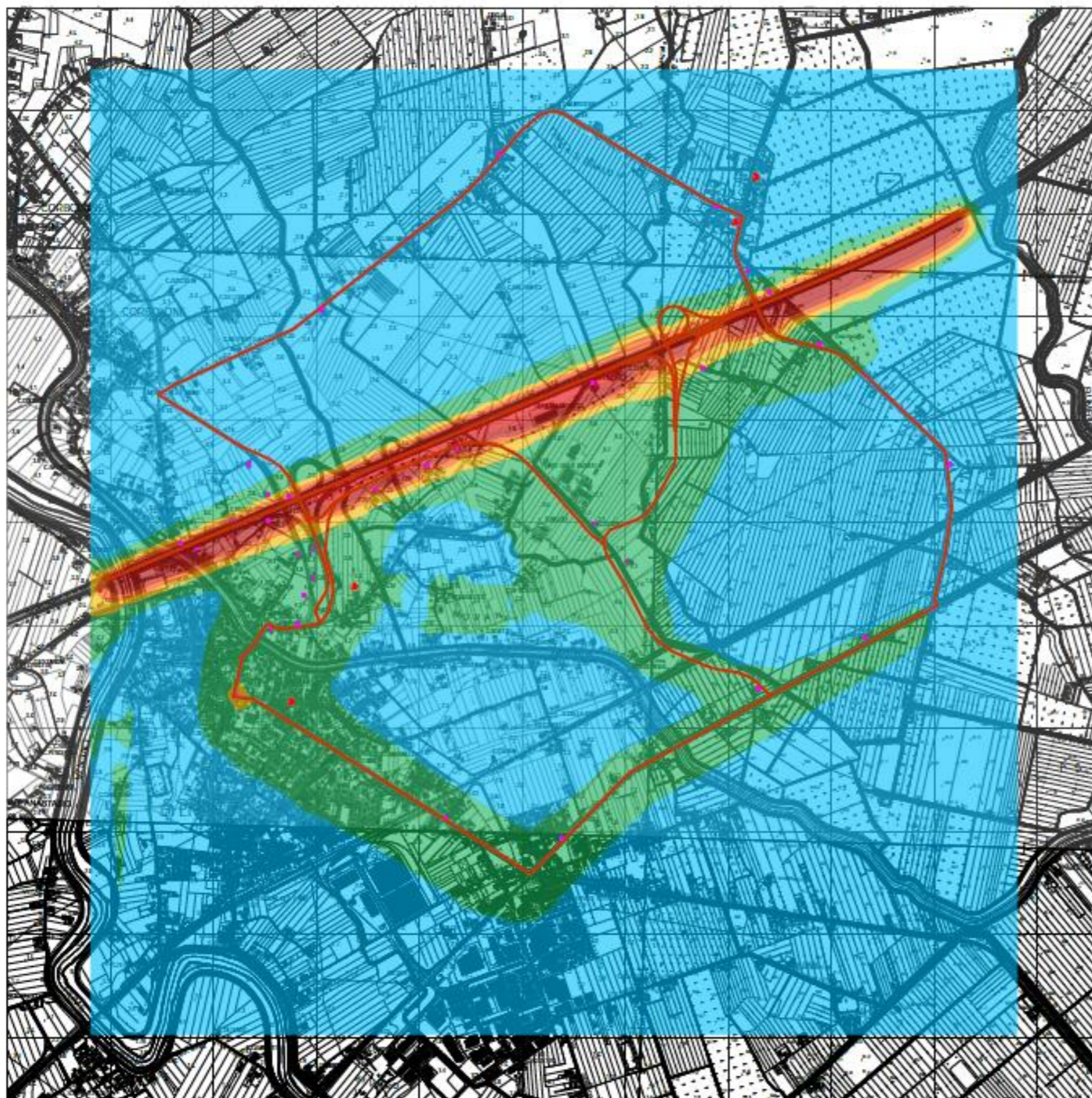
Si riportano le seguenti mappe:

1. Scenario 1 (ante operam) – concentrazione medie annue delle PM₁₀ con valore di fondo
2. Scenario 2 (post operam) - concentrazione medie annue delle PM₁₀ con valore di fondo
3. Scenario 1 (ante operam) – Percentile su base annuale delle PM₁₀ con valore di fondo
4. Scenario 2 (ante operam) – Percentile su base annuale delle PM₁₀ con valore di fondo
5. Scenario 1 (ante operam) – concentrazione medie annue delle PM_{2.5} con valore di fondo
6. Scenario 2 (post operam) - concentrazione medie annue delle PM_{2.5} con valore di fondo
7. Scenario 1 (ante operam) – concentrazione medie annue delle NO₂ con valore di fondo
8. Scenario 2 (post operam) - concentrazione medie annue delle NO₂ con valore di fondo
9. Scenario 1 (ante operam) – percentile delle concentrazioni orarie di NO₂ con valore di fondo
10. Scenario 2 (post operam) - percentile delle concentrazioni orarie di NO₂ con valore di fondo
11. Scenario 1a (ante operam) – concentrazione medie annue NO₂ con valore di fondo
12. Scenario 1a (ante operam) – percentile delle concentrazioni orarie di NO₂ con valore di fondo

Scenario 1 (Ante Operam) - Concentrazioni medie annue di polveri sottili (PM₁₀)



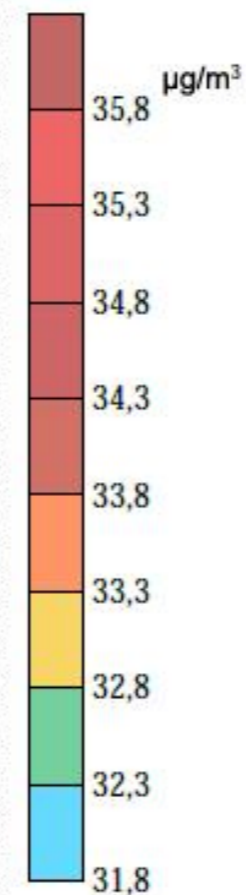
Scenario 2 (post operam) - Concentrazioni medie annue di polveri sottili (PM₁₀)



