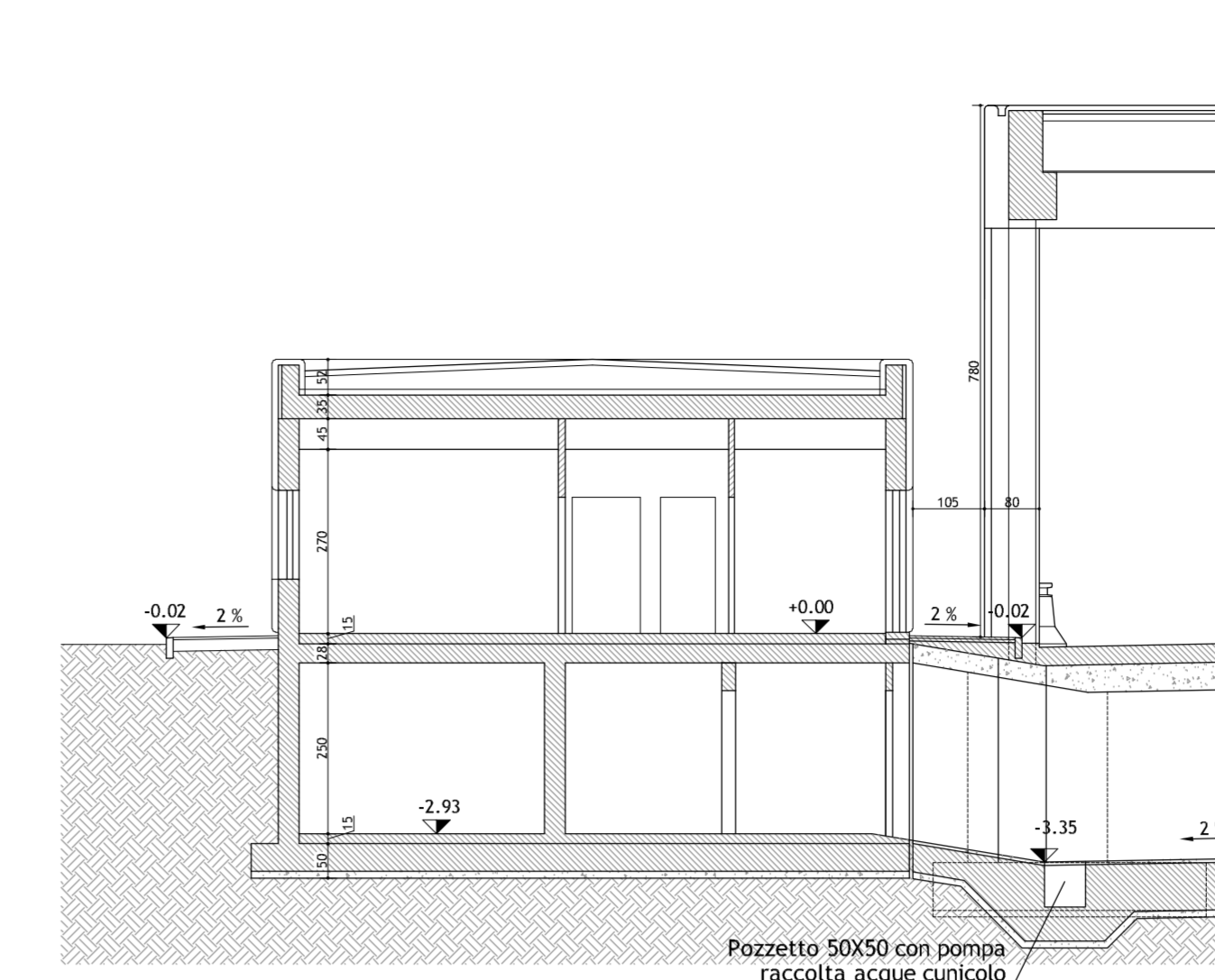
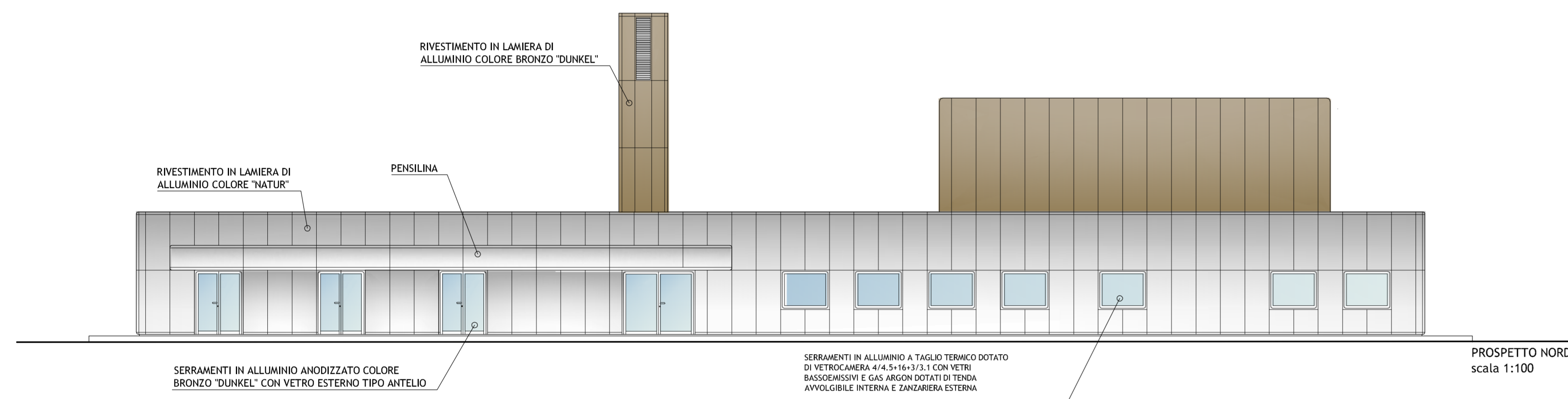


