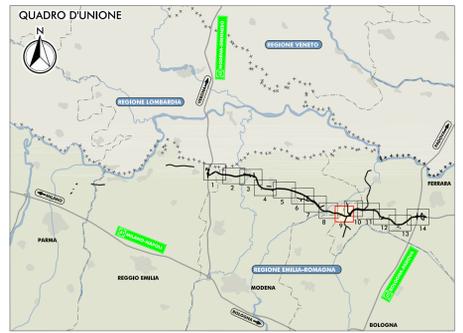
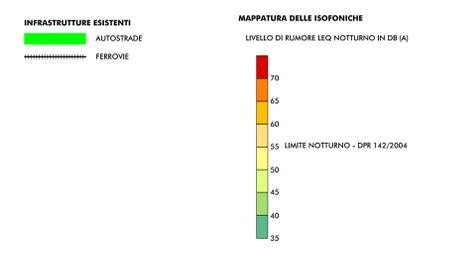


PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:5.000



- LEGENDA**
- TERITORIO
 - CONFINI REGIONALI
 - CONFINI PROVINCIALI
 - CONFINI COMUNALI
 - INFRASTRUTTURE DI PROGETTO
 - ==== TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
 - ==== INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
 - ==== VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
 - INFRASTRUTTURE ESISTENTI
 - ==== AUTOSTRADE
 - FERROVIE
 - CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI



- RICETTORE OGGETTO DI CENSIMENTO**
- SIGLA COMUNE E NUMERO PROGRESSIVO
- BN BONDENO (FE)
 - BR BRESCELLO (RE)
 - CT CENTO (FE)
 - CN CONCORDIA (MO)
 - FR FERRARA (FE)
 - FN FINALE EMILIA (MO)
 - GS GIUSTALLA (RE)
 - LZ LUZZARA (FE)
 - MD MIEZANA (FE)
 - ME MIEZANA (FE)
 - MR MIRANDOLA (MO)
 - MZ MEZZANA (FE)
 - NOV NOVI DI MODENA (MO)
 - PA PARMA (PR)
 - PO POGGIO RENATICO (FE)
 - REG REGGIOLO (RE)
 - RO ROLO (RE)
 - SN SAN FELICE SUL PANARO (MO)
 - SP SAN PIETRO BOLOGNESE (BO)
 - SG SANT'AGOSTINO (FE)
 - SR SOBOLIO (PR)
 - TR TORRILE (PR)

ELABORATI DI RIFERIMENTO

- PD_0_000_0MA00_0_AC_RG_01_A RELAZIONE DI IMPATTO ACUSTICO
- PD_0_000_0MA00_0_AC_SH_01-04_A CENSIMENTI DEI RICETTORI - SCHEDE
- PD_0_000_0MA00_0_AC_CC_01-14_A CARTA CON LOCALIZZAZIONE DEI RICETTORI

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. 83180000000000

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
MITIGAZIONI AMBIENTALI
STUDIO ACUSTICO

FASE ANTI-OPERAM
MAPPATURA DELLE ISOFONICHE NEL PERIODO NOTTURNO
TAV. 918

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Roggionello n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autosole Regionale
Cospada S.p.A.
L. PIZZARELLI
G. PIZZARELLI

G					
F					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	GHIRETTI	BECCARELLI SALSI	
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLI	APPROVAZIONE
IDENTIFICAZIONE ELABORATO					
3	6	7	8	9	10
3	6	7	8	9	10
					MAGGIO 2012
					SCALA 1:5.000