**CONCENTRAZIONI MEDIE
SU BASE ANNUALE
DI PM₁₀ (µg/m³)**

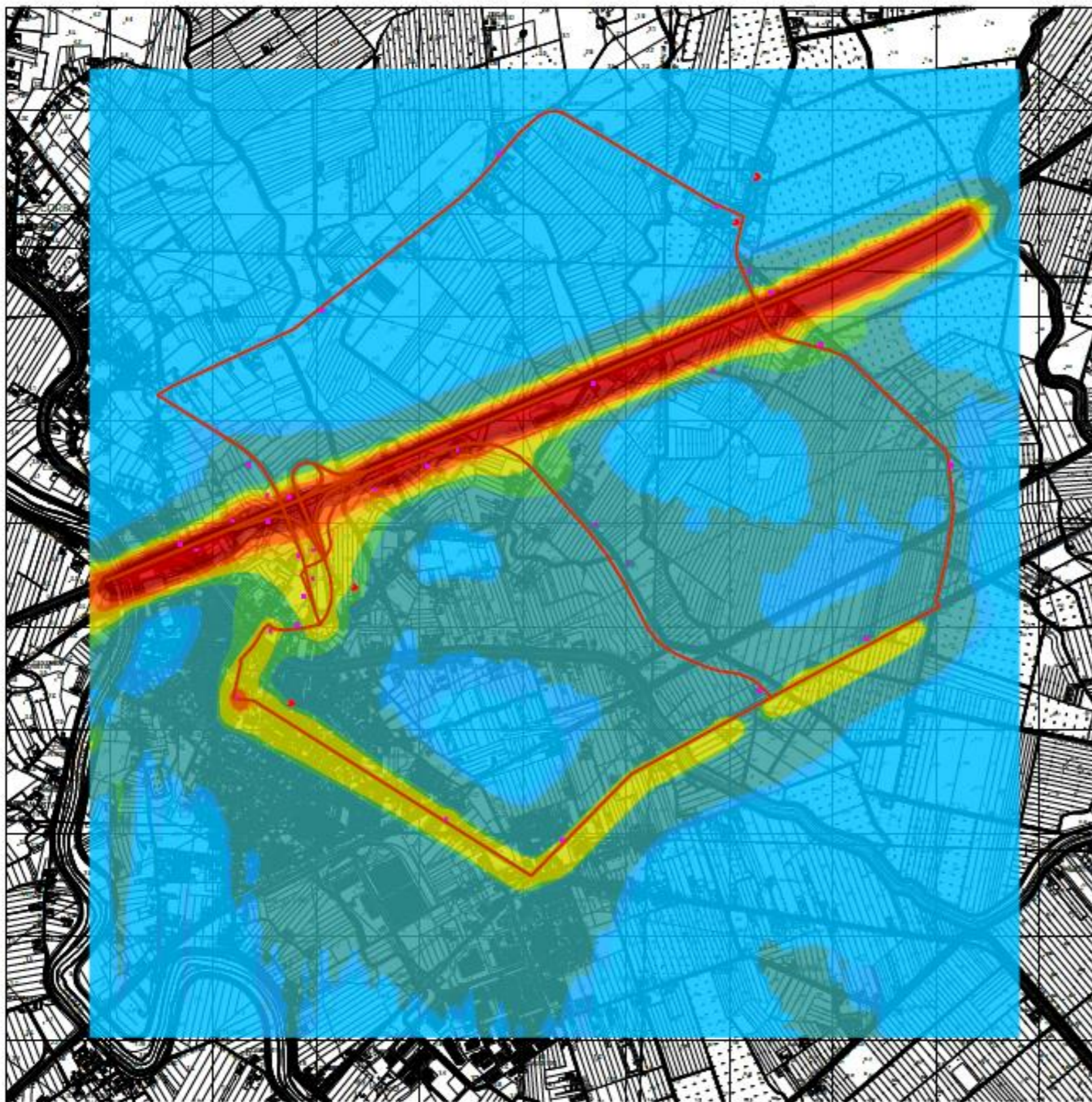
Valore limite: 40 µg/m³ (D.Lgs.155/10 e s.m.i.)
Valore massimo: 35.8 µg/m³
Valore di fondo San Donà di Piave: 31.8 µg/m³

- Ricettore sensibile
- Ricettore
- Viabilità di progetto



0 1000 2000 3000 4000

Scenario 1 (Ante Operam) - Percentile su base annuale di polveri sottili (PM₁₀)



PERCENTILE DELLE CONCENTRAZIONI GIORNALIERE SU BASE ANNUALE DI PM₁₀ (µg/m³)

(36^om24h corrispondente al 90.41 percentile)

Valore limite: 50 µg/m³ (D.Lgs.155/10 e s.m.i.)

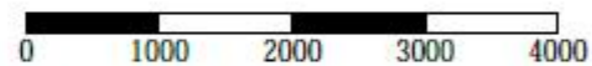
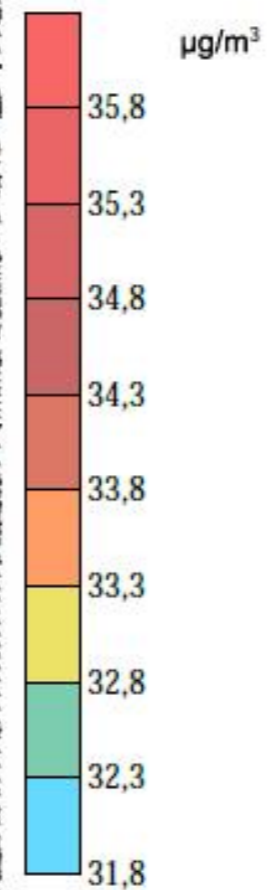
Valore massimo: 36 µg/m³