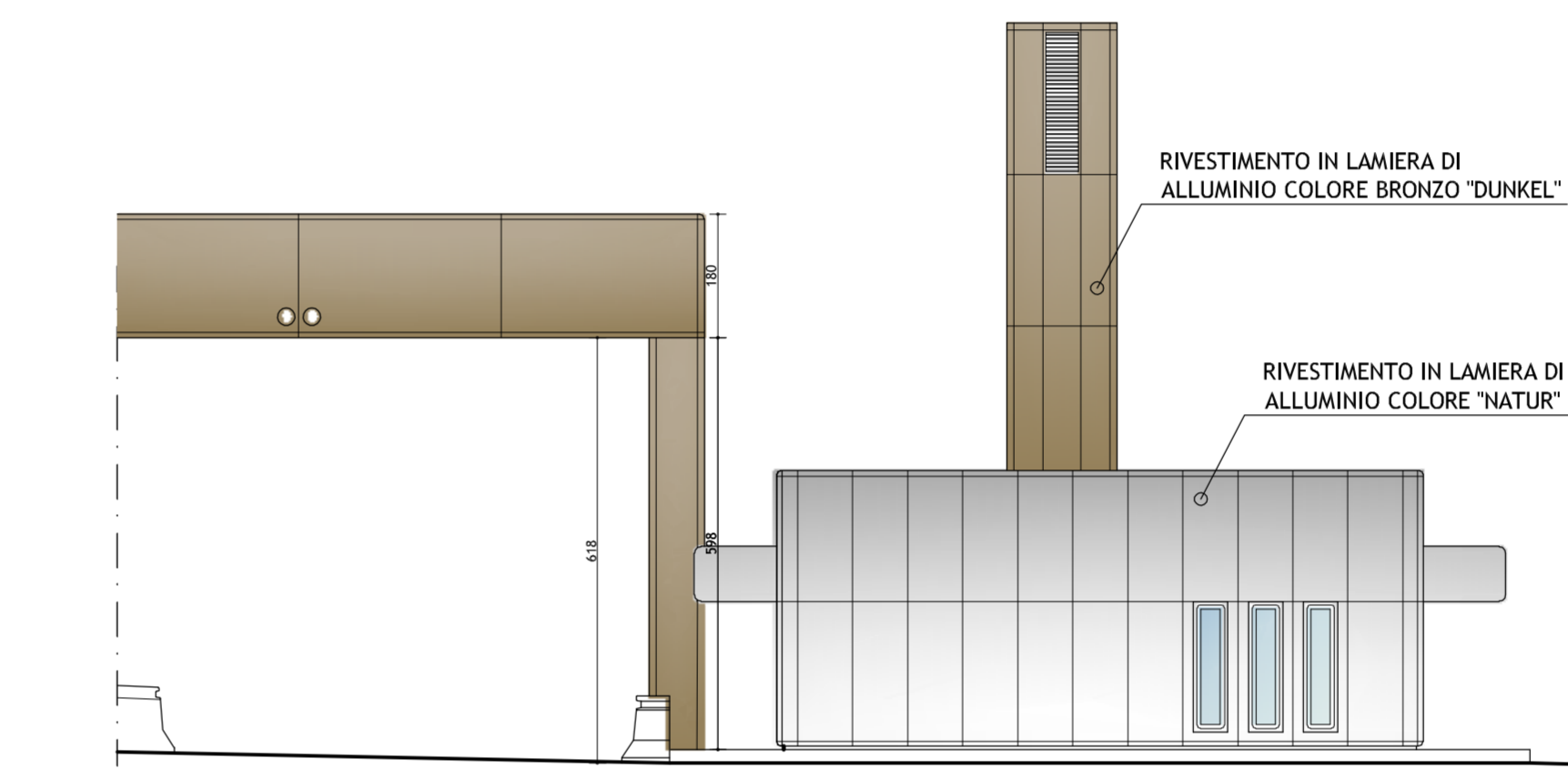
SEZIONE A-A
scala 1:100



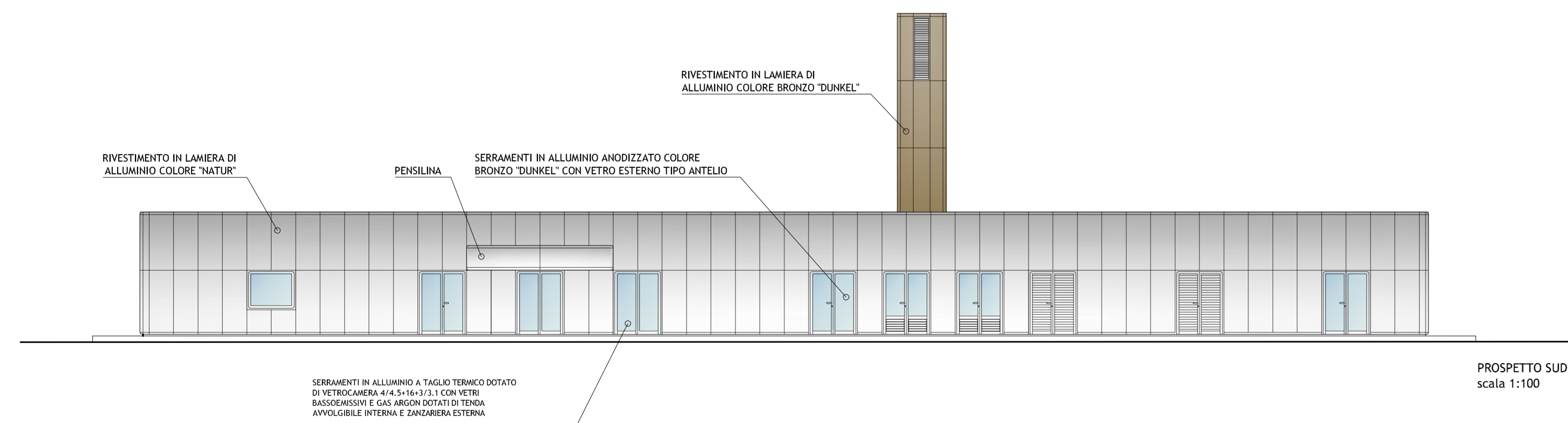
SEZIONE B-B
scala 1:100



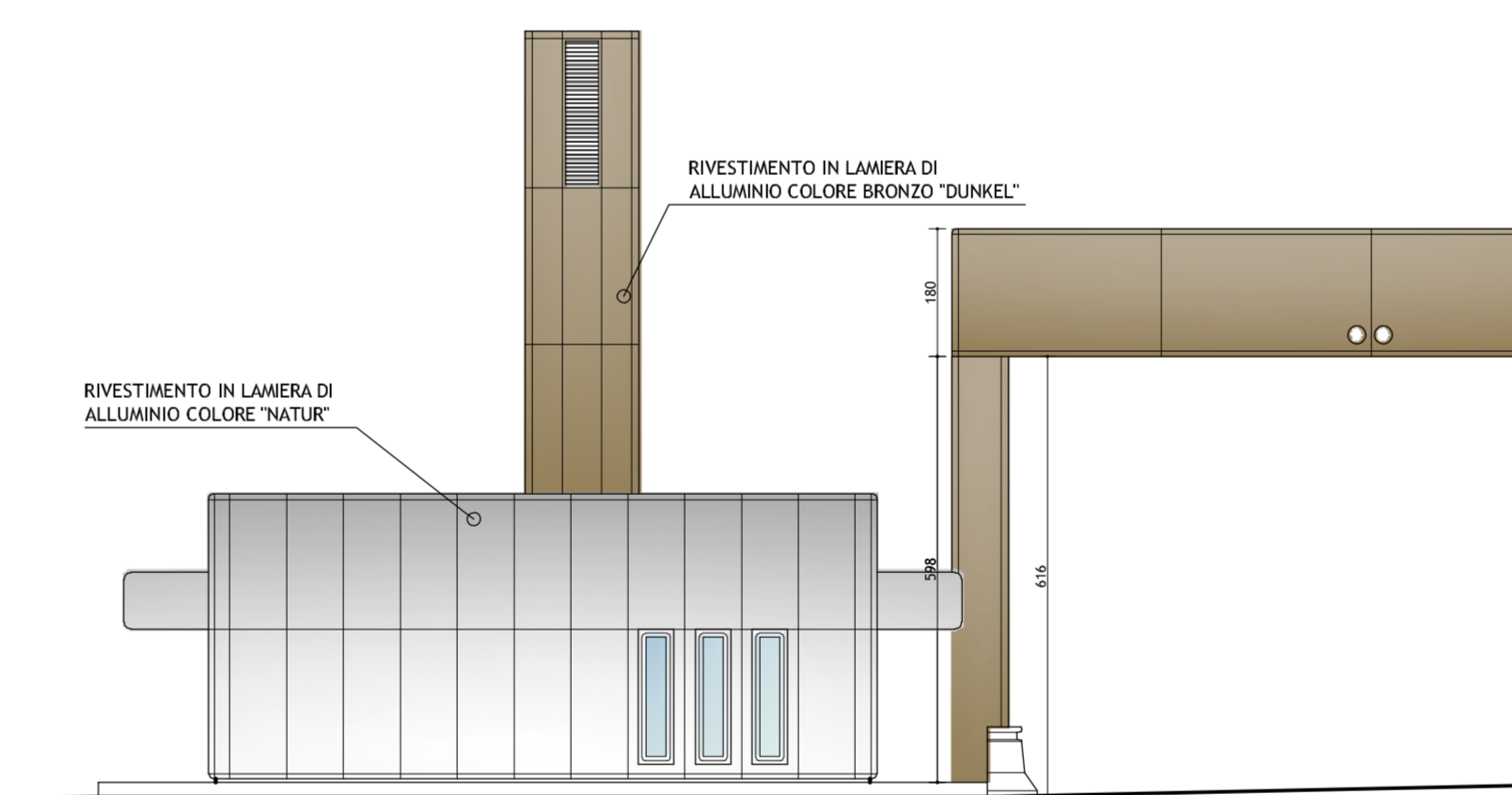
