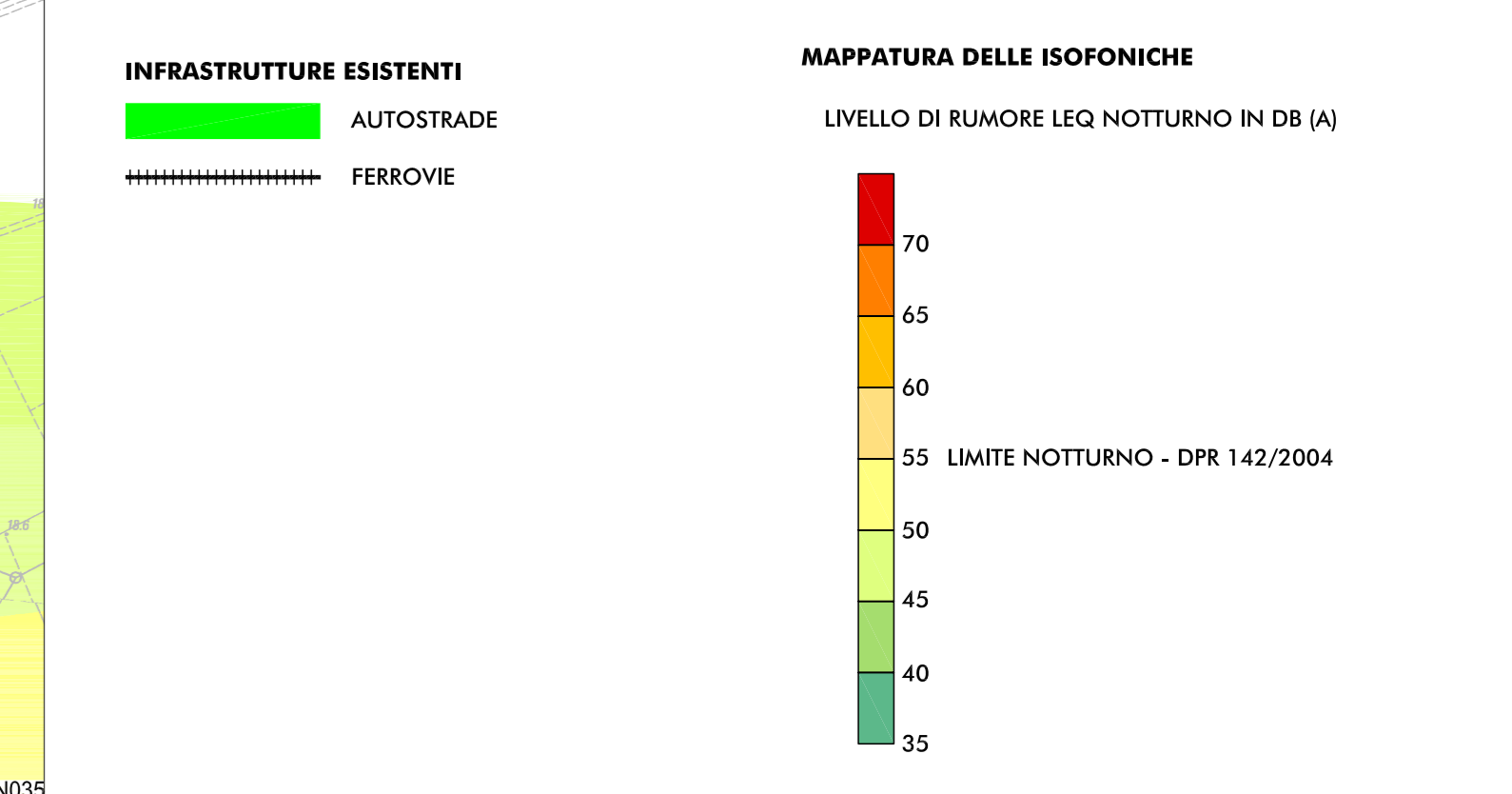


LEGENDA

TERRITORIO	INFRASTRUTTURE DI PROGETTO
+++++ CONFINI REGIONALI	===== TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
----- CONFINI PROVINCIALI	===== INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
..... CONFINI COMUNALI	===== VIABILITÀ DI ADDIZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
■ CORTI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI	



RICEITORE OGGETTO DI CENSIMENTO

SIGLA COMUNE E NUMERO PROGRESSIVO

BN	BONDENNO (FE)
BR	BRESCELLO (RE)
CT	CENTO (FE)
CN	CONCORDIA (MO)
FN	FERRARA (FE)
FR	FINALE EMILIA (MO)
GS	GIUSTALLA (RE)
LZ	LUZZARA (FE)
MD	MEDOLA (MO)
ME	MEZZANO (FE)
MR	MIRANDOLA (MO)
MZ	MEZZANO (FE)
NO	NOVI DI MODENA (MO)
PA	PADOVA (PD)
PR	POGGIO RENATICO (FE)
RG	REGGIOLO (RE)
RL	ROLO (RE)
SN	SAN FELICE SUL PANARO (MO)
SP	SAN POSSIDONIO (MO)
SG	SANT'AGOSTINO (FE)
SR	SORSOLO (FE)
TR	TORRILE (PR)

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD_0_000_0MA00_0_AC_RG_01_A RELAZIONE DI IMPATTO ACUSTICO

PD_0_000_0MA00_0_AC_SH_01-04_A CENSIMENTO DEI RICEITORI - SCHEDE

PD_0_000_0MA00_0_AC_CC_01-14_A CARTA CON LOCALIZZAZIONE DEI RICEITORI

IL CONCESSIONARIO

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

ARC

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B0000000009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) MITIGAZIONI AMBIENTALI

STUDIO ACUSTICO

FASE DI ESERCIZIO MAPPATURA DELLE ISOFONICHE NEL PERIODO NOTTURNO SENZA MITIGAZIONI

LAV. 214

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Emilio Sassi
Albo Ing. Emilia-Romagna n° 945

IL CONCESSIONARIO

Autosstrada Regionale Cispadana S.p.A. a partecipazione paritetica

TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA

Ing. Roberto Sassi
Albo Ing. Emilia-Romagna n° 945

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17.04.2012	EMISSIONE							
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATORE	REDAZIONE	CONTROLO	APPROVAZIONE			
IDENTIFICAZIONE ELABORATO									
3	6	9	7	0	0	0	0	0	0
MAGGIO 2012									
SCALA 1:5.000									