



Spett. regione Lombardia  
Direzione Generale Ambiente e Clima  
Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali  
[ambiente\\_clima@pec.regione.lombardia.it](mailto:ambiente_clima@pec.regione.lombardia.it)

Spett. Ministero dell' Ambiente  
Direzione Generale per la crescita sostenibile  
e la qualità dello sviluppo  
D.G. per le valutazioni e le autorizzazioni ambientali  
Divisione V – Sistemi di Valutazione Ambientale  
[CRESS@PEC.minambiente.it](mailto:CRESS@PEC.minambiente.it)

p.c. spett. Provincia di Mantova  
[provinciadimantova@legalmail.it](mailto:provinciadimantova@legalmail.it)

Pg: 77137/2020

**Oggetto [ID: 5610] (Rif. SILVIA: VIA204-MA.Procedura di V.I.A. di competenza statale, ai sensi dell'art. 23, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. e Verifica Piano di Utilizzo Terre, ex D.P.R. 120/2017, art. 9 (art. 11 della l.r. 5/2010 e art.6 del r.r. 2/2020). Progetto Definitivo del raddoppio della tratta Piadena- Mantova, fase funzionale del raddoppio della linea ferroviaria Codogno-Cremona-Mantova – Richiesta pareri e contributi istruttori finali a seguito del deposito integrazioni. Riscontro del Comune di Mantova.**

Vista la nota di Regione Lombardia T1.2022.0055189 del 27 luglio scorso, richiamate le considerazioni formulate dal Comune di Mantova con nota Pge 97306 del 24 dicembre 2020, visto il documento prodotto da RFI - NM2503D05RGMD000X002A Allegato 5 "Controdeduzioni alle osservazioni pervenute e pubblicate sul sito delle Valutazioni Ambientali" si prende atto:

- del recepimento di quanto richiesto dal Comune di Mantova in tema di risanamento acustico;
- del riscontro fornito in riferimento alla richiesta di "valutare la possibilità di concentrare le aree di cantiere sulle aree comunali e su quelle già promesse in cessione al Comune (che sono leggermente più distanti dalle residenze esistenti) e quella di recuperare i materiali già depositati in situ".

Si coglie inoltre l'occasione per richiamare le valutazioni di carattere generale già precedentemente espresse sia nell'ambito del procedimento di VIA che in quello di approvazione del progetto definitivo, ovvero che:

- la prevista interruzione prolungata dell'esercizio ferroviario nella tratta Bozzolo – Mantova, avrà ricadute sul sistema viabilistico e pertanto dovrà essere compensata da adeguati servizi sostituitivi al fine di garantire il non aggravio delle condizioni di traffico esistenti ed i relativi effetti sulla qualità dell'ambiente atmosfera e clima;
- l'interruzione delle viabilità locali di accesso al sistema ciclabile esistente dovrà trovare adeguate soluzioni progettuali che consentano di garantire gli spostamenti sul territorio;
- la soppressione del passaggio a livello su strada Circonvallazione sud dovrà contemplare anche la riorganizzazione degli innesti della viabilità esistente e le opere necessarie allo scorrimento dei flussi



(spazi di inversione, ecc). Lo stesso dicasi per la soppressione del PL su strada Eremo, per la quale si chiede di prevedere un collegamento ciclopedonale a bypass della ferrovia.

Infine, dato atto che nel citato allegato 5 le osservazioni puntuali relative alle opere infrastrutturali riguardanti la soppressione del passaggio a livello su strada Circonvallazione sud sono state ritenute "non attinenti all'ambito VIA" e rilevato che tali opere (SL02 e NV34) sono modificate e in particolare che il previsto cavalcaferrovia è sostituito con un sottopasso carrabile con pista ciclopedonale, si anticipa che le valutazioni tecniche del Comune di Mantova verranno formulate nell'ambito del procedimento di approvazione del progetto definitivo.

Fermo restando quanto sopra, si conferma il parere favorevole del Comune di Mantova.

Distinti saluti.