Valore di fondo San Donà di Piave: 31.8 µg/m³

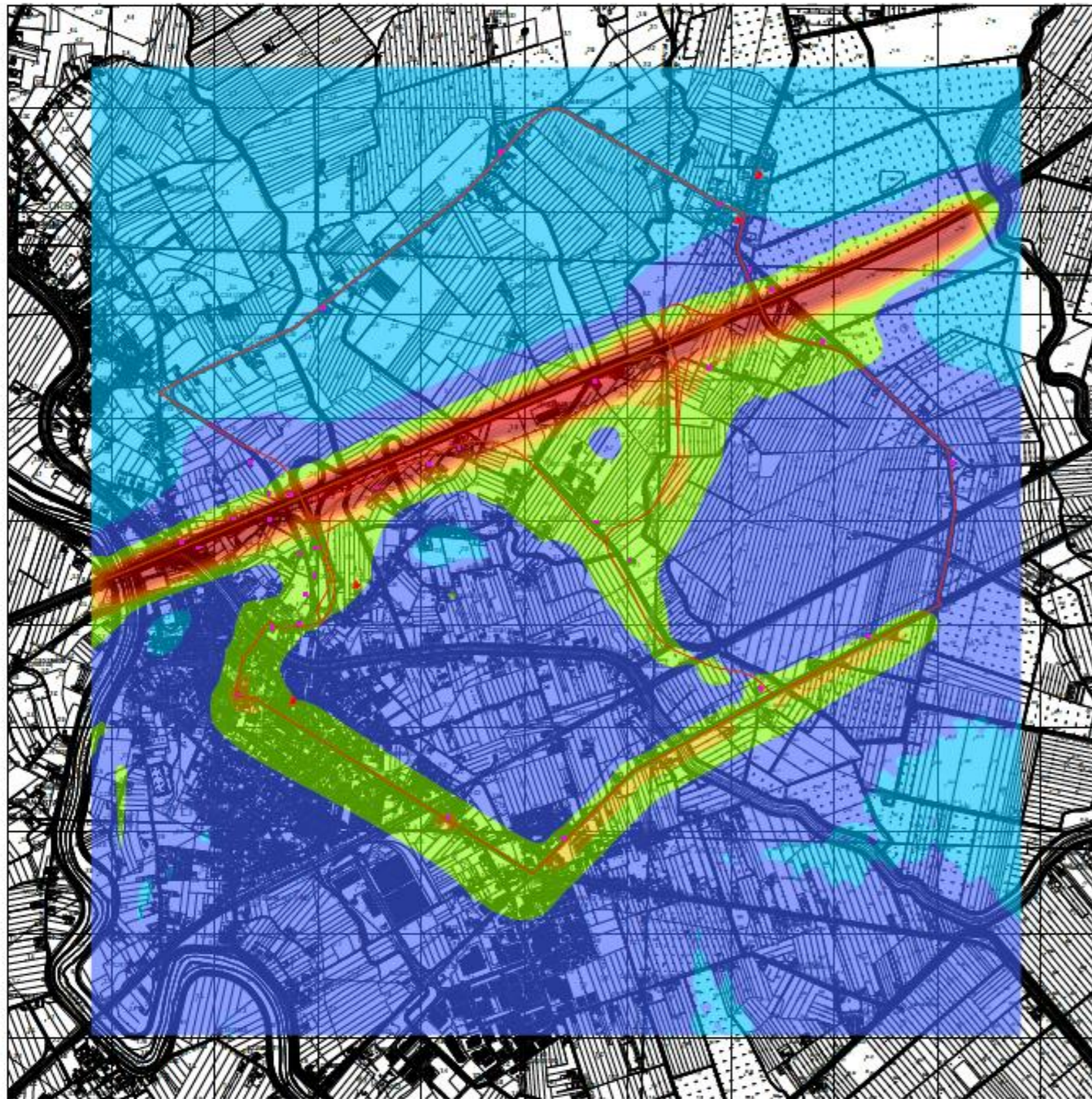
• Ricettore sensibile

• Ricettore

— Viabilità esistente



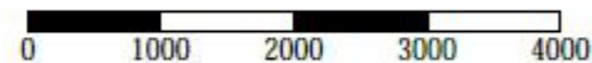
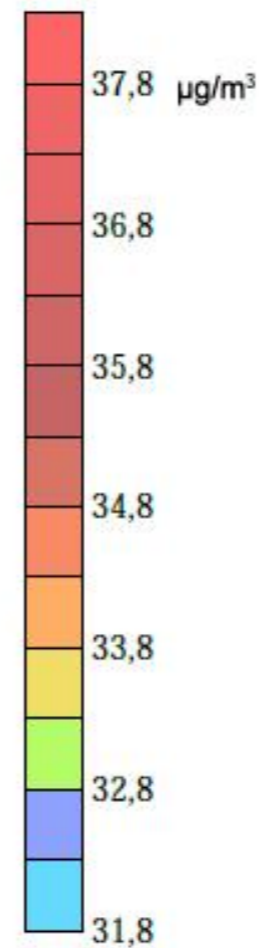
Scenario 2 (post operam) - Percentile su base annuale di polveri sottili (PM₁₀)



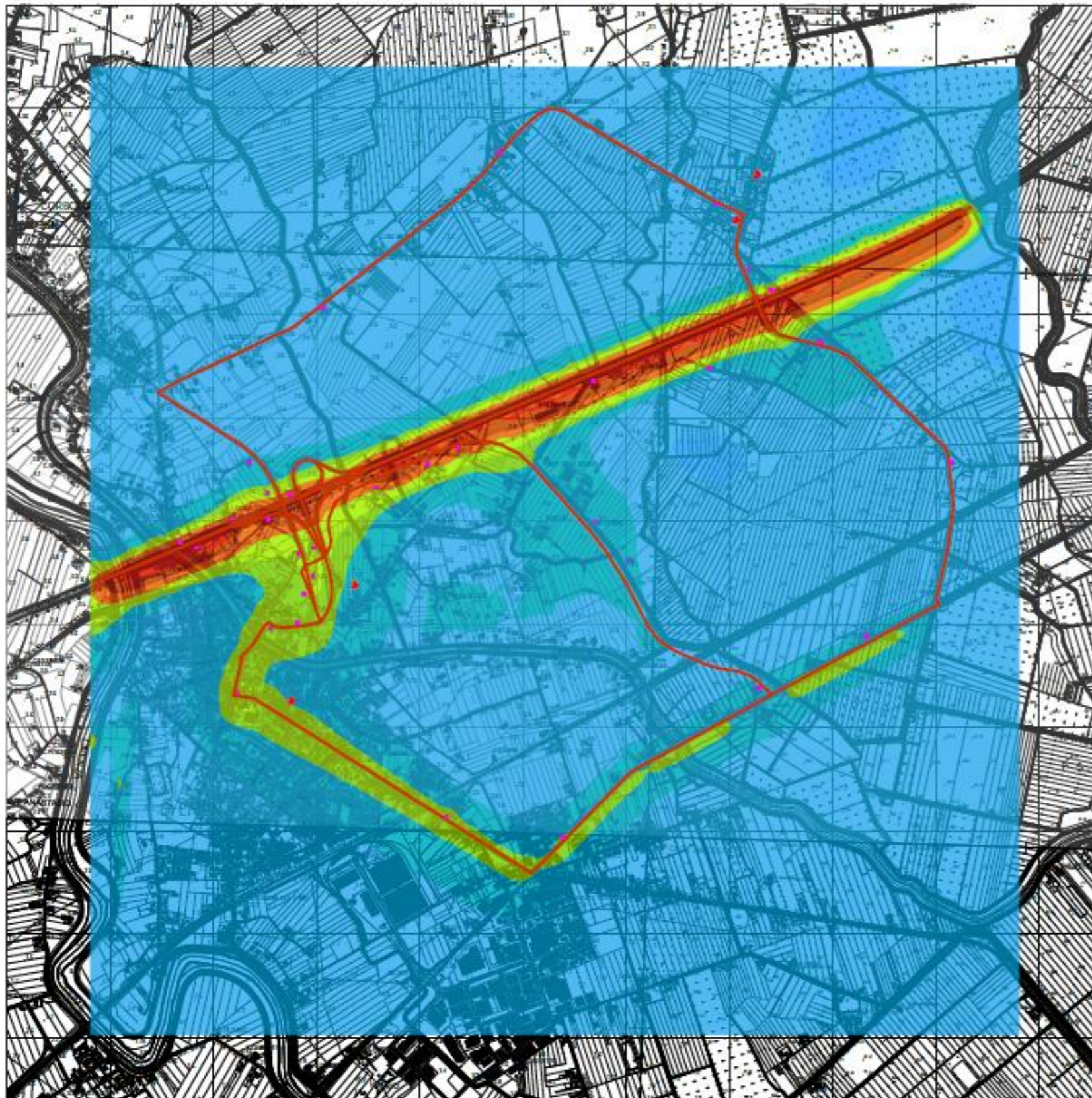
PERCENTILE DELLE CONCENTRAZIONI GIORNALIERE SU BASE ANNUALE DI PM₁₀ (µg/m³)

