



LEGENDA

- Bonifica superficiale e bonifica in profondità eseguita mediante trivellazioni spinte sino a mt. -3,00, con garanzia sino a mt. -4,00 dal p.c..
- Bonifica superficiale e bonifica in profondità eseguita mediante trivellazioni spinte sino a mt. -5,00, con garanzia sino a mt. -6,00 dal p.c..
- Bonifica superficiale e bonifica in profondità eseguita mediante trivellazioni spinte sino a mt. -7,00, con garanzia sino a mt. -8,00 dal p.c..

IL CONCESSIONARIO: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARCA AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
 DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P.: EB180800000009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

PIANO DELLE INDAGINI PER LA BONIFICA ORDIGNI BELLCI
 LOCALIZZAZIONE INDAGINI
 ASSE PRINCIPALE, SVINCOLI, VIABILITA' INTERFERITA E COLLEGAMENTO
 PLANIMETRIA DELLE INDAGINI - TAV.28 DI 31

IL PROGETTISTA:

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi, Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO:

Autostada Regionale Cispadana S.p.A. e consorzio Consorzio Padovani

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17.04.2012	Emissione				Barbagallo	Barbagallo	Salsi	
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE				
IDENTIFICAZIONE ELABORATO:									
DATA: 17.04.2012									
SCALA: 1:2000									