PROSPETTO NORD
scala 1:100



PROSPETTO EST
scala 1:100

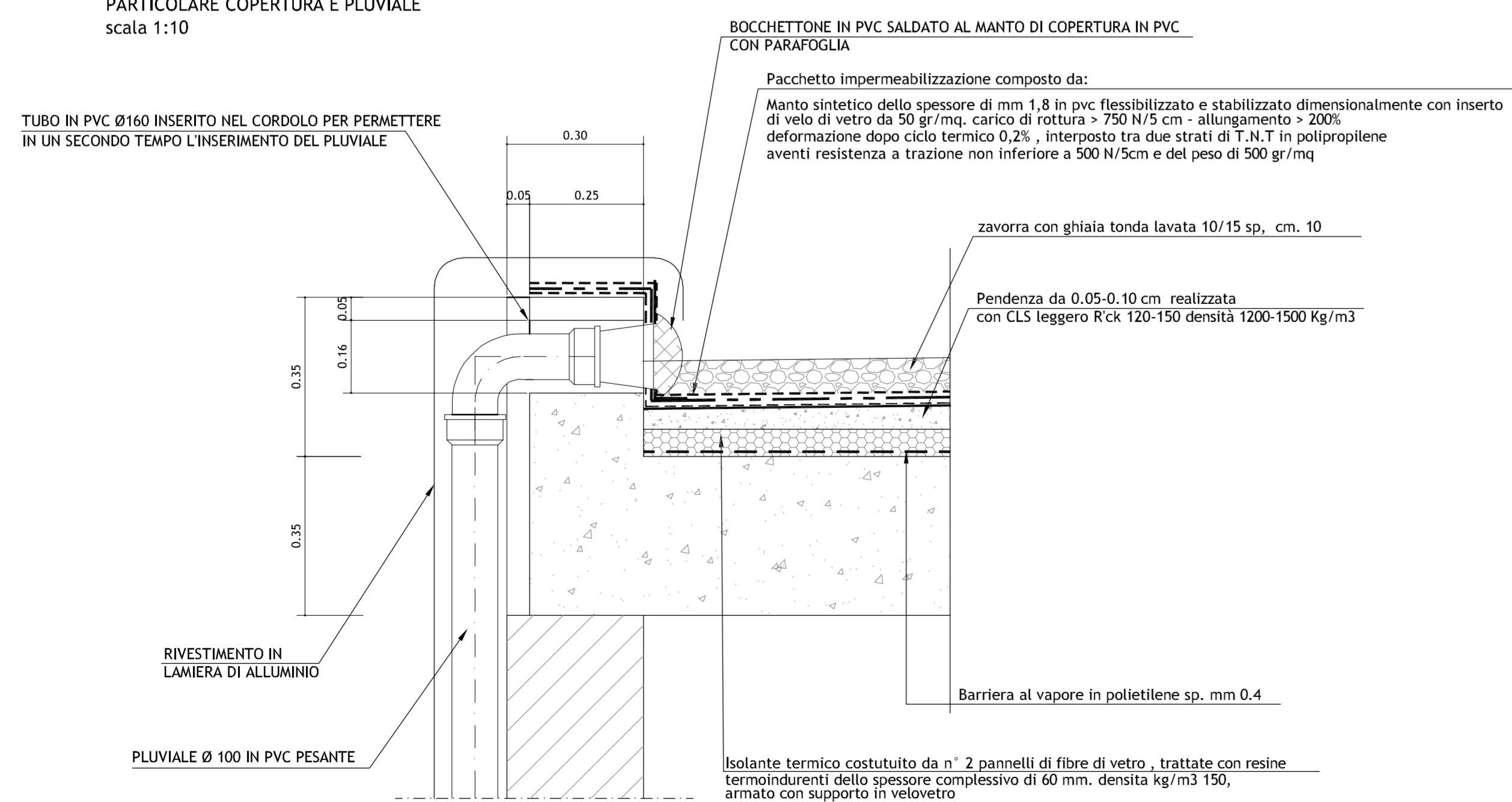


PROSPETTO SUD
scala 1:100



PROSPETTO OVEST
scala 1:100