(36°m24h corrispondente al 90.41 percentile)
Valore limite: 50 µg/m³ (D.Lgs.155/10 e s.m.i.)
Valore massimo: 38 µg/m³
Valore di fondo San Donà di Piave: 31.8 µg/m³

- Ricettore sensibile
- Ricettore
- Viabilità progetto



Scenario 1 (Ante Operam) - Concentrazioni medie annue di polveri sottili (PM_{2.5})

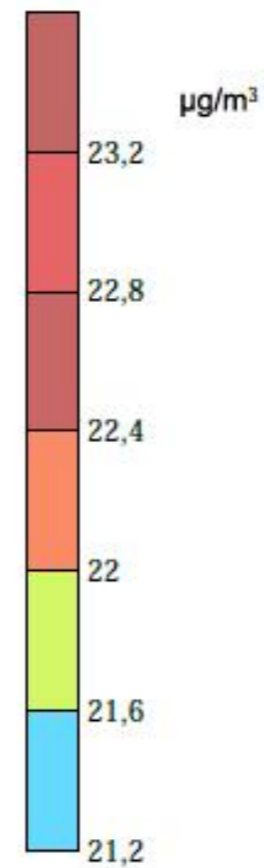


**CONCENTRAZIONI MEDIE
SU BASE ANNUALE
DI PM_{2.5} (µg/m³)**

Valore limite: 25 µg/m³ (D.Lgs.155/10 e s.m.i.)
Valore massimo: 23.2 µg/m³
Valore di fondo San Donà di Piave: 21.2 µg/m³