Il Dirigente  
Arch. Giovanna Michielin



MICHELIN  
GIOVANNA  
23.08.2022  
13:42:02  
UTC

Mantova, 23 agosto 2022



*Ministero dell' Ambiente  
e della Tutela del Territorio e del Mare*

DIREZIONE GENERALE PER LA CRESCITA SOSTENIBILE  
E LA QUALITA' DELLO SVILUPPO

DIVISIONE V – SISTEMI DI VALUTAZIONE AMBIENTALE

**Indirizzi in Allegato**

**OGGETTO: [ID: 5610] Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art. 23, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. e Verifica Piano di Utilizzo Terre, ex D.P.R. 120/2017, art. 9. Progetto Definitivo del raddoppio della tratta Piadena-Mantova, 1° fase funzionale del raddoppio della linea ferroviaria Codogno-Cremona-Mantova. Comunicazione procedibilità istanza, pubblicazione documentazione e Responsabile del procedimento.**

La Società R.F.I. Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. con nota del 15/10/2020, acquisita al prot. MATTM-83720 del 19/10/2020, ha avanzato istanza per l'avvio della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art. 23, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. e Verifica Piano di Utilizzo Terre, ex D.P.R. 120/2017, art. 9 per il progetto definitivo in argomento, allegando la documentazione progettuale, predisposta in n. 3 copie in formato digitale. Alla suddetta istanza del 15/10/2020 ha altresì allegato l'Avviso al Pubblico.

A corredo della predetta istanza la Società proponente ha trasmesso:

- Progetto definitivo, corredato dallo Studio di Impatto Ambientale;
- Sintesi non tecnica;
- Avviso al pubblico di comunicazione di avvio della procedura di valutazione di impatto ambientale;
- Piano di Utilizzo Terre e Rocce da Scavo;
- Dichiarazione relativa alla sussistenza dei requisiti di cui all'art. 4, del D.P.R. 120/2017 in materia di terre e rocce da scavo;
- Dichiarazione sostitutiva di atto notorio resa ai sensi dell'art. 47, del D.P.R. 445/2000 attestante il valore delle opere e l'importo del contributo istruttorio;
- Copia della ricevuta di avvenuto pagamento del contributo di cui al punto precedente.

Verificata la completezza della documentazione trasmessa, con la presente si comunica al Proponente ed alle Amministrazioni in indirizzo, la procedibilità dell'istanza.

La scrivente si riserva comunque di verificare la conformità della documentazione amministrativa a quanto stabilito dall'art. 2 comma 1, lettera a) del Regolamento adottato con Decreto n. 1 del 4/01/2018 e la congruità del versamento dell'onere istruttorio.

ID Utente: 5192

ID Documento: CreSS\_05-Set\_04-5192\_2020-0079

Data stesura: 21/10/2020

✓ Resp.Set: DiGianfrancesco C.  
Ufficio: CreSS\_05-Set\_04

Data: 28/10/2020

*Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO<sub>2</sub>*

Si comunica che, ai sensi dell'art. 24, comma 1, del D.Lgs. 152/2006, il Progetto definitivo, lo Studio di Impatto Ambientale, la Sintesi non Tecnica e l'Avviso al pubblico sono pubblicati sul sito web di questa Amministrazione all'indirizzo: <https://va.minambiente.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/7611/11020>.

Si precisa che, ai sensi dell'art. 24, comma 3 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. dalla data della presente comunicazione decorre il termine di 60 giorni entro il quale chiunque abbia interesse può presentare alla scrivente le proprie osservazioni concernenti la Valutazione di Impatto Ambientale, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi. Ai sensi del predetto comma, entro il medesimo termine, sono acquisiti per via telematica i pareri delle Amministrazioni e degli Enti pubblici in indirizzo.

Ai Comuni in indirizzo si chiede di dare informazione di quanto nella presente nota nell'albo pretorio informatico.

Si comunica che, ai sensi degli artt. 7 e 8 della Legge 241/90 e ss.mm.ii. (comunicazione avvio procedimento amministrativo):

- l'ufficio competente è la Divisione V - Sistemi di Valutazione Ambientale della Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo ed il responsabile del procedimento è il sottoscritto;
- per eventuali comunicazioni si chiede di contattare il Responsabile della Sezione Dr. Geol. Carlo Di Gianfrancesco tel. 06/57225931 email: [digianfrancesco.carlo@minambiente.it](mailto:digianfrancesco.carlo@minambiente.it);
- i tempi del procedimento sono stabiliti dagli artt. 24 e 25 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii..

Si informa che la Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS sarà integrata, in sede di istruttoria, con il Commissario regionale per la Regione Lombardia, salvo manifestazione di segno contrario della Regione medesima.

