



### LEGENDA

- Bonifica superficiale e bonifica in profondità eseguita mediante trivellazioni spinte sino a mt. -3,00, con garanzia sino a mt. -4,00 dal p.c..
- Bonifica superficiale e bonifica in profondità eseguita mediante trivellazioni spinte sino a mt. -5,00, con garanzia sino a mt. -6,00 dal p.c..
- Bonifica superficiale e bonifica in profondità eseguita mediante trivellazioni spinte sino a mt. -7,00, con garanzia sino a mt. -8,00 dal p.c..

IL CONCESSIONARIO: **Regione Emilia-Romagna** / **ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13**  
CODICE C.U.P. EB180800000009

**PROGETTO DEFINITIVO**

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)  
PIANO DELLE INDAGINI PER LA BONIFICA ORDIGNI BELLECI  
LOCALIZZAZIONE INDAGINI  
ASSE PRINCIPALE, SVINCOLI, VIABILITA' INTERFERITA E COLLEGAMENTO  
PLANIMETRIA DELLE INDAGINI - TAV.16 DI 31

IL PROGETTISTA: **WSP** **RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE** Ing. Emilio Saisi / **CONCESSIONARIO** **Autosole Regionale Casadei SPA & PRECONSORTO**

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	CONTROLLATO	APPROVATO
A	17/04/2012	Emissione	Barbagallo	Barbagallo	Saisi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: **WSP** / **REGIOLO-ROLO** / **REGIOLO-ROLO**

DATA: 17/04/2012 / SCALE: 1:2000