

# “VILLAROSA”

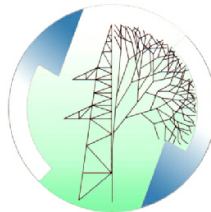
## Progetto di impianto di accumulo idroelettrico Opere di connessione alla RTN Piano Tecnico delle Opere RTN

Comuni di Calascibetta e Villarosa (EN)

### COMMITTENTE



### PROGETTAZIONE



#### GEOTECH S.r.l.

SOCIETA' DI INGEGNERIA  
Via T.Nani, 7 Morbegno (SO)  
Tel. +39 0342610774  
E-mail: info@geotech-srl.it  
Sito: www.geotech-srl.it

Progettista: Ing. Pietro Ricciardini

### Tabella di picchettazione



REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	PRIMA EMISSIONE	Luglio 2022	Geotech S.r.l.	Geotech S.r.l.	Edison S.p.A.

Codice commessa: G970    Codifica documento: G970\_DEF\_E\_011\_RTN\_tab\_pich\_1-1\_REV00

(\*) Il segno + indica deviazione della linea verso destra, il segno - indica deviazione della linea verso sinistra.

(\*\*) L'asse trasversale del sostegno coincide con l'asse delle mensole ed è orientato verso destra rispetto alla direzione della linea. L'azimut è l'angolo tra l'asse trasversale del sostegno e la direzione del nord geografico. L'angolo è computato in senso orario a partire dal Nord geografico (Est = 90° - Ovest = 270°).

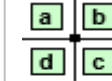
(\*\*\*) Qualora differenti, possono essere riportati nell'ordine le mensole, gli armamenti o i contrappesi della fase 4, 8 e 12.

(\*\*\*\*) Il numero è relativo alla campata avanti ed è riferito ad un solo conduttore. (\*\*\*\*\*) Il numero è relativo alla campata avanti ed è riferito ad una sola fase.

## RACCORDO EST

##

SE CHIARAMONTE  
GULFI



SE CALASCIBETTA

Numerazione	Caratteristiche Picchetti					Caratteristiche Sostegni								Caratteristiche Campate			Note
	Coordinate UTM-WGS84 32N		Progressiva (m)	Quota terreno (m)	Deviazione linea (*) (°)	Tipo	Altezza teorica (m)	Altezza totale (m)	Altezza utile	Caratteristiche geometriche			Armamento (***) Cond. energia	Nome	Campata (m)	Dislivello conduttori (m)	
	Est (m)	Nord (m)								Campata media (m)	Angolo						
<b>P.204 E</b>	434302,48	4164297,8	0,00	591,75		<b>CA DT</b>	24	52,5	24					DA/DA			
<b>P205 E</b>	434042,99	4164380,31	272,29	574,55	0,0	<b>NV DT</b>	21	47,4	21	379	0,00	0,00	-0,102	VDD	<b>P.204 E-P205 E</b>	272,29	-20,20
<b>P206E</b>	433580,19	4164527,51	757,94	585,3		<b>NV DT</b>	24	50,4	24	398	0,00	0,00	-0,090	VDD	<b>P205 E-P206E</b>	485,65	13,75
<b>P207E</b>	433285,25	4164621,3	1067,43	618,81		<b>NV DT</b>	27	53,4	27	364	0,00	0,00	0,127	VDD	<b>P206E-P207E</b>	309,49	36,51
<b>P.208E</b>	432886,17	4164748,23	1486,21	621,11	0,0	<b>NV DT</b>	21	47,4	21	446	0,00	0,00	0,084	VDD	<b>P207E-P.208E</b>	418,78	-3,70
<b>P.209E</b>	432434,61	4164891,87	1960,06	577,29	0,0	<b>NV DT</b>	21	47,4	21	395	0,00	0,00	-0,065	VDD	<b>P.208E-P.209E</b>	473,85	-43,81
<b>P210E</b>	432132,92	4164987,8	2276,64	556,74		<b>NV DT</b>	33	59,4	33	360	0,00	0,00	0,095	VDD	<b>P.209E-P210E</b>	316,57	-8,55
<b>P211E</b>	431749,01	4165109,91	2679,50	504,58	0,0	<b>NV DT</b>	36	62,4	36	457	0,00	0,00	-0,024	VDD	<b>P210E-P211E</b>	402,86	-49,16
<b>P212N</b>	431261,43	4165264,98	3191,14	457,48	43,4	<b>EA DT</b>	33	61,0	33	407	21,71	21,71	-0,012	DA/DA	<b>P211E-P212N</b>	511,64	-50,10
<b>P212BIS</b>	431115,55	4165528,9	3492,70	443,57		<b>EA DT</b>	21	49,0	21	177	0,00	0,00	-0,170	DA/DA	<b>P212N-P212BIS</b>	301,55	-25,91
<b>PO1</b>	431081,18	4165568,68	3545,27	448		<b>PO</b>	21	23,0	21	26	0,00	0,00	0,084	DA	<b>P212BIS-PO1</b>	52,57	4,43
<b>PO2</b>	431100,5	4165578,89	3544,91	448		<b>PO</b>	21	23,0	21	26	0,00	0,00	0,085	DA	<b>P212BIS-PO2</b>	52,21	4,43