Si informa, altresì, che con decreto n. 56 del 06/03/2020, il Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare ha individuato il Capo del Dipartimento per la transizione ecologica e gli investimenti verdi, quale titolare del potere sostitutivo in caso di inerzia nella conclusione dei procedimenti di competenza di questa Direzione Generale, ai sensi dell'art. 2, comma 9-bis, della legge 241/1990 e ss.mm.ii.

Si chiede, infine, ai soggetti in indirizzo di riportare nell'intestazione di eventuali note alla Direzione Generale, il codice identificativo del procedimento amministrativo [ID: 5610].

### **Il Dirigente**

Dott. Giacomo Meschini

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

*Allegati:*

*MATTM-83720 del 19/10/2020*

*Avviso al Pubblico*

## **Elenco Indirizzi**

Alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS  
ctva@pec.minambiente.it

Al Ministero per i beni e le attività culturali  
e per il turismo  
Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e  
Paesaggio - Servizio V  
mbac-dg-abap.servizio5@mailcert.beniculturali.it

Alla Regione Lombardia  
infrastrutture\_e\_mobilita@pec.regione.lombardia.it

Alla Provincia di Cremona  
protocollo@provincia.cr.it

Alla Provincia di Mantova  
provinciadimantova@legalmail.it

Al Comune di Mantova  
comune.mantova.aoo@legalmail.it

Al Comune di Calvatone  
comune.calvatone@pec.regione.lombardia.it

Al Comune di Piadena  
comune.piadena@pec.regione.lombardia.it

Al Comune di Marcaria  
marcaria.mn@legalmail.it

Al Comune di Curtatone  
comune.curtatone@legalmail.it

Al Comune di Tornata  
comune.tornata@pec.regione.lombardia.it

Al Comune di Castellucchio  
comune.castellucchio@pec.regione.lombardia.it.

Al Comune di Bozzolo  
comune.bozzolo@pec.regione.lombardia.it

A R.F.I. Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.  
Direzione Investimenti – Area Nord Est  
Progetti Milano  
Ing. Rosa Pannetta  
rfi-din-dpi.eo.tb@pec.rfi.it

e, p.c. A ISPRA  
protocollo.ispra@ispra.legalmail.it

A ARPA Lombardia  
arpa@pec.regione.lombardia.it

A Italferr S.p.A.  
Area Gestione Commesse Nord  
PM Nodo di Milano  
Ing. G. Marcheselli  
Italferr.ambiente@legalmail.it



RFI-DIN-DINE.MI\A0011\P\2020\0000255  
del 15/10/2020

Direzione Investimenti  
Direzione Investimenti Area Nord-Est  
Progetti Milano  
*Il Referente di Progetto*

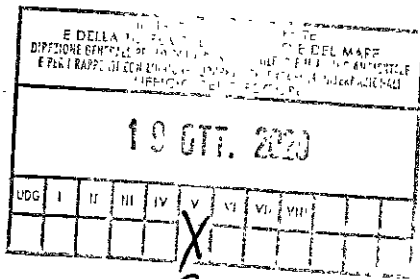


Ministero dell'Ambiente e della Tutela del  
Territorio e del Mare  
CRESS Direzione Generale per la Crescita  
Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo  
Divisione V Sistema di Valutazione  
Ambientale

PEC: cress@pec.minambiente.it

Ministero per i Beni e le Attività Culturali e  
per il Turismo  
Direzione Generale Archeologia, Belle Arti  
e Paesaggio  
Servizio V Tutela del paesaggio

PEC: mbac-dg-  
abap.servizio@mailcert.beniculturali.it



e, p.c. Italferr S.p.A.  
Direzione Gestione Commesse  
Area Gestione Commesse Nord  
PM Nodo di Milano

c.a.: Ing. G. Marcheselli  
PEC: italferr.ambiente@legalmail.it

**Oggetto: Istanza per l'avvio della procedura di valutazione di impatto ambientale ai sensi dell'art. 23 e ss. del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., da ultimo modificato con la Legge 120/2020, relativa al progetto definitivo del raddoppio della tratta Piadena - Mantova, 1^ fase funzionale del raddoppio della linea ferroviaria Codogno - Cremona - Mantova.**

**CUP: J84H17000930009**





RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A. Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma, chiede l'avvio del procedimento in oggetto relativamente al progetto di seguito descritto.

