



Ministero della Transizione Ecologica

Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Il Direttore Generale

<i>Progetto</i>	Corridoio Plurimodale Tirreno-Brennero. Progetto “Raccordo autostradale - Autostrada della Cisa A15, Fontevivo (PR) - Autostrada del Brennero A22, Nogarole Rocca (VR) - I Lotto: Fontevivo (PR) - Autostazione Trecasali-Terre Verdiane ed opere accessorie”
<i>Procedimento</i>	Aggiornamento Piano di Utilizzo, ai sensi dell’art. 8, comma 2 del D.M. 161/2012
<i>ID Fascicolo</i>	7993
<i>Proponente</i>	Società Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
<i>Elenco allegati</i>	Parere della Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS- Sottocommissione VIA n. 539 del 5 agosto 2022

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.
Ufficio: VA_05-Set_04
Data: 09/09/2022

✓ Resp. Div.: Reillo O.R.
Ufficio: VA_05
Data: 09/09/2022

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 gennaio 2022, con il quale è stato conferito all'Arch. Gianluigi Nocco l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, 29 luglio 2021, n. 128, recante regolamento di organizzazione del Ministero della Transizione ecologica;

VISTO l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTO il decreto ministeriale n. 342 del 13 dicembre 2017 recante l'articolazione, l'organizzazione, le modalità di funzionamento della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS;

VISTO il decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, n. 241 del 20 agosto 2019, con cui è stata definita la composizione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS;

PRESO ATTO che in data 25 maggio 2020 si è insediata la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS nominata con decreto ministeriale n. 241 del 20 agosto 2019;

VISTO l'articolo 1 della Legge 22 aprile 2021, n. 55, recante "Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri", pubblicato sulla G.U. Serie Generale n. 51 del 1 marzo 2021 che modifica il comma 1, numeri 8 e 13, dell'articolo 2 del decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300;

CONSIDERATO che a seguito della modifica di cui al punto precedente il Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare cambia la propria denominazione in Ministero della transizione ecologica ed il Ministero per i beni per i beni e le attività culturali e per il turismo cambia altresì la propria denominazione in Ministero della cultura;

VISTO il Decreto Ministeriale n. 161 del 10 agosto 2012 recante "Disposizioni urgenti per la concorrenza, lo sviluppo delle infrastrutture e la competitività in tema di regolamentazione dell'utilizzazione delle terre e rocce da scavo";

VISTO il decreto direttoriale prot. DVA-DEC-399 del 9 novembre 2015, reso sulla base del parere della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale n. 1904 del 23 ottobre 2015 di esito positivo nel rispetto di specifiche condizioni ambientali, con cui è stato approvato il Piano di utilizzo per il progetto esecutivo "*Corridoio Plurimodale Tirreno - Brennero. Raccordo Autostradale tra l'Autostrada della Cisa Fontevivo (PR) e l'Autostrada del Brennero - Nogarole Rocca (VR) - I Lotto*" il quale stabiliva che "[...] la durata del Piano di Utilizzo non potrà superare i 1.046 giorni dalla durata programmata dei lavori e terminerà comunque con la conclusione delle operazioni di cantiere [...]";

VISTO il Provvedimento Direttoriale prot. MATTM-49822 del 30 giugno 2020, reso sulla base del parere della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale n. 3322 del 23 aprile 2020, di esito positivo nel rispetto di specifiche condizioni ambientali, con cui è stata concessa la proroga al 25 gennaio 2021 della durata di validità del Piano di Utilizzo approvato con il sopra richiamato decreto direttoriale prot. DVA-DEC-399 del 9 novembre 2015 per il progetto *“Corridoio Plurimodale Tirreno-Brennero. Progetto “Raccordo autostradale - Autostrada della Cisa A15, Fontevivo (PR) - Autostrada del Brennero A22, Nogarole Rocca (VR) - I Lotto: Fontevivo (PR) - Autostazione Trecasali-Terre Verdiane ed opere accessorie”*;

VISTA la nota prot. MATTM-52605 del 18 maggio 2021 con cui, sulla base del parere della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale n. 245 del 7 maggio 2021, di esito positivo nel rispetto di specifiche condizioni ambientali, è stata concessa la proroga al 31 ottobre 2022 della durata di validità del Piano di Utilizzo approvato con il sopra richiamato decreto direttoriale prot. DVA-DEC-399 del 9 novembre 2015 per il progetto *“Corridoio Plurimodale Tirreno-Brennero. Progetto “Raccordo autostradale - Autostrada della Cisa A15, Fontevivo (PR) - Autostrada del Brennero A22, Nogarole Rocca (VR) - I Lotto: Fontevivo (PR) - Autostazione Trecasali-Terre Verdiane ed opere accessorie”*;

