



**LEGENDA**

- Bonifica superficiale e bonifica in profondità eseguita mediante trivellazioni spinte sino a mt. -3,00, con garanzia sino a mt. -4,00 dal p.c..
- Bonifica superficiale e bonifica in profondità eseguita mediante trivellazioni spinte sino a mt. -5,00, con garanzia sino a mt. -6,00 dal p.c..
- Bonifica superficiale e bonifica in profondità eseguita mediante trivellazioni spinte sino a mt. -7,00, con garanzia sino a mt. -8,00 dal p.c..

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARCA - AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA  
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22  
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13**  
CODICE C.U.P. EB108000060009

**PROGETTO DEFINITIVO**

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

PIANO DELLE INDAGINI PER LA BONIFICA ORDIGNI BELLCI  
LOCALIZZAZIONE INDAGINI  
ASSE PRINCIPALE, SVINCOLI, VIABILITA' INTERFERITA E COLLEGAMENTO  
PLANIMETRIA DELLE INDAGINI - TAV.30 DI 31

IL PROGETTISTA: Direzione Regionale Emilia-Romagna, Direzione Provinciale di Ferrara n. 253

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi, Albo Ing. Reg. Emilia n. 945

IL CONCESSIONARIO: Autostada Regionale Cispadana S.p.A. & consorzio G. Pizzoli

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17.04.2012	Emissione	Barbagallo	Barbagallo	Salsi				
IDENTIFICAZIONE ELABORATO		DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE				
NUM. REG.	DATA								
3599	0	A00	A00	B0	PL	30	A	MAGGIO 2012	
3599	0	A00	A00	B0	PL	30	A	SCALA 1:2000	