PARTICOLARE COPERTURA E PLUVIALE
scala 1:10

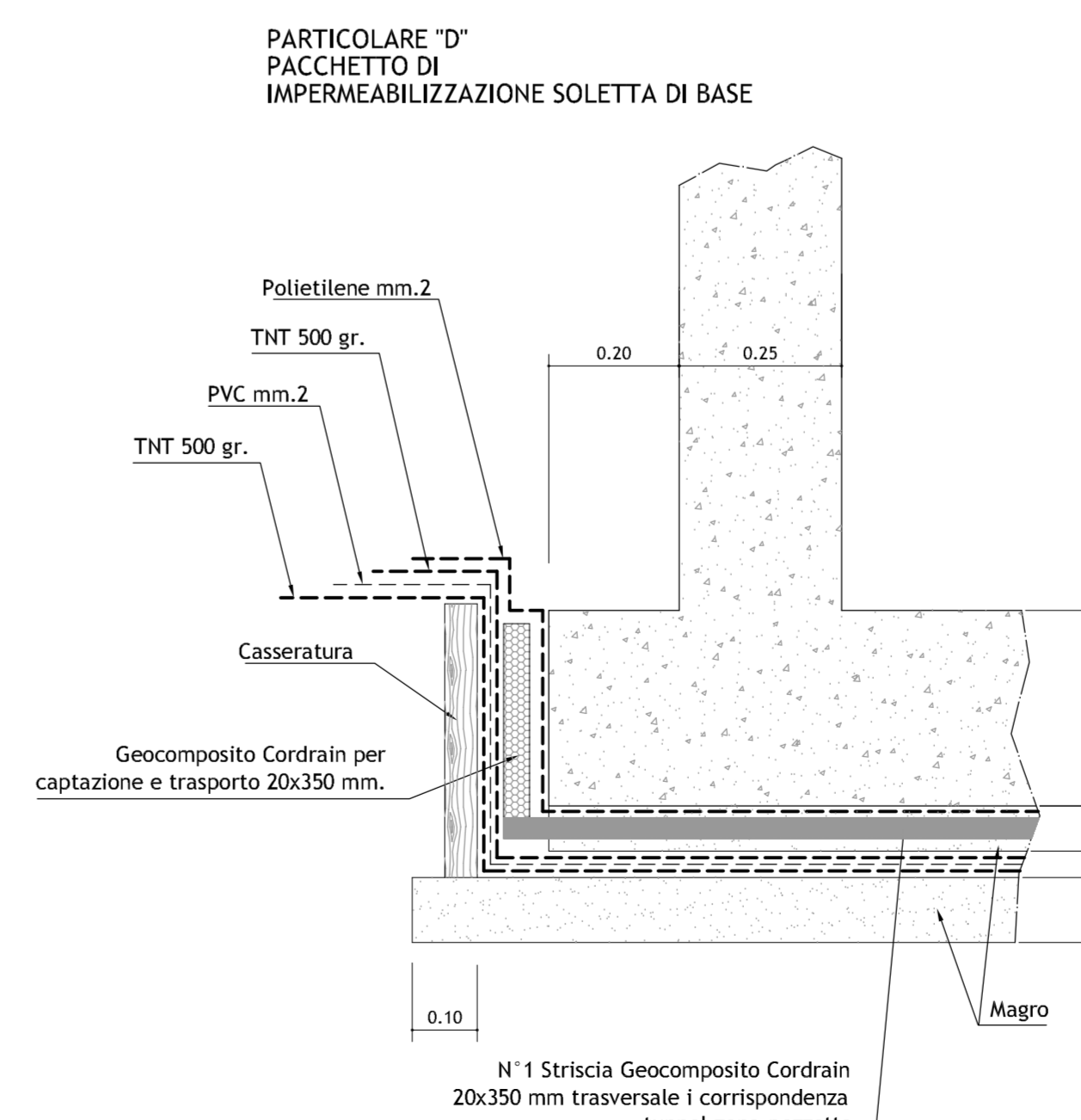


PARTICOLARE "A" PACCHETTO DI IMPERMEABILIZZAZIONE VERTICALE
Membrana in polietilene ad alta