VISTA la nota prot. 8538 del 9 febbraio 2022, acquisita al prot. MiTE-16903 del 11 febbraio 2022, con cui la Società Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. ha presentato istanza di aggiornamento, ai sensi dell'art. 8, comma 2 del D.M. 161/2012, del Piano di Utilizzo, approvato con il sopra richiamato decreto direttoriale prot. DVA-DEC-399 del 9 novembre 2015, per il progetto *“Corridoio Plurimodale Tirreno-Brennero. Progetto “Raccordo autostradale - Autostrada della Cisa A15, Fontevivo (PR) - Autostrada del Brennero A22, Nogarole Rocca (VR) - I Lotto: Fontevivo (PR) - Autostazione Trecasali-Terre Verdiane ed opere accessorie”*;

CONSIDERATO che con sopra citata nota del 9 febbraio 2022 la Società proponente, in considerazione che *“l'art. 199, comma 2 del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 (applicabile ratione temporis) sancisce che il certificato di ultimazione può prevedere l'assegnazione di un termine perentorio, non superiore a sessanta giorni, per il completamento di lavorazioni marginali di piccola entità”* chiede altresì che *“la validità del Piano di Utilizzo sia conseguentemente estesa a tutto il 31.12.2022”*;

VISTA la documentazione progettuale trasmessa dal proponente a corredo dell'istanza di verifica dell'aggiornamento del Piano di Utilizzo, ai sensi dell'art. 8, comma 2 del D.M. 161/2012, nonché la documentazione integrativa trasmessa nel corso dell'iter istruttorio di cui in ultimo con nota prot. PZ/TBRE/50010 del 4 agosto 2022, acquisita al prot. MiTE-97480 del 4 agosto 2022;

ACQUISITO il parere della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS-Sottocommissione VIA n. 539 del 5 agosto 2022, trasmesso dalla Commissione Tecnica VIA e VAS con nota prot. CTVA-5962 del 22 agosto 2022, assunto al prot. MiTE-2618 del 22 agosto 2022, costituito da n. 13 pagine, che allegato al presente decreto direttoriale ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che la Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS-Sottocommissione VIA con il sopra citato parere n. 539 del 5 agosto 2022 ha valutato che:

- *nulla osta ad accogliere la proposta dell'Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. in merito all'aggiornamento del PUT del progetto "Raccordo autostradale - Autostrada della Cisa A15, Fontevivo (PR) - Autostrada del Brennero A22, Nogarole Rocca (VR) - I Lotto: Fontevivo (PR) - Autostazione Trecasali-Terre Verdiane ed opere accessorie" per i siti di destinazione per i quali sono state trasmesse le documentazioni amministrative (determinazioni, autorizzazioni, ecc.) utili a dimostrare sia la compatibilità dei materiali, che la validità dei titoli autorizzativi dei siti di deposito, mentre per i restanti siti individuati ma non ancora in possesso delle documentazioni amministrative (determinazioni, autorizzazioni, ecc.) utili a dimostrare sia la compatibilità dei materiali che la validità dei titoli autorizzativi dei siti di deposito la proposta di detti siti è accolta con riserva ma subordinata prima di qualsiasi attività di movimentazione e trasporto dei materiali, all'acquisizione della documentazione;*
- *la proposta di proroga della validità del PUT al 31/12/2022 non è allo stato attuale accoglibile per carenza oggettiva di motivazione ma risulta al tempo stesso superata dalla documentazione integrativa presentata e pertanto la validità del PUT resta fissata al 31/10/2022;*
- *si ribadisce l'obbligo di ottemperare, per il completamento della procedura, a tutte le prescrizioni di cui ai precedenti pareri n. 1904/2015 e n. 3322/2020, che mantengono la loro validità per tutto il periodo di proroga e dovranno essere sottoposte alle necessarie verifiche durante i lavori;*

DECRETA

Articolo 1

Esito valutazione

1. Sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 539 del 5 agosto 2022 della Sottocommissione VIA della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante, in merito agli aspetti ambientali di competenza, si determina l'approvazione, ai sensi dell'art. 8 del D.M. 161/2012 dell'aggiornamento del Piano di Utilizzo del progetto "Corridoio Plurimodale Tirreno-Brennero. Progetto "Raccordo autostradale - Autostrada della Cisa A15, Fontevivo (PR) - Autostrada del Brennero A22, Nogarole Rocca (VR) - I Lotto: Fontevivo (PR) - Autostazione Trecasali-Terre Verdiane ed opere accessorie", approvato con il sopra richiamato decreto direttoriale prot. DVA-DEC-399 del 9 novembre 2015, nel rispetto delle condizioni ambientali di cui ai precedenti provvedimenti che mantengono la loro validità per tutto il periodo di proroga del piano e che dovranno essere sottoposte alle necessarie verifiche durante i lavori.

2. Il termine di validità del Piano di Utilizzo è fissato al 31 ottobre 2022 così come stabilito con il citato decreto direttoriale prot. DVA-DEC-399 del 9 novembre 2015.

Articolo 2

Disposizioni finali

1. Il presente decreto direttoriale, corredato dal parere n. 539 del 5 agosto 2022 della Sottocommissione VIA della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, che ne costituisce parte integrante, è pubblicato sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni

ambientali VAS-VIA-AIA di questo Ministero (<https://va.mite.gov.it/IT/Oggetti/Documentazione/9/12337>).

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero della transizione ecologica.

Il Direttore Generale

Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)