

RAPPORTO METEO MARINO - SULLA PRATICABILITÀ DEL SISTEMA PORTUALE - VALUTAZIONE SULLA POSSIBILITÀ ATTRACCO DI UNITÀ CON CARATTERISTICHE ECCE-DENTI QUELLE DELLE DEI FERRY BOAT IN SERVIZIO COM LA MADDALENA – NOTA INTEGRATIVA 2

PREMESSA

L'Organo Istruttore ha richiesto una valutazione dell'RTP circa la capacità della nuova struttura in progetto, di accogliere e servire unità navali di caratteristiche superiori a quelle impiegate per il servizio Ferri Boat tra Palau e La Maddalena.

Al riguardo si richiama che, sulla base dell'esperienza maturata con la compagnia di navigazione TR.I.S. (Traghetti delle Isole Sarde) S.p.A.dell'armatore napoletano Parascandolo.

Questa iniziò ad operare nel 1987 sul collegamento Palau e di La Maddalena con il traghetto Skipper. Poi, nel 1991, la nave **Admiral** (ex *Warnemünde*) venne posta in servizio, a partire dal luglio, sul nuovo collegamento Genova - Palau, al quale l'anno seguente fu aggiunto uno scalo a Porto Vecchio.

Negli anni successivi grazie ad un ulteriore incremento della flotta (**Commodore e Gioventù**) venne attivata un'ulteriore collegamento sulla linea la Palau - La Spezia.

Nell'estate del 2002 la compagnia mise in servizio tra Genova e Palau il catamarano veloce **Winner**. Il servizio restò attivo solo per l'estate 200.

Dopodiché la flotta fu posta in disarmo, con conseguente cessazione dei servizi richiamati. Le licenze per le rotte vennero acquisite dalla genovese EneRmaR.

Tabella 1 - unità in servizio su rotte da e per Palau¹

Unità	Lunghezza x larghezza x pescaggio(m)	Stazza T.S.L.	Passeggeri	Auto / m.l.	Velocità in Nodi	Anno costruzione	Anni servizio per TR.I.S.
Admiral	136,3 x 17,7 x 4,7	8.974	800	200	18	1963	1996 - 2002
Commodore	123,4 x 19,6 x 5,2	5.679	1.030	267	20,5	1969	1999 - 2002
Winner	86,6 x 26,0 x 3,5	5.007	776	200	40	1997	2002 (noleggiata)

La gestione di queste linee avveniva, naturalmente in sovrapposizione con il mantenimento del servizio traghetti con La Maddalena generando, data la situazione logistica del terminale marittimo, già descritta nella relazione generale, immaginabili disagi.

Per tale ragione, in sede di avvio delle attività progettuale della scrivente ATP, l'Amministrazione Comunale ebbe a manifestare, con decisione, il proprio intendimento di evitare, per il futuro, ulteriori aggravii del terminale

- 1
- Genova - Palau - Porto Vecchio (1996 - 2002)
- La Spezia - Palau - Porto Vecchio (2001 - 2002)
- Savona - Palau - Porto Vecchio (2002)
- Genova - Palau (estate 2002)

marittimo commerciale di Palau con utilizzi ulteriori rispetto a quello principale di traghetto con la prospiciente città de la Maddalena,

Ciò posto si precisa che il terminale marittimo in progetto resta comunque, in generale, in grado di assicurare, l'attracco occasionale, in sicurezza in assenza di condizioni meteo particolarmente gravose, ad unità navali di caratteristiche uguali o inferiori a quelle che, in passato, hanno utilizzato lo scalo senza particolari inconvenienti, ovvero 5÷7.000 TSL (tonnellate di stazza lorda²) di lunghezza non superiore ai 120 ml, purché provviste di aggiornate dotazioni di governo.

Va evidenziato che, grazie alla disponibilità degli accosti al pontile compreso tra gli accosti B e C viene, in generale meno l'esigenza di ancoraggio con mezzo proprio che, viceversa, risultava indispensabile all'epoca del servizio con Genova gestito dalla TR.I.S. (Traghetti delle Isole Sarde) S.p.A.

Per unità maggiori, si ritiene che, casi specifici, dovranno venire, volta per volta, valutati dall'Autorità Marittima in funzione delle particolari caratteristiche dell'unità navale, delle condizioni meteo, delle dotazioni di governo, del tempo di permanenza ecc.

Ove si concretizzasse l'esigenza di consentire, con regolarità e frequenza, l'attracco di unità maggiori, si dovrebbe prendere in considerazione un'integrazione del terminale con l'ulteriore costruzione di una "briccola" opportunamente dimensionata da realizzare sul prolungamento dal pontile d'accosto nord previsto dal progetto in esame.

Sassari addì 02/03/2022



Ing. Antonio Ruju

² **TSL ((GT, gross tonnage)** Una tonnellata di stazza lorda vale 100 piedi cubi (2,832 metri cubi) di volume interno della nave