



LEGENDA

- Bonifica superficiale e bonifica in profondità eseguita mediante trivellazioni spinte sino a mt. -3,00, con garanzia sino a mt. -4,00 dal p.c..
- Bonifica superficiale e bonifica in profondità eseguita mediante trivellazioni spinte sino a mt. -5,00, con garanzia sino a mt. -6,00 dal p.c..
- Bonifica superficiale e bonifica in profondità eseguita mediante trivellazioni spinte sino a mt. -7,00, con garanzia sino a mt. -8,00 dal p.c..

IL CONCESSIONARIO: **ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO: **Regione Emilia-Romagna**

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E81808000600009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
PIANO DELLE INDAGINI PER LA BONIFICA ORDIGNI BELLECI
LOCALIZZAZIONE INDAGINI
ASSE PRINCIPALE, SVINCOLI, VIABILITA' INTERFERITA E COLLEGAMENTO
PLANIMETRIA DELLE INDAGINI - TAV.11 DI 31

IL PROGETTISTA: **W.C.ERBA** Direzione Tecnica S.p.A. Carlo Barbagallo - Avv. Vittorio della Collina n.233

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi - Auto Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO: **Autoregione Regionale Emilia-Romagna** - **Autoregione Regionale Emilia-Romagna**

REVISIONI:

DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
17/04/2012	Emissione	Barbagallo	Barbagallo	Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO:

NUM. PROZ.	FILE	LEVO	GRUPPO	CODICE STRADA	DATA	OPERAZIONE	STATO	APP. AUT.	DATA
01010	01	A1010	A1010	01	01	PL	11	A	17/04/2012

SCALE: 1:2000