densità HDPE con rivestimento semiscoperto (1.650 gr/mq)
Strati filtranti di protezione in tessuto non tessuto (500 gr/mq)
Strato impermeabile costituito da telo sintetico in PVC plastificato (sp. 2mm)

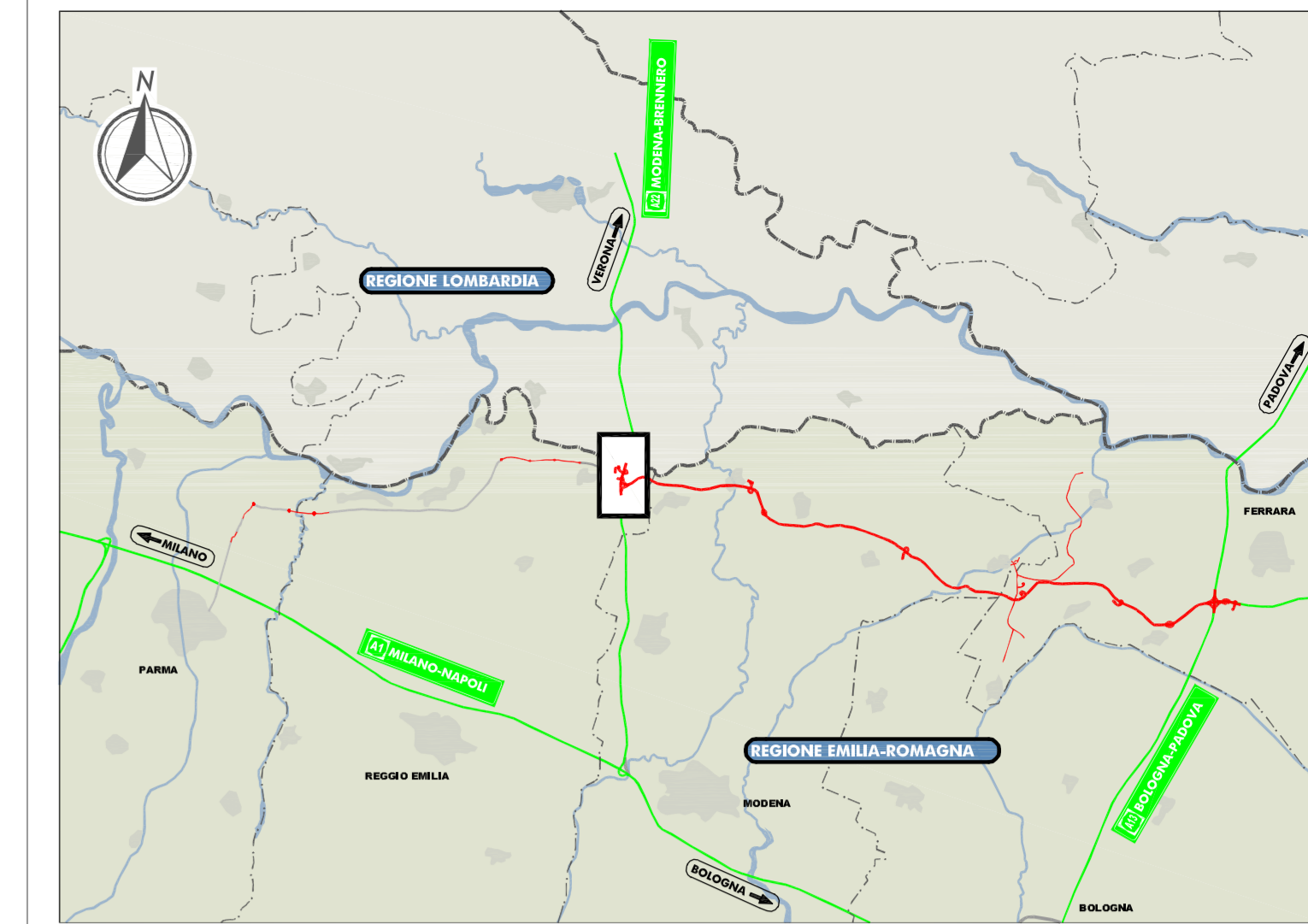
PARTICOLARE "B" PACCHETTO DI IMPERMEABILIZZAZIONE ORIZZONTALE
Strato di separazione costituito da telo in polietilene (200 gr/mq)
Strati filtranti di protezione in tessuto non tessuto (500 gr/mq)
Strato impermeabile costituito da telo sintetico in PVC plastificato (sp. 2mm)