(\*) Il segno + indica deviazione della linea verso destra, il segno - indica deviazione della linea verso sinistra.

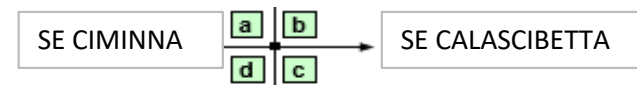
(\*\*) L'asse trasversale del sostegno coincide con l'asse delle mensole ed è orientato verso destra rispetto alla direzione della linea. L'azimut è l'angolo tra l'asse trasversale del sostegno e la direzione del nord geografico. L'angolo è computato in senso orario a partire dal Nord geografico (Est = 90° - Ovest = 270°).

(\*\*\*) Qualora differenti, possono essere riportati nell'ordine le mensole, gli armamenti o i contrappesi della fase 4, 8 e 12.

(\*\*\*\*) Il numero è relativo alla campata avanti ed è riferito ad un solo conduttore. (\*\*\*\*\*) Il numero è relativo alla campata avanti ed è riferito ad una sola fase.

**RACCORDO OVEST**

##



Numerazione	Caratteristiche Picchetti					Caratteristiche Sostegni										Caratteristiche Campate			Note
	Coordinate UTM-WGS84 33N		Progressiva (m)	Quota terreno (m)	Deviazione linea (*) (°)	Tipo	Altezza teorica (m)	Altezza totale (m)	Altezza utile	Caratteristiche geometriche			Armamento (***) Cond. energia	Nome	Campata (m)	Dislivello conduttori (m)			
	Est (m)	Nord (m)								Campata media (m)	Angolo						Costante altimetrica K		
									Indietro	Avanti									
<b>P215E</b>	430162,25	4165270,64	0,00	431,01		<b>CA DT</b>	33	61,5	33				DA/DA						
<b>P214E</b>	430505,88	4165333,72	349,37	435,24	0,0	<b>NV DT</b>	27	53,4	27	348	0,00	0,00	0,001	VDD	<b>P215E-P214E</b>	349,37	-1,76		
<b>P213N</b>	430847,76	4165396,54	696,98	439,19	-13,6	<b>EA DT</b>	21	49,0	21	212	-6,80	-6,80	-0,025	DA/DA	<b>P214E-P213N</b>	347,60	-2,05		
<b>213BIS</b>	430917,78	4165427,73	773,63	440,68	-79,7	<b>EP ST</b>	21	40,7	21	63	-39,84	-39,84	-0,127	DA/DA	<b>P213N-213BIS</b>	76,65	1,48		
<b>PO3</b>	430905,95	4165476,32	823,65	448		<b>PO</b>	21	23,0	21	25	0,00	0,00	0,146	DA	<b>213BIS-PO3</b>	50,02	7,32		
<b>P213TER</b>	430938,1	4165405,02	787,71	440,6	-93,5	<b>EP ST</b>	21	40,7	21	87	-46,77	-46,77	-0,172	DA/DA	<b>P213N-P213TER</b>	90,73	1,40		
<b>PO4</b>	430925,36	4165486,31	869,99	448		<b>PO</b>	21	23,0	21	41	0,00	0,00	0,090	DA	<b>P213TER-PO4</b>	82,28	7,40		