PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:10.000

N

MO 23 | MO 24 | MO 29 | FE CAVEZZO

APPROVVIGIONAMENTO INERTI NON PESSATI AMBITO OPERATIVO 2

AMBITO OPERATIVO N° 2

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
PROVINCIA DI MODENA

COMUNE DI FINALE EMILIA

"C08"
INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Viabilità di collegamento tra la S.C. "Salde Entra" ed il polo industriale di Finale Emilia - "MODI"

"C09"
INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Strada di collegamento tra il tratto "B" della Bondeno-Cento e la tangenziale di Finale Emilia - "FEDI"

COMUNE DI CENTO

"D05"
VIABILITA DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Raccordo
Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana
(tratto C) - "IFE"

"D04"
VIABILITA DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Raccordo
Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana
(tratto B) - "IFE"

"D06"
VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Raccordo
Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana
(tratto A2) - "IFE"

"S04"
Autostazione Cento

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
PROVINCIA DI FERRARA

COMUNE DI S.AGOSTINO

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
PROVINCIA DI BOLOGNA

COMUNE DI CREVALCORE

2.2 | 2.3

A13 BOLOGNA-PADOVA

A22 MODENA-BRENNERO

OPERA DA REALIZZARSI IN PRIMA FASE
Cavalcavia poderale al km 36+260

OPERA DA REALIZZARSI IN PRIMA FASE
Sottovia SC Selvabella

AREA STOCCAGGIO | AMBITO 2 | 2-D.2

AREA STOCCAGGIO | AMBITO 2 | 2-D.3

AREA STOCCAGGIO | AMBITO 2 | 2-D.4

AREA DI CANTIERIZZAZIONE LOGISTICO-OPERATIVA CAMPO BASE | AMBITO 2 | 2-B.1

PC FE 02

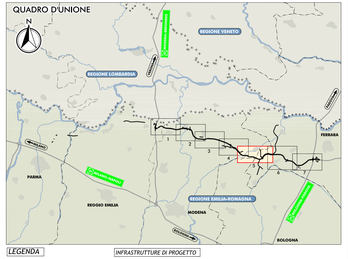
POLI DI CONFERIMENTO MATERIALI DI RISULTA AMBITO OPERATIVO 2

APPROVVIGIONAMENTO INERTI PESSATI AMBITO OPERATIVO 2

APPROVVIGIONAMENTO INERTI NON PESSATI AMBITO OPERATIVO 2

IP BO 01 | IP BO 02 | IP BO 04 | BO 24 | CASSA ESPANSIONE | CASSA TRERIO

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

TERRITORIO
- Confini regionali
- Confini provinciali
- Confini comunali
- Comune di Finale Emilia
- Comune di Cento
- Comune di S.Agostino
- Corsi d'acqua e presenze idrografiche principali

INFRASTRUTTURE ESISTENTI
- Autostrade
- Ferrovie
- Strade Statali
- Strade Provinciali

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO
- Tracciato autostradale
- Interventi locali di collegamento viario al sistema autostradale
- Viabilità di adduzione al sistema autostradale

AREE OPERATIVE
- Area di cantierizzazione con funzione LOGISTICO-OPERATIVA-CAMPO BASE
- Area OPERATIVA
- Area di STOCCAGGIO materiale inerte
- Campo prova Stabilizzazione a calce

VIABILITA' DI CANTIERE 1° FASE
- Viabilità Autostradale interessata dalla movimentazione dei mezzi per l'approvvigionamento di inerti
- Viabilità Statale e Provinciale interessata dalla movimentazione dei mezzi operativi
- Viabilità Comunale interessata dalla movimentazione dei mezzi operativi
- Viabilità Minore interessata dalla movimentazione dei mezzi operativi
- Piste di cantiere
- Rampe di approccio all'attraversamento idraulico provvisorio
- Opere di progetto propedeutica al completamento delle piste di cantiere da realizzarsi in 1° fase (vedasi lavori 1° anno)
- 1.1 Fronte di Avanzamento Lavori
- Attraversamento idraulico provvisorio

POLI ESTRATTIVI, APPROVVIGIONAMENTO CONGLOMERATI BITUMINOSI E CONFERIMENTO MATERIALI DI RISULTA
- Ambiti estrattivi proposti e/o ampliamenti di poli esistenti per inerti non pregiati
- Impianti di approvvigionamento materiali per conglomerato cementizio e per strato antiquitrine
- Impianti di approvvigionamento conglomerati bituminosi
- Poli di conferimento materiali di risulta

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC Autostrada Regionale Cispadana

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B00000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
CANTIERIZZAZIONE - DEFINIZIONE DELLA CANTIERIZZAZIONE DELL'OPERA

LOCALIZZAZIONE CANTIERI

PLANIMETRIA DI DETTAGLIO CON INDICAZIONE DEGLI AMBITI OPERATIVI, DELLE FASI DI LAVORO, DELLE AREE E DELLE PISTE DI CANTIERE E DEI PERCORSI DEI MEZZI OPERATIVI CONCORRENTI CON LE VIABILITA' MAGGIORE E MINORI ESISTENTI; 1° FASE -TAVOLA 3/7

IL PROGETTISTA
Arch. Sergio Beccarelli
Ord. Arch. Prov. PR n. 377

TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA
Prof. Ing. Angelo Farina
Tecnica Ingegneria Acustica Ambientale
CD Regione Emilia Romagna
n.1394 del 01/1998

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Sabbi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giovanni Pietricati

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	CATTANI	BECCARELLI	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

FASE	NIV.	CAPITOLO	ELABORATO	CODICE OPERA ABC	TIPOLOGIA OPERA	ABBR.	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
3	S	3	B	P D	0	A K K D D	0	K K	P P	0 5	A

DATA: MAGGIO 2012

SCALA: 1:10.000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THE DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCESE CONCESSIONAIRE. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

ARCADIA SOFTWARE - V.10