L'intervento è compreso nell'ambito del Programma Regionale Mobilità e Trasporti della Regione Lombardia ed è finalizzato alla realizzazione del raddoppio della tratta Piadena – Mantova, 1<sup>a</sup> fase funzionale interamente finanziata del raddoppio della linea Codogno – Cremona – Mantova.

Il progetto è articolato in:

- raddoppio della tratta Piadena – Bozzolo con tratti in variante tramite la realizzazione di un nuovo binario ad interasse di circa 24 m dall'attuale, da eseguirsi in presenza di esercizio ferroviario
- raddoppio della tratta Bozzolo – Mantova in stretto affiancamento da eseguirsi in interruzione prolungata di esercizio ferroviario

e prevede la realizzazione degli impianti tecnologici e di trazione elettrica, la riqualificazione delle Stazioni e dei PRG di Piadena, Bozzolo e Marcaria, della Fermata di Castellucchio e del PRG di Mantova, nonché la soppressione di tutti i Passaggi a Livello di linea tramite realizzazione di nuove opere sostitutive.

La tratta ferroviaria si sviluppa per circa 34 km tra le località di Piadena (km 55+286 della Linea Storica) e Mantova (km 89+557 della Linea Storica) e ricade nell'ambito della Regione Lombardia con l'interessamento del territorio dei Comuni di Piadena, Tornata e Calvatone in Provincia di Cremona, e dei Comuni di Bozzolo, Marcaria, Castellucchio, Curtatone e Mantova in Provincia di Mantova.

Il progetto in questione è stato inviato, con nota del 26 giugno 2020, Prot. RFI-DIN-DINE.MI\A0011\P\2020\0000208, al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici per acquisire il parere di cui all'art. 215, comma 3, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., come modificato dall'art. 1, comma 7, della legge 55/2019 e lo stesso si considera reso in senso favorevole per decorrenza del termine stabilito dal comma 8 dell'art. 1 della citata legge 55.





Il progetto è soggetto a procedura di VIA nazionale in quanto relativo ad opere previste dall'allegato II, punto 10 (tronchi ferroviari per il traffico a grande distanza) del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e s.m.i. e afferisce alla linea Codogno-Cremona-Mantova facente parte della rete ferroviaria nazionale di cui al Decreto del Ministro dei Trasporti e della Navigazione del 31 ottobre 2000, n. 138T.

Rispetto alle aree naturali protette come definite dalla L. 394/1991 il progetto non interferisce con alcuna area protetta, ma interessa le seguenti aree tutelate a sensi della L.R. Lombardia n. 86/1983:

- Parco Regionale "Parco dell'Oglio Sud" – soggetto gestore Parco Regionale Oglio Sud
- Parco Regionale "Parco del Mincio" – soggetto gestore Parco Regionale del Mincio.

Rispetto ai siti della Rete Natura 2000 l'intervento interferisce direttamente la ZPS IT 20B0401 "Parco Regionale Oglio Sud" (soggetto gestore Parco Regionale Oglio Sud); inoltre, nel territorio di riferimento risultano prossime agli interventi, ma non direttamente interessate, le seguenti aree afferenti alla Rete Natura 2000:

1. ZPS IT 20B0009 "Valli del Mincio" – soggetto gestore Parco Regionale del Mincio;
2. ZPS – ZSC IT 0B0010 "Vallazza" – soggetto gestore Parco Regionale del Mincio;
3. ZPS – ZSC IT 20B0011 "Bosco Fontana" – soggetto gestore Parco Regionale del Mincio;
4. ZSC IT 20B0005 "Torbiere di Marcaria" – soggetto gestore Parco Regionale Oglio Sud;
5. ZSC IT 20B0017 "Ansa e Valli del Mincio" – soggetto gestore Parco Regionale del Mincio;
6. ZSC IT 20A0004 "Le Bine" – soggetto gestore Parco Regionale Oglio Sud;
7. ZSC IT 20B0002 "Valli del Mosio" – soggetto gestore Parco Regionale Oglio Sud;
8. ZSC IT 20B0004 "Lanche di Gerra Gavazzi e Runate" – soggetto gestore Parco Regionale Oglio Sud.

In relazione a quanto sopra indicato, ai sensi dell'art. 10, comma 3, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. la procedura in oggetto comprende la procedura di valutazione d'incidenza di cui all'articolo 5 del D.P.R. 357/1997, pertanto:



- lo studio di impatto ambientale contiene gli elementi di cui all'allegato G del D.P.R. 357/1997;
- l'avviso da pubblicare sul Portale delle Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali VAS-VIA-AIA ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)), contiene specifica evidenza dell'integrazione procedurale.

