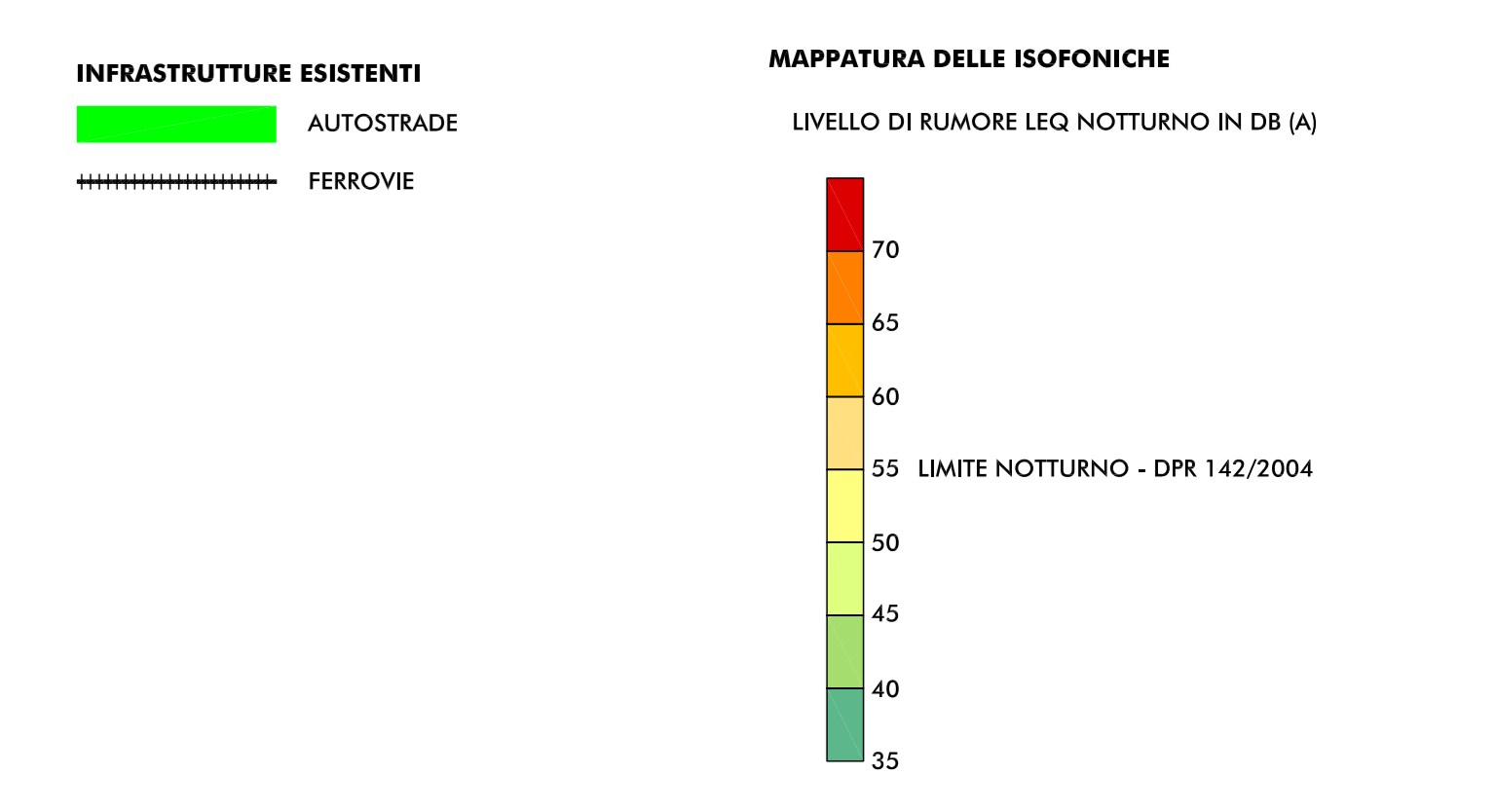


**LEGENDA**

<b>TERRITORIO</b>	<b>INFRASTRUTTURE DI PROGETTO</b>
+++++ CONFINI REGIONALI	===== TRACCIATO AUTOSTRADE DI PROGETTO
----- CONFINI PROVINCIALI	===== INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADE
..... CONFINI COMUNALI	===== VIABILITÀ DI ADDIZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADE
■ CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI	



**RICEITORE OGGETTO DI CENSIMENTO**

BN	BONDOENO (FE)
BR	BRESCELLO (RE)
CT	CANTÙ (PS)
CN	CONCORDIA (MO)
FR	FERRARA (FE)
FN	FINALE EMILIA (MO)
GS	GUASTALLA (RE)
IZ	LUZZARA (RE)
MD	MEDOLA (MO)
MB	MIRABELLO (FE)
MR	MIRANDOLA (MO)
MZ	MEZZANI (PR)
NO	NOVI DI MODENA (MO)
PR	PARMA (RE)
PO	POGGIO RENAIKO (FE)
RG	REGGIOLO (RE)
RO	ROLO (RE)
SN	SAN FELICE SUL PANARO (MO)
SP	SAN PIETRO BOLOGNESE (MO)
SG	SANTAGOSTINO (FE)
SO	SOBIOLLO (PR)
SR	TORRILE (PR)

**ELABORATI DI RIFERIMENTO**

PD\_0\_000\_0MA00\_0\_AC\_RG\_01\_A RELAZIONE DI IMPATTO ACUSTICO

PD\_0\_000\_0MA00\_0\_AC\_SH\_01-04\_A CENSIMENTI DEI RICEITORI - SCHEDE

PD\_0\_000\_0MA00\_0\_AC\_CC\_01-14\_A CARTA CON LOCALIZZAZIONE DEI RICEITORI

IL CONCESSIONARIO

Regione Emilia-Romagna

ARC

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA**  
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E818000000000

**PROGETTO DEFINITIVO**

ASSE AUTOSTRADE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADE)

MITIGAZIONI AMBIENTALI

STUDIO ACUSTICO

BASE DI ESERCIZIO

MAPPATURA DELLE ISOFONICHE NEL PERIODO NOTTURNO SENZA MITIGAZIONI

MAPPA 1/14

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Emilio Salsi

Albo Ing. n° 3999/1911 n° 945

IL CONCESSIONARIO

Autorevole Regionale

Presidente

Giuseppe Pizzari

TECNOLOGIA

REGIOLO

REGIOLO

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17.04.2012	EMISSIONE							
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATORE	REGIOLO	CONTROLLO	APPROVAZIONE			
IDENTIFICAZIONE ELABORATO									
NO. PROGETTO	NO. PROVA	NO. PROVA	NO. PROVA	NO. PROVA	NO. PROVA	NO. PROVA	NO. PROVA	NO. PROVA	NO. PROVA
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10
MAGGIO 2012									
SCALA 1:5.000									