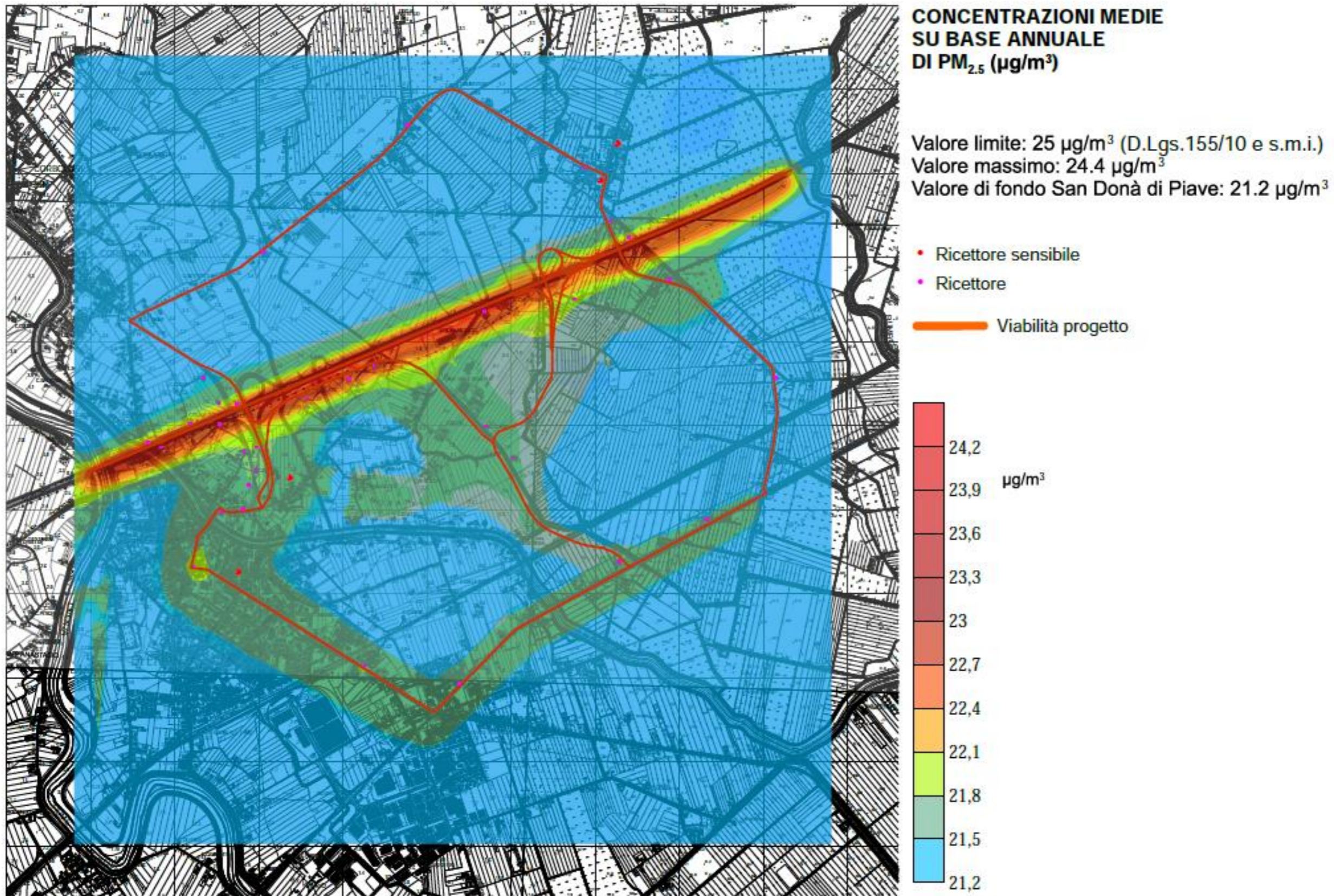
- Ricettore sensibile
- Ricettore

— Viabilità esistente



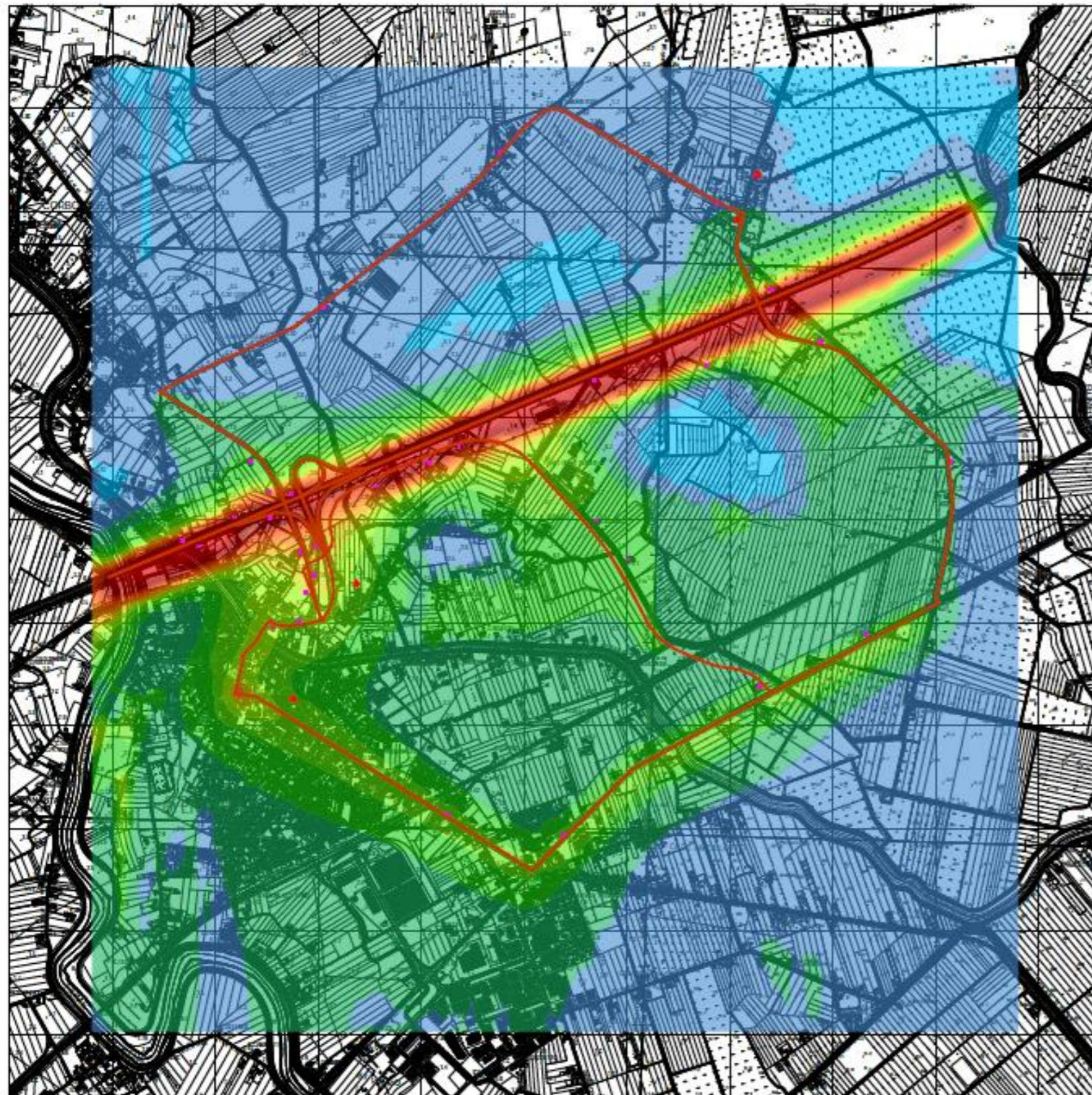
0 1000 2000 3000 4000

Scenario 2 (post operam) - Concentrazioni medie annue di polveri sottili (PM_{2.5})



0 1000 2000 3000 4000

Scenario 1 (Ante Operam) - Media annuale di Biossidi di Azoto (NO₂)



CONCENTRAZIONE MEDIA ANNUALE
DI NO₂ (µg/m³)

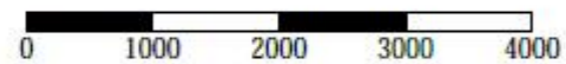
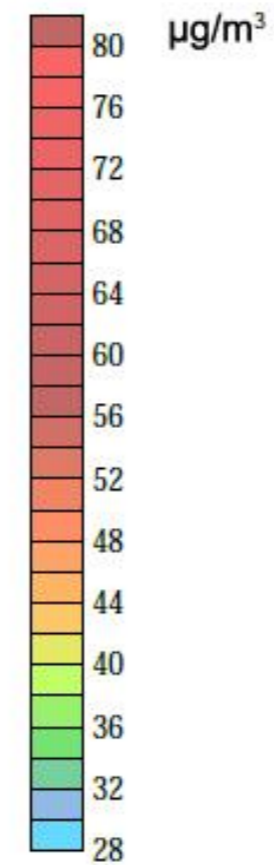
Valore limite: 40 µg/m³ (D.Lgs.155/10 e s.m.i.)

Valore massimo: 80 µg/m³

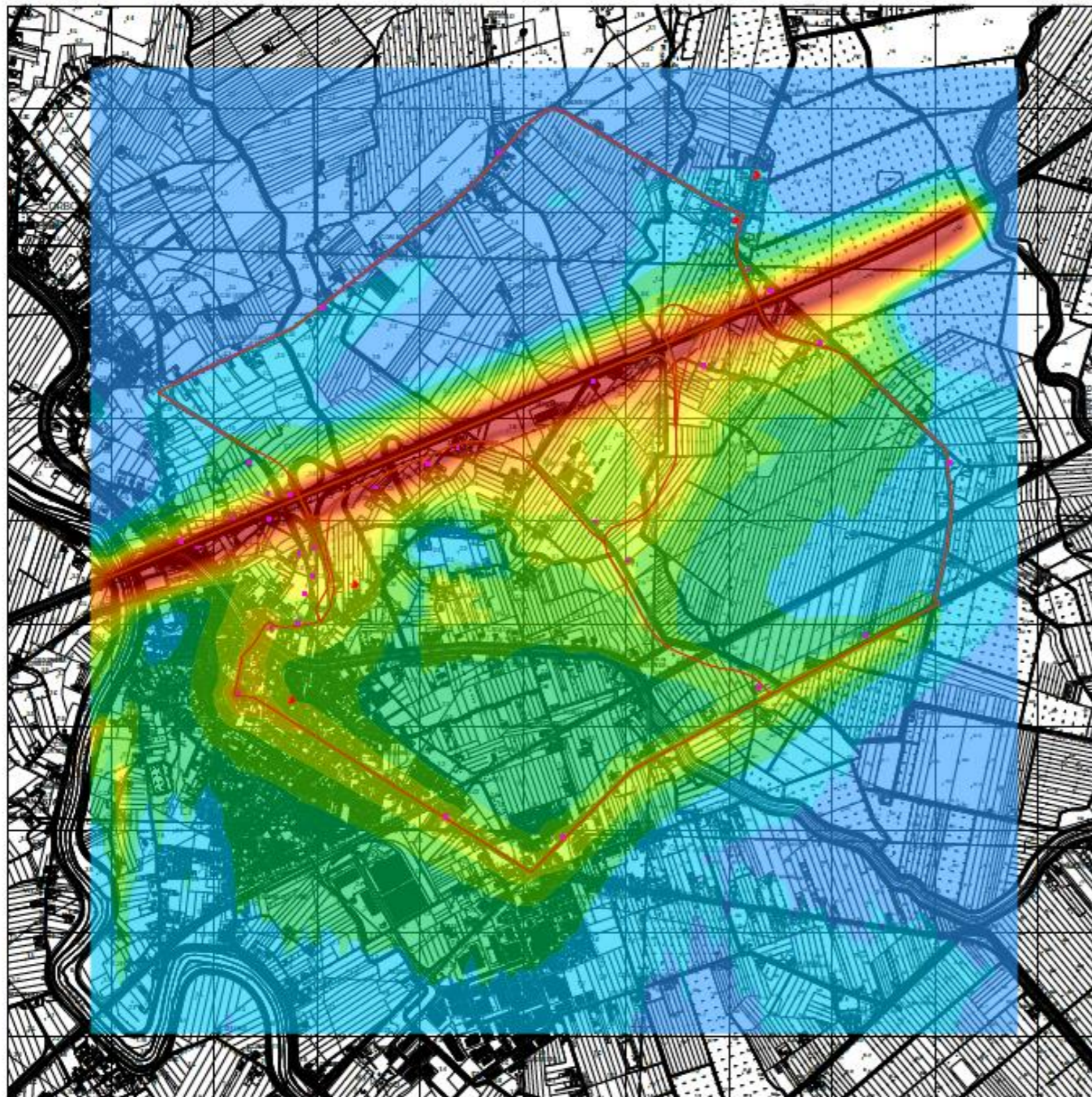
• Ricettore sensibile

• Ricettore

— Viabilità esistente



Scenario 2 (post operam) - Media annuale di Biossidi di Azoto (NO₂)