PARTICOLARE "C" PACCHETTO DI IMPERMEABILIZZAZIONE ORIZZONTALE
Pacchetto impermeabilizzazione composto da:
Manto sintetico dello spessore di mm 1,8 in pvc flessibilizzato e stabilizzato dimensionalmente con inserto di vetro da 50 gr/mq, carico di rottura > 750 N/5 cm - allungamento > 200%
deformazione dopo ciclo termico 0,2% , interposto tra due strati di T.N.T. in polipropilene aventi resistenza a trazione non inferiore a 500 N/5cm e del peso di 500 gr/mq
Zavorra con ghiaia tonda lavata 10/15 sp, 10cm
Pendenza da 0,05-0,10cm realizzata con cls leggero Rck 120-150 densità 1200-1500 Kg/m³

Barriera al vapore in polietilene sp. mm0,4
Isolante termico costituito da n° 2 pannelli di fibra di vetro, trattate con resine termoindurenti dello spessore complessivo di 60mm, densità Kg/m³ 150, armato con supporto in velovetro



PARTICOLARE "D" PACCHETTO DI IMPERMEABILIZZAZIONE SOLETTA DI BASE



LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO
PD_0_S01_SFB01_0_FB_PP_01_A PER RIFERIMENTI SEZIONI E PROSPETTI IN PIANTA

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE
- Quote altimetriche espresse in metri
- Quote lineari espresse in cm
- I nientrati relativi alle opere controterra saranno eseguiti con sabbia A2-4
- La quota altimetrica 0,00 del disegno corrisponde a +16,38 s.l.m.

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO
Autosstrada Regionale Caspiana S.p.A. A. VESCOPI G. GROSSI

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SULLA A13
CODICE C.U.P. E8180000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE
OPERE STRUTTURALI
ARCHITETTONICHE
AUTOSTAZIONE REGGIOLO - ROLO
PROSPETTI, SEZIONI E DETTAGLI

IL PROGETTISTA
Ing. Antonio De Fazio
Albo Ing. Prov. Bologna n°3696

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggiana n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autosstrada Regionale Caspiana S.p.A. A. VESCOPI G. GROSSI

17.04.2012 EMISSIONE
Zadra De Fazio Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
DESCRIZIONE
MAGGIO 2012
SCALE 1:10/100