Ciò premesso, si trasmettono in allegato alla presente:

- 1) Progetto definitivo;
- 2) Studio di impatto ambientale;
- 3) Sintesi non tecnica dello studio di impatto ambientale;
- 4) Avviso da pubblicare sul Portale delle Valutazioni Ambientali VAS-VIA-AIA ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it));
- 5) Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo;
- 6) Dichiarazione relativa alla sussistenza dei requisiti di cui all'art. 4 del DPR 120/2017 in materia di terre e rocce da scavo;
- 7) Dichiarazione sostitutiva di atto notorio attestante il valore delle opere da realizzare e l'importo del contributo versato ai sensi dell'art. 33 del D.Lgs. 152/2006;
- 8) Copia della ricevuta di avvenuto pagamento del contributo di cui al punto precedente.

La documentazione trasmessa è composta di 3 copie in formato digitale predisposte conformemente alle *“Specifiche tecniche per la predisposizione e la trasmissione della documentazione in formato digitale per le procedure di VAS e VIA ai sensi del D.Lgs. 152/2006”* del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare per un totale di 2 supporti informatici.

Il sottoscritto è consapevole che il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare pubblicherà sul portale delle Valutazioni ambientali VAS-VIA ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)) la documentazione trasmessa con la presente.



Si richiede, infine, che per ragioni di segreto industriale o commerciale, ai sensi dell'art. 9, comma 4, del D.Lgs. 152/2006, non vengano rese pubbliche le parti della documentazione relative al progetto di seguito elencate:

- |   |                       |
|---|-----------------------|
| • ELENCO DITTE COMUNE DI PIADENA                  | NM2503D43EDAQ1600001A |
| • ELENCO DITTE COMUNE DI TORNATA                  | NM2503D43EDAQ1700001A |
| • ELENCO DITTE COMUNE DI CALVATONE                | NM2503D43EDAQ1800001A |
| • ELENCO DITTE COMUNE DI BOZZOLO                  | NM2503D43EDAQ1900001A |
| • ELENCO DITTE COMUNE DI MARCARIA                 | NM2503D43EDAQ2000001B |
| • ELENCO DITTE COMUNE DI CASTELLUCCHIO            | NM2503D43EDAQ2100001A |
| • ELENCO DITTE COMUNE DI CURTATONE                | NM2503D43EDAQ2200001A |
| • ELENCO DITTE COMUNE DI MANTOVA                  | NM2503D43EDAQ2300001A |
| • Relazione giustificativa delle espropriazioni   | NM2503D43RHAQ0000001B |
| • Perizia estimativa delle indennità di esproprio | NM2503D43EPAQ0000001B |

Distinti saluti

*Ing. Rosa Pannetta*

Allegati:

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo

*n. 3 copie progetto su supporto digitale, predisposto conformemente alle "Specifiche tecniche per la predisposizione e la trasmissione della documentazione in formato digitale per le procedure di VAS e VIA ai sensi del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i"*

*Avviso da pubblicare sul Portale delle Valutazioni Ambientali VAS-VIA ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it))*

*Dichiarazione relativa alla sussistenza dei requisiti di cui all'art. 4 del DPR 120/2017 in materia di terre e rocce da scavo*



Ministero per i Beni e le Attività Culturali e per il Turismo, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio  
*n. 1 copia progetto su supporto digitale*

Si invitano le amministrazioni in indirizzo a far pervenire eventuali comunicazioni al seguente indirizzo:

RFI S.p.A.  
Direzione Investimenti  
Direzione Investimenti Nord - Est  
Progetti Milano  
Piazza Duca d'Aosta, 1  
20124 Milano  
PEC: rfi-din-dpi.eo.tb@pec.rfi.it

Italferr S.p.A.  
Direzione Gestione Commesse  
Area Gestione Commesse Nord  
PM Nodo di Milano  
Via Scarsellini, 14  
20161 Milano  
c.a.: Ing. G. Marcheselli  
PEC: italferr.ambiente@legalmail.it