CONCENTRAZIONE MEDIA ANNUALE
DI NO₂ (µg/m³)

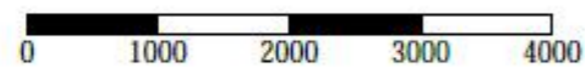
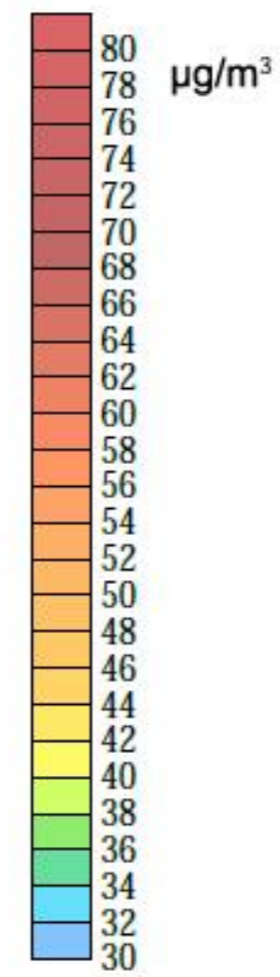
Valore limite: 40 µg/m³ (D.Lgs.155/10 e s.m.i.)

Valore massimo: 100 µg/m³

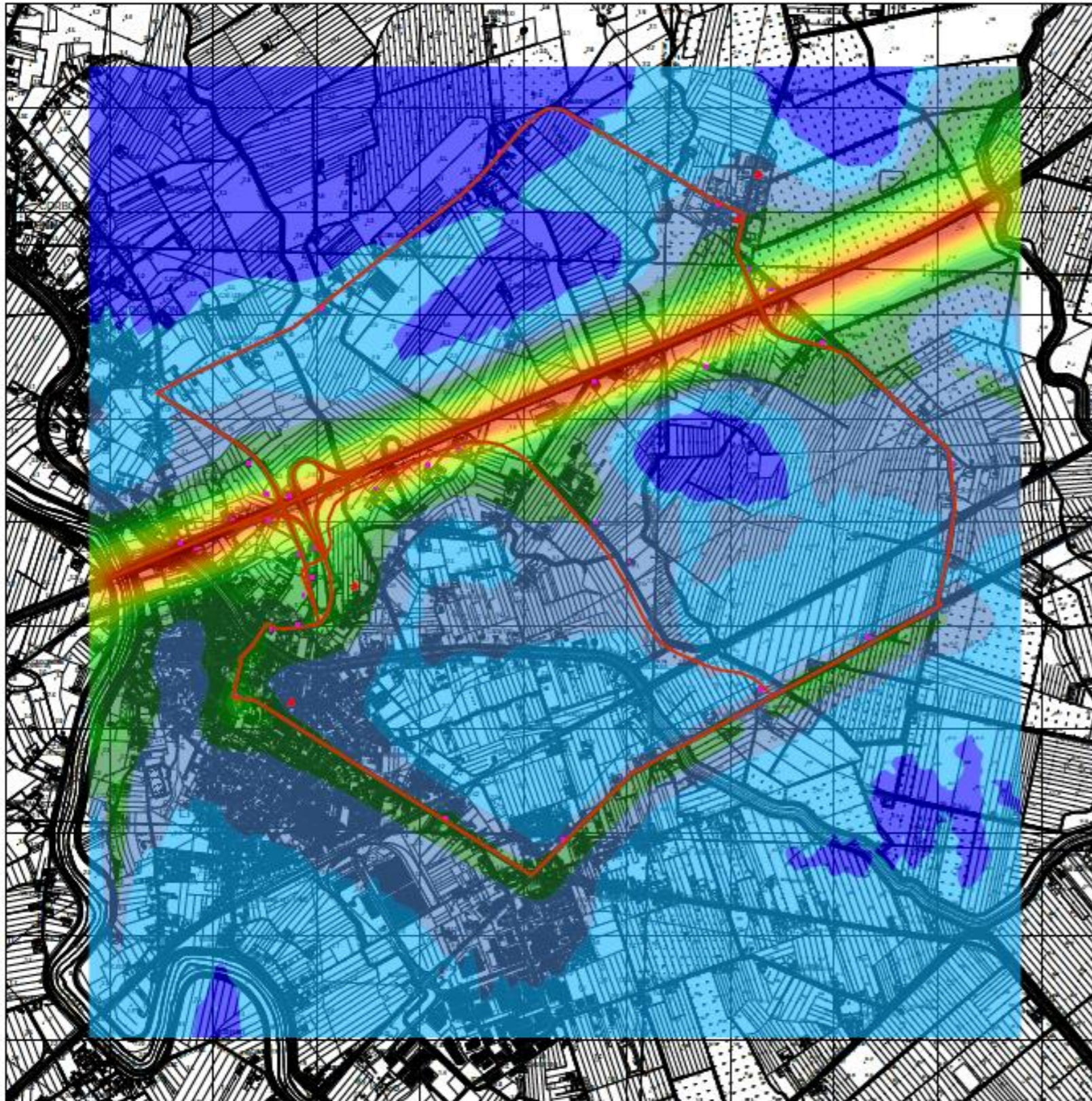
• Ricettore sensibile

• Ricettore

— Viabilità progetto



Scenario 1 (Ante Operam) - Percentile su base annuale di biossido di azoto (NO₂)



PERCENTILE DELLE CONCENTRAZIONI ORARIE SU BASE ANNUALE DI NO₂ (µg/m³)

(19^om1h corrispondente al 99.79 percentile)

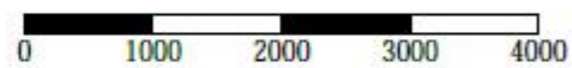
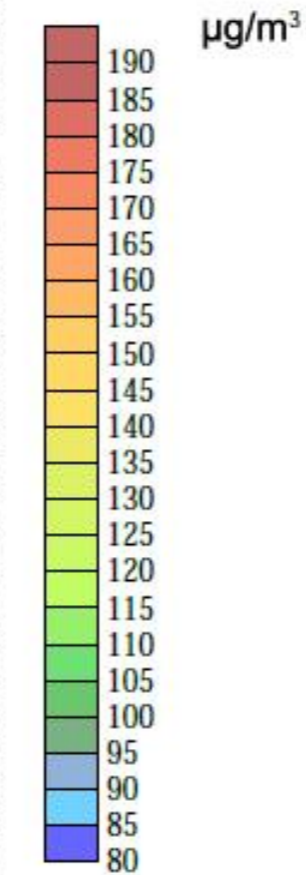
Valore limite: 200 µg/m³ (D.Lgs.155/10 e s.m.i.)

