PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:10.000

"C02"
INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Intersezione a rotatoria fra via Boccaletta ed S.P. n°8 "di Mirandola"
Comune di Concordia sulla Secchia - "MO01"

"S02"
Autostazione S.Possidonio - Concordia Mirandola

MO 26
APPROVVIGIONAMENTO INERTI NON PREGIATI AMBITO OPERATIVO 1

PC MO 05
POLI DI CONFERIMENTO MATERIALI DI RISULTA AMBITO OPERATIVO 1

AMBITO OPERATIVO N° 1

COMUNE DI NOVI DI MODENA

AREA STOCCAGGIO — AMBITO 1 — 1-D.3

OPERA DA REALIZZARSI IN PRIMA FASE
Sottovia alla S.P. n° 8 "Diramazione Mirandola"

A.0 - 5.7

A.0 - 5.8

A.0 - 5.9

A.0 - 6.0

MODENA-BRENNERO

AREA STOCCAGGIO — AMBITO 1 — 1-D.2

"C03"
INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Variante sud all'abitato di Concordia sulla Secchia - "MO02"

COMUNE DI CONCORDIA SULLA SECCHIA

COMUNE DI SAN POSSIDONIO

OPERA DA REALIZZARSI IN PRIMA FASE
Sottovia poderale al km 15+097

A.0 - 6.1

A.0 - 6.2

A.0 - 6.3

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
PROVINCIA DI MODENA

1.4

1.3

AREA STOCCAGGIO — AMBITO 1 — 1-D.4

Area di servizio Mirandola Nord

Area di servizio Mirandola Sud

AMBITO 1 — 1-C — CAMPO PROVA — STABILIZZAZIONE A CALCE

COMUNE DI MIRANDOLA

"C05"
INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Collegamento tra la Variante alla S.S. n° 12 e la Tangenziale Sud di Mirandola - "MO04"

"C06"
INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Intersezione a rotatoria fra la variante S.S. n° 12 "dell'Abetone e del Brennero" via di Mezzo e via Camurana - Comune di Mirandola - "MO05"

"C04"
INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Intersezione a rotatoria fra via di Mezzo, via Baccarella, via Personali e via Margotta
Comune di Mirandola - "MO03"

A.0 - 6.4

A.0 - 6.5

A.0 - 6.6

A.0 - 6.7

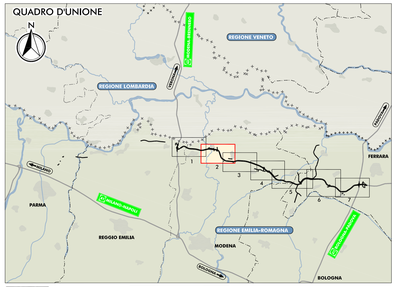
BOLOGNA-PADOVA

AMBITO 1 — 1-B.2 — AREA DI CANTIERIZZAZIONE — LOGISTICO-OPERATIVA CAMPO BASE

COMUNE DI CAVEZZO

SCALA DI STAMPA 1:10

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

TERRITORIO
- Confini regionali
- Confini provinciali
- Confini comunali
- Comune di Novi di Modena
- Comune di Concordia
- Comune di San Possidonio
- Comune di Mirandola
- Corsi d'acqua e presenze idrografiche principali

INFRASTRUTTURE ESISTENTI
- Autostrade
- Ferrovie
- Strade Statali
- Strade Provinciali

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO
- Tracciato autostradale
- Interventi locali di collegamento viario al sistema autostradale
- Viabilità di addutazione al sistema autostradale

AREE OPERATIVE
- Area di cantierizzazione con funzione LOGISTICO-OPERATIVA-CAMPO BASE
- Area OPERATIVA
- Area di STOCCAGGIO materiale inerte
- Campo prova Stabilizzazione a calce

VIABILITÀ DI CANTIERE 1° FASE
- Viabilità Autostradale interessata dalla movimentazione dei mezzi per l'approvvigionamento di inerti
- Viabilità Statale e Provinciale interessata dalla movimentazione dei mezzi operativi
- Viabilità Comunale interessata dalla movimentazione dei mezzi operativi
- Viabilità Minore interessata dalla movimentazione dei mezzi operativi
- Piste di cantiere
- Rampa di approccio all'attraversamento idraulico provvisorio
- Attraversamento idraulico provvisorio
- Opera di progetto propedeutica al completamento delle piste di cantiere da realizzarsi in 1° fase (inizio lavori/1° anno)
- 1.7 — Fronte di Avanzamento Lavori

POLI ESTRATTIVI, APPROVVIGIONAMENTO CONGLOMERATI BITUMINOSI E CONFERIMENTO MATERIALI DI RISULTA
- Ambiti estrattivi proposti e/o ampliamenti di poli esistenti per inerti non pregiati
- Impianti di approvvigionamento conglomerati bituminosi
- Impianti di approvvigionamento di materiali per conglomerato cementizio e per strato anticapillare
- Poli di conferimento materiali di risulta

IL CONCEDENTE — Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO — ARC Autostrada Regionale Cispadana

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
CANTIERIZZAZIONE - DEFINIZIONE DELLA CANTIERIZZAZIONE DELL'OPERA

LOCALIZZAZIONE CANTIERI

PLANIMETRIA DI DETTAGLIO CON INDICAZIONE DEGLI AMBITI OPERATIVI, DELLE FASI DI LAVORO, DELLE AREE E DELLE PISTE DI CANTIERE E DEI PERCORSI DEI MEZZI OPERATIVI COINCIDENTI CON LE VIABILITA' MAGGIORI E MINORI ESISTENTI. 1° FASE -TAVOLA 2/7

IL PROGETTISTA
Arch. Sergio Baccarelli
Ord. Arch. Prov. PR n. 377

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giovanni Pasquali

TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA
Prof. Ing. Angelo Farina
Tecnico Competente in Acustica Ambientale
DD Regione Emilia Romagna
n.1739/4 del 9/11/1998

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	CATTANI	BECCARELLI	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

RIF. PROG.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA NRO.	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
3S3S3	PD	0	A0	AKK00	0	KK	PP	02	A

DATA MAGGIO 2012

SCALA 1:10.000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCESS CONCESSIONA. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.