## AVVISO AL PUBBLICO

COMUNICAZIONE DI AVVIO DELLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE (ART. 23 E SS. DEL D.LGS. 152/2006 E S.M.I., DA ULTIMO MODIFICATO CON LA LEGGE 120/2020) SUL PROGETTO DEFINITIVO DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA PIADENA – MANTOVA, 1^ FASE FUNZIONALE DEL RADDOPPIO DELLA LINEA FERROVIARIA CODOGNO – CREMONA – MANTOVA.  
CUP: J84H17000930009

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A. Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma, comunica di aver presentato in data \_\_\_\_\_ al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare l'istanza per l'avvio della procedura di VIA sul progetto definitivo dell'intervento indicato in intestazione, compreso nella tipologia elencata nell'allegato II, punto 10 (tronchi ferroviari per il traffico a grande distanza) del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e s.m.i. e afferisce alla linea Codogno-Cremona-Mantova facente parte della rete ferroviaria nazionale di cui al DM del 31 ottobre 2000, n. 138T.

L'intervento è compreso nell'ambito del Programma Regionale Mobilità e Trasporti della Regione Lombardia ed è finalizzato, alla realizzazione del raddoppio della tratta Piadena – Mantova, 1^ fase funzionale del raddoppio della linea Codogno – Cremona – Mantova.

La tratta ferroviaria si sviluppa per circa 34 km tra le località di Piadena (km 55+286 della Linea Storica) e Mantova (km 89+557 della Linea Storica) e ricade nell'ambito della Regione Lombardia con l'interessamento del territorio dei Comuni di Piadena, Tornata e Calvatone in Provincia di Cremona, e dei Comuni di Bozzolo, Marcara, Castellucchio, Curtatone e Mantova in Provincia di Mantova. e.

Il progetto è articolato in:

- raddoppio della tratta Piadena – Bozzolo con tratti in variante tramite la realizzazione di un nuovo binario ad interesse di circa 24 m dall'attuale, da eseguirsi in presenza di esercizio ferroviario;

- raddoppio della tratta Bozzolo – Mantova in stretto affiancamento da eseguirsi in interruzione prolungata di esercizio ferroviario. e prevede la realizzazione degli impianti tecnologici e di trazione elettrica, la riqualificazione delle Stazioni e dei PRG di Piadena, Bozzolo e Marcara, della Fermata di Castellucchio e del PRG di Mantova, nonché la soppressione di tutti i PL di linea tramite nuove viabilità sostitutive.

Rispetto alle aree naturali protette come definite dalla L. 394/1991 il progetto non interferisce con alcuna area protetta, ma interessa le seguenti aree tutelate a sensi della LR Lombardia n. 86/1983:

- Parco Regionale "Parco dell'Oglio Sud" – soggetto gestore Parco Regionale Oglio Sud

- Parco Regionale "Parco del Mincio" – soggetto gestore Parco Regionale del Mincio.

Ai sensi dell'art.10, comma 3, del D.Lgs.152/2006 e s.m.i. il procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale comprende la valutazione di incidenza di cui all'articolo 5 del D.P.R. 357/1997 in quanto il progetto interferisce con la ZPS IT 20B0401 "Parco Regionale Oglio Sud"; inoltre, nel territorio di riferimento risultano prossime agli interventi, ma non direttamente interessate, le seguenti aree afferenti alla Rete Natura 2000:

1. ZPS IT 20B0009 "Valli del Mincio"

2. ZPS – ZSC IT 0B0010 "Vallazza"

3. ZPS – ZSC IT 20B0011 "Bosco Fontana"

4. ZSC IT 20B0005 "Torbiere di Marcara"

5. ZSC IT 20B0017 "Ansa e Valli del Mincio"

6. ZSC IT 20A0004 "Le Bine"

7. ZSC IT 20B0002 "Valli del Mosio"

8. ZSC IT 20B0004 "Lanche di Gerra Gavazzi e Runate".

La documentazione è disponibile per la pubblica consultazione sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA-AIA ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)) del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Ai sensi dell'art.24, comma 3 del D.Lgs. n. 152/2006, entro il termine di 60 (sessanta) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione sul sito Web del progetto e del relativo studio ambientale, e presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli al Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare, Direzione Generale per la Crescita e la Qualità dello Sviluppo, Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 Roma; l'invio delle osservazioni può essere effettuato anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: [cress@PEC.minambiente.it](mailto:cress@PEC.minambiente.it).

*Il Referente di Progetto*  
*Rona Pannetta*

**Spazio riservato all'Autorità Competente**

**Data di pubblicazione sul Portale delle Valutazioni Ambientali VAS-VIA**