Valore massimo: 190 µg/m³

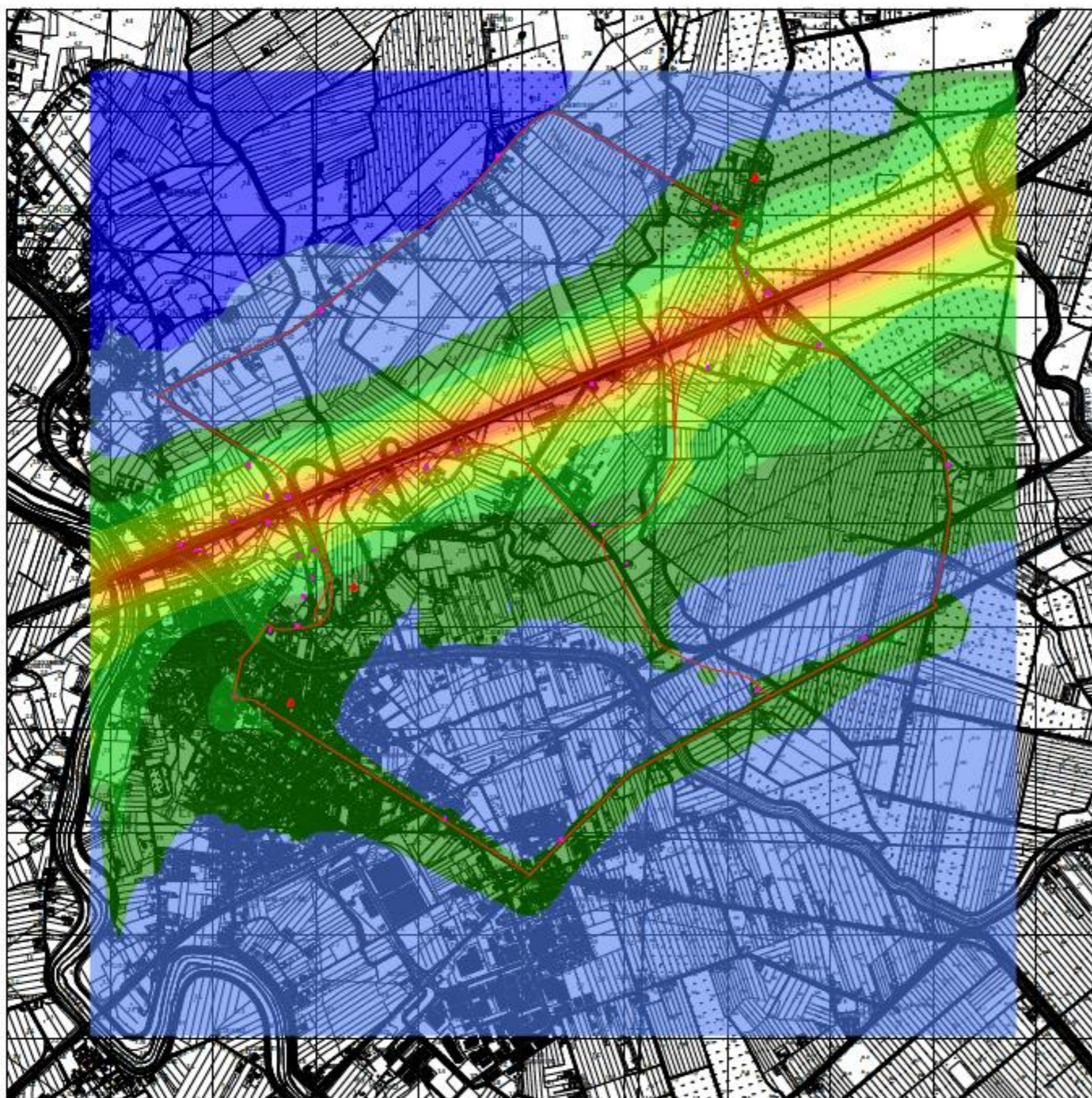
• Ricettore sensibile

• Ricettore

— Viabilità esistente



Scenario 2 (post operam) - Percentile su base annuale di biossido di azoto (NO₂)



PERCENTILE DELLE CONCENTRAZIONI
ORARIE SU BASE ANNUALE
DI NO₂ (µg/m³)
(19°m1h corrispondente al 99.79 percentile)

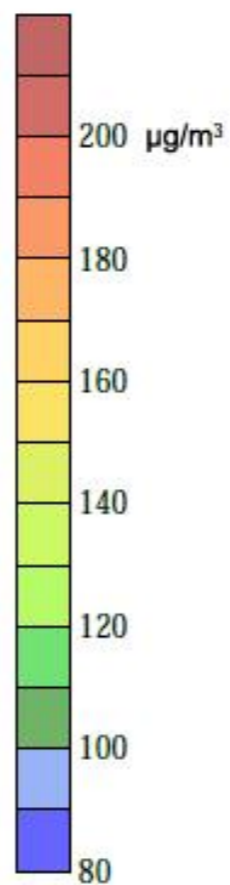
Valore limite: 200 µg/m³ (D.Lgs.155/10 e s.m.i.)

