



LEGENDA

TERRITORIO

- CONFINI REGIONALI
- CONFINI PROVINCIALI
- CONFINI COMUNALI
- CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO

- ===== TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
- ===== INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
- ===== VIABILITÀ DI ADDIZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE

INFRASTRUTTURE ESISTENTI

- ===== AUTOSTRADE
- ===== FERROVIE

MAPPATURA DELLE ISOFONICHE

LIVELLO DI RUMORE LEQ NOTTURNO IN DB(A)

- 70
- 65
- 60
- 55 LIMITE NOTTURNO - DPR 142/2004
- 50
- 45
- 40
- 35

RICETTORE OGGETTO DI CENSIMENTO

----- SIGLA COMUNE E NUMERO PROGRESSIVO

- BN BONDENO (FE)
- BR BRESCIOLO (FE)
- CT CENTO (FE)
- CN CONCORDIA (MO)
- FE FERRARA (FE)
- FN FINALE EMILIA (MO)
- GS GUASTALLA (FE)
- IZ LUZZARA (FE)
- MD MEDOLA (MO)
- MB MARELLINO (FE)
- MR MIRANDOLA (MO)
- MZ MEZZANI (FE)
- MO MODENA (MO)
- PR PRAMA (FE)
- PO POGGIO RENATICO (FE)
- RG REGGIOLO (FE)
- RO ROLO (FE)
- SN SAN FELICE SUL PANARO (MO)
- SP SAN POSSIDONIO (MO)
- SG SANGASTINO (FE)
- SR SORSOLO (FE)
- TR TORRILE (FE)

ELABORATI DI RIFERIMENTO

- PD_0_000_0MA00_0_AC_RG_01_A RELAZIONE DI IMPATTO ACUSTICO
- PD_0_000_0MA00_0_AC_SH_01-04_A CENSIMENTI DEI RICETTORI - SCHEDE
- PD_0_000_0MA00_0_AC_CC_01-14_A CARTA CON LOCALIZZAZIONE DEI RICETTORI

IL CONCESSIONARIO

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

ARC

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. 81810000000000

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) MITIGAZIONI AMBIENTALI STUDIO ACUSTICO

FASE DI ESERCIZIO MAPPATURA DELLE ISOFONICHE NEL PERIODO NOTTURNO SENZA MITIGAZIONI (AV. 314)

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

IL CONCESSIONARIO

TECNICO COMPETENTE IN STATO DI LIBERA PROFESSIONE

REDAZIONE

CONTROLLO

APPROVAZIONE

17.04.2012 EMISSIONE

GIHRETTI BECCARELLI SALSÌ

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

3698 PD 0 000 0MA00 0 AC RG 01 A

DATA 17/04/2012

DESCRIZIONE EMISSIONE

REDAZIONE

CONTROLLO

APPROVAZIONE

17 MAGGIO 2012

SCALA 1:5.000