Valore massimo: 210 µg/m³

• Ricettore sensibile

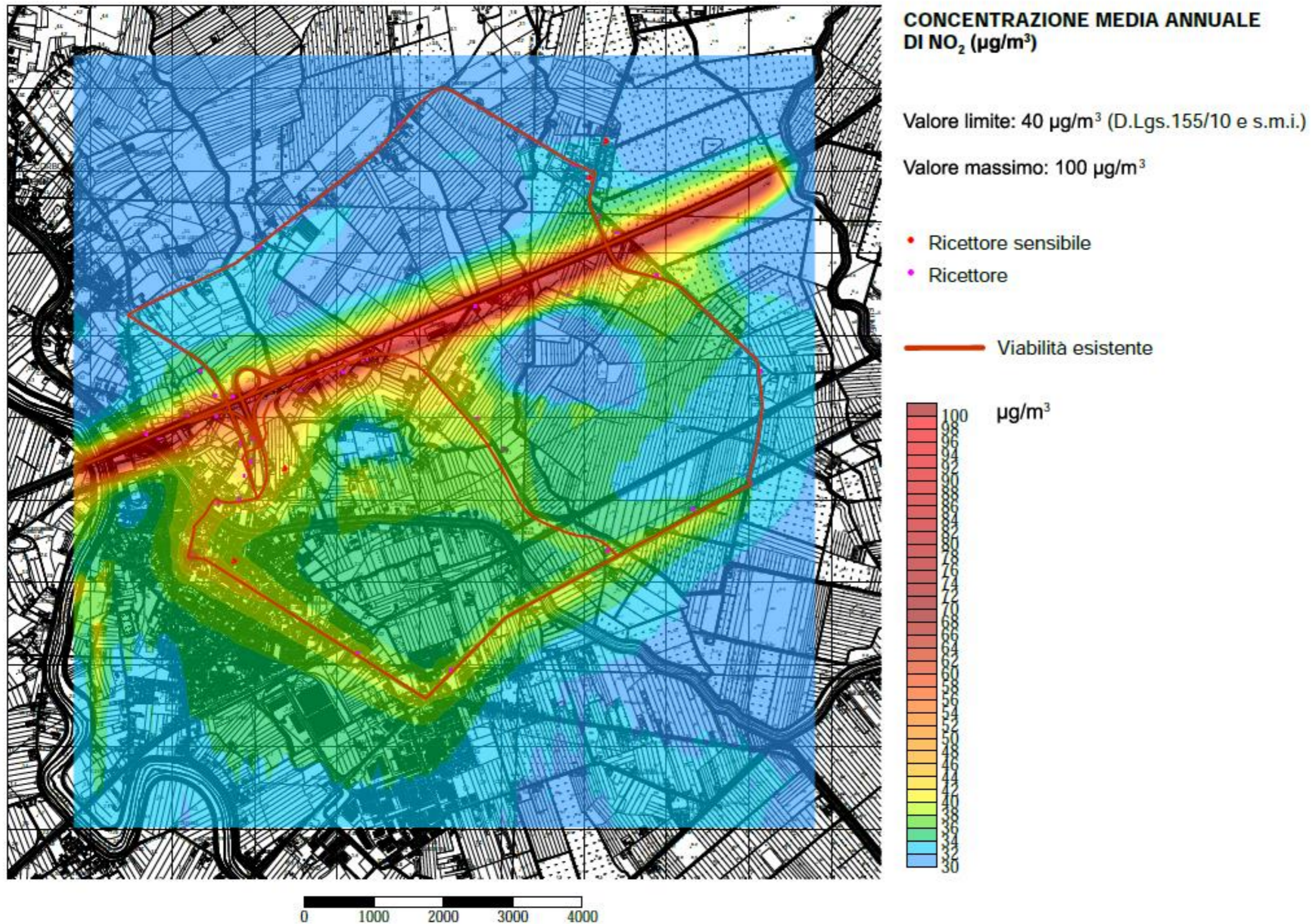
• Ricettore

— Viabilità progetto

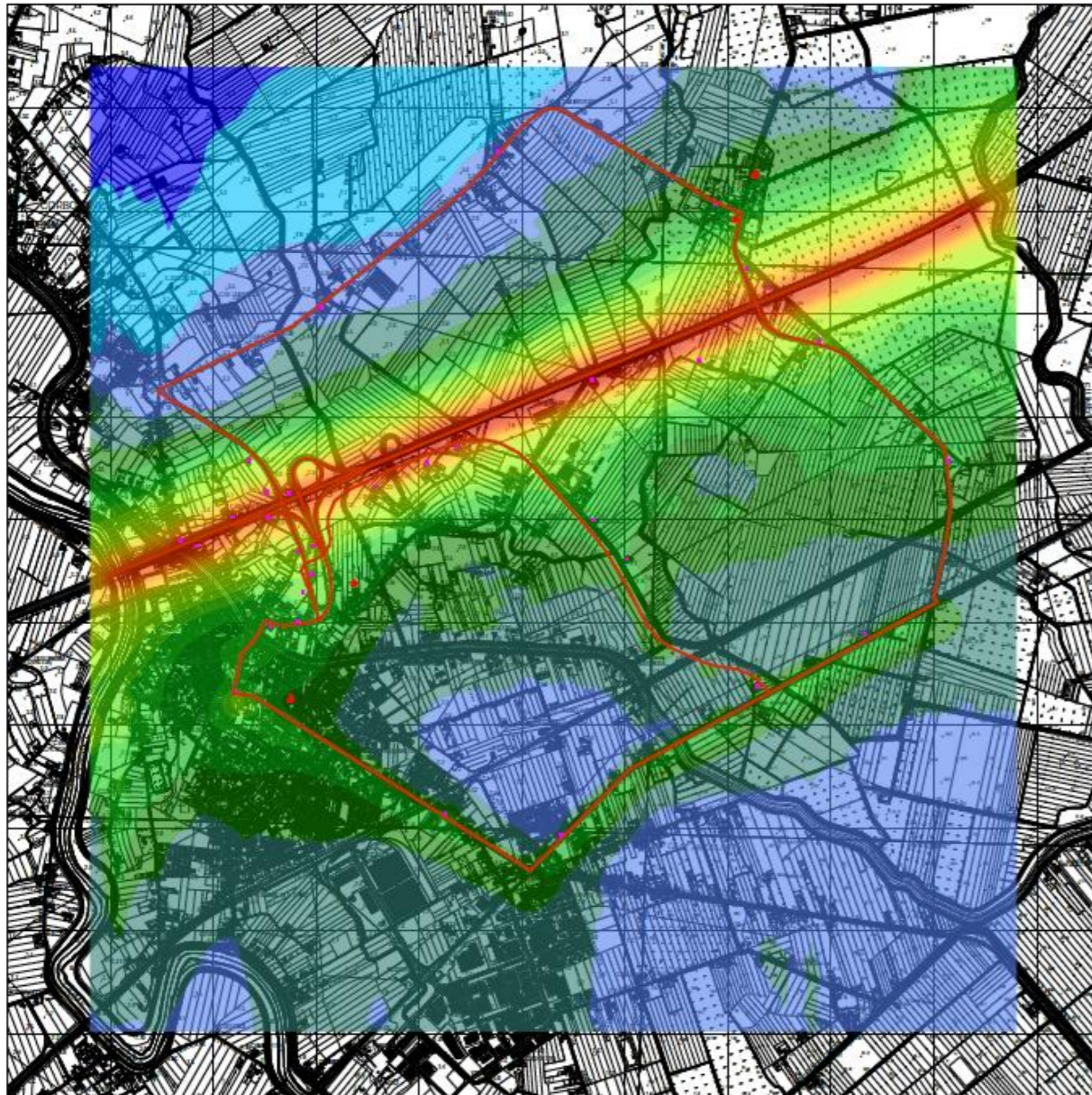


0 1000 2000 3000 4000

Scenario 1 a (viabilità esistente con traffico al 2051) - Media annuale di Biossidi di Azoto (NO₂)



Scenario 1 a (viabilità esistente con traffico al 2051) - Percentile di NO₂



PERCENTILE DELLE CONCENTRAZIONI ORARIE SU BASE ANNUALE DI NO₂ (µg/m³)
(19°m1h corrispondente al 99.79 percentile)

Valore limite: 200 µg/m³ (D.Lgs.155/10 e s.m.i.)

Valore massimo: 205 µg/m³

- Ricettore sensibile
- Ricettore

— Viabilità esistente

